gemeente
Haarlemmermeer

raadsvoorstel

Onderwerp	Fietsplan Haarlemmermeer
Portefeuillehouder	drs. Marja Ruigrok
Steller	Bella Pover
Collegevergadering	9 april 2024
Raadsvergadering	
Raadsvoorstelnummer	10833380

1. Voorstel

Collegebesluit(en)

Het college heeft besloten om:

1. de Nota van Beantwoording Fietsplan vast te stellen;
2. het verbreden van het fietspad langs de Venneperweg tussen Beinsdorp en Nieuw-Vennep, door werk-met-werk te maken op te nemen in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2025;
3. samen met de Fietsersbond Haarlemmermeer twee onderwerpen verder uit te werken:
   - op basis van het afwegingskader speed pedelec uit het Fietsplan in 2024 een plan opstellen voor eenvoudige maatregelen;
   - een bewegwijzeringsplan opstellen volgens het Houtensprincipe binnen de kernen Hoofddorp en Nieuw-Vennep langs de belangrijkste bestemmingen;
4. in 2025 een beleidsregel op te stellen om een gezamenlijke fietsenberging bij hoogbouw mogelijk te maken in afwijking van het Besluit bouwwerken en leefomgeving.

Het college besluit de raad voor te stellen om:

1. het Fietsplan Haarlemmermeer vast te stellen met daarin de volgende speerpunten:
   a. veiligheid:
      i. veilig mengen;
      ii. fietspaden breed genoeg;
      iii. overzichtelijke kruispunten en rotondes;
      iv. veilige schoolomgevingen en schoolroutes;
      v. vergevingsgezind ontwerpen;
      vi. verlichting in buitengebieden;
      vii. onderhoud;
      viii. educatie en gedrag;
   b. snelheid:
      i. versterken van fietsnetwerk;
      ii. netwerk voor alternatieve soorten fiets;
      iii. doorstroming verkeerslichten;
      iv. aansluiten op nieuwe woonwijken;
   c. gemak:
      i. makkelijk en veilig stallen bij openbaar vervoer, centra en voorzieningen;
      ii. makkelijk stallen bij huis;

iii. goede bewegwijzering;
d. comfort:
i. kwaliteit van fietspaden;
ii. rustvoorzieningen;
iii. omleiding bij tijdelijke afsluitingen;
e. fietsbeleving:
i. polderlandschap;
ii. verhalenpalen en informatieborden.

Ontbrekende schakels zoals opgenomen in het (Concept) Fietsplan geven altijd een momentopname weer. Door ruimtelijke ontwikkelingen of gebiedsontwikkelingen zal deze lijst regelmatig moeten worden bijgesteld.

2. Samenvatting

Onze gemeente groeit in inwoners en werkgelegenheid. Deze groei vraagt om keuzes die gemaakt moeten worden om de toekomstige groei in inwoners op een duurzame manier vorm te geven. Binnen de kernen is fietsen vaak sneller. Daarnaast zorgt fietsen voor een betere gezondheid, meer sociale interactie en minder geluidsoverlast en luchtvervuiling.

Het fietsplan krijgt geen eigen uitvoeringsprogramma, maar de maatregelen worden verwerkt in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit (UPM). In het UPM 2025 wordt het verbreden van het fietspad langs de Venneperweg tussen Beinsdorp en Nieuw-Vennep extra opgenomen.

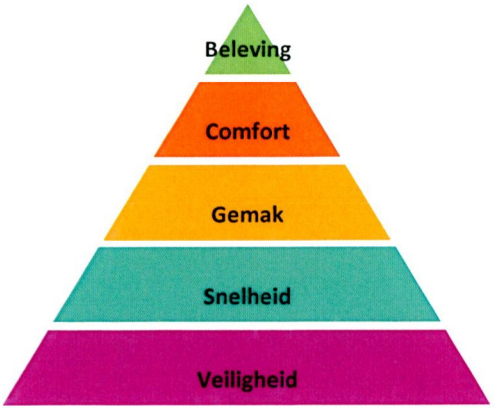
Het concept-fietsplan heeft van 6 februari tot 27 maart 2023 ter inzage gelegen. Iedereen heeft in deze periode kunnen reageren op het conceptplan. Men is blij met de aandacht die de gemeente besteedt aan de fiets en herkent zich over het algemeen in de opzet van het plan. Verder gingen de inspraakreacties met name over:

- de toekomstige doorfietsroute over de Geniedijk tussen de Nieuweweg en station Hoofddorp;
- ontbrekende schakels in het fietsnet en die door de Piratenwijk en de Fruittuinen in Hoofddorp in het bijzonder;
- het onderhoud van fietspaden;
- een veilige fietsenstalling voor het centrum van Hoofddorp;
- aanvullingen op de knelpunten die opgenomen waren in het concept-fietsplan.

