

Schriftelijke vragen

ex Artikel 39 Reglement van Orde gemeenteraad Voorschoten

Datum	3 juni 2025	Datum verzending	3 juni 2025
Nummer vraag	398	Behandelaar	Arno Weijs
Ons zaaknummer	Z/25/099730/449711	Portefeuillehouder	Wethouder Schokker
		Bijlage	

Onderwerp Beantwoording schriftelijke vragen 398 GL over zwaar verkeer

Geachte Raad,

Door de GroenLinks - fracties zijn op woensdag 7 mei 2025 schriftelijke vragen gesteld met betrekking tot zwaar verkeer door de Leidseweg-Noord.

Aanleiding is het gerucht dat de firma Niersman van de gemeente toestemming heeft gekregen om met zwaar verkeer door de Leidseweg-Noord te rijden, ondanks het verbod op vrachtverkeer daar. Met de huidige inrichting van de weg zorgt dit voor overlast.

De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

Vraag 1. Klopt deze informatie ?

Antwoord 1. Nee, de gemeente heeft geen toestemming gegeven aan de firma Niersman om met zwaar verkeer door de Leidseweg-Noord te rijden.

2. Zo ja, wat is de reden dat het vrachtverkeer niet, zoals vastgelegd in het verkeerscirculatieplan, langs de Mozartlaan en de Beethovenlaan wordt geleid?

Antwoord 2. Er is binnen de gemeente geen verkeerscirculatieplan vastgesteld; mogelijk wordt bedoeld op de bestaande wegencategoriseringskaart. Op die kaart is o.a. de Leidseweg gecategoriseerd als erftoegangsweg. Wel geldt op het betreffende deel van de Leidseweg een

verbod voor vrachtwagens en autobussen, met uitzondering van bestemmingsverkeer. Deze uitzondering is nodig omdat er in dit wegvak diverse bedrijven gevestigd zijn.

Daarnaast kunnen er ook incidentele bestemmingen zijn, zoals leveringen of bouwwerkzaamheden. Voor het bouwplan Segaar/Arsenaal moet nog een zogenaamd BLVC-plan (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie) worden opgesteld door de aannemer en ter ambtelijke goedkeuring aan de gemeente worden voorgelegd. Hierin worden afspraken vastgelegd over onder andere de aan- en afvoerroutes voor bouwverkeer.

Tot slot merken we op dat we inderdaad regelmatig meldingen van bewoners ontvangen over vrachtverkeer op deze route. Deze meldingen nemen we vanzelfsprekend serieus. In de praktijk blijkt het echter vaak lastig om op basis van de beschikbare informatie te achterhalen welk voertuig het betrof en of het om bestemmingsverkeer ging.

3. Zo nee, is de gemeente bereid handhavend op te treden tegen vrachtverkeer dat alsnog via de Leidseweg-Noord rijdt?

Antwoord 3. Wanneer in strijd met wet- en regelgeving wordt gehandeld, is het uitgangspunt dat er gehandhaafd wordt in onze gemeente. Handhaving vindt plaats binnen de mogelijkheden die er zijn, afhankelijk van de beschikbare capaciteit van het boa-team.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

E.A. van Wattingen,
gemeentesecretaris

mw. drs. N. Stemerding,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.