Raadsinformatiebrief

Datum	23 januari 2024	Zaaknummer	2506706
		Portefeuille	Ruimtelijke ordening en infrastructuur
			J.T. van Burgsteden
Onderwerp	Stand van zaken N279 Veghel-Asten		

Behandeling in commissie
Niet van toepassing

Kennisnemen van:
De stand van zaken van en een vooruitblik op de voortgang van de programmatische aanpak N279, Veghel-Asten.

Aanleiding
In december 2021 is het Provinciaal Inpassing Plan (PIP) voor de N279 Veghel-Asten (verder: N279) door de Raad van State vernietigd. Het PIP had tot doel de doorstroming voor de regio Oost, meer specifiek op de N279, te verbeteren. Sindsdien is er door de Provincie in samenspraak met de overige betrokken overheden gewerkt aan het vervolg. Middels deze RIB delen we met u de informatie vanuit de Provincie over de stand van zaken van de aanpak N279 en geven we een doorkijk naar de zaken die in 2024 gepland zijn.

Kernboodschap
Zie hiervoor de bijgevoegde statenmededeling vanuit de Provincie.

Aan het project N279 wordt vanuit een programmatische aanpak invulling gegeven. Er wordt gewerkt via drie werksporen die moeten leiden tot:

1. Verkenning en projectbesluit voor de weg N279.
2. No-regret maatregelen voor op of in directe relatie met de weg N279.
3. Mobiliteitsmaatregelen in het gebied.

Hieronder wordt aangegeven wat specifieke aandachtspunten zijn voor Meierijstad per werkspoor.

<u>Ad 1. Verkenning en projectbesluit voor de weg N279</u>
De N279 is een belangrijke verkeersader in de regio Oost-Brabant, met een sterke samenhang met de A50. Naast de regionale functie speelt de N279 in de kern Veghel ook een belangrijke rol voor lokaal verkeer, mede omdat de weg dichtbij woon- en werkgebieden ligt en het centrum van Veghel ontsluit. Dit leidt tot een grote diversiteit aan belangen, en soms tegengestelde belangen binnen de gemeente. Vanwege deze tegenstellingen binnen onze gemeentegrenzen, zijn we ons

als gemeente bewust dat in de toekomst te maken keuzes niet altijd tot ieders tevredenheid zullen leiden. Daardoor is zorgvuldigheid in het (participatie)proces van groot belang, om in de toekomst op basis van brede informatie de goede afwegingen te kunnen maken.

In de regionale overleggen wordt benadrukt dat ons algemene belang is om te komen tot een goede totaal oplossing voor het hele tracé inclusief financiering. Richting Provincie benadrukken we als gemeente de samenhang met de A50, die onlosmakelijk verbonden is aan dit project. Naast diverse belangen hebben we ook te maken met opgaven waaraan we willen dat de N279 een bijdrage geeft, bijvoorbeeld de bouwopgave. Dit uit zich in deze fase in extra aandacht op het gebied van (verkeers)onderzoeken. Ook denken we als gemeente nadrukkelijk mee in het participatieplan, zodat daarin voldoende mogelijkheid is om de breedte van alle belangen binnen onze gemeente goed in beeld te krijgen.

Ad 2. No-regret maatregelen
Concreet zijn er twee ‘no-regret maatregelen’ op grondgebied van Meierijstad waar de Provincie in samenspraak met de gemeente de verkeersveiligheid wil verbeteren. Dit betreft het opheffen van de aansluiting Sluisweg (ter hoogte van het inmiddels gesloten eetcafé De Sluis) en een particuliere inrit op de N279 nabij de Gazellebrug. De exacte locaties zijn in de bijlage te zien.

Ad 3. Mobiliteitsmaatregelen
Binnen dit werkspoor wordt onderzocht welke mobiliteitsmaatregelen die bijdragen aan de mobiliteitstransitie en een relatie hebben met de N279 effectief, efficiënt en haalbaar zijn. Er wordt vooral gekeken naar maatregelen die autogebruik beperken en het fietsen, openbaar vervoer of thuiswerken stimuleren. In een eerste verkenning (zie bijlage 1) wordt aangegeven dat er in onze gemeente kansen zijn voor de fiets als alternatief voor de auto. Enerzijds omdat er een relatief hoog aandeel korte ritten te zien is op de Maxwell Taylorbrug en anderzijds op de routes naar Beek en Donk/Gemert voor de e-bike. De eerste verkenning naar kansen voor openbaar vervoer vraagt voor onze gemeente nog een nadere verkenning.

Communicatie
Op woensdag 24 januari 2024 wordt door alle betrokken samenwerkende partijen gelijktijdig deze informatie openbaar gemaakt. Daarnaast zal naar aanleiding van deze informatie een nieuwsbrief worden opgesteld om de omgeving te informeren over de stand van zaken en de vervolgstappen binnen het project van de N279 Veghel-Asten.

We informeren als gemeente zelf ook de betrokken dorps- en wijkraden en andere relevante organisaties in Meierijstad middels een afschrift van deze raadsinformatiebrief.

Participatie
De Provincie is verantwoordelijk voor de participatieaanpak voor het gehele project, daartoe hebben zij in samenspraak met de betrokken gemeenten een participatie aanpak opgesteld. De partijen die een afschrift ontvangen van deze raadsinformatiebrief zijn richting de Provincie aangedragen om in het participatietraject voor de N279 mee te nemen. Dit betreffen de dorps- en wijkraden die aan het tracé of aan (één van) de eerdere tracévarianten gelegen zijn, het POM, de ZLTO en het Platform Natuur en Landschap.

Op 18 april is een Beeldvormende avond ingepland over Mobiliteit, daar zal de N279 ook ter sprake komen, om het project nader toe te lichten en de meest actuele informatie te delen.

Duurzaamheid
Maakt integraal onderdeel uit van het project N279 Veghel-Asten.

Financiën
n.v.t.

Planning
Zie hiervoor de bijgevoegde statenmededeling vanuit de Provincie.

Bijlage(n)
1. Statenmededeling over de voortgang N279 Veghel-Asten “Stand van zaken en voortgang programmatische aanpak N279 Veghel-Asten d.d. 23 januari 2023
2. Verkeersanalyse N279 Veghel-Asten
3. Locaties werkspoor 2 No regret

Ter inzage documenten
n.v.t.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris,	De burgemeester,
drs. M.G.C. Wilms-Wils RA	ir. C.H.C. van Rooij