milieuadvies Sain
Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl

Notitie

Project:	Lage Heurnseweg ong, De Heurne
Betreft:	Geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai
Kenmerk:	2022-3129-b4048/608
Datum:	4 oktober 2022

Inleiding

Om de nieuwbouw van een nieuwe woning mogelijk te maken aan de Lage Heurnseweg in De Heurne, op het perceel direct ten zuiden van de Linderdijk, is een ruimtelijke procedure nodig. De nieuwe woning komt te liggen binnen de geluidszone van onder andere de Lage Heurnseweg. Daarom is in het kader van de ruimtelijke procedure een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai nodig. Er is onderzocht of de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de nieuwe woning voldoet aan de wettelijke eisen.

Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn regels opgenomen voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen) door wegverkeer op gezoneerde wegen[1]. Het gaat daarbij om de geluidsbelasting in het maatgevende toekomstige jaar. In het algemeen is dit het jaar 10 jaar na realisatie of na het uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

De Wet geluidhinder kent een voorkeursgrenswaarde. Als aan deze waarde wordt voldaan, is er voor de Wet geluidhinder geen belemmering voor het bouwplan. Onder voorwaarden is een hogere grenswaarde mogelijk.

Het onderhavige plan ligt binnen de bebouwde kom[2] en er is sprake van nieuwe woonbestemmingen. In dit geval gelden de volgende grenswaarden[3]:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB;
- Maximale grenswaarde: 63 dB.

De gemeente Aalten heeft 'Beleid hogere geluidgrenswaarden gemeente Aalten' vastgesteld (verder: HGW-beleid). Hierin is het gemeentelijk beleid ten aanzien van het vaststellen van grenswaarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde opgenomen. Voor zover relevant wordt daar bij de bespreking van de berekeningsresultaten nader op ingegaan.

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden mogen op de berekende geluidsbelastingen enkele correcties worden toegepast[4]. Er geldt een generieke correctie van 5 dB als het gaat om wegverkeer met een snelheid van minder dan 70 km/u en (minimaal) 2 dB[5] als het gaat om wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer. Daarnaast geldt er een correctie die afhankelijk is van het soort wegdek van 1 dB of 2 dB voor wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer.

1 De breedte van de zone, gemeten vanaf de rand van de weg, is opgenomen in artikel 74 Wgh.
2 De Lage Heurnseweg ligt reeds binnen de bebouwde kom. De gemeente streeft aldaar een vorm van lintbebouwing na. Daarom is ervan uitgaan dat er hier sprake is van een nieuwe woning in zogenaamd “stedelijk gebied” conform de Wet geluidhinder.
3 Op grond van artikel 82 en artikel 83 lid 2 Wgh.
4 Op grond van artikel 110g Wgh. De hoogte van de correctie volgt uit artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.
5 Afhankelijk van de geluidsbelasting bedraagt de correctie 3 dB of 4 dB.

Onderhavige plan

Het onderhavige plan ligt binnen de bebouwde kom en er is sprake van een nieuwe woning. Ter compensatie voor het realiseren van de nieuwe woning worden er agrarische bedrijfsgebouwen aan de Nijmansweg 18 gesloopt. De woning komt te liggen binnen de geluidszone van onder andere de Lage Heurnseweg en de Nijmansdijk.

Verkeersgegevens

De enige akoestisch relevante weg in de nabijheid van het plan is de Lage Heurnseweg. Dit is door de gemeente aangegeven. Van deze weg heeft de gemeente verkeerstellingen uit het jaar 2021 aangeleverd, alsmede het wegdektype.

De gehanteerde periode- en voertuigverdeling volgen rechtstreeks uit de aangeleverde tellingen. De toekomstige etmaalintensiteit volgt uit de aangeleverde etmaalintensiteit in combinatie met een analyse van de verkeersintensiteiten op de provinciale weg N318 die door de gemeente Aalten heen loopt, zie verder bijlage 2.

De maximumsnelheid volgt uit visuele waarnemingen en bedraagt ter hoogte van het plangebied 50 km/u. In bijlage 2 zijn de verkeersgegevens in detail opgenomen.

Berekening

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de geplande woning is berekend volgens de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte programma is Geomilieu V2022.2 revisie 2 van dgmr.

Op basis van de verkeersgegevens is een rijlijn gemodelleerd, in een groep. Aan deze groep is een groepsreductie toegekend 5dB, overeenkomstig de generieke correctie die mag worden toegepast. De correctie die wegdekafhankelijk is, wordt door Geomilieu automatisch toegepast.

