

PERSOONLIJK OVERHANDIGD AAN DE BALIE VAN HET GEMEENTEHUIS

Afschriften aan de Griffie gemeenteraad

Aan het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Voorschoten
Postbus 393
2250 AJ VOORSCHOTEN

Voorschoten, 26 augustus 2025

Betreft: Zienswijze met betrekking tot :

**Ontwerp-Verkeersbesluit wijziging parkeerschijfzone en instellen voetgangerszone
Treubplein e.o. Voorschoten Z/25/101719/454464**

Geacht college,

Hierbij maken hierbij, mede namens andere centrumwinkeliers in Voorschoten, onze zienswijze kenbaar met betrekking tot de ontwerp-omgevingsvergunning met nummer Z/25/101115 voor het herinrichten van het Treubplein in Voorschoten.

De centrumwinkeliers, hebben onze gemachtigd om namens hen in deze kwestie op te treden. Deze zienswijze is mede namens hen ingediend. De machtigingen zijn als bijlagen bijgevoegd.

De kern: Zo moet het niet!

Het huidige ontwerp voor de herinrichting van het Treubplein in Voorschoten voldoet niet. Niet alleen sluit het niet aan bij de wensen en behoeften van ondernemers en omwonenden, ook voldoet het niet aan de eisen die de gemeente zelf stelt.

Wanneer het huidige conceptontwerp ongewijzigd wordt uitgevoerd, zal dit onvermijdelijk leiden tot negatieve gevolgen: leegstand in het centrum, verschraling van het winkelaanbod en een achteruitgang van het leefklimaat. Het centrum van Voorschoten dreigt daarmee te veranderen in een 'donut': Een leeg, doods hart, met de overgebleven winkels gedwongen naar de randen van het dorp.

Wil Voorschoten haar historische centrum aantrekkelijk, leefbaar en economisch vitaal houden, dan is een gecentraliseerd en toegankelijk winkelgebied noodzakelijk met een logisch ingerichte routing en een mix van voorzieningen die aansluit bij de dagelijkse behoeften van inwoners. Het huidige ontwerp voor het Treubplein voldoet daar in geen enkel opzicht aan.

Uit verkeersmetingen van de gemeente Voorschoten blijkt dat de parkeerplaatsen op het Treubplein op meerdere momenten van de dag vrijwel volledig bezet zijn. Het schrappen van parkeerplaatsen maakt het centrum daardoor minder goed bereikbaar, in het bijzonder voor de oudere inwoners. Dit weegt des te zwaarder omdat de gemeente zelf heeft vastgesteld dat Voorschoten sterk vergrijsd. Alleen al om die reden begrijpen wij het huidige ontwerp voor het Treubplein niet.

Verder is het risico levensgroot dat het Treubplein, bij uitvoering van het huidige ontwerp, zal uitgroeien tot een hangplek voor jeugd of vergelijkbare groepen. Daarmee dreigt de leefbaarheid voor de omwonenden niet vooruit, maar juist achteruit te gaan. Groepsvorming op dergelijke plekken gaat immers vaak gepaard met geluidsoverlast, vervuiling en een gevoel van onveiligheid. Opvallend is dat de gemeente dit risico in de plannen nergens benoemt of ondervangt, terwijl dit in de praktijk een reëel en bekend verschijnsel is bij pleinen die hun functionele invulling verliezen. Het ontbreken van deze analyse en preventieve maatregelen achten wij een aanzienlijke tekortkoming in het ontwerp en in de afweging van belangen.

Wij zijn niet tegen een herontwikkeling van het Treubplein, maar pleiten wel voor een aanpak die op de juiste manier vorm krijgt en waarin de wensen van alle betrokkenen samenkomen. Het centrum van Voorschoten moet geen 'donut' worden – leeg van binnen – maar een 'berlinerbol': een centrum met een aantrekkelijke, levendige kern. Het Treubplein vormt daarbij de poort naar een multifunctioneel centrumgebied in het historische hart van Voorschoten. Een plek waar diverse functies samenkomen, die elk hun eigen voorwaarden en randvoorwaarden kennen.

In onze visie bestaat het centrum uit unieke deelgebieden die elkaar versterken en samen één geheel vormen. Het gaat om het creëren van aantrekkelijke plekken die passen bij het profiel van Voorschoten, aansluiten bij de behoeften van bewoners, ondernemers en bezoekers, en tegelijkertijd de bereikbaarheid van het centrum waarborgen. Vanuit deze uitgangspunten hebben wij een alternatief ontwikkeld.

