gemeente lingewaard

Bestemmingsplan Dorpensingel Lingewaard

31 augustus 2023

Doel / toelichting project Dorpensingel

- Nijmegen-Noord en Bemmel goed en veilig bereikbaar houden
- Samenwerking Nijmegen en Lingewaard
- Vier deelprojecten
  - Dorpensingel-Oost
  - Herinrichten Vossenhol
  - Oversteek snelfietsroute op de Ressensestraat
  - Verkeerstechnische maatregelen Vossenpelssestraat
- Voor de deelprojecten Dorpensingel-Oost en het Vossenhol dient het bestemmingsplan aangepast te worden.

Ligging


Ressense-straat: oversteek RijnWaalpad veiliger
Vossenhol: herinrichten straatprofiel
Doortrekken Dorpensingel
Vossenpelssestraat Noord en Zuid: snelheidsbeperkende maatregelen
A15
RESSEN
BEMMEL
Ovatonde
Dorpensingel - Oost
Zandsestraat
OOSTERHOUT
Pr. Mauritssingel
Vossenpelsestraat
Noord
Zuid
NIJMEGEN - NOORD
LENT
WAAL
De Oversteek
Waalbrug


Nijmegen
Lingewaard

Voorgeschiedenis / besluitvorming

- Besluit raad Nijmegen 2011 over Dorpensingel in kader van bestemmingsplan Dijkteruglegging
- Bestuursovereenkomst verdere voorbereiding Dorpensingel (2013)
- Document ‘Dorpensingel trade off alternatieven’ (2014)
- Motie ‘Nijmegen en Lingewaard komen er samen uit’ (november 2017)
- Voorstel aan raden om extra middelen ter beschikking te stellen en subsidie bij Provincie aan te vragen (2018)
- Gebiedsvisie Dorpensingel (maart 2018)
- Subsidiebeschikking Provincie (maart 2019)
- Samenwerkings-/realisatieovereenkomst Dorpensingel (SOK/ROK) (maart 2019)

- Inwonersinitiatief “Alternatieve route door de Weilanden” (gemeenteraad van Lingewaard stemde niet in met het voorstel) (2020)

