Datum	23-10-2025
Onderwerp	Maximaal dagtarief parkeren

Wat adviseert het college te besluiten?

1. *In te stemmen met een maximaal dagtarief van 12 euro per 1 november 2025 voor zone B1: Parkeerterreinen Eikenboomgaardplein, Boschpoorthof, Oostwal-West, Kruisstraat, Maasvallei, Lievekamplaan, Ridderhof en Spoorlaan;*
2. *De gewijzigde Verordening Parkeerbelasting 2025 – III vast te stellen met inwerkingtreding per 1 november 2025.*

Volgvel	Ons kenmerk
2	Maximaal dagtarief parkeren

Wat is de aanleiding voor dit advies?

In mei 2025 heeft de gemeenteraad het nieuwe parkeerbeleid voor Oss vastgesteld. Per 1 oktober zijn de nieuwe parkeertarieven ingevoerd. Er is nu een effect opgetreden dat we willen corrigeren. Op enkele parkeerterreinen kan het dagtarief namelijk fors hoog worden. In dit advies stellen we aanpassingen voor.

Welk resultaat willen we bereiken?

Dit advies zorgt ervoor dat het maximaal te betalen parkeergeld op de parkeerterreinen Eikenboomgaardplein, Boschpoorthof, Oostwal-West, Kruisstraat, Maasvallei, Lievekamplaan, Ridderhof en Spoorlaan beter aansluit op de doelstellingen van het nieuwe parkeerbeleid.
We willen namelijk een bereikbare, gastvrije stad blijven en tegelijkertijd willen we dat de verschillende soorten parkeerders (bewoner, bezoeker, werker) kiezen voor de juiste parkeerplek. Dat vraagt om meer proportionaliteit en niet om tarieven die kunnen doorstijgen tot bedragen dien niet passen bij onze doelstellingen. Daarom toppen we het dagtarief af op een maximaal bedrag op de parkeerterreinen Eikenboomgaardplein, Boschpoorthof, Oostwal-West, Kruisstraat, Maasvallei, Lievekamplaan, Ridderhof en Spoorlaan.

Welke argumenten zijn er voor dit advies?

1.1 Hierdoor kan het parkeertarief niet oplopen tot hoge bedragen.

In het parkeerbeleid, dat in mei 2025 is vastgesteld, is voor de parkeerterreinen Eikenboomgaardplein, Boschpoorthof, Oostwal-West, Kruisstraat, Maasvallei, Lievekamplaan, Ridderhof en Spoorlaan een parkeertarief van € 2 per uur vastgesteld. Deze terreinen vallen onder het regiem kort-parkeren. De bedoeling is dat op deze terreinen voldoende plek beschikbaar is voor de bezoekers aan het centrum. Lang-parkeren kan meer aan de rand van het centrum (Burchtplein, Oostwal-Oost, Bergoss en Raadhuishof), waar een dagtarief is ingevoerd van € 6 per dag.
Het effect is echter dat de parkeerkosten op de parkeerterreinen Eikenboomgaardplein, Boschpoorthof, Oostwal-West, Kruisstraat, Maasvallei, Lievekamplaan, Ridderhof en Spoorlaan nu fors kunnen oplopen omdat er geen maximaal dagtarief aan verbonden is. Dat is niet proportioneel.
Tegelijkertijd blijft overeind dat we het lang parkeren op deze terreinen niet willen stimuleren omdat we deze terreinen beschikbaar willen houden voor bezoekers.
Om aan beide doelen tegemoet te komen wordt voorgesteld om op deze terreinen een maximaal dagtarief van € 12 in te voeren.

1.2 We willen parkeerders de tijd bieden om zich aan te passen aan de nieuwe situatie.

Mensen die naar de stad komen zijn gewend om op een bepaalde parkeerplek te parkeren. Uitgangspunt van het parkeerbeleid is dat mensen op de goedkoopste parkeerplaats parkeren, passend bij de duur van hun verblijf. Dit gaat niet vanzelf, dat vraagt om gewenning en heeft tijd nodig. In de tussentijd willen we voorkomen dat deze mensen geconfronteerd worden met disproportionele tarieven. Door het maximaal dagtarief van €12 in te voeren en extra aandacht te geven aan communicatie, voorkomen we dit en geven we de mensen de tijd om te wennen aan de nieuwe tarieven.

2.1 Om een maximaal dagtarief op de terreinen Eikenboomgaardplein, Boschpoorthof, Oostwal-West, Kruisstraat, Maasvallei, Lievekamplaan, Ridderhof en Spoorlaan vast te stellen is wijziging van de Verordening Parkeerbelasting 2025 nodig.

Om de tariefwijziging zoals benoemd in beslispunt 1 per 1 november 2025 in te voeren, is nu een besluit van de gemeenteraad benodigd waarin de gewijzigde Verordening Parkeerbelasting 2025 -III wordt vastgesteld.

