

Voorstel deelmobiliteit Rozendaal

16 oktober 2023

Geachte heer D. in 't Hof,

Op basis van ons gesprek tref je hieronder een voorstel aan voor de introductie van deelmobiliteit in Rozendaal met de vraaggestuurde aanpak van OnzeAuto en de inzet van deelmobiliteit voor het gebruik door Gemeente Rozendaal zelf.

Vraagstuk

Rozendaal streeft naar minder geparkeerde auto's. Tweede of zelfs derde auto's zijn niet ongebruikelijk in een huishouden. De behoefte aan deelmobiliteit is ontstaan bij een aantal actieve bewonersgroepen in de gemeente. Wellicht is er ook zakelijke interesse en wil de gemeente voor eigen mobiliteit ook zelf meedoen.

Deelmobiliteit met elektrische auto's is een van de instrumenten om het bestaande autogebruik terug te dringen en te verduurzamen. Door het delen van elektrische auto's kunnen de kosten van de energietransitie (van fossiel naar elektrisch rijden) sterk worden verlaagd. Dit geldt voor particulieren, maar uiteraard ook voor bedrijven, die we graag uitnodigen om te participeren in de deelinitiatieven.

Doel

OnzeAuto wil haar vraaggestuurde aanpak richten op zakelijke en particuliere deelnemers. Juist de combinatie van zakelijk en particulier gebruik blijkt in de praktijk relevant en goed realiseerbaar. Samen met Gemeente Rozendaal willen we deze doelgroepen meenemen in de transitie naar elektrisch deelvervoer. We beogen niet een onderzoekstraject, maar daadwerkelijke conversie naar gebruik op die locaties die het meest kansrijk zijn.

Het doel is heel concreet om in zes maanden tijd 2 tot 3 deelinitiatieven in de verschillende wijken/buurtten van Gemeente Rozendaal te lanceren. Dat is ambitieus, maar ook noodzakelijk om vaart te maken.

Aanpak

OnzeAuto maakt graag kennis met deze bewonersgroepen, maar wellicht kunnen bedrijven en de gemeente ook direct aansluiten om zo een belangrijke basis te leggen onder de vereiste bezetting van de in te zetten deelvoertuigen.

Daarnaast start OnzeAuto samen met Gemeente Rozendaal een onlinecampagne en roept inwoners op om zich te melden voor een dergelijk deelinitiatief. We zorgen daarbij voor een lokale aanpak (met lokale websites en voorinschrijvingen). Het resultaat van een dergelijke interessepeiling laten wij zien met een zogenaamd heatmap, met locaties op postcode niveau waar bewoners zich gemeld hebben. Daarna vervolgen wij, voor eigen rekening en risico, het traject en stimuleren we met verschillende iteraties deze inwoners naar een serieuze deelgroep van minstens 15-20 personen, met perspectief op verdere doorgroei. We gaan actief op zoek naar ambassadeurs en lokale organisaties om zich daarbij aan te sluiten. De eerste deelnemers krijgen een rijtgoed.

Vereiste middelen

OnzeAuto zal de campagne vormgeven en vraagt Gemeente Rozendaal en andere lokale stakeholders (coöperatie, buurtclubs, zorginstellingen en woningcorporaties) om hun kanalen (online en offline) actief in te zetten om voldoende inwoners te bereiken. Deze medewerking is uitermate belangrijk, OnzeAuto wil haar initiatieven graag lokaal borgen.

Voor deze campagne vragen wij € 2.500, ex btw voor de interessepeiling en €2.300 voor de inrichting van het gebruik van de deelauto's door de gemeentelijke organisatie en een tegoed voor de eerste particuliere autodelers:

- Online en offline communicatie om zoveel mogelijk inwoners te bereiken, bijvoorbeeld met buurtbrieven. OnzeAuto maakt daarbij ook gebruik van Google Ad's;
- Projectmatige inzet vanuit OnzeAuto om zoveel mogelijk inwoners te bereiken, deelgroepen te faciliteren en initiële autodelers te betrekken;
- Een geanonimiseerde heatmap met locaties van geïnteresseerde bewoners op postcode niveau;
- Een website met een digitale inschrijving voor alle medewerkers, collegeleden en raadsleden van gemeente Rozendaal;
- Rijtegoeden van € 25 voor 30 eerste gebruikers.

Ook vragen wij Gemeente Rozendaal om ondersteuning bij de snelle realisatie van toegewezen parkeerplaatsen en de vereiste laadinfrastructuur, waar dat nodig is. We begrijpen dat hiervoor al locaties beschikbaar zijn.

