Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

GEMEENTE Stadskanaal

Omgevingsvisie gemeente Stadskanaal

Presentatie concept ontwerp omgevingsvisie

gemeenteraad Stadskanaal

17 maart 2025

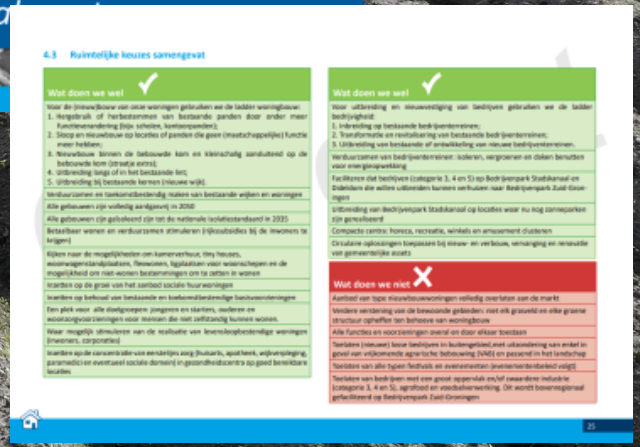


Agenda

- Hoe, wat, waarom en proces
- Omgevingseffectrapportage (OER)
- Kernkwaliteiten
- Participatieproces
- Visiekaart 2040
- Ruimtelijke keuzes en beleid
- Aanscherpingen OER
- Planning tot vaststelling
- Afronding







Het wat, hoe en waarom

- ***Wat** is een omgevingsvisie?*

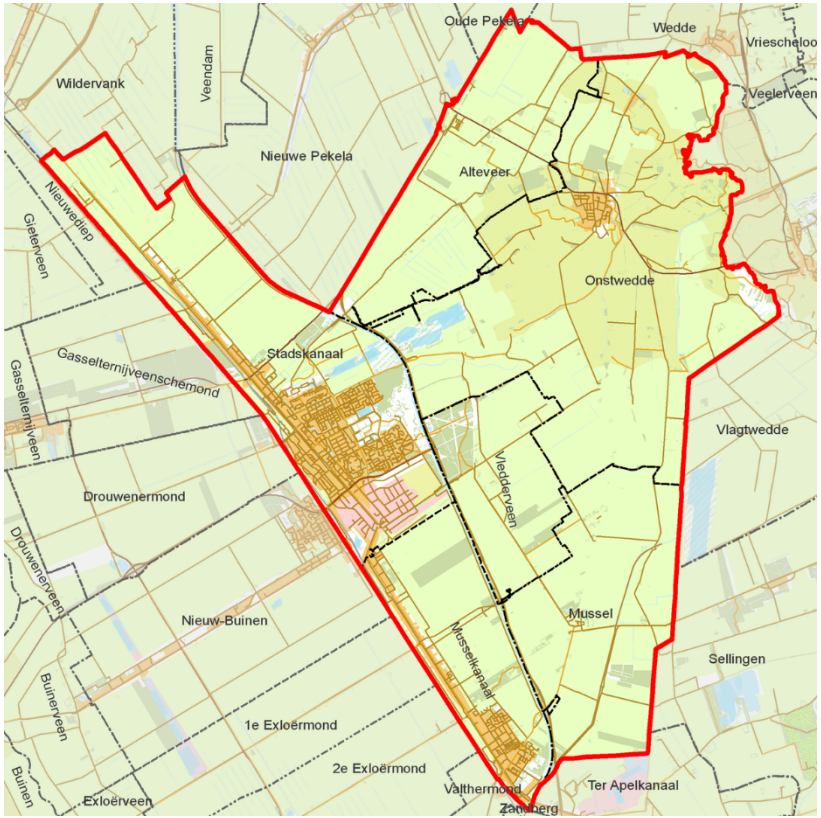
Geeft de kernkwaliteiten, opgaven en ambities weer over de toekomst van onze leefomgeving: onze gemeenten over 15-20 jaar.

- ***Waarom** wordt deze gemaakt?*

De omgevingsvisie is een vervolg op de structuurvisie van 1998 en is een verplicht onderdeel van de Omgevingswet.

- ***Hoe** doen we dat?*

Samen met de gemeente, inwoners (o.a. enquête met circa 1000 respondenten en gastlessen), ondernemers en andere maatschappelijk betrokkenen.

