Raadsvoorstel

Onderwerp **Zaakid**	GEWIJZIGD Raadsvoorstel Fietsroute Bleiswijkseweg-West 2025-042422
Auteur	Edwin van Putten +31793469630 E.van.Putten@zoetermeer.nl
Gemeentesecretaris a.i.	Meijer, A.S.
Afdelingshoofd	Breugem - Kosters Y.J.M. (Yvonne)
Portefeuillehouder	Wethouder Frinking
Medeverantwoordelijke(n)	Wethouder Iedema

Uiterste behandeldatum (+ reden)	
Programma(s)	Programma 7 Inrichting van de stad
Eerdere besluitvorming	Raadsvoorstel Mobiliteitsvisie Zoetermeer 2030 Raadsvoorstel Concept ontwerp Ruimtelijke Strategie Visie Zoetermeer 2040 Actieplan Fiets 2013 Raadsmemo Afdoening motie 2111-25A: Beperken vrachtverkeer Bleiswijkseweg Raadsvoorstel Bleiswijkseweg 2024-01850
Samenvatting	Met dit raadsvoorstel wordt voorgesteld om voorbereidingen te treffen om het westelijk deel van de Bleiswijkseweg (Binnenweg–Oostweg) opnieuw in te richten. Hiervoor wordt een voorbereidingsbudget van € 100.000 aangevraagd. De voorgenomen aanleg richt zich op het verbeteren van de veiligheid en het mooier inrichten van de weg. Daarnaast wordt een belangrijk ontbrekend deel van een metropolitaans fietspad gerealiseerd, waardoor een fietsroute ontstaat die Zoetermeer, Lansingerland en Rotterdam met elkaar verbindt. Een deel van de investering wordt gedekt door een subsidie vanuit de Metropoolregio Den Haag – Rotterdam (MRDH).
Bijlagen	Bijlage 1: Begrotingswijziging

Raadsbesluit

Fietsroute Bleiswijkseweg-west
2025-042422

De raad van de gemeente Zoetermeer;
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 8 april 2025

besluit

1. De voorbereiding te starten voor de aanleg van de fietsroute Bleiswijkseweg-West.
2. Voor de haalbaarheidfase van de aanleg van de fietsroute Bleiswijkseweg-West voor het jaar 2025 een voorbereidingsbudget van € 100.000 beschikbaar te stellen.
3. De kosten van de haalbaarheidsfase in de vervolgfasen mee te nemen en te dekken vanuit een subsidie van de MRDH en het daarvoor in de begroting opgenomen budget voor de kapitaallasten.
4. De uit dit besluit voortvloeiende begrotingswijziging vast te stellen.

Over de onderdeel 2 tot en met 4 van dit besluit geen referendum mogelijk te maken, omdat het een begrotingswijziging betreft. Dit besluit treedt in werking twee weken na de bekendmaking daarvan. Tenzij over de overige onderdelen van dit besluit een inleidend verzoek tot het houden van een referendum wordt gedaan.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad op 30 juni 2025

de griffier, de voorzitter,

drs. R. Blokland MCM drs. M.J. Bezuijen

Toelichting

Probleemstelling en kader

Inleiding
De huidige inrichting van de Bleiswijkseweg-West is niet toekomstbestendig. De functie en het gebruik van de weg staan op gespannen voet met de veiligheid van voetgangers en fietsers. Er wordt te hard gereden, er is veel vrachtverkeer, het fietspad is te smal en voetgangers hebben geen veilige plek langs de weg. Daarnaast heeft de gemeente Zoetermeer in regionaal verband afgesproken om mee te werken aan de realisatie van een metropolitaans fietspad tussen Rotterdam, Lansingerland en Zoetermeer. Hiervoor is een samenwerkingsovereenkomst gesloten met deze gemeenten en de MRDH als subsidieverstrekker. Het Zoetermeerse deel van deze route loopt langs de Bleiswijkseweg. In 2024 is hiervoor al budget beschikbaar gesteld voor het oostelijke deel.

Met dit voorstel wordt een voorbereidingsbudget gevraagd voor het westelijke deel van de Bleiswijkseweg. Daarbij wordt niet alleen gekeken naar het metropolitane fietspad, maar ook naar een integrale inrichting van de weg, inclusief bereikbaarheid, voetgangers en parkeren.

De gemeenteraad wordt gevraagd hiervoor een voorbereidingsbudget van € 100.000 beschikbaar te stellen.

Beoogd effect
Met een nieuwe inrichting wordt de Bleiswijkseweg-West veiliger en comfortabeler. Er wordt voldoende ruimte gecreëerd voor het metropolitaan fietspad, wat essentieel is voor het stimuleren van fietsverkeer. Tegelijkertijd biedt de inrichting kansen om ook de voorzieningen voor voetgangers te verbeteren, het parkeren anders in te richten en de verkeersveiligheid in bredere zin te vergroten. Dit nieuwe fietspad biedt ook kansen om de bereikbaarheid in Zoetermeer en de verbinding met Lansingerland en Rotterdam te verbeteren.

