Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
Lokaal Realisme	1	pagina 4 Met het vaststellen van deze verordening zullen alle nieuwe aanvragen vanaf de ingangsdatum op basis van de nieuwe verordening worden beoordeeld. TV: dus deze verordening gaat in voor nieuwe aanvragen / aanvragers? Hoe vaak moet een nieuwe aanvraag worden gedaan? Elk schooljaar of 1 x per leerling gedurende de hele schoolperiode?	Antwoord: de verordening gaat in voor alle aanvragen die na 1 juli 2022 gedaan worden. De aanvraag wordt één keer per jaar gedaan, ofwel voor aanvraag van het nieuwe schooljaar, ofwel op het moment dat een leerling, bijvoorbeeld door wijziging van school, (mogelijk) in aanmerking komt voor leerlingenvervoer.
	2	pagina 5 Inhoud: het vervoer emissieloos zal worden. TV: per wanneer is het de bedoeling dat het vervoer emissieloos zal worden? conflicteerd dat met bijvoorbeeld de aanbestedingsregels of andere regelingen?	Antwoord: het vervoer had per 1-1-2022 volledig emissievrij moeten zijn. Deze doelstelling is, mede door het failliet gaan van een onderaannemer en de coronacrisis niet gehaald. Op dit moment zijn de gemeenten Woensdrecht en Steenbergen in onderhandeling wanneer het vervoer emissievrij kan worden en op welke wijze de gemeenten worden gecompenseerd voor het niet emissievrij rijden. Dit conflicteert niet met aanbestedingsregels of andere regelingen. De gemeente geeft bij de aanbesteding gevraagd welk percentage aan emissievrij rijden de aanbieder aan wil bieden (de aanbieder had ook 0% kunnen aangeven). De twee aanbieders die zich hebben ingeschreven, gaven allebei aan 100% emissievrij te willen gaan rijden.
	3	pagina 7 Inhoud: gehandicapte leerling TV: gaat deze verordening over leerlingen die in de gemeente BoZ wonen / zijn ingeschreven in de BRP? Om hoeveel inwoners gaat dat dan? Of ook over leerlingen die in BoZ naar school gaan en dus buiten BoZ wonen? Hoeveel leerlingen buiten BoZ komen in BoZ naar speciaal onderwijs zoals de Zeeridder of Driemaster, Kornalijn,	Antwoord: dit aantal fluctueert de laatste tijd, vooral door de toestroom van Oekraïense kinderen. Op dit moment worden 240 leerlingen vanuit Bergen op Zoom naar scholen vervoerd. De gemeente waar leerlingen wonen, is verantwoordelijk voor het leerlingenvervoer, dus ook voor leerlingen die van buiten de gemeente naar een school in Bergen op Zoom komen. Antwoord: de gemeente heeft geen zicht op het actueel aantal leerlingen op scholen in Bergen op Zoom. De gegevens per 1-10-2022 zijn terug te

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
		Aventurijn (om maar enkele voorbeelden te noemen).	vinden op de pagina van DUO. Voor de volledigheid: ook Auris Montaal en De Kameleon horen tot het speciaal onderwijs en de Driemaster is Speciaal Basis onderwijs, dus hoort feitelijk wel tot het reguliere basisonderwijs, maar daar gaan wel veel kinderen vanuit andere gemeenten naar school. Voor deze vijf scholen samen wonen 324 (van de in totaal 592) buiten Bergen op Zoom.
	4	Inhoud: een voor de leerling van het primair onderwijs, speciaal onderwijs, voortgezet TV: wat als een leerling de leeftijd van 18 jaar bereikt en alsnog onderwijs volgt? Valt die dan alsnog onder deze verordening of is er een leeftijdsrestrictie omdat er dan studiefinancieringsregels gaan gelden?	Antwoord: er is geen leeftijdsgrens van 18 jaar. Als een kind 18 jaar is en nog op het speciaal voorgezet onderwijs zit, of Het Kwadrant (waar leerlingen ook na hun 18e jaar op mogen blijven zitten), hebben de leerlingen nog geen recht op studiefinanciering. Op het moment dat een leerling naar het MBO of hoger onderwijs gaat, kan geen leerlingenvervoer aangevraagd worden. Leeftijd is niet bepalend voor het feit of een kind wel of niet zelfstandig kan reizen.
	5	pagina 13 Inhoud: als gevolg van een crisissituatie tijdelijk buiten de gemeente verblijft, TV: is het wenselijk om de in art 14 lid 1 genoemde periode van 6 weken te kunnen verlengen met nogmaals 6 weken? Daarin voorziet de verordening nu nog niet?	Antwoord: het gaat alleen om de vraag welke gemeente verantwoordelijk is voor de kosten van het leerlingenvervoer. Als een kind langer dan zes weken buiten de gemeente verblijft, worden de kosten van het vervoer betaald door de gemeente waar de leerling verblijft
	6	Inhoud: een vervoersvoorziening worden toegekend voor het vervoer naar een stageadres. Inhoud: de stagetijden komen overeen met de reguliere schooltijden; TV: stagetijden komen zelden overeen met reguliere schooltijden. Waarom wordt er niet gerefereerd aan reguliere werktijden? Want dat is immers wat je gaat doen op een stage. Hoe vaak is er aanspraak gemaakt op een vervoersvoorziening naar een stageadres? Hoe vaak is die afgewezen vanwege het niet overeenkomen met schooltijden?	Antwoord: in de praktijk is één leerling een vervoersvoorziening naar een stageadres toegekend. Het betreft stages voor de middelbare school; deze stages lopen qua tijd gelijk met de schooltijd. Dit was ook een voorwaarde voor het toekennen van een vervoersvoorziening. Er is in het verleden één vervoersvoorziening afgewezen omdat deze in kilometers te ver verwijderd was van de route tussen woning en school.

