

Geachte burgemeester, wethouder en raadsleden, dank voor deze 5 minuten spreektijd.

Mijn naam is Arjen Bos. Als penningmeester ben ik verbonden aan Scouting Paula Geerts. Al 75 jaar één van de scouting groepen in de Haarlemmermeer.

Tijdens deze 5 minuten wil ik u uitleggen dat kwaliteit van materiaal en veiligheid enorm belangrijk zijn bij een scouting vereniging. En dat we hier niet op moeten willen bezuinigen.

Als scouting verenigingen in de Haarlemmermeer zijn wij actief op het land, maar zijn we met in totaal 35 boten en 200 kinderen van de in totaal 700 leden (500 < 18 jr en 200 > 18 jr) ook wekelijks te vinden op het water. Wij zijn zelfredzaam en verantwoordelijk voor de aanschaf en het onderhoud van al ons materiaal. En hoewel we via alle vrijwilligers weinig tot geen manuren hoeven te vergoeden kost het onderhoud en op orde houden van onze gebouwen, onze vloot en het spelmateriaal veel geld. Mijn scouting collega van scouting groep St Maarten zal zo ingaan op onze huisvesting. Ik zal proberen in deze 5 minuten toe te lichten waarom wij op onze vloot en het spelmaterieel een doorlopende hoge kostenpost hebben.

De Paula Geerts heeft een land en een water tak. We gebruiken een verscheidenheid aan materialen, waaronder: tenten, kookmateriaal, pionier- materiaal, stalen lelievletten (de stalen zeilbootjes waar wij mee varen) , motorvletten en een sleepboot. Om zelfstandig opkomsten en kampen op het land en op het water te kunnen houden.

Materiaal met een verscheidenheid aan levensduur. Zo gaat een 8-10 persoons tent maximaal 10-15 jaar mee en een lelievlet ongeveer 40-50 jaar. Uitgaande van het aantal in gebruik, kopen we ieder jaar per vereniging minimaal 1 nieuwe tent en iedere 5 jaar een nieuwe vlet.

Waar Scouting ook om bekend staat is het pionieren met houten palen en heel veel lijnen om deze palen aan elkaar te knopen. Hiermee maken we de mooiste bouwenwerken zoals schommels en klimtorens. Maar deze bouwwerken blijven alleen veilig rechtop staan als we ons materiaal constant checken en tijdig vervangen. Hoe gaaf is het om als tiener zelf glijbanen, schommels en later zelfs tokkelbanen te bouwen en van grote hoogte naar beneden te vliegen. Deze sjoer en knooptechniek die ze bij Scouting leren vergeten ze nooit weer.

En na het knopen, sjoeren heeft onze Haarlemmermeerse jeugd meestal trek. En dienen de kook attributen inclusief gasstellen dan van goede kwaliteit te zijn. Anders wordt koken voor 50 personen of meer als snel een zeer onveilige bezigheid.

En dan veiligheid op het water. Onze kids leren veilig varen op de Westeinder plassen. Ze varen daar iedere zaterdag van april tot oktober. Weer of geen weer. Wij zijn aangesloten bij het CWO (Commissie Watersport Opleidingen). Kinderen krijgen bij ons daardoor zeilles wat kwalitatief gelijk is aan reguliere commerciële zeilscholen in Nederland. Want ook wij staan onder toezicht van het CWO en het Watersportverbond. Dit geeft de kids als watersporter een zeer goede basis.

Bij ons varen kinderen zelfstandig in een samenstelling van jong en oud, waarbij kids van 15 of 16 jaar de leiding hebben aan boord. Dit leert deze tieners te organiseren, leiding te geven en verantwoordelijkheid te nemen over de rest van hun bemanning. Maar dit gaat uiteraard alleen als ze kunnen vertrouwen op hun lelievlet.

Toch blijven het tieners en dus is juist toezicht en adequaat handelen door de groepsleiding van groot belang. Dit gaat alleen met goed materiaal. Dit materiaal, bestaande uit motorvletten en vaak minimaal 1 sleepboot. Het moet altijd paraat staan om de kids snel van het water af te kunnen halen

en daarnaast in staat zijn om de gehele vloot tijdens kampen veilig van A naar B te brengen. Deze kampen vinden in heel Nederland plaats indien gelegen aan goed vaarwater.

Hoe gaaf is het dat wij ieder jaar 200 kinderen opleiden in het zeilen, maar hoe belangrijk is het ook dat dit veilig gaat. Door de huidige subsidie van de gemeente houden we de contributie laag en kunnen we deze geweldige uitdaging voor kinderen financieel toegankelijk houden voor alle lagen van onze samenleving. En kan iedereen iedere week met leeftijdsgenoten op avontuur gaan op het land en op het water. Wij zijn bang dat een contributieverhoging zal leiden tot uitval van leden, die wij er juist graag bij zouden willen houden.

Om de vloot constructief goed en veilig goed te houden vindt iedere winter onderhoud plaats. Kleine en grotere reparaties, waarbij vervanging van een houten mast, giek en lijnen relatief dure posten zijn. Onderhoud gebeurt iedere winter door de jeugdleden zelf. Hierdoor worden ze niet alleen handig in het klussen, maar het geeft ze ook een verantwoordelijkheidsgevoel voor de boten waar ze gedurende de zomer plezier in beleven. En dit komt de levensduur ten goede.

Naast het hierboven genoemde materiaal wordt momenteel bij de Paula Geerts ook gewerkt aan een nieuwe sleepboot. De huidige sleepboot, waarvan de romp dateert uit 1930 en de motor uit 1960 is na vele jaren trouwe dienst aan vervanging toe. Het langer in de vaart houden van deze sleepboot is niet meer vertrouwd. De kans is steeds groter dat de sleper er op een onveilig moment mee ophoudt. Met fondsen, crowd funding en een lening gegarandeerd vanuit Stichting Waarborgfonds Sport hebben we het mogelijk gemaakt een nieuwe sleepboot te kunnen bouwen. De Sleepboot wordt door onze eigen vrijwilligers afgebouwd in Nieuw Vennep bij het Transport museum. Hoe knap en gaaf is dat. En niet alleen de volwassenen helpen mee. Ook kinderen komen vrijwillig helpen. Maar vrijwillige uren maakt nog geen onderdelen. En dus zullen we nog 14 jaar op de ontstane lening moeten aflossen. Voor de Paula Geerts een noodzakelijk kwaad om nog eens 75 jaar door te kunnen. Een avontuur waar we met goed vertrouwen in zijn gestapt. Al wordt dit wel lastig met de nu toegezegde lagere subsidie.

Volgens mij is mijn 5 minuten zo ongeveer om. Ik wil dan ook afsluiten met:

Beste Raad, geacht college, dwing ons niet te bezuinigen op veiligheid!!