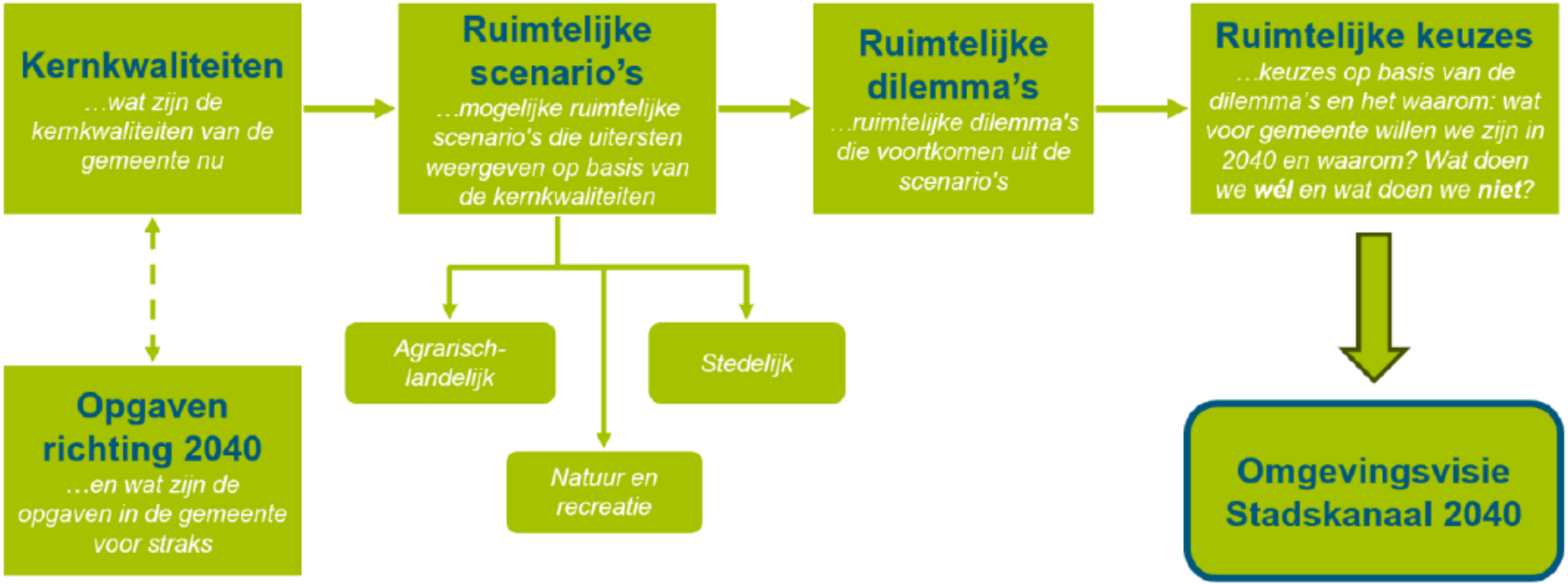


Royal HaskoningDHV

Fasen

- Plan van aanpak kent 5 fasen:

1. Projectstart;
2. Informatie ophalen;
3. Start participatie en scenario's (meedenken, meedoen);
4. Verdiepend onderzoek (meedenken, meedoen);
5. Opstellen en uitwerken omgevingsvisie en OER;
6. **Ter inzagelegging, Commissie mer en vaststelling.**


Kernkwaliteiten
…wat zijn de kernkwaliteiten van de gemeente nu
Opgaven richting 2040
…en wat zijn de opgaven in de gemeente voor straks
Ruimtelijke scenario's
…mogelijke ruimtelijke scenario's die uitersten weergeven op basis van de kernkwaliteiten
Agrarisch-landelijk
Stedelijk
Natuur en recreatie
Ruimtelijke dilemma's
…ruimtelijke dilemma's die voortkomen uit de scenario's
Ruimtelijke keuzes
…keuzes op basis van de dilemma's en het waarom: wat voor gemeente willen we zijn in 2040 en waarom? Wat doen we wél en wat doen we niet?
Omgevingsvisie Stadskanaal 2040

Betrokkenheid raad

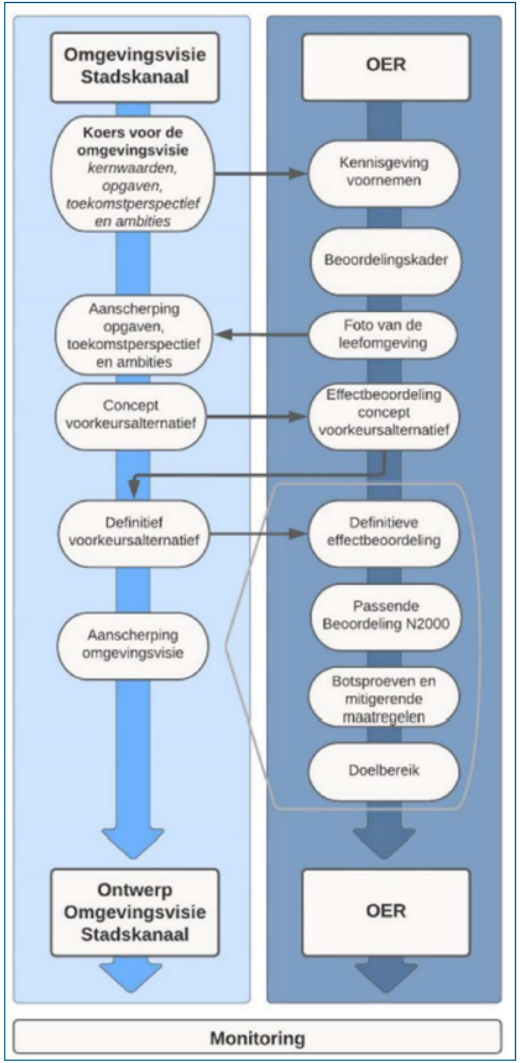
Activiteit	Inhoud	Datum
Raadsavond (1): Plan van aanpak en participatieplan	- Plan van aanpak - Participatieplan	14 november 2022
Werkatelier I: Kernkwaliteiten	- Kernkwaliteiten	15 juni 2023
Werkatelier II: Ruimtelijke scenario's, dilemma's en keuzes	- Ruimtelijke scenario's - Ruimtelijke dilemma's	27 september 2023
Werkatelier III: Leven in Stadskanaal nu en ruimtelijke dilemma's en keuzes	- Ruimtelijke keuzes - Dagelijkse leven in Stadskanaal	11 oktober 2023
Raadsavond (2): Ruimtelijke dilemma's	- Stand van zaken - Aanscherpen ruimtelijke keuzes	7 november 2023
Raadsavond (3): Aanscherping ruimtelijke keuzes	- Aanscherpen ruimtelijke keuzes	12 februari 2024
Opiniërende Raad Concept ontwerp omgevingsvisie	- Concept ontwerp visie en kaarten doorspreken	17 maart 2025

Omgevingseffectrapportage (OER)