De huidige indeling van het Treubplein, waarbij de ruimte multifunctioneel wordt benut in samenhang met de aangrenzende gebieden. Dit betekent dat het plein flexibel ingezet kan worden: bij evenementen kan de ruimte vanuit de Treubstraat (aan de zijde van de Schoolstraat) tijdelijk worden vergroot, zonder dat dit ten koste gaat van de bereikbaarheid of de gebruikswaarde op andere momenten. Op deze manier krijgt het Treubplein bovendien weer een uitstraling die qua identiteit naadloos aansluit bij het historische karakter van het centrum van Voorschoten. Dit ontwerp heeft nadrukkelijk onze voorkeur, omdat het recht doet aan zowel de geschiedenis als de toekomst van het centrum en met een esthetische verandering zal het nog beter worden.

Als alternatief hebben wij een ontwerp ontwikkeld. Dit plan vormt een middenweg tussen het gemeentelijke ontwerp en het voorstel dat onze voorkeur heeft en in de klankbordgroepen ook is besproken en aangegeven. Hiermee tonen wij aan dat wij constructief willen meedenken en bereid zijn tot compromis, mits de uitkomst de belangen van alle bewoners, ondernemers en bezoekers daadwerkelijk dient.

Dit vormt in de kern onze grote zorg wat zich heeft vertaald in ons bezwaar, tegen het ingediende ontwerp voor de herinrichting van het Treubplein. In het vervolg van dit document lichten wij onze bezwaren en keuzes nader toe aan de hand van de uitwerking van onze kernpunten. We hebben allemaal hetzelfde belang en positieve intentie. Dan zullen we toch tot een uitkomst moeten kunnen komen die hieraan voldoet?

Uitgangspunten van de gemeente

Op 6 juli 2023 stelde de gemeente Voorschoten de Ontwikkelvisie Centrum vast. In deze visie wordt ingezet op een levendig, duurzaam en herkenbaar dorpshart. De uitgangspunten in deze visie, zoals het versterken van verblijfskwaliteit, het borgen van historische identiteit, het stimuleren van levendigheid, en het vergroenen van de openbare

ruimte, bieden an sich een inspirerend kader voor ruimtelijke ingrepen in het centrumgebied. Het betreft algemene uitgangspunten waarin inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden zich kunnen herkennen en waar men zich moeilijk tegen kan zijn. Immers, wie is er nu niet voor een levendig dorpshart met een eigen historische identiteit?! Wij in ieder geval niet en juichen dat juist toe.

Als inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden herkennen wij ons juist in de waarden zoals geformuleerd in de Ontwikkelvisie Centrum. Juist omdat deze visie zo veelbelovend is, vinden wij het des te teleurstellender dat de ontwerp-omgevingsvergunning Z/25/101115 voor de herinrichting van het Treubplein deze uitgangspunten in de praktijk niet, of slechts in beperkte mate, tot uitdrukking brengt.

Het huidige ontwerp voor het Treubplein in Voorschoten is dan ook een gemiste kans om op overtuigende wijze invulling te geven aan de uitgangspunten van de Ontwikkelvisie Centrum. Het goede nieuws is dat die kans er nog steeds is, en naar onze overtuiging ook benut móét worden. Dat verdient Voorschoten, en dat verdienen haar inwoners.

In het onderstaande lichten wij dit nader toe.

Participatie

Sinds de inwerkingtreding van de Omgevingswet geldt het vereiste dat bij een aanvraag wordt aangegeven of en op welke wijze participatie heeft plaatsgevonden. De initiatiefnemer moet daarbij inzicht geven in de aard en uitkomst van deze participatie. Uw gemeente heeft hier invulling aan gegeven door het organiseren van een informatiebijeenkomst en drie bijeenkomsten met een klankbordgroep. Daarmee is, formeel gezien, op zorgvuldige wijze voldaan aan het participatievereiste.

Toch menen wij dat er geen sprake is geweest van daadwerkelijke participatie. De inbreng van inwoners, bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden is weliswaar aangehoord, maar met hun suggesties, alternatieve voorstellen en uitgangspunten voor het plein is in de praktijk amper iets gedaan. Het herziene ontwerp laat geen wezenlijke aanpassing of reflectie zien op basis van deze input. De vraag is of u voldoende belanghebbenden/stakeholders heeft bereikt, zoals de vaste bezoekers van ons dorpscentrum?