Voorstel/keuzemogelijkheden/risico's

1. De voorbereiding te starten voor de aanleg van de fietsroute Bleiswijkseweg-West.
2. Voor de haalbaarheidfase van de aanleg van de fietsroute Bleiswijkseweg-West voor het jaar 2025 een voorbereidingsbudget van € 100.000 beschikbaar te stellen.
3. De kosten van de haalbaarheidsfase in de vervolgfasen mee te nemen en te dekken vanuit een subsidie van de MRDH en het daarvoor in de begroting opgenomen budget voor de kapitaallasten.
4. De uit dit besluit voortvloeiende begrotingswijziging vast te stellen.

Argumenten
1.1 De aanpassing van de fietsroute verhoogt de verkeersveiligheid en bereikbaarheid voor voetgangers en fietsers in Zoetermeer
De ambitie van de Mobiliteitsvisie 2030 is om de best bereikbare en meest verkeersveilige stad van Nederland te worden. In deze vastgestelde ambitie ligt de prioriteit bij verkeersveiligheid, lopen, fietsen en openbaar vervoer.

Zoetermeer laat zich met deze investering zien binnen de regio met een aantrekkelijk regionaal fietsnetwerk en de Snelfietsroute Zoetermeer-Rotterdam. De route is onderdeel van het Hoofdnetwerk fiets zoals gedefinieerd in het Actieplan Fiets 2013.

1.2 Het project dragen bij aan onze doelstellingen en opgaven
In de visie Zoetermeer 2040 is de opgave gedefinieerd voor schone en stille mobiliteit. In februari 2025 is ook het concept RSZ toegezonden aan de gemeenteraad.
In het Actieplan Fiets zijn verschillende doelstellingen en projecten geformuleerd om meer te gaan fietsen. Ook is opgenomen welke netwerken de fietser rijdt. Daarmee draagt het Actieplan Fiets bij aan de Mobiliteitsvisie 2030. Het Actieplan Fiets beschrijft snelfietsroutes, hoofdfietsroutes en basisfietsroutes

1.3 Voorbereiding realisatie fietsroute Bleiswijkseweg-West
Op dit moment wordt gewerkt aan de realisatie van Bleiswijkseweg-Oost. Voor Bleiswijkseweg-West moeten (schets)ontwerpen worden gemaakt, kosten worden uitgewerkt en subsidies worden aangevraagd en mogelijk inspraakmomenten worden georganiseerd. Het aangevraagde voorbereidingsbudget is bedoeld voor de haalbaarheidsfase.
Zodra het schetsontwerp en de kosten zijn uitgewerkt, de subsidie is aangevraagd en de dekking rond is, wordt een vervolg raadvoorstel voorgelegd voor het budget voor de uitwerkings-en uitvoeringsfase.

1.4 Er zijn afspraken gemaakt over de subsidieverstrekking van de metropoolregio
De fietsroute van de Bleiswijkseweg is onderdeel van de Metropolitane Fietsroute Rotterdam-Zoetermeer (MFR). Hiervoor is een samenwerkingsovereenkomst afgesloten. Met de MRDH is afgesproken dat de drie betrokken gemeentes voor de realisatie van de route een subsidie kunnen aanvragen bij de MRDH. De subsidieaanvraag kan tot maximaal 70% van de subsidiabele kosten voor de fietsroute zijn.

3.3 Het exploitatiebudget voor de kapitaallasten is in de begroting opgenomen
De kapitaallasten worden gedekt vanuit de in de begroting opgenomen reservering voor de aanleg van de metropolitane route en het gereserveerde budget voor het uitvoeringsprogramma mobiliteit.

Kanttekeningen
1.1 De overige delen van de metropolitane fietsroute moeten nog gerealiseerd
Met de gewenste realisatie van een nieuw fietspad op de Bleiswijkseweg is de totale MFR nog niet gerealiseerd. Het onderdeel Lansinglad en Bleizo
geldt als een complexe schakel. Hiervoor blijven maatwerkafspraken bestaan met de MRDH waarbij de regelgeving het toestaat dat deze later gerealiseerd mogen worden (2028/2029).

3.1 De subsidie is nog niet toegekend.
Op basis van de ramingen wordt dit jaar een aanvraag gedaan bij de MRDH. In april 2025 vindt bestuurlijke besluitvorming binnen de MRDH plaats over de subsidies. De volgende fase is dat de subsidie formeel wordt aangevraagd, waarna besluitvorming over de toekenning plaatsvindt. Dit zal voorafgaand aan de uitvoering in 2026 plaatsvinden. Als subsidie voor een project wordt afgewezen wordt bekeken of de uitvoering van het project kan worden voortgezet en hoe. Hier zal de raad apart over worden geïnformeerd.