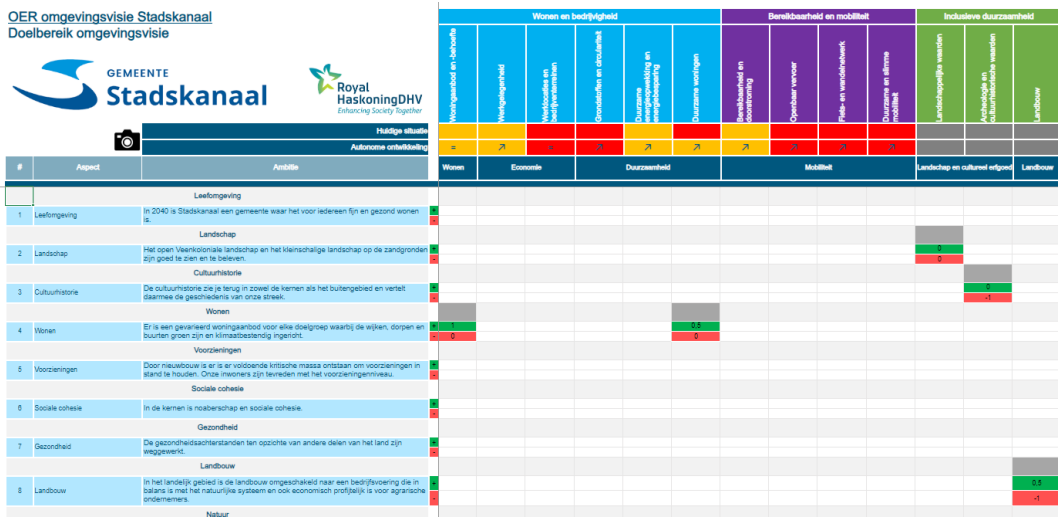
Omgevingsvisie:
Kaderstellend product. Beschrijving van de kernkwaliteiten, opgaven en ambities richting 2040.

OER:
Waarom?
Omgevingswet: verplichte mer-procedure (OER). Gekeken naar milieu, economische en sociale impact.

Wat?
De effectbeoordeling van de beleidsuitspraken geeft inzicht in de **consequenties** van de beleidskeuzes uit de omgevingsvisie. Dit heeft geholpen om de visie **aan te scherpen.**



Omgevingseffectrapportage (OER) [2]



Doelbereik: gaan we de ambities halen?

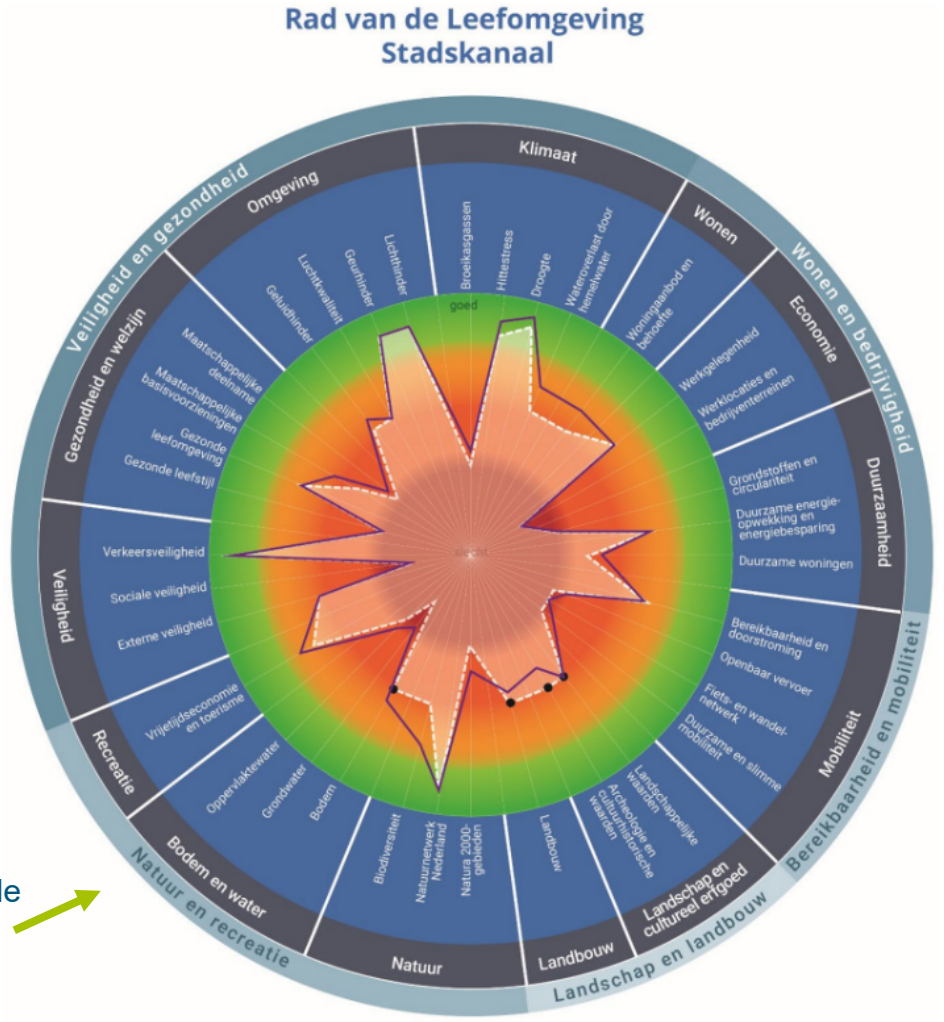
6 Doorkijk naar doelbereik

De gemeente Stadskanaal heeft in de concept-omgevingsvisie haar visie en ambities voor 2040 beschreven. In deze paragraaf is gekeken of het beleid uit de concept-omgevingsvisie voldoende zijn om de visie en ambities naar verwachting te behalen. Dit is te zien in Tabel 3. In de eerste kolom staan de visie en ambities van de gemeente Stadskanaal. De beoordelingsaspecten die daarmee verbonden zijn, staan in de tweede kolom. De derde kolom geeft een doorkijk of het beleid uit de concept-omgevingsvisie naar verwachting voldoende is om de visie en ambities te halen. De beoordeling van het doelbereik is ook terug te vinden in bijlage 4.

