

Werkbezoek 'veiligheid in het centrum'

Zoals eerder in de commissie aangekondigd, doet het lid Lansink-Bastemeijer samen met de Organisatie Rotterdam Centrum graag een voorstel voor een werkbezoek van de commissie aan het centrumgebied.

Aanleiding en doel

Directe aanleiding zijn de eerdere incidenten op de Lijnbaan. Doel van het bezoek is om een goed beeld te krijgen van de veiligheidsproblematiek die in het centrum speelt en de gevolgen daarvan voor de ondernemers in het centrum en hun klanten en bezoekers. Ook is het de bedoeling dat de commissie een goed beeld krijgt van de huidige maatregelen en interventies en de effectiviteit daarvan. Vraag daarbij is ook waar nog ruimte voor verbetering is en waar de raad eventueel van toegevoegde waarde kan zijn.

Scope

De achterliggende (veiligheids)problematiek in het centrum is complex. Alle Rotterdamse thema's komen zo ongeveer samen in het centrum. Hoewel die complexiteit natuurlijk aan bod komt, richt het bezoek zich wel specifiek op de gevolgen hiervan voor de veiligheidsbeleving in het centrum. Voorts is er natuurlijk een verband te leggen tussen de veiligheidsbeleving in het centrum en het economische klimaat. Om te voorkomen dat de scope van dit werkbezoek te breed wordt, richt dit werkbezoek zich op het thema veiligheid en zal niet uitgebreid worden stilgestaan bij economische aspecten. Wel zullen de leden van de commissie MHEK geattendeerd worden op dit bezoek. Het centrumgebied is groot en kent gebieden met verschillende karakters. Het zwaartepunt van het bezoek zal liggen bij de gebieden waar de meeste zorgen over zijn.

Concept-programma

Elementen die we in ieder geval in het programma willen laten terugkomen:

- Introducties zowel ambtelijk (stadsmarinier?) als vanuit de Organisatie Rotterdam Centrum over de situatie in het centrum;
- Toelichting door betrokken studenten op het project rond 'nudging';
- Aansluiten bij de wekelijkse briefing van het toezichtmodel voor het centrum, om 'live' mee te maken hoe de verschillende betrokken organisaties zich voorbereiden (deze start 15.30 uur);
- Een wandeling door het centrumgebied, met gesprekken met werknemers van Stichting Veilige Steden (SVS), een particulier beveiligingsbedrijf en ondernemers op de Korte Lijnbaan over welke veranderingen zij merken, hoe volgens hen het toezichtmodel functioneert en waar zij eventueel nog tegenaan lopen.

Moment

Een definitieve datum volgt nog, maar voorstel is om dit bezoek te houden op een vrijdagmiddag- en begin avond eind januari/begin februari. Hier zijn een aantal redenen voor:

- Op de vrijdagmiddag- en avond omdat het dan druk is in het centrum en veel van de overlastproblematiek zich in de regel dan voordoet,
- Eind januari/begin februari omdat de drukke maand december dan achter de rug en geëvalueerd is. Dat levert wellicht interessante inzichten op die kunnen worden meegenomen in het bezoek.