In het rekenmodel is verder rekening gehouden met de nabij het plan gelegen bebouwing en met de aard van de bodem. De ligging van de bestaande gebouwen volgt uit een kadastrale kaart. Binnen het plangebied is een gebouw gemodelleerd ter plaatse van het beoogde bouwvlak van de nieuwe woning[1]. Het rekenmodel rekent met een standaard absorptiefractie van 1,0. Akoestisch reflecterende gebieden zijn ingevoerd met een absorptiefractie van 0,0. Hiervoor is gebruik gemaakt van luchtfoto's. De ligging van de erfverharding binnen het plangebied is nog niet bekend. Daarom is hiervoor een bodemgebied gemodelleerd met een absorptiefractie van 0,5 (half reflecterend, half absorberend). Ook voor het naastliggende plangebied (tussen de nieuwe woning en de Lage Heurnseweg 53) is een bodemgebied ingevoerd met een absorptiefractie van 0,5.

Tot slot zijn er toetspunten gemodelleerd. Hiermee is de invallende geluidsbelasting berekend op 1,5 m hoogte (begane grond) en 4,5 m en 7,5 m hoogte (verdieping(en)).

In bijlage 3 zijn de invoergegevens en een weergave van het rekenmodel opgenomen.

1 Het gewenste bouwvlak is weergegeven op de tweede tekening in bijlage 1.

Resultaten

In tabel 1 is de berekende geluidsbelasting weergegeven. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten meer gedetailleerd weergegeven.

Tabel 1: Geluidsbelasting L_{den} in dB, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Omschrijving	Geluidsbelasting
Nieuwe woning, op beoogde locatie	50 dB
Nieuwe woning, 6 meter verder van de weg[1]	48 dB

Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting op de nieuwe woning bij realisatie op de beoogde locatie de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. Als de woning 6 meter verder van de Lage Heurnseweg af gerealiseerd wordt, kan wel voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Deze afstandsmaatregel wordt haalbaar geacht. Overige geluidsreducerende maatregelen[2] zullen niet doeltreffend zijn en/of vanuit financieel, verkeerskundig of landschappelijk oogpunt ongewenst zijn.

Conclusie

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai kan ter plaatse van de nieuwe woning voldoen aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Voorwaarde hiervoor is, dat de woning op voldoende grote afstand van de Lage Heurnseweg gerealiseerd wordt. Er zijn in dat geval geen verdere procedures in het kader van de Wet geluidhinder nodig.

Bijlage(n):
1. Ligging van het plangebied en gewenste bouwvlak
2. Verkeersgegevens
3. Gegevens rekenmodel
4. Resultaten

1 Het bouwblok komt hiermee op een afstand van 19 meter vanaf de oostelijke perceelsgrens

2 Stiller wegdektype, verlaging van de maximumsnelheid tot 30 km/u, schermen of aarden wallen

Bijlage 1

Ligging van het plangebied en gewenste bouwvlak



RMG-2012, wegverkeer, [Lage Heurnseweg ong. - VL 2033] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Sain milieuadvies

Bron: Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK)

Ligging van het plangebied

Sain milieuadvies

Legenda

plangebied

Bouwvlak beoogd

N
W O
Z

Gemeente	:	Aalten
Kadastrale gemeente	:	Dinxperlo
Sectie	:	F
Sectienummer	:	1010
Schaal	:	1:1000

LOCIS ADVISEURS

Borchgraven 2.5
7051 CW Varsseveld
Tel: 0315 - 82 01 00
Internet: www.locisadviseurs.nl

Projectomschrijving: Functiewijziging - Veegplan 2022	Datum:	14-09-2022
	Schaal:	zie renvooi
Opdrachtgever: Lage Heurnseweg ong. 7065 AV DINXPERLO	Formaat: A3	
	Tekeningnummer: 22-2269-Situatie	

Deze tekening mag alleen vermenigvuldigd en/of aan derden verstrekt worden met toestemming van Locis Adviseurs.