3. Uitwerking

3.1 Wat willen we bereiken?

De Mobiliteitsvisie Haarlemmermeer (2018.0065348) heeft onder andere het doel de keuzevrijheid in mobiliteit te vergroten.
Daarvoor maken we van de fiets een echt alternatief door goede fietspaden, en in combinatie met goede stallingen bij openbaar vervoershaltes wordt ook de ketenreis aantrekkelijker. Op deze manier geven we ook meer invulling aan de STOMP-gedachte (Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Mobility as a Service, Privéauto) uit de Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040 (2021.0001681).
Het fietsplan is daarmee een aanvulling op de Mobiliteitsvisie.



3.2 Wat gaan we daarvoor doen?

Het fietsplan is opgesteld aan de hand van de piramide voor fietsgeluk. Deze piramide hebben we vertaald in speerpunten waar de gemeente op in gaat zetten De speerpunten zijn onderverdeeld naar de verschillende lagen van de fietspiramide:

a. veiligheid:
   - veilig mengen;
   - fietspaden breed genoeg;
   - overzichtelijke kruispunten en rotondes;
   - veilige schoolomgevingen en schoolroutes;
   - vergevingsgezind ontwerpen;
   - verlichting in buitengebieden;
   - onderhoud;
   - educatie en gedrag;

b. snelheid:
   - versterken van fietsnetwerk;
   - netwerk voor alternatieve soorten fiets;
   - doorstroming verkeerslichten;
   - aansluiten op nieuwe woonwijken;

c. gemak:
   - makkelijk en veilig stallen bij openbaar vervoer, centra en voorzieningen;
   - makkelijk stallen bij huis;
   - goede bewegwijzering;

d. comfort:
   - kwaliteit van fietspaden;
   - rustvoorzieningen;
   - omleiding bij tijdelijke afsluitingen;

e. fietsbeleving:
   - polderlandschap;
   - verhalenpalen en informatieborden.

De onderste drie lagen (veiligheid, snelheid en gemak) zijn de basis, deze moeten eerst op orde zijn. Vervolgens kan worden gekeken naar de extra's (comfort en beleving). Voor ieder van deze onderwerpen zijn speerpunten geformuleerd, die weer gekoppeld zijn aan maatregelen.

We kiezen ervoor om te werken in de geest van de piramide van fietsgeluk. Voor de komende vijf jaar zullen wij ons voornamelijk richten op het op orde brengen van de basis. We beginnen dan ook bij de belangrijkste maatregelen uit de onderste lagen van de piramide.

In onderstaande tabel geven we per laag van de piramide aan welke acties al lopen of juist worden gestart als gevolg van dit fietsplan. Fietsen is een belangrijk onderdeel van de mobiliteit dat al in veel projecten aandacht krijgt. Onderstaand overzicht laat dit duidelijk zien.