In de communicatie van de gemeente is herhaaldelijk gesteld dat alle ondernemers, inwoners en bezoekers achter het ingediende ontwerp voor het Treubplein zouden staan. Uit onze navraag blijkt echter dat dit beeld volstrekt onjuist is. De gemeente heeft inwoners en andere betrokkenen in de voorlichting op een eenzijdige manier geïnformeerd en is daarbij niet transparant geweest over de verdere invulling van het plan. Anders gezegd: de gemeente is er onvoldoende in geslaagd om openheid van zaken te geven.

Van een gemeente mag immers worden verwacht dat zij op transparante, eerlijke en zorgvuldige wijze communiceert, of in elk geval aantoonbare inspanningen levert om dit na te streven, juist omdat zij handelt ten dienste van haar inwoners.

Men zou zelfs kunnen stellen dat de gemeente slechts het ‘verplichte participatierondje’ heeft doorlopen: formeel uitgevoerd, maar zonder inhoudelijke impact. Het oorspronkelijke plan dat er vóór het participatietraject al lag, is vrijwel ongewijzigd doorgezet. Als er daadwerkelijk sprake was geweest van een open en ontvankelijke participatie, waarin belanghebbenden invloed hadden kunnen uitoefenen op het ontwerp, zouden wij geen aanleiding hebben gezien om deze zienswijze in te dienen.

Versterken van de Ontwikkelingsvisie voor het Centrum

De ontwikkelingsvisie benadrukt het belang van het centrum als aantrekkelijk verblijfsgebied. Dit vraagt om meer dan alleen een functionele inrichting; het draait om levendigheid, comfort, bereikbaarheid, veiligheid, esthetiek en beleving.

In het huidige ontwerp voor de herinrichting van het Treubplein is er echter weinig aandacht voor essentiële aspecten zoals bereikbaarheid, ontmoetingscomfort en verkeersveiligheid met name op de toenemende vergrijzing in Voorschoten

Het resultaat is een plein dat de bredere doelstellingen uit de Ontwikkelingsvisie Centrum niet volledig realiseert. Slechts een beperkt deel van de visie – met name de vergroening van het plein – wordt opgepakt. Hoewel wij deze vergroening ondersteunen, vinden wij het van belang dat ook de overige ambities uit de visie worden meegenomen om tot een toekomstbestendig, levendig en uitnodigend centrum te komen.

Verblijfskwaliteit breder benaderen

De verblijfskwaliteit van het centrum van Voorschoten en in het bijzonder van het Treubplein moet breder worden benaderd dan enkel het aanbrengen van groen.

Onvoldoende prikkel tot levendigheid

Een belangrijk uitgangspunt uit de ontwikkelvisie is het stimuleren van economische en sociale levendigheid, onder andere door ruimte te bieden aan terrassen, evenementen en kleinschalige detailhandel. Het huidige ontwerp biedt echter nauwelijks fysieke voorwaarden om deze functies mogelijk te maken.

De huidige voorgestelde ruimtelijke indeling van het Treubplein is onvoldoende uitnodigend voor economische en sociale activiteiten. Door het ontbreken van een flexibele, aantrekkelijke en doordachte inrichting ontbreekt de stimulans voor economische levendigheid, spontaan gebruik en programmering. Deze functies worden onvoldoends behaald met het huidige ontwerp.

Het ontwerp werkt daarmee eerder ontmoedigend dan bevorderend voor de gewenste dynamiek in het dorpshart, tenzij het uitgangspunt is om van het centrum uitsluitend een groot terras of festivalterrein(tje) als verblijfsplek te maken.

Historische identiteit onvoldoende zichtbaar

Voorschoten kent een rijke geschiedenis, en de ontwikkelvisie stelt terecht dat de historische identiteit gekoesterd en versterkt moet worden. Dit vraagt om een ruimtelijke vertaling waarin materialen, zichtlijnen en schaal afgestemd zijn op de historische context. In het ontwerp voor het Treubplein zijn deze elementen nauwelijks terug te vinden. Er is geen duidelijke aansluiting op historische structuren of betekenisvolle zichtlijnen naar waardevolle gebouwen, zoals bijvoorbeeld in de Treubstraat en de Voorstraat. Hiermee laat het plan na om het plein te verankeren in de identiteit van Voorschoten, en het zou goed zijn om dit mee te nemen bij de herinrichting van het Treubplein en haar omgeving.