3.2 Bij de uitwerking kunnen zich onvoorziene omstandigheden voordoen
De toenemende schaarste aan grondstoffen en materialen en krapte op de markt hebben ingrijpende gevolgen voor de bouwsector. Bij de vormgeving van het plan is rekening gehouden met deze ontwikkelingen. Na het doorlopen van de initiatieffase en de uitwerking van het schetsontwerp kan naar voren komen dat het budget niet toereikend is. Ook kan bij het

voorleggen van de raming bij de MRDH naar voren komen dat de subsidiabele investering en daarmee de subsidie niet toereikend is. Met de huidige kennis wordt ingeschat dat de in de begroting opgenomen reservering toereikend zijn maar dat door de eerdergenoemde factoren er zich toch onverwachte omstandigheden kunnen voordoen.

3.3 Subsidievoorwaarden
In de subsidievoorwaarden van de MRDH is opgenomen dat de ontbrekende onderdelen van de MFR uiterlijk maart 2027 moeten zijn aangelegd. De subsidie moet eind 2025 zijn aangevraagd.
Het risico bestaat dat de termijn niet wordt gehaald, waardoor Zoetermeer in plaats van 30% dan 50% van de kosten moet betalen.

Financiën
Voor de haalbaarheidsfase van de fietsroute Bleiswijkseweg-West is een voorbereidingsbudget nodig van € 100.000.

De voorbereiding is nodig om (schets)ontwerpen ter maken, de kosten te berekenen en de subsidie aan te vragen. De MRDH subsidieert een belangrijk deel van de kosten. Om het gemeentelijk aandeel in de kosten (totale kosten aanleg min subsidie) te dekken zijn in de begroting middelen gereserveerd.

De kosten van de voorbereiding worden begrepen in de voorziene vervolgfase voor de aanleg waarvoor een afzonderlijk raadsvoorstel ter besluitvorming wordt ingediend. Als de aanleg niet haalbaar is zullen de kosten worden afgeboekt ten laste van het resultaat.

De in de Programmabegroting opgenomen onderhoud- en beheerlasten zullen als gevolg van de voorziene aanpassing niet wijzigen en zijn toereikend.

Controleprotocol
Niet van toepassing

Participatie en Communicatie
Bij de voorbereiding wordt onderzocht welke belanghebbenden er zijn. In deze fase wordt participatie ingezet op het niveau 'consulteren'. Als de aanleg doorgaat worden belanghebbenden voorafgaand aan de uitvoering via een brief geïnformeerd en kunnen deze een contactpersoon, die het werk begeleidt, telefonisch benaderen. Uiterlijk twee weken voor de start van de uitvoering wordt het werk aangekondigd via de betreffende wijkwebsite, wordt een persbericht naar de lokale kranten gestuurd en bij stedelijk relevante wegwerkzaamheden komt een artikel op de stadspagina in de huis-aan-huis-krant. Grote werkzaamheden met een impact op doorgaand verkeer zoals deze aanleg worden ook via social media aangekondigd. Ook wordt een informatiebord geplaatst met de benodigde informatie.

Duurzaamheid
Om de stad leefbaar en duurzaam te houden is zowel de uitstoot van gemotoriseerde voertuigen als de geluidsoverlast een aandachtspunt. De aanleg draagt daaraan bij door het verbeteren van fiets- en loopverbindingen om fietsen en lopen aantrekkelijker te maken aantrekkelijk te maken.

Toegankelijkheid en bruikbaarheid voor gehandicapten
Bij het opstellen van de inrichtingsvarianten houden we rekening met de toegankelijkheid en bruikbaarheid van de openbare ruimte voor mensen met een fysieke of visuele beperking. In de voorbereidingsfase betrekken we de Raad voor de fysieke toegankelijkheid om advies te geven over een toegankelijke inrichting. Dit advies nemen we mee bij het opstellen van het voorlopig ontwerp.

Het doel is om bij de toekomstige herinrichting te voldoen aan de uitgangspunten van een inclusieve openbare ruimte, zodat ook mensen met een beperking zich veilig en zelfstandig kunnen verplaatsen langs en over de Bleiswijkseweg-West.

Rapportage en evaluatie
Bij vaststelling van dit raadsvoorstel zal de herinrichting van de Bleiswijkseweg als project worden opgepakt. Daarmee zal worden gewerkt volgens de Zoetermeerse Werkwijze Projectmatig Werken en twee keer per jaar worden gerapporteerd over de voortgang.

<u>Planning</u>
De planning in hoofdlijnen betreft het afronden van de haalbaarheidsfase van het project en de aanvraag van de subsidie in 2025.
In 2026 is de uitvoeringsfase en realisatie gepland.
Uiterlijk maart 2027 moet het project afgerond zijn.