Veiligheid	
Veilig mengen	• Drie fietsstraten die op de Ringdijk worden gerealiseerd in Rijsenhout, Zwanenburg en Vijfhuizen dragen bij aan het veilig mengen van fietsers met gemotoriseerd verkeer. Een fietsstraat is ook in voorbereiding op de Hoofdvaart westzijde tussen de Venneperweg en de Zuiderdreef. Daarnaast wordt in 2025 op de Spieringweg tussen Wickevoort en Vijfhuizen een aantal snelheidsremmende maatregelen genomen waardoor de veiligheid voor langzaam verkeer toeneemt. • In de VSP's van Nieuw-Vennep en Hoofddorp wordt uitgegaan van meer 30 km/uur wegen waar veilig mengen van fiets en gemotoriseerd verkeer mogelijk is. Voor Nieuw-Vennep Centrum en voor Hoofddorp Centrum wordt dit verder uitgewerkt. • Er wordt in 2024 een nieuw wegcategoriseringsplan (een indeling van het wegnennet naar erftoegangswegen, gebiedsontsluitingswegen en stroomwegen. Ieder type krijgt een herkenbare indeling) opgesteld waarin uitgegaan wordt van de nieuwste richtlijnen van duurzaam veilig waarin ook meer aandacht is voor veilig mengen (besluit VSP Nieuw-Vennep).
Fietspaden breed genoeg	• Er wordt een proef voorbereid om bromfietsen gebruik te laten maken van de weg op de IJweg tussen Nieuw-Vennep en Hoofddorp. Hierdoor krijgen fietsers op het fietspad meer ruimte. • Door werk-met-werk te maken kunnen we de Venneperweg tussen Beinsdorp en Nieuw-Vennep verbreden. Hiervoor vragen we budget aan met het UPM 2025 en 2026. Ook bij de Kaj Munkweg in Hoofddorp zien we mogelijkheden om enkele fietspaden te verbreden door werk-met-werk te maken. • In het UPM 2024 is budget opgenomen voor de veilige fietsroute bij de Burgemeester Amersfoortlaan in Badhoevedorp. • De ontwerpeisen voor een fietspad zijn meegenomen in de Leidraad Inrichting Openbare Ruimte Haarlemmermeer (10258517) (LIOR) en worden daarom meegenomen bij werk-met-werk maken.
Overzichtelijke kruispunten en rotondes	• Voor overzichtelijke rotondes zijn extra aanwijzingen opgenomen in de LIOR, deze worden daarom meegenomen bij werk-met-werk maken. • Knelpunten kunnen worden uitgewerkt in de knelpuntenaanpak of door werk-met-werk te maken.
Veilige schoolomgevingen en schoolroutes	• In 2023 is de verkeersveiligheid rond het scholencluster in de wijk Pax in Hoofddorp bekeken. Hieraan zijn diverse maatregelen gekoppeld die uitgevoerd worden door werk-met-werk te maken of die toegevoegd zijn aan de knelpuntenlijst. • In de eerste helft van 2024 worden de bestaande schoolzones geëvalueerd. Eventuele acties die daaruit volgen, worden meegenomen in het Actieplan Verkeersveiligheid.

Vergevingsgezind ontwerpen	Dit is meegenomen in de LIOR en wordt meegenomen bij werk-met-werk maken.
Verlichting of kantmarkering in buitengebied	• Dit is meegenomen in de LIOR en wordt meegenomen bij werk-met-werk maken. • In het UPM 2024 is budget opgenomen voor het aanbrengen van verlichting langs de G200 (Oude Notweg/Batterijweg) in Halfweg.
Educatie en gedrag	Er wordt voldaan aan het basispakket. Daarbovenop wordt in de gemeente aandacht besteed aan de Doortrappen campagne, waarbij ouderen handreikingen worden gedaan voor het veilig blijven fietsen.

Snelheid	
Versterken fietsnetwerk	Ten aanzien van doorfietsroutes: • Haarlem – Heemstede – Hoofddorp – Aalsmeer: aan de oostkant van Hoofddorp worden hier verschillende delen van opgepakt. Het deel bij De Hoek in Hoofddorp is in uitvoering, het deel richting van de A4 naar het oosten is in voorbereiding. • F200 (Haarlem – Halfweg – Amsterdam): is op het Haarlemmermeerse grondgebied nu ook bijna klaar, alleen het kruispunt bij de Weerenbrug in Halfweg wordt nog opnieuw bekeken. • G200 (Haarlem – Spaarnwoude/Halfweg – Amsterdam): Het eerste deel tussen Haarlem en Halfweg is het afgelopen jaar verbeterd en het tweede deel naar Halfweg toe wordt dit jaar opgepakt. • F232 (Haarlem – Badhoevedorp – Schiphol): De knoop door A9/A4 is vorig jaar opgeleverd. Het deel langs de Schipholweg bij Badhoevedorp is onderdeel van de gesprekken over de afwaardering van de Schipholweg met de provincie Noord-Holland. De rest van het tracé wordt op dit moment onderzocht. • F205 (Velsen – Haarlem – Vijfhuizen – Hoofddorp): Hiervoor is een verkenning gestart, dit is inclusief het ontbrekende deel over de Geniedijk richting het station. Dit ontbrekende deel (tussen de Nieuweweg en het station) is onderdeel van de gelden die het rijk via het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO-MIRT) voor het centrum beschikbaar heeft gesteld. • S106 aanleg ontbrekende schakel inclusief tunnel onder rotonde S106-Cebulaan in Badhoevedorp.
Netwerk voor alternatieve soorten fiets	Op basis van het afwegingskader speed pedelec uit het fietsplan zullen we in 2024 samen met de Fietsersbond Haarlemmermeer een plan opstellen voor eenvoudige maatregelen. Die daarna met de middelen uit het UPM 2024 uitgevoerd kunnen worden of ingebracht kunnen worden bij de knelpuntenlijst.