Particuliere deelnemers

OnzeAuto werkt met een rijtegoedenmodel. Particulieren kunnen zich met een zelfgekozen rijtgoed inschrijven voor het gebruik van de deelvoertuigen. We verwijzen hiervoor graag naar onze website, waar alle voorwaarden en mogelijkheden uitvoerig worden beschreven.

Zakelijke deelnemers

Voor het feitelijke gebruik door zakelijke deelnemers hanteren we – hetzelfde als bij particulieren - een getrappt rijtgoedmodel; alle gebruik, binnen en buiten het maandelijks te betalen rijtgoed, wordt tegen een vast uur- en km-tarief verrekend, zie onderstaande tabel. In aanvulling hierop rekent OnzeAuto een eenmalige bijdrage van €250 voor de inrichting van het initiatief voor een werkgever.

Het maakt dan niet uit hoeveel medewerkers zich inschrijven.

Rijtegoed per maand	€ 250	€ 500	€ 750	€ 1000	€ 1500	€ 2000
Tarief €/uur	€ 4,00	€ 3,50	€ 3,25	€ 3,00	€ 2,75	€ 2,50
Tarief €/km (C en D)	€ 0,26-0,30	€ 0,26-0,30	€ 0,26-0,30	€ 0,26-0,30	€ 0,26-0,30	€ 0,26-0,30

*Categorie C is een Peugeot e208, categorie D is een Hyundai Kona of Renault Megane E-Tech.

De verrekening vindt maandelijks plaats, via een automatische incasso. Vooraf wordt een rijtegoed in rekening gebracht en de feitelijke ritten worden verrekend vanuit dit opgebouwde tegoed. Niet gebruikte tegoeden gaan automatisch tot maximaal 6 maal het bedrag van het maandelijkse rijtegoed mee naar de volgende maand.

Gemeente Rozendaal als deelnemer

Gemeente Rozendaal kan als werkgever met hetzelfde model meedoen. Daarmee laat Gemeente Rozendaal zien dat ze zelf actief meedoet, zonder dat ze hiervoor extra kosten maakt. Immers, deze kosten komen in de plaats van de inzet van leaseauto's en onkostenvergoedingen voor het gebruik van privéauto's.

Onze oplossing is vraaggestuurd. Het zou kunnen dat enkele auto's volstaan, maar het aantal zal in de praktijk meebewegen met de daadwerkelijke vraag. Als de vraag groter wordt is het relatief eenvoudig om binnen enkele weken auto's bij te plaatsen.

We vernemen graag voor welk maandelijks rijtegoed de gemeente zelf meedoet.

Overige voorwaarden

OnzeAuto heeft voor elke te plaatsen deelauto een gereserveerde parkeerplek met parkeervergunning en passende laadinfrastructuur nodig. Er is per auto/locatie een lokale beheerder aanspreekbaar. Het gaat hier om kleine, niet complexe beheeractiviteiten, als verlengstuk van de centrale helpdesk van OnzeAuto. Gebruikers kunnen 24x7 rekenen op ondersteuning bij het gebruik van het deelsysteem.

Elke deelnemer dient een gebruikersovereenkomst te sluiten met OnzeAuto. OnzeAuto verstrekt daartoe een link naar een digitale inschrijvingsmodule. De deelnemer accepteert in deze overeenkomst de gebruiksvoorwaarden, de (eventuele) gebruikstarieven en de privacy voorwaarden van OnzeAuto. Na acceptatie van de deelnemer door OnzeAuto ontvangt de deelnemer zijn of haar gebruikersovereenkomst en aanwijzingen voor het activeren van het gebruikersaccount. Vanaf dat moment zijn de toegewezen deelauto's te reserveren.

De gebruikers van de deelauto's zijn goed verzekerd. Het eigen risico per gebeurtenis bedraagt €400.

Voor de diensten van OnzeAuto geldt een directe en beperkte aansprakelijkheid, tot het bedrag waarvoor OnzeAuto is verzekerd. OnzeAuto is nooit aansprakelijk voor indirecte

schade, en OnzeAuto is in geen geval aansprakelijk voor kosten als gevolg van het niet beschikbaar zijn van een voertuig.

De auteursrechten en andere intellectuele eigendomsrechten met betrekking tot de door OnzeAuto aangeboden oplossingen blijven eigendom van OnzeAuto. OnzeAuto gaat met de grootst mogelijke zorgvuldigheid om met persoonsgegevens. De uitgebreide privacyverklaring staat op de website van OnzeAuto.

Wij zien uit naar je reactie.

Met vriendelijke groet,

Marcel Kloprogge
marcelkloprogge@onzeauto.com
06-52022684