

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrddh.nl
Internet: www.mrddh.nl

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Maarten Batenburg

e-mail
m.batenburg@mrddh.nl

telefoonnummer
088 5445 100

ons kenmerk
MOBEL-2117477792-2399754

Bijlage
1. Tabel investeringen
Metropoolregio
2. Kaart investeringen
Metropoolregio

Colleges van de 21 MRDH-gemeenten

Datum
12 december 2025

Onderwerp
Investerings in woningbouw en mobiliteit

Geacht college,

Met deze brief informeren wij u over grote investeringen in onze regio door de MRDH en het Rijk. Zo bouwen wij aan nieuwe woningen en een goede bereikbaarheid.

Achtergrond

In de metropoolregio Rotterdam Den Haag wonen nu 2,3 miljoen mensen. Een gebied dat er landelijk toe doet want 21% van het Bruto Nationaal Product wordt hier verdiend. Daarnaast realiseert dit gebied circa 25% van de nationale woningbouwopgave. In 2019 hebben Rijk en regio een verstedelijkingsakkoord gesloten over de ambitie om tot 2040 in ieder geval 170.000 woningen en 85.000 arbeidsplaatsen te realiseren langs de Oude Lijn (de spoorlijn van Leiden naar Dordrecht) en te investeren in een OV schaa sprong van de Zuidelijke Randstad, met de Oude Lijn als ruggengraat.

Investeren en versnellen

Het algemeen bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag besloot op 12 december 2025 64,8 miljoen euro te investeren in het versnellen van woningbouw en het duurzaam bereikbaar maken van de nieuwe woningen. Onze bijdrage is onderdeel van een samenhangend pakket aan proposities die afgelopen zomer gezamenlijk door gemeenten en MRDH zijn ingediend bij het Rijk. De regionale gelden worden aangevuld met geld van de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO). Zij stellen incidenteel in Nederland 7,5 miljard euro beschikbaar voor woningbouw en bereikbaarheid. Onlangs maakte het Rijk bekend voornemens te zijn om de aanvraag van veel gemeenten in de metropoolregio toe te kennen. In totaal draagt het Rijk ruim 498 miljoen euro bij om in de metropoolregio, onder andere langs de Oude Lijn, woningen te bouwen en deze duurzaam bereikbaar te maken.

Deze miljoeneninvestering zorgt ervoor dat de verstedelijkingsopgave in de regio gerealiseerd kan worden: woningen voor het groeiend aantal inwoners en werklocaties en voorzieningen die goed ontsloten zijn met openbaar vervoer. Dit draagt bij aan een sterk economisch vestigingsklimaat en een prettige leef- en werkomgeving voor de mensen. Dit geld komt ten goede aan de regionale projecten de Oude Lijn, De Vlietlijn en lokale projecten in veel gemeenten in onze regio.

Deze investeringen vanuit verscheidende partijen past goed in de aanpak van gebieds- en corridorgericht werken zoals de MRDH dat voorstaat in onze Mobiliteitsvisie en Visie Economisch

Vestigingsklimaat. Met gerichte investeringen en afspraken over verstedelijking, ruimtelijke kwaliteit, economische ontwikkeling en kansen voor mensen dragen wij bij aan een sterke regio.

Afspraken rond Oude Lijn en landschapsversterking Bijzonder Provinciaal Landschap

Een van de toonaangevende regionale projecten is de Oude Lijn; de spoorlijn tussen Leiden, Den Haag, Rijswijk, Delft, Schiedam, Rotterdam en Dordrecht. Hier wordt gewerkt aan het opwaarderen van vier bestaande stations, vier nieuwe stations en spoorverdubbeling zodat er extra treinen kunnen rijden.

Op initiatief van het dagelijks bestuur van de MRDH maakte de burgemeester van Delft, de heer Pechtold, dit najaar een ronde langs de betrokken partijen. Deze ronde was noodzakelijk om met alle partijen door te gaan met de hele scope van de Oude Lijn. Aansluitend organiseerde MRDH op 28 oktober een ontbijt in het stadhuis van Delft met de burgemeesters van de betrokken gemeenten, de Commissaris van de Koning, de gedeputeerde van de Provincie Zuid-Holland, DG mobiliteit IenW, Prorail en NS. Hier werd de gezamenlijkheid en totale opgave rond de Oude Lijn (her)bekrachtigd en afgesproken om te starten met enkele deelopgaven. Dit was cruciaal in het sluiten van een pact tussen Rijk en regio om vast te houden aan het eindbeeld: in 2040 de bouw van 170.000 woningen, het creëren van 85.000 banen en de noodzakelijke mobiliteitsinfrastructuur. Met de totale realisatie van de Oude Lijn is het mogelijk door te groeien naar het realiseren van 200.000 woningen tot 2040.

