

Schriftelijke vragen art. 33

Indiener: Anne Groot Zevert/ CDA

Datum indiening vraag: 27 november 2025

Datum verzending antwoord: 12 december 2025

Onderwerp: Integrale laadvisie Berkelland

In september 2024 heeft de gemeenteraad de Integrale Laadvisie Berkelland vastgesteld. Met deze visie is een belangrijke basis gelegd voor de verdere ontwikkeling van de publieke laadinfrastructuur in onze gemeente. Sinds de vaststelling van de visie bereiken ons als raad regelmatig vragen van inwoners over de planning, locatiekeuzes en voortgang van de plaatsing van laadpalen.

Omdat deze informatie nog niet centraal en overzichtelijk beschikbaar lijkt te zijn voor inwoners én raad, willen wij graag meer inzicht krijgen in de huidige stand van zaken en in de wijze waarop de uitvoering is ingericht. In dat kader stelt de CDA-fractie u de volgende vragen:

Vraag:

Kan het college aangeven welke planning wordt gehanteerd voor de uitrol van publieke laadpalen in Berkelland sinds het vaststellen van de Laadvisie?

En bestaat er een document met fasering per jaar, kern of gebied?

Antwoord (in te vullen door college):

Voor het uitrollen van een dekkend netwerk werken wij samen vanuit een concessie met Vattenfall. Deze is georganiseerd vanuit de NAL-Oost (Nationale Agenda Laadvisie Oost) om proactief laadpalen te plaatsen. Dit zijn laadpalen op locaties die door ons worden aangewezen op basis van de verwachte vraag naar laadpunten en de ambitie om een dekkend netwerk te realiseren. Hiervoor zijn 96 locaties aangewezen. Op dit moment zijn 26 locaties in ontwikkeling en verwachten wij dat plaatsing komende weken plaats zal vinden. Voor 16 andere locaties zijn de verkeersbesluiten definitief gemaakt en vindt de plaatsing medio juni 2026 plaats. Voor de overige locaties zijn wij bezig om de benodigde verkeersbesluiten voor te bereiden. Er bestaat geen planning met fasering per jaar, kern of gebied. Wel is er een zogenaamde plankaart beschikbaar waarop deze proactieve palen zijn geprojecteerd en welke overige locaties mogelijk geschikt zijn om een laadpaal te realiseren.

Vraag:

Op welke wijze monitort het college de voortgang van de plaatsing van laadpalen?

Antwoord:

Wij zijn in eerste instantie zelf verantwoordelijk voor het aanwijzen van locaties voor nieuwe laadpalen. Vanuit deze rol weten we dan ook welke laadlocaties al zijn gerealiseerd, welke in ontwikkeling zijn en welke in een eerder stadium zitten. Zodra een laadpaal daadwerkelijk is gerealiseerd, komt deze inzichtelijk in een portal. Vanuit deze portal kunnen we de actieve laadpalen monitoren op bijvoorbeeld op het gebruik. Met de data vanuit deze portal kunnen we ook gericht monitoren waar lokaal de behoefte ligt om extra laadpunten te realiseren. Ook biedt deze portal inzicht waar we nog laadpunten nodig hebben om naar een

Schriftelijke vragen art. 33

landelijk dekkend netwerk toe te werken waarbij er binnen de bebouwde kom altijd een laadvoorziening is binnen een kwadrant van 500x500 meter.

Vraag:

Hoeveel laadpalen zouden volgens het uitvoeringsmodel tot nu toe gerealiseerd moeten zijn?

Antwoord:

60. Hiervan zijn er momenteel 26 in ontwikkeling, 16 zitten in een voorstadium en voor 18 locaties zijn zienswijzen binnengekomen. De zienswijzen hadden met name betrekking op parkeerdruk en locatie. Hierop hebben wij voor een aantal locaties gekozen om deze niet te realiseren en een voor aantal locaties een nieuwe plek hebben gekozen. Hierdoor moeten er nieuwe besluiten genomen worden, maar komt de doelstelling niet in gevaar.

Vraag:

Welke criteria hanteert de gemeente om te bepalen waar nieuwe laadpalen worden geplaatst? En wordt er gewerkt met vraaggesprek plaatsing, capaciteitskaarten of een vooraf vastgestelde plankaart?

Antwoord:

Voor het uitrollen van een dekkend netwerk is er een zogenaamde plankaart gemaakt. Deze kaart is open gesteld geweest voor inwoners om eventueel te reageren op de beoogde laadlocaties. Uiteindelijk zijn alle locaties beoordeeld op verkeersveiligheid, technische inpassing, parkeerdruk en ingekomen reacties van inwoners. Daarnaast monitort Vattenfall de afname (gebruik) van de gerealiseerde laadpalen. Daar waar de afname hoog is, wordt gekeken naar het bijplaatsen van laadpalen in overleg met de gemeente.

