

Datum: 20 juni 2023

Agendapunt: 8.6

Betreft: Tegengaan van mobiliteitsarmoede in de regio en provincie

De gemeenteraad van Oirschot

Overwegende dat:

- In veel gemeenten met kleine kernen in Noord-Brabant een motie met gelijke strekking unaniem is aangenomen;
- In de afgelopen jaren het openbaar vervoer en daarmee de bereikbaarheid in onze gemeente Oirschot onvoldoende ontwikkeling heeft doorgemaakt;
- Deze verschraling juist de inwoners van kleine kernen treft die al beperkte faciliteiten en voorzieningen hebben;
- In deze kleine kernen veel mensen wonen die afhankelijk zijn van de buslijnen, zoals ouderen, jongeren, schoolgaande kinderen en inwoners zonder auto;
- Door gebrek aan goede alternatieve vervoersmogelijkheden onze ouderen steeds meer in isolement kunnen geraken en onze jongeren niet op optimale wijze opleidingsinstituten kunnen bereiken en thuis kunnen komen;
- Het Rijk de leefbaarheid, vitaliteit en een goede omgevingskwaliteit van het landelijk gebied nadrukkelijk als integraal onderdeel onderkent in het Nationaal Plan Landelijk Gebied (NPLG), waar voor de uitwerking van de plannen uit het NPLG de provincies aan zet zijn.
- De provincie Noord-Brabant graag inzet op initiatieven waarin een toename van de economische vitaliteit en de leefbaarheid van de regio en de brede welvaart (o.a. beter woon- en vestigingsklimaat, onderwijsmogelijkheden, bereikbaarheid) centraal staan, zeker als gemeenten eigen initiatief laten zien;
- Juist de verschraling van het openbaar vervoer de leefbaarheid en vitaliteit in de landelijke gebieden zoals onze gemeente Oirschot met de kernen Oost- West- en Middelbeers en Spoordonk, aantast;

Spreekt uit dat:

De in dit land gewenste vitaliteit van het platteland vereist dat de openbaar vervoersvoorzieningen als integraal onderdeel van het NLPG sterk verbeterd moeten worden.

Verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

1. Bovenstaande zienswijze over te brengen aan de provinciale informateur/formateur en deze te verzoeken dit op actieve wijze bij de onderhandelaars onder de aandacht te brengen;
2. De onderhandelaars met klem te verzoeken dit in hun coalitieakkoord op te nemen met als doel te komen tot betrouwbaar en continu openbaar vervoer dat bijdraagt aan een toename van de (economische) vitaliteit, de leefbaarheid en de brede welvaart en vooral van de inwoners van ons landelijk gebied;
3. Aan te geven, bij de regio en provincie, dat gemeente Oirschot open staat voor het experimenteren met slimme mobiliteitsoplossingen en daarin graag ondersteund en gefaciliteerd wordt, zodat de opgedane kennis breed in regio en provincie kan worden gedeeld en de mobiliteit in Brabant duurzaam verbetert;
4. Om bij de relevante regionale samenwerkingen het onderwerp mobiliteitsarmoede te agenderen en de raad te informeren over ontwikkelingen met betrekking tot dit onderwerp.

En gaat over tot de orde van de dag.

Pieter van Loon  
Sociaal Progressief Oirschot

Kim Martens  
Dorpsvisie

Marienette Wemelsfelder  
D66 Oirschot

.....  
Handtekening

.....  
Handtekening

.....  
Handtekening