Voor de nieuwe stations en spoorverdubbeling start de planning- en studiefase na de afronding van de verkenning en het nemen van een voorkeursbeslissing, voorzien in 2026. Bij de voorkeursbeslissing maken Rijk en regio financiële afspraken over de spoorverdubbeling en alle nieuwe stations, inclusief eventuele regionale bijdragen. Als onderdeel van de te maken afspraken in 2026 over de spoorverdubbeling tussen Delft en Schiedam, reserveert de MRDH 20 miljoen euro, als startbudget voor de landschapsversterking in het Bijzonder Provinciaal Landschap in Midden-Delfland. Door een reservering op te nemen zet de MRDH een stap vooruit en laat zien dat gegeven de verstedelijkingsopgave, het landschap in Midden-Delfland een belangrijk onderdeel is van de metropoolregio en het landschap te willen versterken.

Er resteert nog een gezamenlijke financiële opgave van twee miljard euro om het eindbeeld te realiseren. Extra inzet van het Rijk is hierbij noodzakelijk. Dit komt bovenop de inzet om ook andere schaa sprongprojecten, die in Visie Economisch Vestigingsklimaat en de Mobiliteitsvisie worden uitgewerkt, verder te brengen.

Afspraken De Vlietlijn

De opdrachtgevende partijen binnen De Vlietlijn nemen voor de passage van de sporendriehoek in Den Haag een tunnelvariant op in de projectscope. Deze variant geeft een betere beheersing van uitvoeringsrisico's en kent -ten opzichte van de oorspronkelijke maaiveldvariant- een betere ruimtelijke inpassing en verkeersveiligheid. Daarnaast biedt de tunnelvariant mogelijk verdere ontwikkelmogelijkheden in het gebied. Met dekking van de tunnelvariant door IenW, gemeente Den Haag en MRDH kan voor De Vlietlijn de scopewijziging plaatsvinden. De MRDH draagt hiertoe 20 miljoen euro inclusief btw bij.

Bijna 100 miljoen euro voor andere gemeenten in hele regio

Naast de investeringen voor de Oude Lijn en De Vlietlijn ontvangen de volgende gemeenten in onze regio in totaal circa 100 miljoen euro: Albrandswaard, Barendrecht, Capelle a/d IJssel, Delft, Lansingerland, Rijswijk, Vlaardingen en Zoetermeer. Hiermee investeren zij in projecten die de woningbouw versnellen.

MRDH Support

Werken aan een betere bereikbaarheid en aan het vernieuwen van de economie. Dat is de missie van de 21 gemeenten die daarvoor hun kennis en krachten bundelen in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. De MRDH biedt de gemeenten hiervoor extra ondersteuning aan met

MRDH Support. Via MRDH Support kunnen gemeenten tijdelijk een beroep doen op medewerkers van de MRDH om hen te helpen bij de uitvoering van de regionale opgaven. Ook voor de projecten waarvoor de gemeenten WoMo-subsidie hebben gekregen, kunnen de gemeenten terecht bij MRDH Support. Samen realiseren we de regionale opgaven.

Overzicht financiële bijdragen

De MRDH draagt, aanvullend op de huidige MRDH reservering, onderstaande bij aan:

Oude Lijn	
Knooppunt Schiedam Centrum	9,8 mln. euro.
Knooppunt Laan van NOI Den Haag	10,0 mln. euro.
Landschapsversterking Bijzonder Provinciaal Landschap Midden-Delfland	25,0 mln. euro.
De Vlietlijn	
Tunnelvariant passage sporendriehoek De Vlietlijn Den Haag	20,0 mln. euro.

Bovenstaande bedragen zijn inclusief btw. Deze bedragen keren ook terug in de MIRT-kamerbrieven en op het bijgevoegde kaartbeeld. In de begroting van MRDH worden deze bedragen opgenomen exclusief btw.

Vervolg

Binnen de governance van de Oude Lijn en De Vlietlijn worden de maatregelen verder uitgewerkt. Bij de Oude Lijn stellen de partijen een bestuursovereenkomst op om afspraken vast te leggen. Individuele gemeenten die geld van het Rijk krijgen toegekend, maken gebruik van een specifieke uitkering (spuk-regeling).

Met vriendelijke groet,

Arno Scheepers
Portefeuillehouder Middelen MRDH

Bijlage

Tabel met toewijzing WoMo-gelden en MRDH-bijdragen
Kaartje met toewijzing WoMo-gelden en MRDH-bijdragen