Gemeente Utrecht

Raadsbesluit

Ruimtelijk toekomstperspectief Zuidpoort

Beleidsveld	Mobiliteit
Organisatieonderdeel	Ontwikkelorganisatie Ruimte
Opsteller	Gerard Verrijn Stuart en Jaap Martijn
Zaaknummer	11347179
Jaargang en nummer	2024, nr. 11
Vergaderdatum Raad	18 januari 2024
Referendabel	Ja
Geheim	Nee

De raad besluit:

1. Het Ruimtelijk Toekomstperspectief Zuidpoort vast te stellen met als doelen:
   a. Versterken van de verbinding van de historische binnenstad met het Ledig Erf, de Ooster- en Westerkade, het station Vaartsche Rijn en het gebied Rotsoord;
   b. Versterken van de ruimtelijke kwaliteit en verblijfskwaliteit in de Zuidpoort in het algemeen en op een aantal locaties in het bijzonder (Ledig Erf, entree station Vaartsche Rijn, Balijeplein);
   c. Meer ruimte voor fiets, voetganger en groen in de Zuidpoort;
   d. Veiliger en leefbaarder maken van de straten in en rond de Zuidpoort;
   e. De binnenstad en omliggende buurten bereikbaar houden voor al het verkeer.
   f. Toegankelijkheid voor mensen met een beperking als uitgangspunt nemen bij de uitwerking van het Ruimtelijk Toekomstperspectief Zuidpoort in de herinrichting van betreffende straten en openbare ruimte.

2. Akkoord te gaan met de uitwerking van de eerste fase van het Ruimtelijk Toekomstperspectief Zuidpoort, dat bestaat uit het volgende pakket aan herinrichtings- en verkeersmaatregelen:
   a. De herinrichting van het Ledig Erf met als uitgangspunt het weren van doorgaand gemotoriseerd verkeer op het Ledig Erf ter hoogte van de Vaartscherijnbrug, waarbij nood- en hulpdiensten en buslijn 2 het Ledig Erf wel kunnen passeren en waarbij gemotoriseerd bestemmingsverkeer de zuidelijke binnenstad blijvend kan bereiken via de route Abstederdijk-Tolsteegbrug;
   b. De herinrichting van de Bleekstraat, Balijeplein, Balijelaan, Rijnlaan-noord, Waalstraat-oost en Diamantweg met als uitgangspunt een maximale snelheid van 30 km/uur;
   c. De verkeerskundige aanpassing van de kruisingen van de Vondellaan met de Bleekstraat en de Jutfaseweg, gericht op het weren van doorgaand autoverkeer en het creëren van meer ruimte voor voetganger, fietser, verblijven en groen.

3. Akkoord te gaan met de inrichting via tijdelijke vormgeving van de volgende wegen in en rond de Zuidpoort in de eerste fase van het Ruimtelijk Toekomstperspectief Zuidpoort met als uitgangspunt een maximale snelheid van 30 km/uur:
   a. Catharijnesingel (deel tussen Bartholomeibrug en Ledig Erf);
   b. Tolsteegsingel (deel tussen Ledig Erf en Abstederdijk);
   c. Abstederdijk (deel tussen Tolsteegsingel en Albatrosstraat);
   d. Vondellaan;
   e. Baden Powellweg;
   f. Briljantlaan;
   g. Albatrosstraat.

4. Waarbij het uitgangspunt is dat er geen bomen gekapt hoeven te worden.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 18 januari 2024.

De griffier,	De voorzitter,
Merel van Hall	Sharon A.M. Dijksma

Signed By: Dijksma, Sharon A.M. <s.dijksma@utrecht.nl>
22/01/2024 13:47:03 CET
ID: 4251296a-f99c-4e89-9fee-d654dabb95bf
Auth: Scribble



Signed By: van Hall, Merel <m.van.hall@utrecht.nl>
22/01/2024 11:16:52 CET
ID: 4251296a-f99c-4e89-9fee-d654dabb95bf
Auth: Scribble

