

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

ingevolge de planologische procedure voor de woning aan de Burg. Willekenslaan 1 te Reusel

26-9-2023

Nederland

Roermond
Produktieweg 1g
6045 JC Roermond
T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl

België

Brussel
Esplanade 1 bus 16
1020 Brussel
T +32 2 734 02 65
info@m-tech.be

Gent
Wondelgemkaai 159
9000 Gent
T +32 9 216 80 00
info@m-tech.be

Hasselt
Maastrichtersteenweg 210
3500 Hasselt
T +32 11 223 240
info@m-tech.be

Namen
Route de Hannut 55
5004 Namur
T +32 81 226 082
info@m-tech.be

m-tech

www.m-tech-nederland.nl

Akoestisch onderzoek industrielawaai ingevolge de planologische procedure voor de woning aan de Burg. Willekenslaan 1 te Reusel

opdrachtgever:

Van den Borne Agro B.V.
Burg. Willekenslaan 1
5541 NA Reusel

rapportnummer Born.reus.23.AO BP-01	**datum** 26-09-2023	
projectleider A. van der Vleuten	**auteur** A. van der Vleuten	**status** definitief

M-tech Nederland BV
Willem II Singel 42
6041 HT Roermond
e-mail: info@mtechgroup.nl

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave 3

1 Inleiding 1

2 situering projectlocatie 2

3 Industrielawaai 3

3.1 Toetsingskader, vigerende vergunningsvoorschriften 3
3.2 Bedrijven en milieuzonering 5
3.3 Bedrijfsvoering, representatieve bedrijfssituatie 7
3.4 Bronnen Lavrijsen grondwerken 11

4 Resultaten industrielawaai 14

4.1 Ruimtelijke ordening 14
4.2 Activiteitenbesluit / gemeentelijk geluidbeleid 15
4.3 Verkeersaantrekkende werking 16

5 Samenvatting en conclusie 17

Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel I

Bijlage 2a, invoergegevens rekenmodel -ruimtelijke ordening- II

Bijlage 2b, invoergegevens rekenmodel -Activiteitenbesluit- III

Bijlage 3a, rekenresultaten industrielawaai -ruimtelijke ordening- IV

Bijlage 3b, rekenresultaten industrielawaai -Activiteitenbesluit- V

Bijlage 3c, invoergegevens en rekenresultaten indirecte hinder VI

Bijlage 4, Akkoordverklaring uitgangspunten Lavrijsen Grondwerken VII

Bijlage 5, Geluidmetingen VIII

1 Inleiding

In opdracht van Van den Borne Agro B.V. is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor de bestemmingswijziging van de woning aan de Burg. Willekenslaan 1 naar burgerwoning.

In het kader van de planologische procedure is een akoestisch onderzoek noodzakelijk.
In dit rapport is de geluidsbelasting ten gevolge van de inrichting aan de Burg. Willekenslaan 3 (Lavrijsen Grondwerken) berekend op de maatgevende gevel van de woning aan de Burg. Willekenslaan 1.
N.B. Er wordt ook een bijgebouw/loods gerealiseerd ten oosten van de woning Burg. Willekenslaan 1. Bij onderhavig onderzoek is uitgegaan dat er geen geluidsgevoelige objecten in dit bijgebouw zijn toegestaan (bijvoorbeeld zorgwoning).

De activiteiten vanwege het nabij gelegen bedrijf hebben een bepaalde invloed ter plaatse van de woning Burg. Willekenslaan 1. Middels een rekenmodel zal inzicht gegeven worden in de geluidbelasting vanwege deze bedrijvigheid.
Bij de beoordeling is uitgegaan van het stappenplan conform de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering'. Op basis daarvan kan worden bepaald of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch verblijfsklimaat.