Bereikbaarheid

In het huidige ontwerp voor het Treubplein zijn de verbindingswegen tussen de Sir Winston

Churchillaan en de Treubstraat volledig komen te vervallen. Volgens de ontwerp-omgevingsvergunning mogen deze routes uitsluitend te voet worden gebruikt.

Verstoorde fietsroute door ontwerpwijziging

De natuurlijke fietsroute via het Treubplein naar de Voorstraat en verder richting het centrum wordt in het voorliggende ontwerp doorbroken.

Fietsers kunnen deze logische en directe verbinding niet langer gebruiken en worden gedwongen om een omweg te maken via de Molenlaan, vanuit noordelijke en oostelijke richtingen. Deze omleiding is niet alleen onnodig, maar ook onlogisch en maakt het fietsverkeer minder aantrekkelijk en minder efficiënt.

Hierdoor wordt het centrum niet alleen onbereikbaar per auto, maar ook per fiets en voor scootmobielen. Dit zal onvermijdelijk leiden tot verkeersonveilige situaties op en rond het Treubplein, doordat fietsers en een scootmobielgebruiker zich een weg zal gaan banen door gebieden die daar in het huidige ontwerp voor het Treubplein niet op zijn ingericht.

Uit diverse (wetenschappelijke) onderzoeken blijkt dat een auto- en fietsluw centrum kan leiden tot een daling in het aantal bezoekers – zeker in kleinere gemeenten, waar veel mensen afhankelijk zijn van de auto of fiets voor hun dagelijkse verplaatsingen.

Zo blijkt uit representatief onderzoek van Strabo¹ in 72 winkelgebieden (2018–2023) dat gemiddeld 46% van de bezoekers met de auto komt, goed voor 61% van de totale retailomzet. In binnensteden ligt dat aandeel op 38%, maar ook daar zorgen automobilisten nog altijd voor 55% van de omzet. Autobezoekers besteden doorgaans twee tot drie keer zoveel als fietsers of voetgangers.

Daarnaast blijkt uit uw eigen onderzoek en zoals ook beschreven in de Ontwikkelingsvisie dat Voorschoten vergrijst. Met deze groeiende groep minder mobiele inwoners zal rekening moeten worden gehouden. In het huidige ontwerp voor het Treubplein zien wij hiervan

¹ www.brekt.nl/strabo-het-rampenplan-van-de-autoluwe-binnenstad-toegelicht-met-nieuw-en-feitelijk-onderzoek

echter weinig terug; integendeel. De bereikbaarheid van het centrum wordt voor deze groep juist fors beperkt, doordat toegang anders dan te voet vrijwel onmogelijk wordt gemaakt.

Voorschoten is geen dorp op zichzelf maar is vervlochten met haar omringende dorpen en steden en heeft dus ook te maken met regionale concurrentie. Beperkte bereikbaarheid kan ertoe leiden dat bezoekers uitwijken naar omliggende gemeenten met betere parkeervoorzieningen en toegankelijkheid. Dit heeft directe gevolgen voor de omzet van winkeliers en dienstverleners in het centrum, en daarmee voor de economische vitaliteit van Voorschoten. Onderzoek in Leiden² toont dat consumenten winkelgebieden kiezen op basis van parkeermogelijkheid; Leidencentrum scoorde negatief op parkeren, klanten weken uit naar beter bereikbare centra als Luifelbaan. Daardoor verzwakt de concurrentiepositie van het centrum. Uit het onderzoek kwam naar voren:

- Van de bezoekers van winkelcentrum Luifelbaan noemt 22% de parkeermogelijkheid als een bezoekreden, terwijl slechts 1% van de bezoekers van Leiden-centrum dit doet. Tegelijkertijd beoordeelt 21% (bij dagelijkse aankopen) en 34% (bij niet-dagelijkse aankopen) van het bezoekende publiek in het centrum de parkeersituatie als slecht.
- Dit verschil kan leiden tot concurrentieverstoringen, doordat consumenten winkelgebieden met betere parkeermogelijkheden (zoals Luifelbaan) gaan prefereren

Het lokale midden- en kleinbedrijf vormt de ruggengraat van onze dorpsgemeenschap. De aanwezigheid van winkels en voorzieningen is essentieel voor de leefbaarheid van een dorp als Voorschoten. Als deze wegvallen, komt die leefbaarheid onder druk te staan met als risico dat Voorschoten verschaalt tot een forensendorp waar men alleen nog komt om te slapen.

Wij zijn van mening dat in de ontwerp-omgevingsvergunning de economische afhankelijkheid van centrumondernemers van autobezoekers wordt onderschat.