Bijlage 2

Verkeersgegevens

Lage Heurnseweg, De Heurne

Etmaalintensiteit (aangeleverd en toekomstig)				
Aangeleverd jaar:	2021			
Intensiteit in aangeleverd jaar	1517	Afname van 2019 tot 2021*:		7,20%
Laatste representatieve jaar voor corona:	2019	Groei per jaar, vanaf 2019*:		1,00%
Intensiteit in 2019	1626	Totale groei over 14 jaar:		14,95%
Gewenst jaar:	2033			
Intensiteit in gewenst jaar	1870			
Verdelingen**	**voertuigverdeling (% per periode)**			**periodeverdeling (% per uur)**
periode	*lv*	*mv*	*zv*	
dag	92,0	5,1	2,9	7,23
avond	95,9	3,0	1,1	2,15
nacht	95,4	3,0	1,6	0,59
Overige gegevens				
Snelheid:	50 km/u			
Wegdektype:	asfalt (referentiewegdek)			

* De afname is gebaseerd op 2 wegvakken van de N318 waarop door de gemeente Aalten permanent geteld wordt. De groei betreft de gemiddelde groei over 1993 t/m 2019 op provinciale wegen in Gelderland.

** De verdelingen volgen rechtstreeks uit de aangeleverde telgegevens

Bijlage 3

Gegevens rekenmodel



RMG-2012, wegverkeer, [Lage Heurnseweg ong. - VL 2033] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Sain milieuadvies



RMG-2012, wegverkeer, [Lage Heurnseweg ong. - VL 2033 - mtrg afstand] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Sain milieuadvies

Model: VL 2033
Lage Heurnseweg ong. - De Heurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
01	Lage Heurnseweg/Caspersstraat	Lage Heurnseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	413,56

Model: VL 2033
Lage Heurnseweg ong. - De Heurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
01	Lage Heurnseweg/Caspersstraat	1870,00	7,23	2,15	0,59	92,00	95,90	95,40	5,10	3,00	3,00	2,90	1,10	1,60	231047,00	434090,50

Model: VL 2033
Lage Heurnseweg ong. - De Heurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
11		--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	231087,09	434345,33
12		--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	231091,26	434337,61
13		--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	231084,06	434333,43
14		--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	231079,25	434341,15

Model: VL 2033
Lage Heurnseweg ong. - De Heurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231174,93	434462,43
02	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231160,10	434427,92
03	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231135,10	434375,13
04	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231134,77	434353,73
05	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231122,55	434324,37
06	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231117,81	434304,11
07	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231121,65	434291,82
08	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231110,04	434261,21
09	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231107,27	434244,08
10	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231101,63	434221,38
11	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231093,54	434176,54
12	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231100,22	434188,93
13	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231090,40	434166,51
14	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231078,77	434128,10
15	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231075,76	434120,62
16	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231073,88	434209,31
20	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231092,82	434343,66

Model: VL 2033
Lage Heurnseweg ong. - De Heurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	Lage Heurnseweg/Caspersstraat + stoep	0,00	231044,34	434091,87
02	De Riete	0,00	231083,82	434205,15
03	De Riete	0,00	231110,11	434322,33
04	Linderdijk (niet/half verhard)	0,50	231016,23	434352,55
05	Nijmansdijk	0,00	231140,30	434406,68
06	Brussendijk	0,00	231137,56	434463,80
01	reflecterend	0,00	231175,02	434464,59
02	reflecterend	0,00	231165,12	434440,67
03	half reflecterend	0,00	231145,45	434380,96
04	reflecterend	0,00	231123,59	434358,82
05	reflecterend	0,00	231137,73	434338,88
06	reflecterend	0,00	231117,39	434306,23
07	reflecterend	0,00	231121,24	434293,94
08	reflecterend	0,00	231101,34	434272,83
09	reflecterend	0,00	231095,94	434245,94
10	reflecterend	0,00	231096,98	434228,95
11	reflecterend	0,00	231094,44	434185,31
12	reflecterend	0,00	231088,74	434191,68
13	reflecterend	0,00	231080,70	434165,66
14	reflecterend	0,00	231076,75	434147,03
15	reflecterend	0,00	231067,74	434120,82
16	half reflecterend	0,00	231065,27	434215,42
17	naastliggend plan	0,50	231054,60	434302,24
17	plangebied	0,50	231047,08	434345,42

Model: VL 2033 - mtrg afstand
Lage Heurnseweg ong. - De Heurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