Tabel 3: Doorkijk naar het doelbereik van de concept-omgevingsvisie

	Ambitie	Tekst concept-omgevingsvisie	Beoordelingsaspecten	Doorkijk
1	Leefomgeving	In 2040 is Stadskanaal een gemeente waar het voor iedereen fijn en gezond wonen is.	• Externe veiligheid • Sociale veiligheid • Gezonde leefomgeving • Geluidhinder • Luchtkwaliteit • Geurhinder • Lichthinder	Iets meer kansen dan risico's. Ambitie wordt naar verwachting niet gehaald.
2	Landschap	Het open Veenkoloniale landschap en het kleinschalige landschap op de zandgronden zijn goed te zien en te beleven.	• Landschappelijke waarden	Geen kansen of risico's. Ambitie wordt naar verwachting niet gehaald.
3	Cultuurhistorie	De cultuurhistorie zie je terug in zowel de kernen als het buitengebied en vertelt daarmee de geschiedenis van onze streek.	• Archeologie en cultuurhistorische waarden	Enkel risico's. Ambitie wordt naar verwachting niet gehaald.
4	Wonen	Er is een gevarieerd woningaanbod voor elke doelgroep waarbij de wijken, dorpen en buurten groen zijn en klimaatbestendig ingericht.	• Woningaanbod en -behoefte • Duurzame woningen • Hittestress • Droogte • Wateroverlast door hemelwater	Meer kansen dan risico's. Beleid uit de omgevingsvisie draagt positief bij aan het halen van de ambitie.

Omgevingseffect-rapportage (OER) [3]

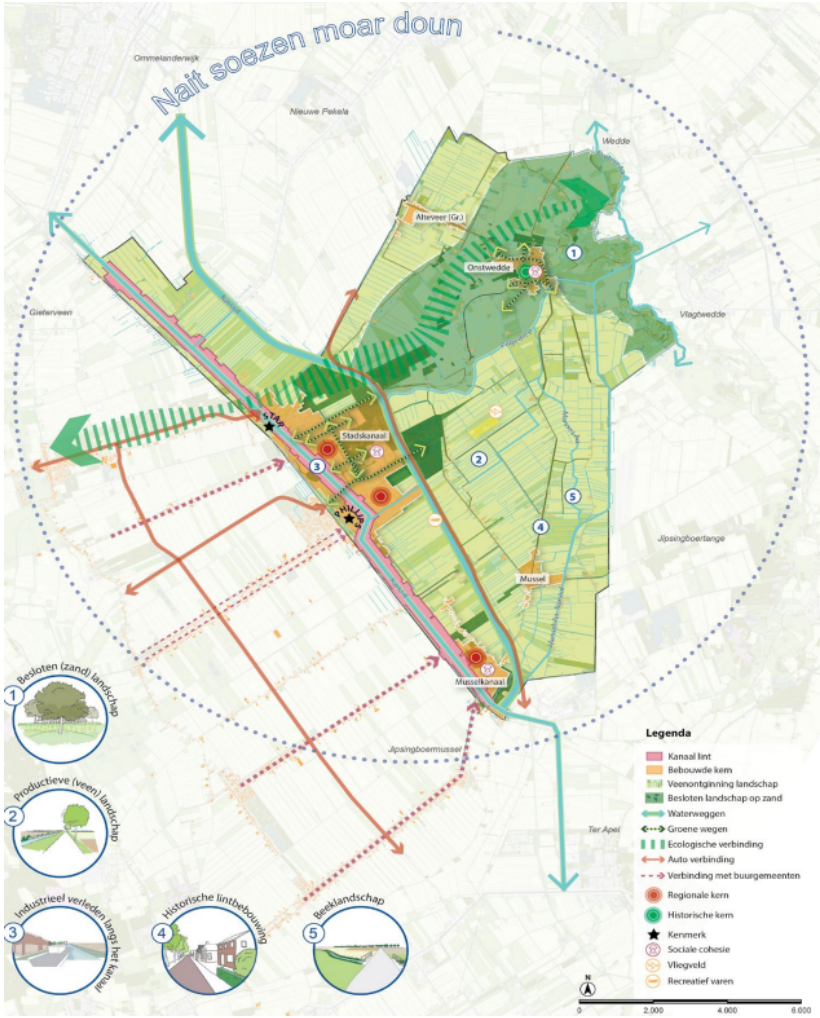


Effecten van de visie t.o.v. de **autonome ontwikkelingen**

Kernkwaliteiten

Vanuit de samenvatting:

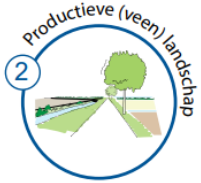
Kenmerkend zijn de **openheid**, **rust** en **ruimte tussen de kernen** en het **agrarische karakter** van het landelijk gebied. Ook het relatief goede **voorzieningenniveau** van Stadskanaal en de kleinere kernen, de **karakteristieke Kanaalzone** en de goede leefbaarheid en **sociale cohesie** in de dorpen is kenmerkend voor onze gemeente. Tot slot is de **maakindustrie** belangrijk voor ons: het ambacht om (innovatieve) producten te maken met onze handen. In 2040 en daarna willen wij een gemeente zijn waarin iedereen zich thuis kan voelen en oud kan worden. Ook nu al kenmerkt Stadskanaal zich door haar **prettige woon- en leefomgeving** met veel ruimte, groen en ontmoetingsplekken.



Kernkwaliteiten [2]



Het noordoostelijke deel van de gemeente ligt grotendeels op zandgrond. Dit landschap is gesloten en bosrijk, gekenmerkt door essen en esdorpen. Hier is het grondgebruik een combinatie van landbouw en natuur. In dit gebied zijn recreatieve routes en kleine dorpen en streken waarvan Smeerling een beschermd dorpsgezicht heeft.



De veenkoloniën zijn een uniek landschap; open met rechte lijnen en primair gebruikt voor de landbouw. Je kunt nog kilometers ver kijken, wat steeds uitzonderlijker is in Nederland. Kenmerkend is het patroon van kanalen, wijken en sloten waar ook de wegen grotendeels langs zijn gelegd.



De aanleg van het Stadskanaal en de maakindustrie die langs het kanaal ontstond, kenmerken het rijke industriële verleden van Stadskanaal. Veel ondernemers zijn al eeuwenlang gevestigd in de Kanaalzone, waar veel ruimte was voor pionieren, MKB en inmiddels ook grotere bedrijven. De maakindustrie blijft belangrijk en richt zich steeds meer op (duurzame) innovaties. De cultuur-historische objecten vertellen het verhaal van het rijke verleden aan toekomstige generaties.