Doorstroming bij verkeerslichten	• Met de realisatie van een fietspad onder de Cruquiusbrug en Aalsmeerderbrug wordt een kruispunt dat veel oponthoud geeft voor de fietser als obstakel vermeden. • Met het VSP Nieuw-Vennep is besloten om een onderzoek te starten naar verkeersmanagement Haarlemmermeer door optimalisatie van de verkeerslichten. De doorstroming van fietsers is hier onderdeel van. • Op dit moment loopt een pilot om fietsers versneld aan te melden bij kruispunten door middel van de app Schwung.
Aansluiten op nieuwe woonwijken	• Vanuit het UPM 2024 en de BO-MIRT is budget beschikbaar om de fietsroute PARK21 – Lincolnpark – Graan voor Visch – Hoofddorp centrum en station uit te werken. • Mede voor de ontsluiting van Nieuw-Vennep West is in het VSP Nieuw-Vennep opgenomen om de Venneperweg fietsvriendelijk in te richten. • Fietspaden langs de Oleanderlaan tussen de R. Kochstraat en Schipholweg in Badhoevedorp aansluiten op R-nethalte en toekomstige doorfietsroute.

Gemak	
Makkelijk stallen bij openbaar vervoer	• In het UPM 2024 is budget opgenomen voor het uitbreiden van de fietsenstalling bij station Halfweg – Zwanenburg. • Met de provincie Noord-Holland zijn we in overleg over het uitbreiden van stallingen bij verschillende R-net haltes.
Makkelijk stallen bij de woning	We gaan in 2025 een beleidsregel opstellen voor gezamenlijke fietsenbergingen bij hoogbouw in afwijking van het besluit bouwwerken en leefomgeving.
Makkelijk stallen bij centra en voorzieningen	Bij het vaststellen van het Vervolg Integrale aanpak parkeren Stadscentrum Hoofddorp (10244323) is besloten een bewaakte fietsenstalling in Hoofddorp centrum voor te bereiden en (tijdelijke) fietsenstallingen te maken op het Burgemeester van Stamplein.
Goede bewegwijzering	• In overleg met de fietsersbond zullen we een bewegwijzeringsplan opstellen binnen de kernen Hoofddorp en Nieuw-Vennep volgens het Houtensprincipe. • Bij nieuwe doorfietsroutes wordt meegenomen dat we direct de nieuwe richtlijn bewegwijzering doorfietsroutes doorvoeren.

Fietspad Venneperweg

Het verbreden van het fietspad langs de Venneperweg tussen Beinsdorp en Nieuw-Vennep door werk-met-werk te maken nemen wij op in het UPM 2025. In het VSP Nieuw-Vennep is opgenomen dat deze route verkeersvriendelijker ingericht dient te worden. Omdat de route toe is aan onderhoud kunnen we nu slim werk-met-werk maken. De investeringen zijn daardoor relatief laag.

Daarnaast trachten we een aantal werkzaamheden in het zuidelijk deel van onze gemeente naar voren te halen in verband met de geplande werkzaamheden van Rijkswaterstaat aan de A44. Door de gemeentelijke werkzaamheden uit te voeren voor de werkzaamheden aan de A44 dragen we er zorg voor dat alternatieve routes optimaal beschikbaar zijn.

Aanpassen fietsnetwerk voor nieuwe vervoerswijzen
Binnen de bebouwde kom maakt de brommer of de speed pedelecrijder gebruik van de rijbaan. De speed pedelec is echter iets wezenlijk anders dan de brommer. De speed pedelec wordt aangedreven door spierkracht en de kracht van de motor is vaak beperkt, met wind tegen of heuvel op ligt de snelheid van de speed pedelec daarom wezenlijk lager dan 45 km/uur. Het is daarom niet altijd wenselijk om de speed pedelec met de auto te mengen die harder rijdt, maar mengen met het overig fietsverkeer is ook niet altijd gewenst.