Wat zijn tegenargumenten of risico's?

1.1 Een maximaal dagtarief kan leiden tot lagere parkeerinkomsten, waardoor er minder budget beschikbaar is voor verbetering van openbare voorzieningen, zoals parkeergarages en fietsenstallingen.

In de begroting van het parkeerbedrijf is een raming opgesteld van de parkeeropbrengsten bij invoering van de nieuwe tarieven, gebaseerd op huidige bezetting, ruimere parkeertijden en een hoger tarief. Bij de doorrekening van deze begroting hebben we geen rekening gehouden met een maximaal dagtarief. Daar wijken we nu van af. We schatten echter in dat het financiële effect op de exploitatie van parkeren beperkt zal zijn. Dit is uiteraard moeilijk vooraf exact in te schatten omdat dit afhankelijk is van het parkeergedrag.

1.2 Een maximaal dagtarief wat twee keer zo hoog is als het minimum dagtarief kan onvoldoende prikkel zijn om op de juiste plek te parkeren, waardoor het gewenste effect (juiste parkeerder op juiste plek) onvoldoende bereikt wordt.

Om echt merkbaar gedrag te veranderen, is vaak een substantiële verhoging nodig. Middels monitoring gaan we volgen of de beoogde resultaten met het vaststellen van een maximaal dagtarief voldoende behaald worden. Dit betekent concreet dat we monitoren hoeveel er gebruik gemaakt wordt van lang parkeren op de locaties waar een maximaal dagtarief van € 12 geldt ten opzichte van de locaties waar een maximaal dagtarief van € 6 geldt. Als dit zou betekenen dat het regiem kort parkeren op de terreinen Eikenboomgaardplein, Boschpoorthof, Oostwal-West, Kruisstraat, Maasvallei, Lievekamplaan, Ridderhof en Spoorlaan onder druk

komt te staan (juiste parkeerder op juiste plek) zullen we aanvullende maatregelen voorstellen.

2.1 Vaststelling van de Verordening Parkeerbelasting 2026 staat gepland voor eind 2025
De Verordening Parkeerbelasting wordt jaarlijks vastgesteld via de vaststelling van alle belastingverordeningen. Het college bespreekt de belastingverordeningen voor 2026 op 4 november 2025 en in december 2025 worden deze behandeld in de gemeenteraad. Omdat we nu dit maximaal dagtarief willen borgen, komt de vaststelling van de verordeningen in december later dan gewenst. We willen er op korte termijn (per 1 november 2025) voor zorgen dat de kosten per dag niet verder op kunnen lopen dan € 12. Daarom wordt nu de Verordening Parkeerbelasting 2025 - III aan uw raad voorgelegd en wordt in december de Verordening Parkeerbelasting 2026 aan uw raad voorgelegd.

Waar moeten we rekening mee houden?

a. Financiën
Dit voorstel leidt tot (beperkt) minder opbrengsten in het parkeerbedrijf. Voor de exploitatie van het parkeerbedrijf heeft dit weinig gevolgen. In de monitoring van het parkeerbeleid nemen we deze effecten mee.

b. Communicatie
Naast de lopende campagne op social media en stickers op de parkeerautomaten, gaan we bij de ingang van de verschillende parkeerterreinen borden plaatsen met daarop duidelijk aangegeven welk parkeerregiem voor dat specifieke terrein van kracht is. Op die manier ziet de parkeerder bij aankomst wat de parkeerkosten zijn en kan hij of zij een afweging maken om daar of juist elders te parkeren.

c. Uitvoering
Na vaststelling van de Parkeerverordening zal het maximaal dagtarief verwerkt worden in de parkeerautomaten.

d. Overlegd met
Afdeling IBOR, F&C, Communicatie.

Volgvel	Ons kenmerk
5	Maximaal dagtarief parkeren

Bijlagen

1. *Verordening Parkeerbelasting 2025 - III*

Samenvatting

Met de invoering van de nieuwe parkeertarieven per 1 oktober 2025 zien we een effect optreden dat we willen corrigeren. Op de parkeerterreinen Eikenboomgaardplein, Boschpoorthof, Oostwal-West, Kruisstraat, Maasvallei, Lievekamplaan, Ridderhof en Spoorlaan kan het parkeergeld nu fors oplopen omdat er geen maximaal dagtarief aan verbonden is. Dat is niet proportioneel. Tegelijkertijd willen we het lang parkeren op deze terreinen niet stimuleren omdat we deze terreinen beschikbaar willen houden voor bezoekers.
Om aan beide doelen tegemoet te komen wordt voorgesteld om op deze terreinen een maximaal dagtarief van € 12 in te voeren.