Vraag:

Is er een definitieve plankaart of lijst van goedgekeurde locaties?

Zo ja, waarom is deze (nog) niet openbaar beschikbaar?

Zo nee, wanneer komt deze beschikbaar?

Antwoord:

Ja, deze is er en heeft voor inwoners ter inzage gelegen om reacties op te halen bij het bepalen van mogelijke laadlocaties.

Vraag:

Waarom is er momenteel geen actuele en openbare kaart of lijst beschikbaar waarop inwoners kunnen zien waar laadpalen worden geplaatst of reeds gepland zijn?

Antwoord:

De plankaart staat op dit moment niet openbaar, omdat deze kaart alleen iets zegt over mogelijke laadlocaties. Op het moment dat een laadlocatie in werking wordt gezet, wordt er een verkeersbesluit genomen waarop belanghebbenden een zienswijze kunnen indienen of bezwaar kunnen maken. Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant, Berkelbericht en via mijn overheid.nl via de mail aan direct aanwonenden gemeld. Hiermee wordt de omgeving geïnformeerd over het voornemen om een laadpaal te plaatsen.

Schriftelijke vragen art. 33

Vraag:

Op welke manier wordt de raad geïnformeerd over de voortgang van de laadinfrastructuur?

Antwoord:

Wij informeren u enkel over de voortgang van de realisering van de laadinfrastructuur indien er een specifieke reden daartoe is. Wij houden de voortgang in beeld conform onze laadvisie en gestelde doelen. Mocht de uitrol significant afwijken van de vraag in de markt dan zullen wij daarover eerst in gesprek gaan met de concessiehouder.

Vraag:

Hoe wordt de samenwerking met de concessiehouder (VattenfallInCharge) georganiseerd? Zijn er afspraken over rapportage, terugkoppeling en tijdslijnen?

Antwoord:

De concessie met Vattenfall is opgezet vanuit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur – Oost Nederland (NAL-Oost). Vanuit deze concessie is afgesproken dat primair Vattenfall de voortgang monitort. Rapportages, terugkoppeling en tijdslijnen worden opgezet vanuit de NAL-Oost via mailing en (online) bijeenkomsten.

Vraag:

Zijn er vertragingen of knelpunten in de uitvoering waar de raad van op de hoogte gesteld zou moeten worden?

Antwoord:

Om een openbare laadpaal te realiseren, moet de netbeheerder een net-aansluiting verzorgen. Tot nu toe was de netbeheerder op grond van de Energiewet verplicht om deze aansluitingen uit te voeren. Vanaf 1 januari 2026 treedt echter het nieuwe prioriteringskader van de ACM voor kleinverbruiksaansluitingen in werking. Laadvoorzieningen vallen daar niet onder, waardoor deze aanvragen op een wachtlijst komen te staan. Hoe snel deze wachtlijsten en termijnen tot aansluiten gaan oplopen, is op dit moment nog onzeker.

Daarnaast speelt een ander knelpunt. Bij elke laadpaal moet er een verkeersbesluit worden genomen om de betreffende parkeerplaatsen exclusief te reserveren voor elektrische voertuigen die willen opladen. Dit kan leiden tot zienswijzen en/of bezwaren leiden. Wat kan resulteren in vertraging van het te behalen aantal laadvoorzieningen.

Schriftelijke vragen art. 33

Vraag:

In februari 2024 heeft de gemeente inwoners uitgenodigd (digitaal) om mogelijke locaties voor laadpalen aan te dragen. Kan het college aangeven hoe deze ingebrachte locaties zijn verwerkt, en in hoeverre zij nog een rol spelen bij de uiteindelijke locatiekeuze?

Antwoord:

Wij hebben alle opmerkingen van inwoners meegenomen. Bij positieve opmerkingen hebben we de mogelijke laadlocatie goedgekeurd, bij negatieve (bijvoorbeeld door parkeerdruk) hebben we de locaties afgekeurd.

Vraag:

Hoe is de rolverdeling tussen de gemeente en de concessiehouder bij de locatiekeuze?

Welke beslissingen liggen bij de gemeente?

Welke ruimte heeft Vattenfall om zelf locaties voor te stellen of te bepalen?

Antwoord:

De concessiehouder heeft een voorstel gedaan voor mogelijke laadlocaties. De gemeente heeft deze beoordeeld en locaties goedgekeurd dan wel afgekeurd. Vattenfall heeft geen bevoegdheid om locaties af te dwingen, de uiteindelijke locatiekeuze is aan de gemeente.