Gemeente Utrecht

**Voorstel aan de gemeenteraad**

# Aanwijzen van Voordorp deelgebied 3 voor heffen parkeerbelasting

| | |
|---|---|
| Beleidsveld | Mobiliteit |
| Organisatieonderdeel | Ontwikkelorganisatie Ruimte |
| Opsteller | Trix Aarts |
| Kenmerk | 11334075 |
| Vergaderdatum Raad | volgt |
| Referendabel | Nee (Referendumverordening Utrecht, artikel 1:2 lid 2 onder e) |
| Geheim | Nee |

## Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten:

1. Voordorp deelgebied 3 - zoals aangegeven op de kaart in de bijlage - aan te wijzen voor het heffen van parkeerbelasting zonder draagvlakmeting, waardoor per 1 mei 2024 betaald parkeren kan worden ingevoerd.

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris, de burgemeester,

## Samenvatting
In deelgebied 3 van Voordorp is sprake van grote parkeeroverlast. Door dit gebied aan te wijzen voor het heffen van parkeerbelasting zonder draagvlakmeting kan per 1 mei 2024 betaald parkeren worden ingevoerd.

## Context
De gemeenteraad heeft met motie 2023/346 het college opdracht gegeven om snel betaald parkeren in Voordorp in te voeren. De eerst mogelijk datum van invoeren is 1 mei 2024. Om betaald parkeren in te voeren als maatregel tegen parkeeroverlast is een raadsbesluit nodig. Voordorp deelgebied 3 is een van de gebieden waarvoor in het raadsvoorstel Wijziging parkeerbelastingverordening voor heffen parkeerbelasting stadsbreed wordt voorgesteld in 2024 betaald parkeren in te voeren. De behandeling van dat raadsvoorstel door de raad is uitgesteld (verplaatst naar de raadsvergadering op 25 april).

Ondertussen lopen de voorbereidingen voor het invoeren van betaald parkeren in Voordorp gericht op invoering per 1 mei. Echter, als er op die datum geen raadsbesluit ligt dan moet de invoering van betaald parkeren alsnog worden uitgesteld.

*Juridische context*
Conform artikel 10 van de parkeerbelastingverordening kunnen burgemeester en wethouders alleen met voldoende draagvlak voornoemd aanwijzingsbesluit nemen. Een uitzondering hierop geldt in het geval de gemeenteraad een gebied heeft aangewezen waar zonder draagvlakmeting betaald parkeren ingevoerd kan worden.

*Beslistermijn*
Op verzoek vanuit de gemeenteraad op 28 maart 2024 is dit raadsvoorstel opgesteld, zodat de gemeenteraad direct – in de raadsvergadering van 28 maart – kan besluiten om Voordorp deelgebied 3 aan te wijzen voor het heffen van parkeerbelasting.

*Beoogd effect*
Spoedige afname van parkeeroverlast in deelgebied 3 Voordorp.

*Eerdere besluitvorming en informatievoorziening aan de raad*
- Raadsbrief Betaald parkeren Dichterswijk, Voordorp en Veemarkt
- Raadsvoorstel Wijziging van de Verordening Parkeerbelasting 2024 voor het heffen van parkeerbelasting voor het heffen van parkeerbelasting stadsbreed

## Beslispunten, Argumenten en Kanttekeningen/Risico’s

| **Beslispunt** | |
|---|---|
| | |
| 1 | Voordorp deelgebied 3 - zoals aangegeven op de kaart in de bijlage - aan te wijzen voor het heffen van parkeerbelasting zonder draagvlakmeting, waardoor per 1 mei 2024 betaald parkeren kan worden ingevoerd. |
| | |
| Argumenten | |
| | |
| 1.1 | Door betaald parkeren zal de parkeeroverlast drastisch afnemen. |
| | Deelgebied 3 in Voordorp is het enige gebied waar in 2022 geen betaald parkeren is. Daardoor is daar sprake van grote parkeeroverlast deels door gebiedsvreemd verkeer. Betaald parkeren is in onze ogen het beste argument om de parkeeroverlast te bestrijden. |
| | |
| Kanttekeningen/Risico’s | |
| | |
| 1.1 | Uit een draagvlakmeting gehouden eind 2021 was er in dit gebied geen meerderheid voor betaald parkeren. |

| | |
|---|---|
| | Naast de opties vóór of tegen betaald parkeren of geen mening, konden bewoners ook kiezen voor de optie ‘alleen vóór betaald parkeren wanneer betaald parkeren wordt ingevoerd in deelgebied 1 en/of deelgebied 2’. Bij deze meting was nog onvoldoende draagvlak voor betaald parkeren. Daarna is de parkeeroverlast toegenomen. |
| | |

## Financiën
De netto-opbrengst van de parkeerbelasting (na aftrek van de kosten invoeren betaald parkeren en de inkomstenderving uit het opheffen van parkeerplekken) is beschikbaar voor ruimtelijke investeringen zoals vastgesteld bij de RSU 2040.

## Vervolg
De voorbereidingen voor betaald parkeren per 1 mei 2024 lopen al.
Ter uitvoering wordt een wijziging van het aanwijzingsbesluit parkeerapparatuurplaatsen gemeente Utrecht gepubliceerd op overheid.nl.

## Participatie
Bij de inspraak op het voorstel om de hele stad aan te wijzen voor het heffen van parkeerbelasting hebben wij veel reacties uit Voordorp ontvangen om daar zo snel als mogelijk betaald parkeren in te voeren.

## Communicatie
De communicatie over betaald parkeren loopt al enkele maanden. Bewoners ontvangen uitleg over wat betaald parkeren betekent en hoe zij bv een parkeervergunning kunnen aanvragen.

## (Niet)Referendabel
Dit raadsvoorstel is niet referendabel omdat dit onder de uitzonderingsgrond van de referendumverordening valt over het invoeren, wijzigen of afschaffen van gemeentelijke tarieven of belastingen. (artikel 1:2 lid 2 onder e van de Verordening raadgevend referendum gemeente Utrecht).

## Bijlagen
Bijlagen besluitvorming
- Kaartje van deelgebied 3 Voordorp

Bijlagen informatief
-