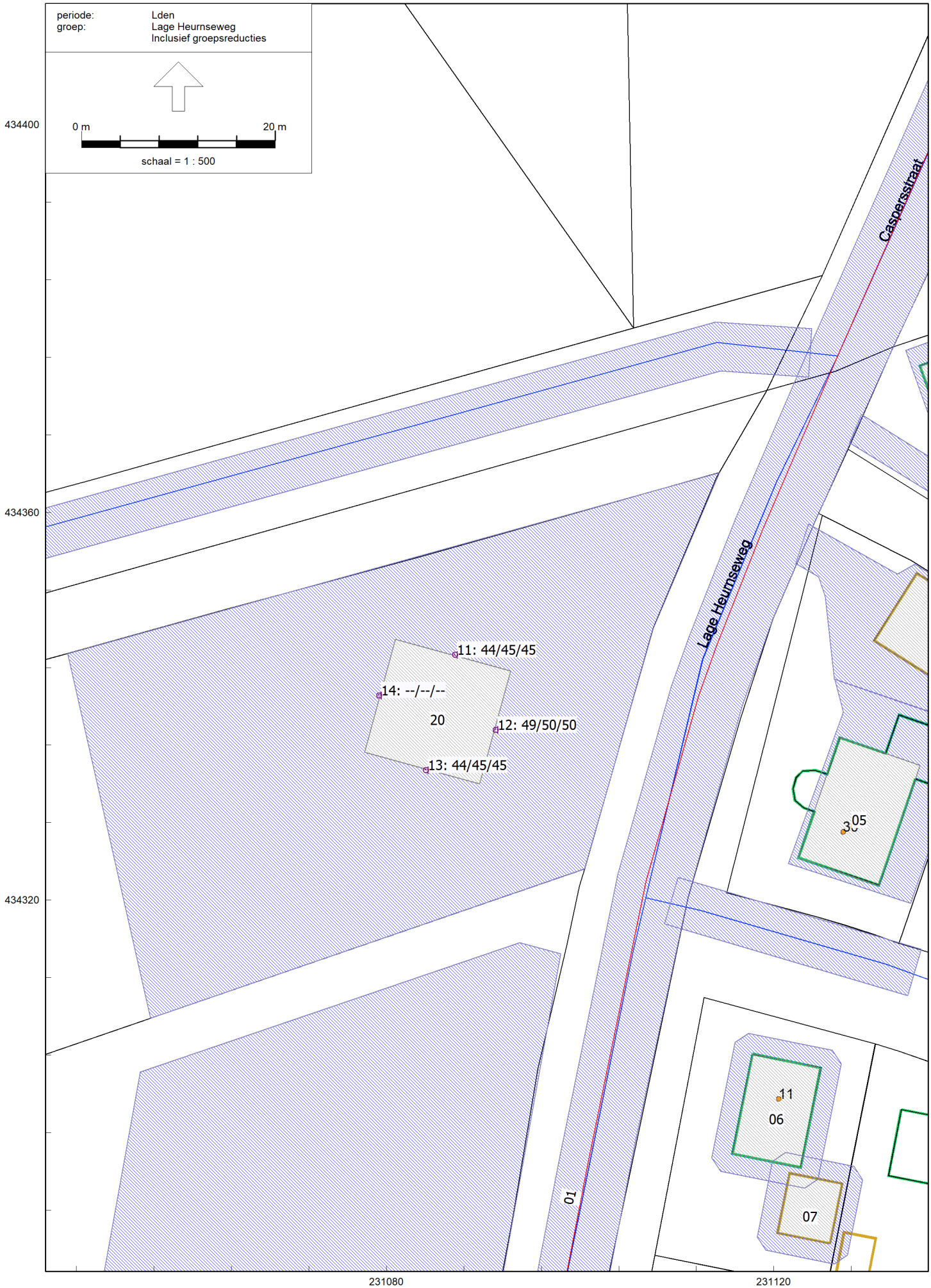
Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
11		--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	231080,25	434343,97
12		--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	231084,43	434336,24
13		--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	231077,22	434332,06
14		--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	231072,42	434339,78

Model: VL 2033 - mtrg afstand
Lage Heurnseweg ong. - De Heurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231174,93	434462,43
02	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231160,10	434427,92
03	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231135,10	434375,13
04	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231134,77	434353,73
05	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231122,55	434324,37
06	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231117,81	434304,11
07	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231121,65	434291,82
08	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231110,04	434261,21
09	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231107,27	434244,08
10	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231101,63	434221,38
11	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231093,54	434176,54
12	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231100,22	434188,93
13	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231090,40	434166,51
14	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231078,77	434128,10
15	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231075,76	434120,62
16	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231073,88	434209,31
20	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231085,98	434342,29

Bijlage 4

Resultaten


periode: Lden
groep: Lage Heurnseweg
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
434400
434360
434320
231080
231120
Lage Heurnseweg
Casperssitraat
11: 44/45/45
14: --/--/--
20
12: 49/50/50
13: 44/45/45
05
11
06
07
01

Na afstandsmaatregel

