

College van Gedeputeerde Staten

Provincie Limburg

Postbus 5700

6202 MA Maastricht



Maastricht, 02-9-2026

Betreft: Voorgenomen vershraling busverbindingen Arriva

Geacht College,

Op 22 augustus 2026 publiceerde De Limburger het artikel 'Arriva wil snoeien in weekend- en vakantiebussen: reizigersoverleg denkt dat forenzen en toeristen in Limburg de dupe worden'. In het artikel wordt melding gemaakt van het concept-Vervoersplan 2027 van Arriva, waarin wordt voorgesteld om op verschillende buslijnen in Limburg tijdens weekenden en vakantieperioden het aantal ritten terug te brengen.

Volgens het artikel gaat het onder andere om de lijnen 72 (Venlo-Roermond), 74 (Nederweert-Stramproy), 59 (Vaals-Mamelis) en 80 (Venray-Deurne). Ook wordt lijn 56 tussen Valkenburg en Hoensbroek genoemd, waar op zaterdag minder bussen zouden gaan rijden.

Het Reizigersoverleg Limburg (ROL) uit in het artikel zorgen over deze ontwikkeling. Minder busritten kunnen ertoe leiden dat reizigers afhaken, terwijl juist forenzen, toeristen en inwoners die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer hierdoor geraakt kunnen worden.

Voor BBB Limburg is bereikbaarheid een belangrijke voorwaarde voor de leefbaarheid van onze dorpen en het landelijk gebied. Inwoners moeten ook buiten de grote steden en buiten de reguliere spitsuren toegang houden tot werk, onderwijs, zorg en andere voorzieningen. Openbaar vervoer heeft daarbij niet alleen een vervoerskundige, maar ook een maatschappelijke functie.

In het coalitieakkoord Elke Limburger telt! en het provinciale beleidskader Een bereikbaar en toegankelijk Limburg 2024-2027 wordt nadrukkelijk ingezet op de bereikbaarheid van het landelijk gebied en de toegankelijkheid en beschikbaarheid van het openbaar vervoer.

De berichtgeving over het Vervoersplan 2027 roept daarom bij BBB Limburg de volgende vragen op:

1. Is het college op de hoogte van de voorgenomen vershraling van busverbindingen door Arriva? Zo ja, wat is de beoordeling van het college van deze voorgenomen vershraling? Zo nee, hoe verklaart het college dat het hiervan niet op de hoogte is, gelet op de verantwoordelijkheid van de Provincie Limburg als concessieverlener van het regionale openbaar vervoer?
2. In het artikel worden onder andere de lijnen 72 (Venlo-Roermond), 74 (Nederweert-Stramproy), 59 (Vaals-Mamelis), 80 (Venray-Deurne) en 56 (Valkenburg-Hoensbroek) genoemd. Kan het college per genoemde lijn



- aangeven welke wijzigingen worden voorgesteld en hoeveel ritten hierdoor in weekenden en vakantieperioden komen te vervallen?
3. Arriva voert volgens het artikel een lage vervoersvraag aan als reden voor het verminderen van het aantal ritten. Op basis van welke reizigersgegevens wordt geconcludeerd dat op deze verbindingen sprake is van een dusdanig lage vervoersvraag dat vermindering van het aanbod gerechtvaardigd is? Kan het college deze gegevens per betreffende lijn met Provinciale Staten delen?
 4. Het Reizigersoverleg Limburg waarschuwt ervoor dat het verminderen van het aantal busritten ertoe kan leiden dat reizigers het openbaar vervoer de rug toekeren. Deelt het college de zorg dat hierdoor een neerwaartse spiraal kan ontstaan, waarbij minder ritten leiden tot minder reizigers en vervolgens die lagere reizigersaantallen opnieuw als argument worden gebruikt om het aanbod verder te verminderen?
 5. Het ROL wijst specifiek op mogelijke gevolgen voor forenzen en toeristen. Welke gevolgen verwacht het college van de voorgestelde wijzigingen voor werknemers die in weekenden en vakantieperioden werken en voor de bereikbaarheid van toeristische bestemmingen in Limburg?
 6. Volgens het artikel kunnen in 2027 vrijwel alle vertrek- en aankomsttijden van bussen in Limburg veranderen. Welke gevolgen hebben deze wijzigingen voor aansluitingen tussen buslijnen onderling en tussen bus en trein? Kan het college garanderen dat belangrijke aansluitingen voor reizigers behouden blijven?
 7. Hoe verhoudt de voorgenomen vermindering van het aantal busritten zich volgens het college tot de ambities uit het coalitieakkoord Elke Limburger telt! en het beleidskader Een bereikbaar en toegankelijk Limburg 2024-2027, waarin juist wordt ingezet op toegankelijk en beschikbaar openbaar vervoer en een goede bereikbaarheid van het landelijk gebied?
 8. Welke mogelijkheden heeft de Provincie Limburg als concessieverlener om voorstellen uit het Vervoersplan 2027 die leiden tot een verslechtering van de bereikbaarheid van dorpen en het landelijk gebied aan te passen of niet goed te keuren? Is het college bereid deze mogelijkheden daadwerkelijk in te zetten wanneer de bereikbaarheid van Limburgse kernen onvoldoende gewaarborgd blijkt?
 9. Is het college het met BBB Limburg eens dat openbaar vervoer in dunner bevolkte gebieden niet uitsluitend beoordeeld kan worden op reizigersaantallen per rit, maar dat ook de maatschappelijke functie van het openbaar vervoer en de bereikbaarheid en leefbaarheid van dorpen moeten worden meegewogen? Zo ja, hoe wordt dit uitgangspunt concreet betrokken bij de beoordeling van het definitieve Vervoersplan 2027?

Wij zien uw schriftelijke beantwoording graag tegemoet, binnen de daarvoor gestelde termijn.

Namens de BBB-fractie,

Iloy Goossen