Rondvraag raadsvergadering 22 februari 2022

Vraag 1

VVD: afsluiting Posbank i.v.m. storm

Door de storm van afgelopen weekend werd de Posbank afgesloten voor verkeer. Een verstandig besluit vinden wij. Ondanks de afsluiting en de borden die er staan zijn mensen wel de Posbank op gegaan. Dan kan bij storm gevaarlijke situaties opleveren.

Op zondag 20 februari lazen wij bij Omroep Gelderland het volgende:
“Borden die de weg richting de Posbank af moeten sluiten staan aan de zijkant van de weg. De gemeente wil de wegen ernaartoe afsluiten, maar Natuurmonumenten houdt de paden in het natuurgebied geopend. Wat wel en niet mag is voor een deel van de bezoekers onduidelijk.”

Voor het hele artikel zie bijgaande link: https://www.gld.nl/nieuws/7574091/toch-publiek-op-afgesloten-posbank-door-dit-soort-mensen-kan-het-hier-weleens-worden-afgesloten

Onze vragen:

1. De afsluitingshekken en borden staan langs de kant van de weg zodat er een doorgang is de Posbank op. Bent u het met ons eens dat hierdoor verwarring ontstaat bij bezoekers omdat het niet duidelijk is of wegen volledig zijn afgesloten?
2. Wat gaat de gemeente in de toekomst doen om dit soort verwarring bij bezoekers te voorkomen?
3. De gemeente en Natuurmonumenten zitten kennelijk niet op één lijn als het gaat om afsluiting van de Posbank bij extreme weersomstandigheden. Hoe kan dit en is er afstemming hierover tussen beide partijen.
4. In het artikel zegt een woordvoerder van de gemeente: “"Door deze mensen kan de Posbank in de toekomst weleens afgesloten worden, omdat mensen ook niet willen luisteren naar ons". Wat bedoelt de woordvoerder precies met deze uitspraak?

Vraag 2

VVD: Stichting Ons Raadshuis

Afgelopen week hebben wij (raad en college) een brief ontvangen van Stichting Ons Raadshuis in Velp. Wij zijn op de hoogte van de belangrijke rol die 'Ons Raadshuis' speelt bij de opvang en begeleiding van ouderen in de gemeente Rheden, en zijn dus bezorgd over de huidige situatie. Onze vraag is:

1. Is ons college op de hoogte van de financiële problemen bij Stichting Ons Raadhuis Velp, en is zij voornemens met hen hierover in contact te treden?

Vraag 3

D66: rondvraag N785 in Velp

De provincie is bezig met de voorbereiding van onderhoud aan de N785[1]. Deze weg loopt door de bebouwde kom van Velp. Onderzoek hiervoor zou, conform de planning van de provincie eind april 2022 afgerond moeten zijn. Ons is ter ore gekomen dat omwonenden niet hebben mee kunnen denken in dit proces.

[1] https://www.gelderland.nl/N785.html

De relatief grote verkeersonveiligheid op 50 km wegen is landelijk een politiek zorgpunt. In november 2021 is de CROW-publicatie "Afwegingskader 30 km/h " vastgesteld. Hierdoor wordt het mogelijk 30 km/h in te stellen op wegen met een dubbele- en verkeersfunctie (de zgn. GOW30).

Onze fractie heeft de volgende vragen over het betrekken van omwonenden en andere belanghebbenden tijdens dit proces en over de toepassing van het Afwegingskader 30km/h[2].

1. Gaat u het 'Afwegingskader 30 km/h' toepassen op de 50 km-wegen in onze gemeente?
2. Over de verkeersonveiligheid op de N785 binnen de bebouwde kom (Velp) is veel ongerustheid en ongemak bij de omwonenden.
   a) Wilt u de N785 meenemen, dan wel er bij de Provincie voor pleiten om dit "Afwegingskader 30km/h" ook toe te passen, bij de lopende voorbereidingen voor het groot onderhoud van de N785? Want daar ligt op dit moment een grote koppelkans.
3. Klopt het dat omwonenden niet zijn betrokken?
   a) Zo nee, kunt u aangeven hoe de omwonenden wel zijn betrokken?
   b) Zo ja, wilt u de provincie erop wijzen om omwonenden alsnog tijdig te betrekken? Zodanig dat er voldoende aandacht en tijd is voor de gesignaleerde (veiligheids) problemen.
   c) De Belangengroep N785 Veilig en Leefbaar heeft het College van B&W een brief gestuurd? Hebben zij al een reactie gehad?

Vraag 4

SP: oplopende energiekosten

De laatste maanden en weken verschijnen er regelmatig zeer onrustbarende verhalen in de pers over de oplopende energiekosten (naast de ook al oplopende inflatie). Het CBS voorziet in 2022 een mogelijke stijging van de energierekening met 86%, voor een huishouden met een gemiddeld energieverbruik.

Eerder werd al bekend dat, naast een landelijke compensatieregeling voor iedereen, huishoudens met een inkomen op of net boven het sociaal minimum via de gemeentes een bedrag van 200 euro extra zullen ontvangen om hen te helpen bij het betalen van de energierekening.

Wij zijn erg bezorgd. Als de huidige verwachtingen waarheid worden, zullen erg veel mensen daardoor in financiële problemen komen.

Onze vragen:

1. welke mogelijkheden ziet het college verder om mensen die in de financiële problemen komen door stijgende energiekosten, te ondersteunen?
2. biedt het college de mogelijkheid om via bijzondere bijstand bij te dragen aan energiekosten?
3. ziet het college mogelijkheden extra ondersteuning te bieden bij isolatie en/of plaatsen van zonnepanelen?
4. is een bijdrage uit de nog vrij te besteden middelen ad ruim 1 miljoen euro een optie als bijdrage in de problematiek veroorzaakt door energiekosten?

[2] https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2021/11/26/bijlage-3-publicatie-crow-afweegkader-30-km-h