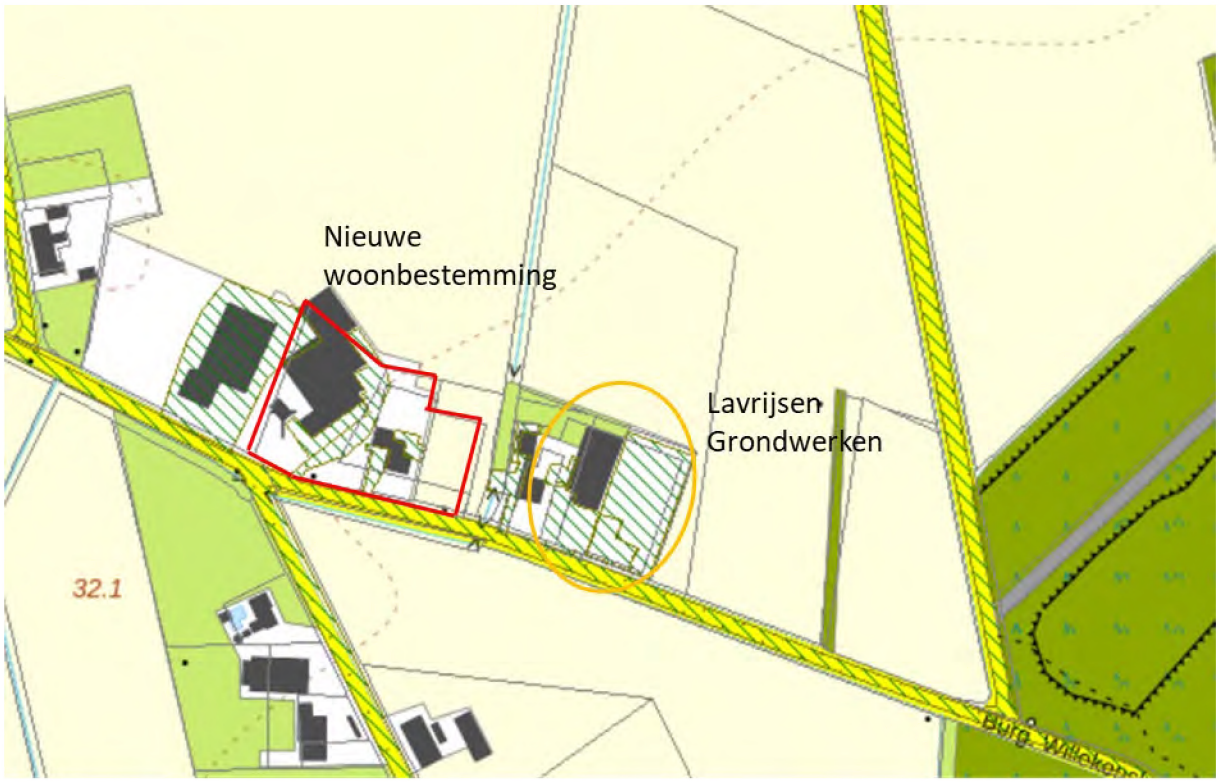
Daarnaast is bepaald of het bedrijf Lavrijsen Grondwerken niet belemmerd wordt in zijn bedrijfsvoering door de bestemmingswijziging van de woning aan de Burg. Willekenslaan 1. De overige bedrijven in de omgeving zijn akoestisch niet relevant, gezien de afstand tot de ontwikkeling.

2 situering projectlocatie

De projectlocatie is gesitueerd aan de Burg. Willekenslaan.

Ten aanzien van bedrijven bevindt de nieuwe ontwikkeling zich binnen de richtafstand van de inrichting aan de Burg. Willekenslaan 3 (Lavrijsen Grondwerken).

Onderstaande figuur 1 geeft de geografische ligging van de projectlocatie. In het rode vak is het gehele perceel aangegeven.



Figuur 1: projectlocatie

3 Industrielawaai

3.1 Toetsingskader, vigerende vergunningsvoorschriften

De agrarische inrichting valt onder de werksfeer van het Activiteitenbesluit. Voor het toetsingskader wordt aangesloten bij de geluideisen, zoals vermeld in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer ('Activiteitenbesluit').
Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van geluidgevoelige gebouwen, zijn overeenkomstig artikel 2.17 van bovengenoemd Besluit.