Uitgangspunten SOK/ROK

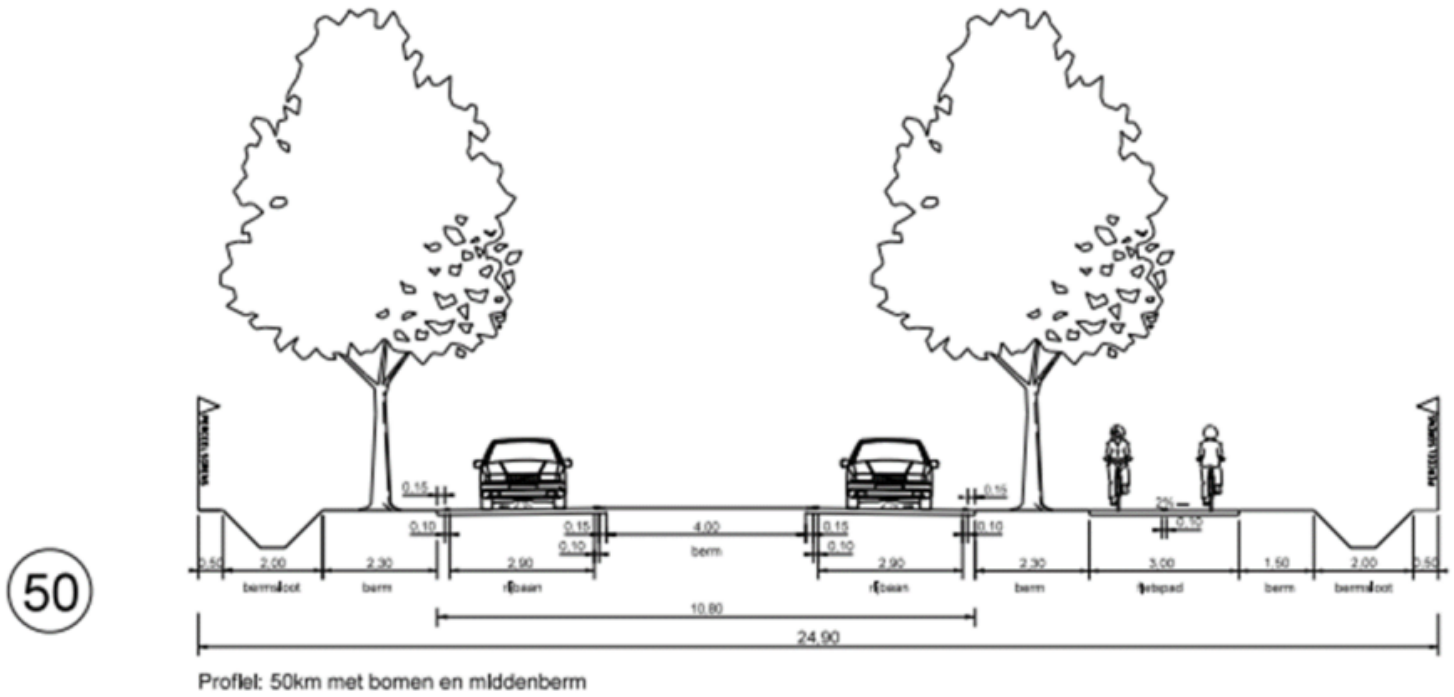
Deelproject Dorpensingel-Oost

- Aanleg weg tussen Keizer Augustusplein (Ovatonde) en Zandsestraat
- Snelheid 50 km/uur, indien nodig aanpassen grens bebouwde kom
- Tracé als variant 5 in variantenstudie (50 km/uur i.p.v. 80 km/uur)
- Rotonde bij kruising RijnWaalpad
- Gelijkvloerse oversteek bij kruising Woerdsestraat
- Aansluiting Zandsestraat nog nader te bepalen
- Passende aansluiting op Keizer Augustusplein met aandacht voor haltering OV
- Vrijliggend fietspad ten zuiden van weg tot aan Woerdsestraat, tot aan Zandsestraat fietsvoorziening nader te bepalen
- Maatregelen t.b.v. de landschappelijke inpassing (en indien nodig mede t.b.v. de Groene Ontwikkelingszone (GO)) binnen taakstellend budget als opgenomen in SOK
- Verwerven van de benodigde gronden

Uitgangspunten SOK/ROK

Deelproject Dorpensingel-Oost

Principe dwarsprofiel

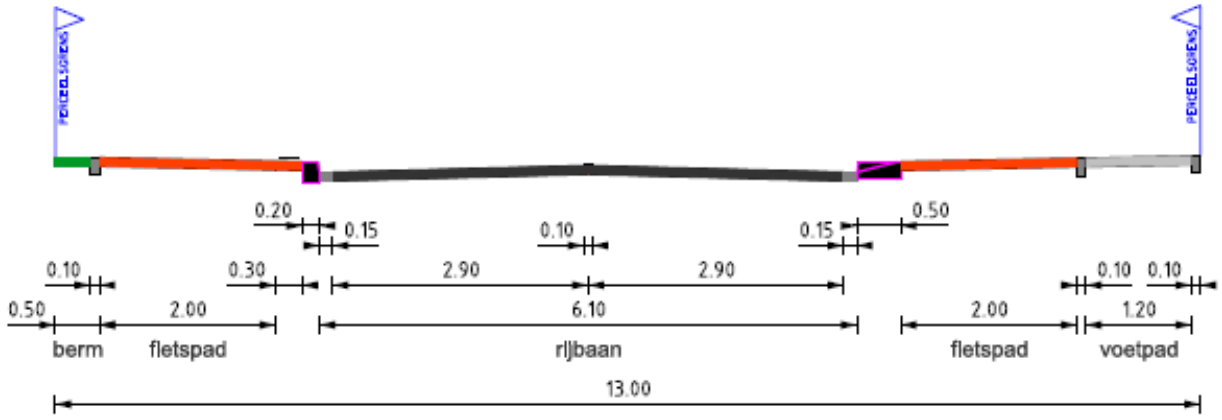


Profiel: 50km met bomen en middenberm

Uitgangspunten SOK/ROK

Deelproject Herinrichting Vossenhol

- Verbreden wegprofiel met fietsstroken aan beide zijden en trottoir aan één zijde
- Aanpassing T-aansluiting Teselaar met Vossenhol
- Snelheid blijft 50 km/u
- Verwerving van de benodigde gronden