De veronderstelde maatschappelijke baten van een autoluw ontwerp compenseren naar onze overtuiging niet de economische schade die hierdoor kan ontstaan. Zeker niet in een dorpscontext als Voorschoten, waar bereikbaarheid en parkeergelegenheid cruciaal zijn voor het functioneren van het centrum.

² https://kennisbank.crow.nl/public/gastgebruiker/PARK/Effecten_van_parkeermaatregelen/12_Leiden-centrum/17535

Hoewel het doel is om te komen tot een levendig dorpscentrum, zou het effect van het huidige ontwerp weleens het tegenovergestelde kunnen zijn.

Veiligheid

Zoals eerder opgemerkt, is in het huidige ontwerp voor het Treubplein de verbindingsweg tussen de Sir Winston Churchilllaan en de Treubstraat via het Treubplein volledig komen te vervallen, en is het plein uitsluitend nog toegankelijk voor voetgangers.

Deze inrichting zal onvermijdelijk leiden tot verkeersonveilige situaties. In de praktijk zullen andere weggebruikers, denk hierbij aan fietsers, scootmobielgebruikers en dergelijke, zich namelijk niet laten tegenhouden om het plein te blijven doorkruisen, zoals ze dat nu ook gewend zijn te doen. Zoals u zelf stelt in uw parkeerbeleid: *Het fietsgebruik in Voorschoten is hoog: 36,8% pakt voor een afstand tot 7,5 km de fiets.*

Door geen rekening te houden met dit verwachte gedrag, wordt onbedoeld een situatie gecreëerd waarin formele inrichting en feitelijk gebruik met elkaar botsen met alle risico's van dien.

Gevolgen verplaatsing laad- en losstrook

Het verplaatsen van de laad en losstrook heeft gevolgen namelijk het terugkeren in de tijd van opstoppen voor parkeerplaatsen door lossende leveranciers .

Sinds 2023 is er geopperd om een 1 richtingsmogelijkheid in te stellen voor leveranciers

In het huidige ontwerp zien wij daar niets van terug

Trailers en grote vrachtwagens zullen bij vertrek of achteruit of vooruit richting de Oranjeboomstraat moeten of andersom bij aankomst met een bocht extra te nemen.

Parkeernormen

Het parkeerbeleid Voorschoten 2024³ heeft u recent in maart 2025 geüpdatete. Het is voor ons niet geheel duidelijk op welke wijze de parkeernormen voor het Treubplein zijn vastgesteld. Per woning en winkel dienen een minimaal aantal parkeerplaatsen te zijn. Bij het ontbreken van een normen Parkeerbeleid Voorschoten 2024 met enkel de aanwijzing van het Treubplein als 'centrum' en de verwijzing daarin naar de geldende CROW-richtlijnen, gaan wij ervanuit dat bij de herinrichting tenminste aan deze richtlijn zal worden voldaan.

In de beleidsnotitie wordt een loopafstand tussen de 100 en 600 meter naar winkels als acceptabel beschouwd. Gezien de door u zelf gesignaleerde vergrijzing van Voorschoten, achten wij een loopafstand van meer dan 150 meter echter niet reëel of wenselijk voor een dorpscentrum als het onze.

Een afstand van 600 meter betekent in de praktijk dat bezoekers vrijwel net zo ver moeten lopen als wanneer zij hun auto in Leiden centrum, Wassenaar of Leidschendam parkeren. Dat staat haaks op het streven naar een levendig, bereikbaar en inclusief centrum en een gemiste kans om de concurrentie aan te gaan met omliggende gemeentes.

Uit uw eigen parkeeronderzoek blijkt dat het overgrote deel van de huidige parkeerplaatsen op en rond het Treubplein vrijwel voortdurend, zij het vaak kortstondig, in gebruik is.

Het wegnemen van deze parkeerplaatsen zal dan ook eerder schade berokkenen dan verbetering opleveren. Deze maatregel vermindert niet alleen de bereikbaarheid van het centrum, maar tast ook de gebruikswaarde voor bezoekers en ondernemers aan. De bezettingstijd op de niet blauwe zone's zal toenemen bij een vershraling in het aantal parkeerplaatsen. Dit zal hoe dan ook gevolgen hebben voor levendigheid en economische vitaliteit van het dorpscentrum.

Alternatieve oplossing

Wij zijn niet tegen de herinrichting van het Treubplein in Voorschoten. Integendeel: wij vinden een kwaliteitsimpuls voor het centrum belangrijk.