In Nederland bestaan er geen duidelijke richtlijnen over hoe om te gaan met deze situatie. Wij willen hierin maatwerk leveren. In het algemeen onderschrijven wij de maatregel bromfiets op de rijbaan omdat deze de verkeersveiligheid voor bromfietsers heeft vergroot. Ook voor de speed pedelec is het in veel stedelijke situaties veiliger om gebruik te maken van de rijbaan, in plaats van het fietspad.

In overleg met de Fietsersbond zullen we onderzoeken waar maatwerkoplossingen mogelijk zijn met kleine maatregelen, de zogenaamde quick wins. Dit speelt bij de volgende onderwerpen:
- Van solitaire fietspaden onderzoeken we of het mogelijk is deze aan te wijzen als (brom-)fietspad.
- Waar het niet mogelijk is om van solitaire fietspaden een (brom-)fietspad te maken, overwegen we speed pedelecs met een onderbord toe te staan.
- Doorsteekjes ter hoogte van zijstraten in parallelwegen en fietsstraten zullen we aanmerken als (brom-)fietspad. Dit betekent dat brommers en fietsers kunnen kiezen om of de parallelweg te volgen of om op de hoofdrijbaan te rijden.
- Voor fietspaden naast de rijbaan hanteren we het afwegingskader zoals opgenomen in bijlage 1 van het Fietsplan.

Uitvoering kan op basis van middelen die reeds beschikbaar zijn voor de uitvoering van het fietsplan in het UPM 2024 of kunnen meegenomen worden met de knelpuntenaanpak.

Fietsbewegwijzering
In het concept-fietsplan was een routeplan naar Houtensmodel opgenomen bestaande uit verschillende routes van en naar de belangrijkste bestemmingen. Alle routes hebben een eigen kleur en nummer. Op fietswegwijzers en lantaarnpalen langs de route worden de kleur en het nummer van de route aangegeven. Uit de inspraakreactie van de Fietsersbond blijkt dat de gekozen routes niet aan het doel voldoen. Samen met de Fietsersbond willen we daarom een nieuw routeplan opstellen.

Beleidsregel gezamenlijke fietsenberging bij hoogbouw in afwijking van het besluit bouwwerken en leefomgeving
Het Besluit bouwwerken en leefomgeving is landelijke regelgeving die regelt dat bij iedere woning een berging dient te zijn voor het stallen van fietsen. Met een gemeentelijke beleidsregel kunnen wij aangeven wat wij gelijkwaardig vinden aan een privéberging per woning voor de fiets.
Bij een gezamenlijke fietsenberging wordt het gebruik van de fiets bevorderd doordat de beschikbaarheid van een veilige berging wordt gegarandeerd. Ook ontwikkelaars geven vaak de voorkeur aan een dergelijke berging boven individuele bergingen omdat dit de kwaliteit van het gebouw ten goede komt. Veel gemeenten hebben daarom een beleidsregel die aangeeft wat de gemeente gelijkwaardig vindt met het besluit bouwwerken en leefomgeving. Een dergelijke beleidsregel voorziet in de behoefte van ontwikkelaars die duidelijkheid krijgen en meer vrijheid in het oplossen van het stallen van fietsen.

3.3 Wat mag het kosten?

De maatregelen die nodig zijn voor speed pedelecs worden gedekt uit de middelen die beschikbaar zijn voor de uitvoering van het fietsplan en daarvoor waren opgenomen in het UPM 2024. Dit geldt ook voor de aanpassing aan de bewegwijzering.

De maatregelen uit het fietsplan worden jaarlijks afgewogen in het UPM en via het UPM ingebracht bij de voorjaarsrapportage. Wij zijn van plan om het UPM 2025 in mei 2024 naar de gemeenteraad te sturen. We blijven daarbij binnen de beschikbare dekking voor het UPM.

Wat zijn de financiële risico's?

Onze gemeente loopt geen vermeldenswaardige financiële risico's bij de uitvoering van dit voorstel.

3.4 Wie is daarvoor verantwoordelijk?

De gemeenteraad stelt de kaders vast met het fietsplan. Het programmeren van de uitvoering is onderdeel van het UPM. Dit laatste is de verantwoordelijkheid van het college. Binnen het college is de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer het eerste aanspreekpunt.