Principe dwarsprofiel Vossenhol

Participatie

Dorpensingel-Oost:

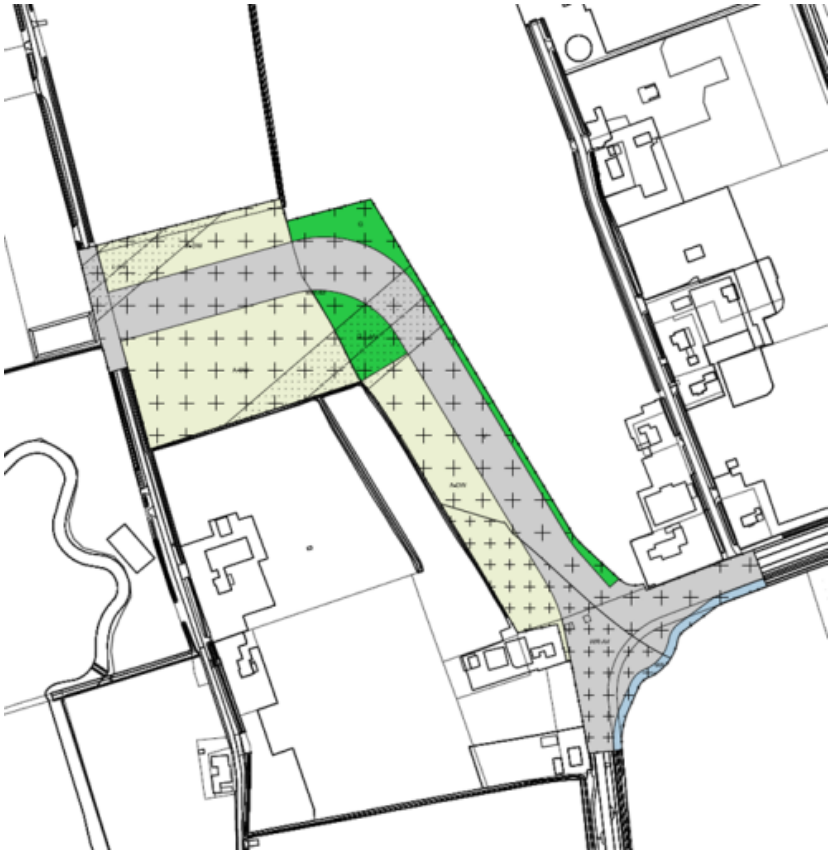
- Werkateliers in 2019 en 2020
- Wegontwerp en inpassing besproken met direct omwonenden (maart 2021)
- Bredere omgeving en wijkraden per brief geïnformeerd (maart 2021)
- Overleg met professionele stakeholders: waterschap, beheerders k&l, Fietsersbond, provincie, RKT / Cie. Omgevingskwaliteit
- Bewoners per brief geïnformeerd en er lopen gesprekken over grondaankoop