De lijnstructuur in het landschap is ook terug te zien in de lintbebouwing in de Kanaalzone. Het kenmerkt de dorpen Stadskanaal en Musselkanaal en overgang tussen beide plaatsen. Veel straten liggen parallel langs het Stadskanaal en bestaat in de basis uit een langgerechte rij van woningen, één of twee percelen breed en soms kilometerslang. In de loop der jaren zijn deze kernen verder uitgebreid buiten het oorspronkelijke lint.



De gemeente heeft een unieke ligging tussen enerzijds de Hondsrug en het Hunzedal en anderzijds Westerwolde. Naast het beekdal van de Hunze, liggen in de gemeente beeklandschappen rondom het Pagediep, de Mussel Aa en de Ruiten Aa. Deze (gekanaliseerde) beken zorgden oorspronkelijk voor de afvoer van overtollig water richting de Westerwoldse Aa en de Dollard en dragen bij aan de ecologie, natuur en biodiversiteit. Ook zijn de wateren populair om op of langs te recreëren. Verder kent de diverse natuurgebieden met ecologische waarden, zoals het Eiken- en Vledderbos in Stadskanaal, het Horstenerbos in Musselkanaal en het bos ten oosten van Onstwedde bij Ter Wupping.

Participatieproces



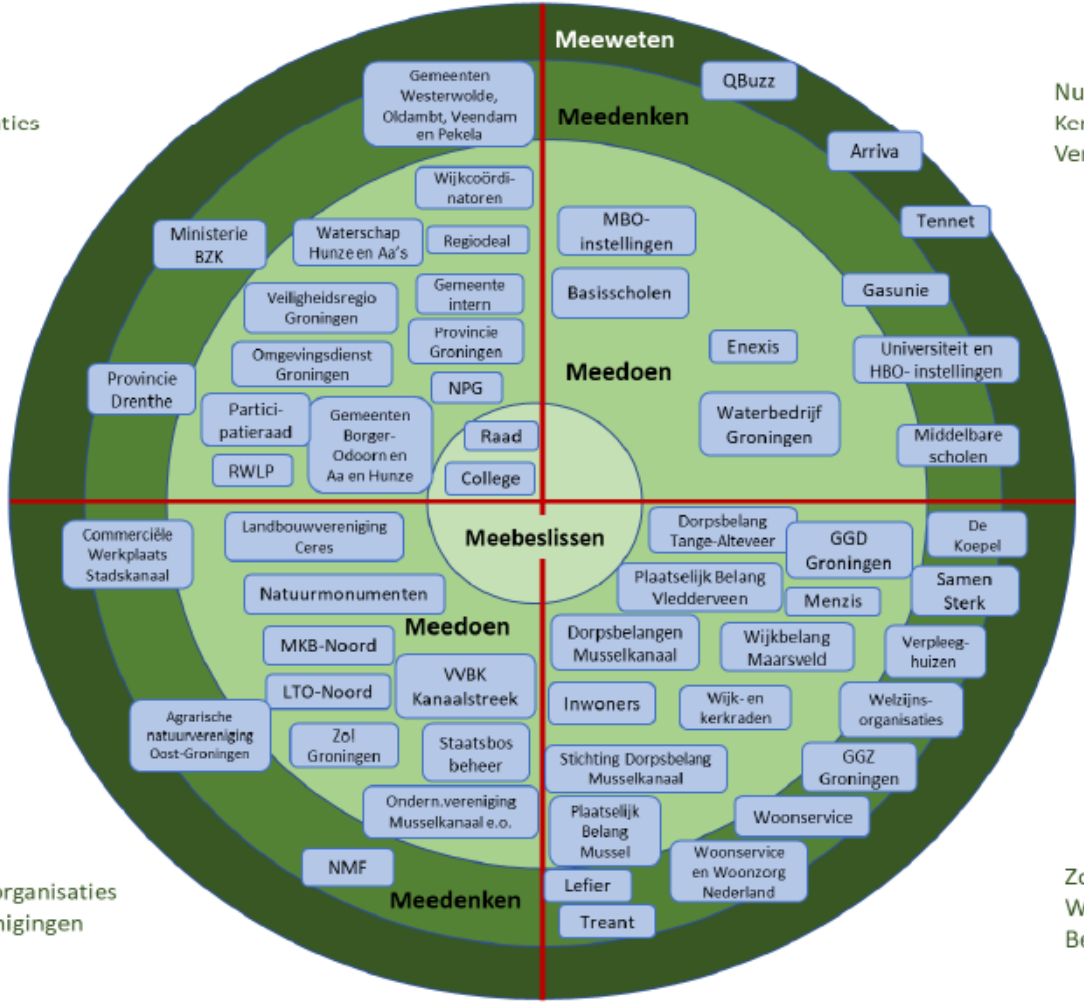




Drie werkateliers, meerdere interne werksessies, gastlessen, een enquête en meer…

Overheden
Regionale organisaties

Nutsorganisaties
Kennisinstellingen
Vervoermaatschappijen



Natuur- en milieuorganisaties
Ondernemersverenigingen

Zorginstanties
Woningorganisaties
Bewonersorganisaties en inwoners

Participatieproces [2]

Gastlessen aan
- Groep 7/8 van de **Musselhorst** in Musselkanaal en
- Groep 8 van de **Willibrordschool** in Stadskanaal
- Leerlingen van **Ubbo Emmius Business School**