3.5 Welke overige relevante informatie is beschikbaar?

Iedereen die heeft gereageerd op het concept-fietsplan ontvangt de nota van beantwoording met een uitleg over het vervolgproces.

Het concept-fietsplan heeft van 6 februari tot 27 maart 2023 ter inzage gelegen. Iedereen heeft in deze periode kunnen reageren op het conceptplan. In totaal hebben 104 personen, verenigingen en instanties een reactie gegeven op het concept plan. Een kleine twintigtal reacties begint met het uitspreken van steun voor het fietsplan. Men is blij met de aandacht die de gemeente besteedt aan de fiets en herkent zich over het algemeen in de opzet van het plan. We zien het als een aanmoediging dat zoveel mensen de moeite nemen om een positief geluid te laten horen op een beleidsvoornemen van de gemeente. Verder gingen de inspraakreacties met name over:

- de toekomstige doorfietsroute over de Geniedijk tussen de Nieuweweg en het station Hoofddorp,
- ontbrekende schakels in het fietsnet en die door de Piratenwijk en de Fruittuinen in Hoofddorp in het bijzonder,
- het onderhoud van fietspaden,
- een veilige fietsenstalling voor het centrum van Hoofddorp,
- en aanvullingen op de knelpunten die opgenomen waren in het concept-fietsplan.

In de tijd dat het concept-fietsplan werd vrijgegeven voor inspraak waren de Verkeersstructuurplannen (VSP's) voor Nieuw-Vennep en Hoofddorp nog niet vastgesteld. De laatste wijzigingen uit deze plannen waren daarom nog niet meegenomen in het concept-fietsplan. Dit leidde bij een aantal betrokkenen tot verwarring. Het VSP Nieuw-Vennep (7366817) en het VSP Hoofddorp (7563505) zijn inmiddels vastgesteld. Als gevolg van de inspraak op het VSP is in het VSP Hoofddorp de fietskaart aangepast. Deze aanpassingen nemen we over in de kaart van het fietsplan.
In de periode dat het concept-fietsplan ter inzage lag, zijn eerste concepten van de Visie Stadscentrum Hoofddorp 2040 gepresenteerd. Een flink aantal van de reacties dat ingediend is op het concept-fietsplan heeft betrekking op tekeningen die men op die bijeenkomst heeft gezien. De Visie Stadscentrum Hoofddorp 2040 (8414059) is reeds vastgesteld. In de Visie Stadscentrum Hoofddorp 2040 is het bedoelde fietspad al aangepast naar aanleiding van de inspraak op het concept-fietsplan. Deze aanpassingen nemen we gewijzigd over in de kaart van

het Fietsplan. In het Fietsplan wordt de fietsverbinding van de Geniedijk naar de Verzetsheldenwijk overgenomen uit de Visie Stadscentrum Hoofddorp 2040, maar de verbinding naar de Piratenwijk niet.

3.6 Wanneer en hoe zal de raad over de voortgang worden geïnformeerd?

De projecten die worden opgestart vanuit het Fietsplan worden opgenomen in de Voortgangsrapportage Mobiliteit die de gemeenteraad driemaal per jaar ontvangt. De projecten worden daarnaast onderdeel van het UPM. Over het UPM wordt gerapporteerd via het Strategisch plan investeringen (voorheen Meerjarenperspectief Investeringen) dat de gemeenteraad gelijktijdig met de voorjaarsrapportage en de najaarsrapportage ontvangt.

3.7 Wat betekent dit voor de Metropoolregio Amsterdam (MRA)?

De aandacht voor de fiets past binnen de doelstelling van de MRA en de Vervoerregio Amsterdam. De opgenomen doorfietsroutes passen binnen het regionale netwerk van MRA Doorfietsroutes.

Het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB) ontwikkelde een Multimodaal Toekomstbeeld MRA (MTB). Dit rapport geeft de belangrijkste beleidskeuzes voor mobiliteit weer waar rijk en regio voor staan en biedt daarbij sturingsprincipes. Een van de sturingspricipes is het verbeteren van stedelijke en regionale fietsnetwerken. Het fietsplan geeft hier invulling aan.

4. Ondertekening

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

de secretaris, de burgemeester,

Cees Vermeer Marianne Schuurmans-Wijdeven

Bijlage(n):

- Fietsplan - definitief
- Nota van beantwoording Fietsplan