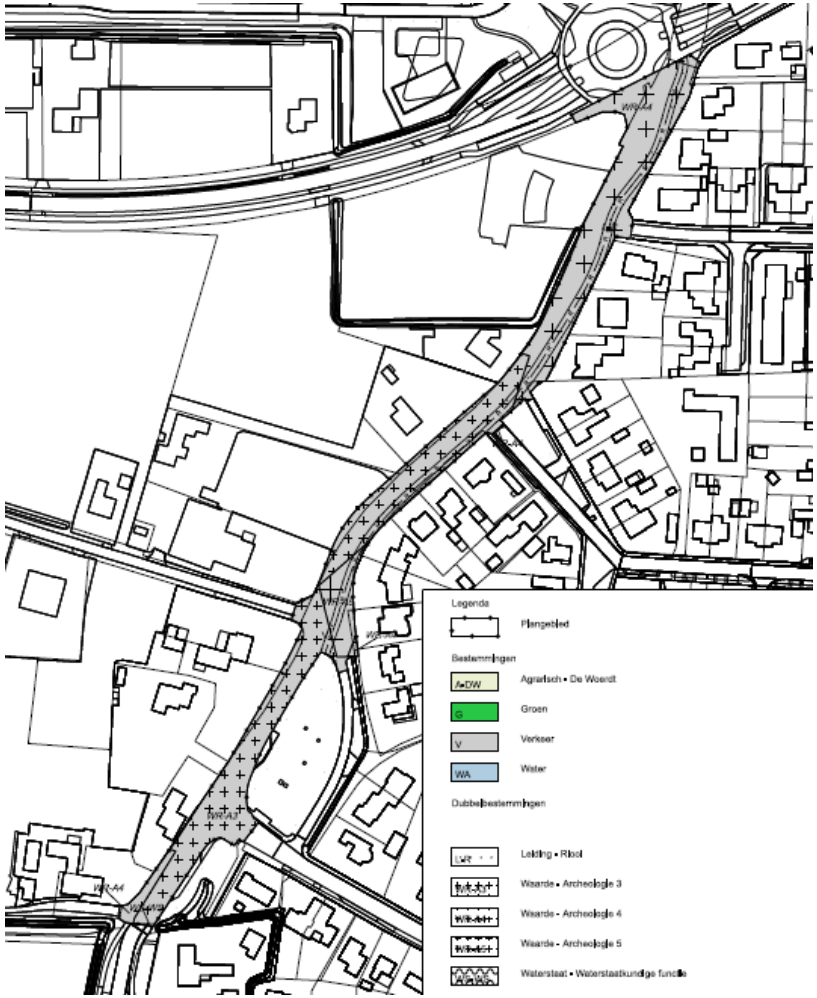
Participatie

Vossenhol:

- Werkateliers in 2019
- Initiatiefvoorstel werkgroep Vossenhol (najaar 2020)
- Overleg Fietsersbond en adviseur VVN (najaar 2020)
- Individuele gesprekken bewoners (januari 2021)
- Afstemming professionele stakeholders: Fietsersbond, Waterschap, beheerders k&l, Provincie
- Bewoners per brief geïnformeerd en er lopen gesprekken over grondaankoop

Verbeelding





Toelichting planproces

- Inloopavond ontwerpbestemmingsplan Dorpensingel Lingewaard en Nijmegen (18 oktober 2022)

- Ontwerpbestemmingsplan heeft ter inzage gelegen van 6 oktober tot en met 16 november 2022

- Zienswijzen: 20 in totaal, waarvan 14 betrekking hebben op het plandeel Vossenhol
  - Vrees voor onveiliger verkeerssituatie
  - Ongewenste gevolgen verkeerstoename, zoals geluidsoverlast
  - Verzoek om maximumsnelheid 30 km/uur op Vossenhol

Reactienota Zienswijzen

Samenvatting van zienswijzen en beantwoording zienswijzen

- Ruimte op Vossenhol nodig voor vrij liggende fietspaden ongeacht 50 of 30 km
- Bestemmingsplan bepaalt niet de verkeerskundige inrichting of de maximumsnelheid, het wijst het gebied aan waarbinnen de verkeersbestemming kan/mag worden gerealiseerd
- Geluidsonderzoek geeft geen verplichting maatregelen te treffen gezien zeer geringe toename; daarnaast toepassing stil asfalt
- Het noodzakelijk te verwijderen groen wordt gecompenseerd

Geen aanpassingen in bestemmingsplan n.a.v. ingediende zienswijzen. Wel ondergeschikte ambtelijke wijzigingen in regels en verbeelding vanwege benaming dubbelbestemmingen archeologie.

Zienswijzen wel aanleiding om straks het verkeerskundig ontwerp op details aan te passen.

Planning

- Vaststelling bestemmingsplan door gemeenteraad → 14 sept. 2023
- Vaststelling bestemmingsplan Nijmegen → 27 sept. 2023
- Raadsbesluit verzoek Koninklijk Besluit onteigening (indien geen overeenstemming wordt bereikt)→ 26 okt. 2023
- Bestemmingsplan onherroepelijk (tenzij er beroep aangetekend wordt) → eind nov. 2023



gemeente lingewaard