

Amendement Een nachtelijke impuls voor een veilig openbaar vervoer

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 7 en 9 november 2023 ter bespreking van de begroting 2024,

Besluit:

- 'Meevaller raming Gemeentefonds' van 2025 en 2026, 1,5 miljoen euro, te laten vrijvallen per 1 januari 2024;

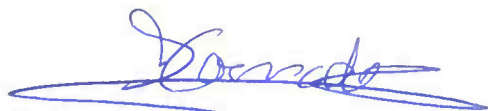
Als volgt te wijzigen in

- Ophogen programmalasten; De lasten van programma Veilig in 2024, 2025 en 2026 op te hogen met 500.000 euro per jaar, ten behoeve van intensiveren en versterken van Toezicht & Handhaving in het openbaar vervoer tijdens de avonduren en weekenden.

Toelichting:

We horen vaak dat zichtbare handhaving in ons OV wordt gewaardeerd. Zowel door reizigers als door het personeel van de RET. Helaas zien we, en horen we vanuit de samenleving, een negatieve ontwikkeling in ons openbaar vervoer. Steeds meer Rotterdammers voelen zich namelijk niet veilig in ons OV. Het lijkt erop dat het veiligheidsbeeld in de avonduren omslaat. Van een druk en dynamische voorziening die hardwerkende Rotterdammers van werk naar huis brengen, naar een verzamelplek voor overlastgevers. Ons OV kent hiermee twee gezichten.

Voor Leefbaar Rotterdam is dit een ontwikkeling die moeilijk te verkroppen is. Daarom willen wij dat dit bedrag wordt gereserveerd voor een impuls van het aantal handhavers rondom ons OV. Met name de metro's; in het toestel, rondom de haltes en op de perrons. Dit amendement beoogt een jaarlijkse impuls van 500.000 euro, startend vanaf 2024 en aflopend in 2027.



Ingrid Coenradie
Leefbaar Rotterdam



Thomas Roskam
Leefbaar Rotterdam



Pascal Lansink-Bastemeijer
Rotterdamse VVD