GEMEENTE Stadskanaal

Zo willen wij dat onze buurt ernit ziet in 2040

de Musselhorst openbare basisschool

groep 7/8 schooljaar 2022/2023

luisteren naar de mensen en hun wensen

buitensportplaatsen en speeltuinen

meer bloemen, planten en bomen voor bijen en andere insecten

meer bos- en natuurgebieden

veilig op straat kunnen spelen

Een gezonde gemeente voor iedereen

Meer insectenkasten en -hotels

Gebouwen die niet meer gebruikt worden slopen om plaats te maken voor natuur

Meer elektrische auto's, treinen en bussen

meer zonnepanelen, het liefst op daken

Minder hangjongeren

Minder pesten

meer groente en fruit op scholen en goedkoper/gratis

Water opvangen van gebouwen

15

GEMEENTE Stadskanaal

Zo willen wij dat onze buurt ernit ziet in 2040

Willibrordschool

groep 8 schooljaar 2022/2023

luisteren naar de mensen en hun wensen

buitensportplaatsen en speeltuinen, ook voor kinderen in een rolstoel

meer bloemen, planten en bomen voor bijen en andere insecten

meer bos- en natuurgebieden

een binnenzwembad aan tot zijn

meer groente en fruit op scholen en goedkoper/gratis

er moet een treinstation komen

meer persoonlijk contact met onz

meer groen in het dorp en op pleinen

minder fabrieken en plastic

groene parken en bloementuinen

verboden voor (€)sigaretten

sport- en kledingwinkels

meer zonnepanelen, het liefst op daken

frikandelbroodje met groente

Participatieproces – uit de enquête **[3]**

Deelnemers zijn **(zeer) tevreden** over:

- ✓ Het voorzieningenniveau in de gemeente
- ✓ De hoeveelheid groen, openheid, rust en het dorpse karakter in de gemeente
- ✓ Het aantal en de aanwezigheid van fiets- en wandelpaden
- ✓ De bereikbaarheid van de gemeente per fiets en auto
- ✓ Aantrekkelijkheid van de gemeente voor ouderen

Als **verbeterpunten** komen naar voren:

- × Het openbaar vervoer van, in en naar de gemeente
- × Aantrekkelijkheid en kansen voor jongeren

Verder kwam naar voren dat:

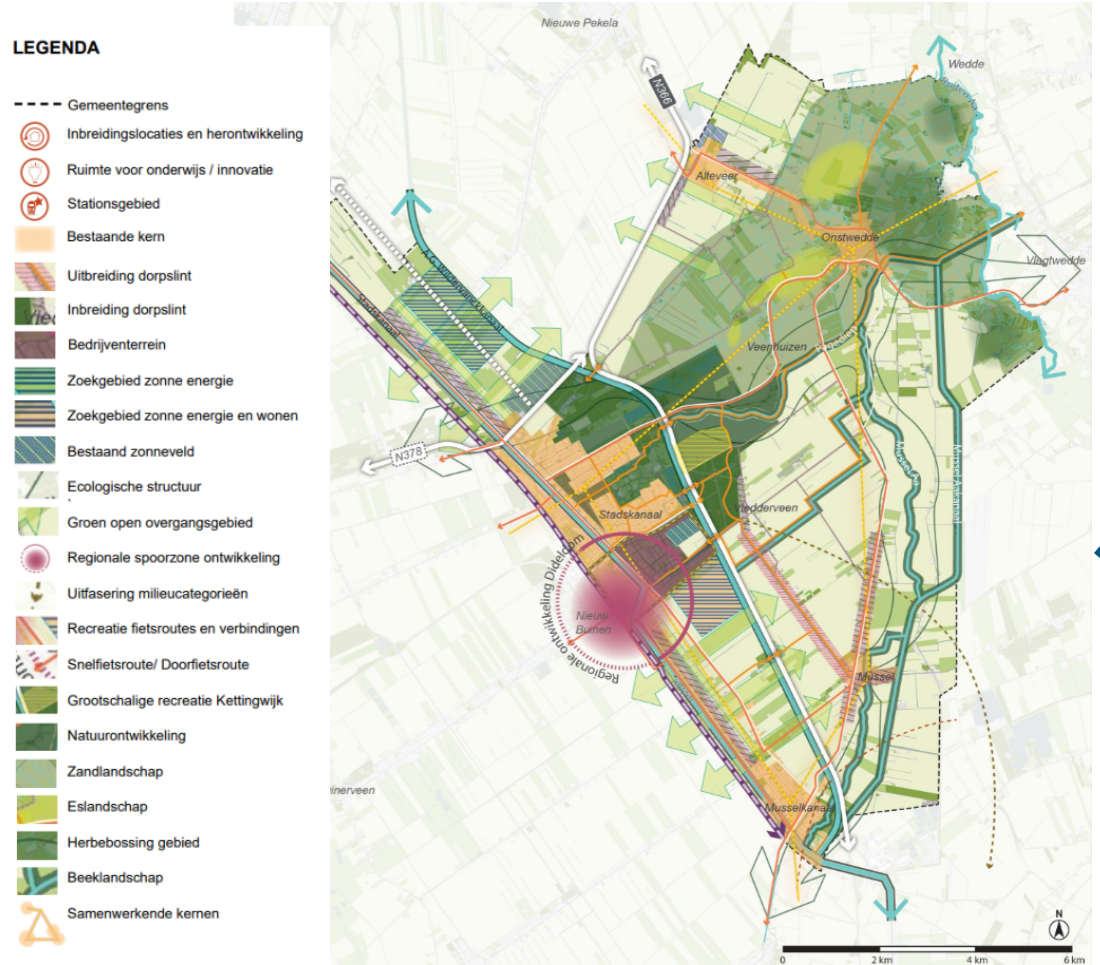
- ❑ Werkgelegenheid en het aanbod van betaalbare (starters)woningen voor jongeren belangrijk zijn
- ❑ Nabije zorg in de buurt en goede (levensloopbestendige) woningen voor ouderen punten van aandacht zijn
- ❑ Bijna 40% genoeg woningen en betaalbaar wonen het belangrijkste thema vinden
- ❑ De aanwezigheid van het Refaja Ziekenhuis Stadskanaal voor bijna de helft van de respondenten belangrijk is in de gemeente