³ https://cuatro.sim-cdn.nl/voorschoten/uploads/parkeerbeleid_voorschoten_update_mrt_2025.pdf?cb=C7Ssq_N7

Wel zijn wij van mening dat Voorschoten zichzelf, daarmee ook haar inwoners, bezoekers én ondernemers, tekortdoet met het huidige ontwerp zoals vastgelegd in de ontwerp-omgevingsvergunning.

Als bewoners en ondernemers van het centrum hebben wij de koppen bij elkaar gestoken. Vanuit de eerdergenoemde uitgangspunten hebben wij een alternatief ontwerp opgesteld dat voldoet aan alle gestelde eisen, maar daarnaast ook rekening houdt met álle belangen. Een ontwerp dat niet alleen recht doet aan de ambities van de ontwikkelingsvisie, maar bovenal bijdraagt aan de leefbaarheid, bereikbaarheid en vitaliteit van Voorschoten.

De verbeterde ontwerpen voor het Treubplein zijn als bijlage bij deze zienswijze toegevoegd. In deze ontwerpen is bewust gezocht naar een evenwicht tussen ruimte voor kwalitatief hoogstaand, langdurig verblijf en faciliteiten voor kortdurende bezoeken aan het centrum. Beide vormen van gebruik versterken elkaar en dragen gezamenlijk bij aan een levendig en aantrekkelijk dorpscentrum dat voor alle inwoners toegankelijk is en blijft. Zoals eerder aangegeven, gaat onze voorkeur nadrukkelijk uit naar het eerste ontwerp.

In de verbeterde ontwerpen blijft de verbinding tussen de Sir Winston Churchilllaan en de Treubstraat voor fietsers en ontheffingshouders behouden. In het eerste ontwerp wordt de bestaande ontsluiting voor fietsers gehandhaafd. In het tweede ontwerp wordt deze verbinding duidelijk gescheiden van de voetgangerszone door de aanleg van een fietspad langs de aangrenzende winkelpanden.

Afrondend

Wij verzoeken u dan ook met klem om het voorgenomen besluit te heroverwegen en de belangen van alle betrokkenen zorgvuldig mee te wegen, zoals ondernemers, bewoners en bezoekers.

Het volledig auto- en fietsluw maken van een gebied is een ingrijpende maatregel die, zonder brede steun en heldere onderbouwing, het risico met zich meebrengt meer schade dan voordeel te veroorzaken.

Tot slot

Wij verzoeken u dringend ons op de hoogte te houden van de verdere besluitvorming. Heel graag gaan we op korte termijn met u in overleg over deze voor ons zo belangrijke kwestie en bespreken we ons breed gedragen verbeterde (of alternatieve ?) ontwerp voor het Treubplein met als gezamenlijk doel om van het Treubplein werkelijk het kloppende hart van Voorschoten te maken,

Op grond van het bovenstaande verzoeken wij u de vergunning in de huidige vorm niet te verlenen, en in plaats daarvan aanvullende voorschriften aan de vergunning te verbinden die in overeenstemming zijn met het door ons – samen met betrokken stakeholders – opgestelde ontwerp voor de herinrichting van het Treubplein in Voorschoten.

Wij gaan ervan uit dat u ons op de hoogte houdt van het verdere verloop van de procedure. Een schriftelijke reactie zien wij ook graag tegemoet.



Bijlagen:

- *Machtigingen mede-indieners*
- *Verbeterde ontwerpen Treubplein Voorschoten*



PLAN C

planteneilanden efficiënt gepositioneerd
meer bewegingsvrijheid winkelend publiek
doorgang fietsers Treubstraat/centrum
fietsstraat (auto te gast)
behoud van 14 parkeerplaatsen op plein
veel meer fietsnietjes (48x)
fietsnietjes efficiënt gepositioneerd
terras Moments geschikt voor oliebollenkraam
kaas/loempia zelfde locatie (behalve zaterdag)
zonwerende werking bomen
GFT/afval hoek Treubstraat
Laden / lossen W Churchillweg blijft

Toelichting op de machtigingen

**De winkels zijn persoonlijk benaderd en gehoord.

**Midden in de vakantie tijd konden wij van een klein aantal geen reactie krijgen

**Er zijn over de 100 (!) machtigingen die voor de zienswijze zijn incl. 1 bestuurslid COV.

**Er zijn 3 winkels die voor het plan van de gemeente zijn

Namelijk: 2 Bestuursleden en 1 “winkel” aan het Treubplein