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
	7	Waarop is de max 10 km reisafstand gebaseerd? Is een ontheffing van die 10 km mogelijk of wenselijk op te nemen in deze verordening?	Antwoord: het is een afstand die is bepaald op basis van de verwachte impact die het verder vervoeren van een leerling heeft voor de totale reistijd, niet alleen voor de leerling zelf, maar ook voor de leerlingen die tegelijkertijd in de taxi(bus) worden vervoerd. In principe wordt alleen vervoer naar een stageadres bekostigd als de stage ligt op de route tussen woning en school. Als aantoonbaar is dat het niet mogelijk is op deze route een stage te organiseren, kan het college hierop een uitzondering maken en is in de verordening een grens gesteld van 10 kilometer. De praktijk laat zien dat stages zoveel mogelijk worden gezocht in de buurt van het woonadres. Artikel 25 is een artikel waarin de hardheidsclausule wordt geregeld. Op basis van dit artikel is een uitzondering op het in de verordening bepaalde, mogelijk. In de nu geldende verordening uit 2014 is geen artikel opgenomen over een vergoeding voor vervoer naar stageadressen. Mochten er vergoedingen zijn verstrekt, dan zijn die toegekend op basis van de hardheidsclausule.
	8	pagina 15 Inhoud: het belastingvrije kilometerbedrag per kilometer te weten 19 cent per kilometer. De huidige 19 ct/km zal wijzigen. De kilometervergoeding gaat omhoog. Vermoedelijk stijgt het bedrag volgend jaar naar 21 cent en in 2024 naar 23 cent per kilometer, zeggen betrokkenen idee om daar een amendement te maken en GEEN bedrag op te nemen maar een tekstvoorstel: de wettelijk vastgestelde belastingvrije kilometervergoeding. Die is nu 19 cent maar zal vaker wijzigen dan dat deze verordening wijzigt.	Antwoord: in de artikelsgewijze toelichting is bij artikel 22 aangegeven dat wordt aangesloten *“bij de algemeen gebruikelijke belastingvrije kilometervergoeding (peil 01-01-2020: € 0,19)”*. Indien de gebruikelijke belastingvrije wordt verhoogd, zal dit automatisch worden aangepast. Op het moment van het opstellen van deze verordening, was nog niet bekend dat de verhoging van de belastingvrije kilometervergoeding naar voren zou worden gehaald
	9	Inhoud: het inkomen samen meer bedraagt dan € 27.900,- Ook dit bedrag zo noemen in een verordening die weer jaren mee zal gaan is onwenselijk. Wat is de herkomst van die E 27.900,-? Dan verwijzen naar die herkomst. immers dit bedrag zal ook jaarlijks wijzigen, zie de belastingwetgeving.	Antwoord: aanpassing is niet nodig: In de verordening, staat in artikel 23, vierde lid het volgende: *“Het inkomensbedrag van € 27.900,- genoemd in het eerste en tweede lid, wordt met ingang van 1 januari 2023 jaarlijks aangepast aan de wijziging die het indexcijfer van de regelingslonen van volwassen werknemers heeft ondergaan ten opzichte van het voorafgaande jaar en rekenkundig afgerond op een veelvoud van € 450,-.*

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
			Het aangepaste bedrag treedt in plaats van het in het eerste en tweede lid genoemde bedrag van € 27.900,-.". Het bedrag van € 27.900,- is opgenomen in de standaardverordening van de VNG en wordt door alle gemeenten gehanteerd. Dit is weer gebaseerd op artikel 4, lid 7 van de Wet op het Primair onderwijs. Dit bedrag is gebaseerd op 160% van het wettelijk minimumloon.
	10	pagina 16 Inhoud: leerlingen met een beperking. TV: wat is de definitie van "een beperking"? Waarom verwijst men hier niet naar het desbetreffende artikel waar dat omschreven wordt?	Antwoord: de woorden "beperking" en "een handicap" worden in de praktijk door elkaar gebruikt. De begripsomschrijving van beperking en handicap is hetzelfde. Om eenduidigheid in de definitie te krijgen aan te brengen in de verordening, zal in artikelen 9, 13, 18, 23 en 24 via een technische wijziging de term "beperking" worden vervangen door "handicap".
	11	pagina 17 Inhoud: treedt in werking op 1 juli 2022. TV: waarom 1 juli 2022? Waarom niet synchroon met een nieuw schooljaar? 1 juli dan duurt dit schooljaar nog een maand en wellicht gaan kinderen in een nieuw schooljaar naar een andere school of stageplaats?? schoolvakantie begint 23 juli 2022.	Antwoord: de datum van inwerkingtreding dient te liggen na het raadsbesluit. 1 juli is dan de eerstvolgende datum. Ouders kunnen op dit moment al een aanvraag indienen voor het nieuwe schooljaar. Een aantal aanvragen zal dan ook voor 1 juli bij de gemeente binnenkomen. Deze aanvragen worden beoordeeld op basis van de oude verordening. De aanvragen die na 1 juli binnenkomen, worden beoordeeld op basis van de nieuwe verordening. Zoals in het raadsvoorstel is aangegeven, is de basisgedachte van de verordening gelijk gebleven. Niet alle aanvragen komen De aanvullende mogelijkheden die de nieuwe verordening biedt, werden in de praktijk al toegekend, maar op basis van de hardheidsclausule. Dit zal ook voor de voor 1 juli 2022 ingediende aanvragen gebeuren. Het betreft een verordening die voor vele jaren gaat gelden.