En dat heeft geleid tot…



Gemeente Stadskanaal
2040

Visiekaart: Knoal in 2040





Royal HaskoningDHV

Ruimtelijke keuzes per thema:

wat doen we wel **en** *wat doen we niet*

H4 Wonen en bedrijvigheid

Wat doen we wel ✓	
Voor de (nieuw)bouw van onze woningen gebruiken we de ladder woningbouw: 1. Hergebruik of herbestemmen van bestaande panden door onder meer functieverandering (bijv. scholen, kantoorpanden); 2. Sloop en nieuwbouw op locaties of panden die geen (maatschappelijke) functie meer hebben; 3. Nieuwbouw binnen de bebouwde kom en kleinschalig aansluitend op de bebouwde kom (straatje extra); 4. Uitbreiding langs of in het bestaande lint; 5. Uitbreiding bij bestaande kernen (nieuwe wijk).	
Verduurzamen en toekomstbestendig maken van bestaande wijken en woningen	
Alle gebouwen zijn volledig aardgasvrij in 2050	
Alle gebouwen zijn geïsoleerd zijn tot de nationale isolatiestandaard in 2035	
Betaalbaar wonen en verduurzamen stimuleren (rijkssubsidies bij de inwoners te krijgen)	
Kijken naar de mogelijkheden om kamerverhuur, tiny houses, woonwagenstandplaatsen, flexwonen, ligplaatsen voor woonschepen en de mogelijkheid om niet-wonen bestemmingen om te zetten in wonen	*
Inzetten op de groei van het aanbod sociale huurwoningen	
Inzetten op behoud van bestaande en toekomstbestendige basisvoorzieningen	
Een plek voor alle doelgroepen: jongeren en starters, ouderen en woonzorgvoorzieningen voor mensen die niet zelfstandig kunnen wonen.	
Waar mogelijk stimuleren van de realisatie van levensloopbestendige woningen (inwoners, corporaties)	
Inzetten op de concentratie van eerstelijns zorg (huisarts, apotheek, wijkverpleging, paramedici en eventueel sociale domein) in gezondheidscentra op goed bereikbare locaties	

Wat doen we wel ✓	
Voor uitbreiding en nieuwvestiging van bedrijven gebruiken we de ladder bedrijvigheid: 1. Inbreiding op bestaande bedrijventerreinen; 2. Transformatie en revitalisering van bestaande bedrijventerreinen; 3. Uitbreiding van bestaande of ontwikkeling van nieuwe bedrijventerreinen.	*
Verduurzamen van bedrijventerreinen: isoleren, vergroenen en daken benutten voor energieopwekking	
Faciliteren dat bedrijven (categorie 3, 4 en 5) op Bedrijvenpark Stadskanaal en Dideldom die willen uitbreiden kunnen verhuizen naar Bedrijvenpark Zuid-Groningen	*
Uitbreiding van Bedrijvenpark Stadskanaal op locaties waar nu nog zonneparken zijn gerealiseerd	*
Compacte centra: horeca, recreatie, winkels en amusement clusteren	
Circulaire oplossingen toepassen bij nieuw- en verbouw, vervanging en renovatie van gemeentelijke assets	*

* = Nieuw beleid

Royal HaskoningDHV

H4 Wonen en bedrijvigheid [2]

Wat doen we niet ✗	
Aanbod van type nieuwbouwwoningen volledig overlaten aan de markt	*
Verdere verstening van de bewoonde gebieden: niet elk grasveld en elke groene structuur opheffen ten behoeve van woningbouw en Dideldom	
Alle functies en voorzieningen overal en door elkaar toestaan	*
Toelaten (nieuwe) losse bedrijven in buitengebied, met uitzondering van vrijkomende agrarische bebouwing (VAB) en passend in het landschap	
Toelaten van alle typen festivals en evenementen (evenementenbeleid volgt)	*
Toelaten van bedrijven met een groot oppervlak en/of zwaardere industrie (categorie 3, 4 en 5), agrofood en voedselverwerking. Dit wordt bovenregionaal gefaciliteerd op Bedrijvenpark Zuid-Groningen	*

H5 Bereikbaarheid en mobiliteit

Wat doen we wel ✓	
Behouden en verbeteren bestaande wegennetwerk	
Verbeteren van het onderhoud en doorontwikkelen van het bestaande wandel- en (snel)fietsnetwerk, onder meer door de aanleg van snelfietsroutes	
In stand houden van het huidige aanbod van busvervoer in onze gemeente en inzetten op duurzame alternatieven voor (deel)mobiliteit in de gemeente	*
Vergroten van de verkeersveiligheid door de maximale toegestane snelheden te verlagen binnen en buiten de komgrenzen, verbreding van fietspaden, veilige oversteekplaatsen en campagnes over verkeersveiligheid voor betere educatie, voorlichting en handhaving	
Veilige woonwijken voor kinderen: spelen en bewegen op straat in de bebouwde kom	
Verduurzamen doelgroepen- en leerlingenvervoer	

Meer ruimte voor voetgangers en fietsers in de bebouwde omgeving en daarbuiten. Landbouwverkeer wordt, waar mogelijk, gescheiden van onder meer fietsverkeer	
Ontwikkeling van het stationsgebied Station Stadskanaal bij Dideldom als regionale mobiliteitshub als onderdeel van de spoorlijn Groningen-Stadskanaal en op termijn de Nedersaksenlijn in samenwerking met aangrenzende gemeenten en provincie	*
Extra ruimte bieden aan ontwikkeling van toeristische en recreatieve activiteiten nabij Toeristische Overstappunten (TOP's)	*
Stadskanaal: blijft open en toegankelijk voor gemotoriseerde recreatievaart door onderhoud van bruggen en sluizen	
Volgen en faciliteren van regionale en landelijke ontwikkelingen op het gebied van elektrificatie van voertuigen	
Onderhoud van fietspaden prioriteren boven onderhoud van autowegen	*

H5 Bereikbaarheid en mobiliteit [2]

Wat doen we niet
Aanleg van nieuwe wegen, naast de geplande aanleg van woonwijken
Actief inzetten op de verdubbeling van N366

*

H6 Landbouw en landschap

Wat doen we wel ✓	
Zandgrond: landbouw in lijn met (kleinschalige) structuur van het landschap	*
Veenkoloniën: grootschalige (innovatieve) landbouw	*
Landbouw in balans met de natuurlijke systemen (bodem en water sturend)	*
Passend herbestemmen van vrijkomende agrarische bebouwing (VAB) en kavels die hun functies verloren hebben in het landelijk gebied	
Cultuurhistorie in het landschap, zoals lintbebouwing en –structuur, behouden en versterken	
Opstellen van een lokale adaptatiestrategie met maatregelen om drinkwaterverbruik te verminderen	
Waterberging en klimaatadaptieve maatregelen koppelen aan het bestaande watersysteem en combineren met natuur- en landschapsontwikkeling	
Streven naar opslag van mest op eigen kavel, bijvoorbeeld met een mestbassin, mestsilo of mestplaten	*
Meedenken over en voorwaarden scheppen voor innovaties en toekomstbestendige ontwikkelingen in de landbouw (binnen de wettelijke kaders)	*
Faciliteren energieopslag door middel van batterijen en waterstof om netwerk te ontlasten en ruimte te bieden voor zon op daken, goed landschappelijk ingepast	*
Ruimte voor teelt duurzaam grondstoffen voor biobased bouwen (o.a. hennep)	

H6 Landbouw en Landschap [2]

Wat doen we niet ✗	
Groei van de intensieve veehouderijen op ons grondgebied. Wel is uitbreiding van stallen toegestaan om meer leefruimte voor dieren te realiseren	*
Leegstand en verpaupering van bestaande bebouwing in het buitengebied (rotte kiezenbeleid)	
Ingrepen die de grootschalige openheid van het Veenkoloniale landschap met het bijbehorende watersysteem en de -structuren aantasten	
Grote schuren en uitbreiding van agrarische bebouwing (tot 2 hectare toegesta-an) in het open landschap buiten de bestaande agrarische bebouwing	
Meer grootschalige zonnevelden en windparken op agrarische grond, anders dan in de RES afgesproken	
Toestaan van bollenteelt waar veel gewasbeschermingsmiddelen bij worden geb-ruikt. Dit wordt nader uitgewerkt in beleid en regels	*

H7 Natuur, groen en recreatie

Wat doen we wel	
Ruimte bieden aan de ontwikkeling van maximaal één natuurbegraafplaats	
Bodem en water is sturend bij ontwikkelingen in de openbare ruimte	*
Beekdalen inzetten voor waterberging en vasthouden van water in geval van hoog water opvangen in de vorm van natuur-/ buffergebieden	
Verbeteren van onze vrijetijdseconomie: het realiseren, in stand houden en verbeteren van onze infrastructuur en routenetwerken, meer regiomarketing en goede voorwaarden scheppen om samen met de markt het aantal overnachtingen en -locaties te vergroten	
Verruimen van de mogelijkheden voor het starten of uitbreiden van bijvoorbeeld B&B's, kleinere campings en hotels	*
Actieve rol in beschermen en versterken van natuur	*
Meer aandacht voor en trots op het verleden: vertellen van het verhaal van de omgeving en de Veenkoloniën	
Aandacht voor stilte- en donkertegebieden	

H7 Natuur, groen en recreatie [2]

Wat doen we niet ✗	
Ingrepen die ten koste gaan van het cultuurhistorisch erfgoed (bijv. industrieel erfgoed in de Kanaalzone)	
Toelaten grootschalige verblijfsrecreatie (o.a. pretparken, bungalowparken) en toerisme toelaten buiten de bestaande plannen voor grootschalige recreatie in de Kettingwijk	*
Bebouwing toelaten in de groene long in Stadskanaal zonder natuur te compenseren	*

H8 Veiligheid en gezondheid

Wat doen we wel
In ons ruimtelijk beleid houden we rekening met de aandachtsgebieden en gaan zorgvuldig om met eventueel nieuwe (kwetsbare) functies binnen de veiligheidscontouren
Sociale veiligheid verbeteren door samenwerking en mogelijke maatregelen
Nauw contact vanuit de gemeente met eigenaren van (leegstaande) gebouwen in het buitengebied om ondermijning tegen te gaan
Preventie en zorgvoorzieningen: realiseren van voldoende sport- en beweegaanbod, zorgzame wijken, voldoende ontmoetingsplekken en sociale en toegankelijke activiteiten voor iedereen
We maken ons sterk voor het openhouden van het Refaja Ziekenhuis Stadskanaal

H8 Veiligheid en gezondheid [2]

Wat doen we niet ✗	
Leegstand overlaten aan huis- en grondeigenaren	
Roken en vapen toelaten in openbare ruimtes	
Eigen wet- en regelgeving op het gebied van geluidhinder	
Toelaten van bedrijven met een zwaardere milieucategorie (categorie 3, 4 en 5) op Bedrijvenpark Stadskanaal en Dideldom	*

Aanscherpingen OER

De omgevingsvisie is kaderstellend. Daarom is het goed om sommige punten zo concreet mogelijk te benoemen. Voorbeelden onderwerpen aangescherpt met behulp van de OER:

- **Duurzame mobiliteit**: inzetten op deelauto's en -mobiliteit, onder meer via hubs en Dideldom (stationslocatie) om andere vervoersmiddelen te stimuleren
- **Sociale cohesie/maatschappelijke deelname**: kernkwaliteit, inzetten op een gezonde leefomgeving met ruimte om elkaar te ontmoeten/ontmoetingsplekken en op elkaar terug te kunnen vallen
- **Veiligheid en ondermijning**: nauw contact met eigenaren van (leegstaande gebouwen) in het buitengebied/vrijkomende agrarische bebouwing om ondermijning tegen te gaan en/of passend her te bestemmen
- **Circulariteit**: ambitie voor 2050 nadrukkelijk benoemen
- **Gezondheid onder alle generaties**: beleidsuitspraken over preventiebeleid, bewegen stimuleren, mentale gezondheid, roken en vapen verboden op openbare plekken, rekening houden met aandachtsgebieden in ruimtelijk beleid
- **Veiligheid**: verkeersmaatregelen, investeren in fiets- en wandelpaden, vergroten sociale veiligheid

Vooruitblik planning

- **Voorstel planning richting vaststelling omgevingsvisie:**
  - Ter inzagelegging en commissie mer medio 2025.
    Vaststelling visie en OER eind 2025




Royal HaskoningDHV
GEMEENTE
Stadskanaal
Dank voor jullie aandacht.
Op naar **jullie omgevingsvisie**