Deze eisen (agrarische activiteiten, geen glastuinbouw), zijn als volgt:
Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het piekniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige vast opgestelde installaties en toestellen, alsmede het piekniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:
De niveaus op de in onderstaande tabel 2.17e genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e Geluideisen conform Activiteitenbesluit

	6.00 - 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 - 6.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige woning	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige woning	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 06.00 en 19.00 uur in tabel 2.17e opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.
- de in de periode tussen 06.00 en 19.00 uur in tabel 2.17e opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij agrarische inrichtingen, voor zover dat ten hoogste één keer in de genoemde periode plaatsvindt.

Activiteiten en verrichte werkzaamheden (o.a. mobiele bronnen) worden bij de beoordeling van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in beginsel niet meegenomen. Bij de beoordeling van de maximale geluidsniveaus moeten in principe de activiteiten en werkzaamheden (o.a. mobiele bronnen) wel meegenomen worden, rekening houdend met de uitsluitingen.

In art. 1.11.11 is aangegeven dat ook de hele inrichting doorgerekend moet worden als een significante invloed wordt verwacht van de niet vast opgestelde geluidbronnen. Daarbij moet worden aangegeven welke maatregelen mogelijk zijn om de niveaus te reduceren.

<u>Geluidbeleid Reusel-de Mierden</u>
Voor het toetsingskader wordt in het algemeen aangesloten bij de geluideisen, zoals vermeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van geluidgevoelige gebouwen, zijn in principe overeenkomstig artikel 2.17 van bovengenoemd Besluit. Echter, hierbij wordt opgemerkt dat de gemeente Reusel-De Mierden geluidbeleid voor industrielawaai heeft vastgesteld. In dit geluidbeleid, genaamd 'Nota Industrielawaai', is een gebiedsgerichte geluidnormering opgenomen. Hierbij worden

geluidnormen op woningen en op 100 meter afstand van de inrichting gesteld. Ingevolge dit geluidbeleid krijgen meldingsplichtige bedrijven bij melding maatwerkvoorschriften opgelegd die aansluiten bij deze (lagere) richtwaarden uit dit geluidsbeleid.

De betreffende woning aan de Burg. Willekenslaan 1 is gesitueerd in het gebied 'Verwevingsgebied'. Dit betreft het deel van het buitengebied met een menging aan functies zoals landbouw, wonen, kleinschalige natuur, landschap en recreatie. Plaatselijk is sprake van een concentratie van agrarische bedrijvigheid. Voor bedrijvigheid is hier, rekeninghoudend met (bedrijfs-)woningen op wat grotere afstand, voldoende ruimte.
Voor burgerwoningen geldt een richtwaarde van 45 dB(A) (etmaalwaarde).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax}, gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

3.2 Bedrijven en milieuzonering

De beoordeling van de akoestische activiteiten vindt plaats in het kader van goede ruimtelijke ordening. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. In onderhavige situatie wordt de beoogde nieuwe ontwikkeling op relatief korte afstand gesitueerd van bedrijvigheid.
Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkómen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen) worden hinder en gevaar voorkómen en wordt het mogelijk gemaakt om woningen binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen.

Er is sprake van 'rustig buitengebied /rustige woonwijk'. De definitie volgens de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' is als volgt:
"Een rustige woonwijk is een woonwijk, die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (bedrijven of kantoren)".
In de directe omgeving van het plangebied zijn voornamelijk woon- en groenbestemmingen gelegen. De directe omgeving van het plan wordt derhalve getypeerd als een rustig gebied.

Een belangrijke bouwsteen voor milieuzonering is de richtafstandenlijst in de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Hierin zijn richtafstanden aangegeven ten opzichte van een rustige woonwijk. Er wordt onderscheid gemaakt naar richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar.

Er valt 1 bedrijf binnen de hinderafstand tot de woning Burg. Willekenslaan 1:

<u>Lavrijsen Grondwerken, Burg. Willekenslaan 3</u>
Dit betreft een grondverzetbedrijf (agrarisch verwant en technisch hulpbedrijf).
Deze heeft volgens lijst 1 -Activiteiten in de 'VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering' milieucategorie 3.2. De bijbehorende richtafstand voor geluid bedraagt 100 meter (rustige woonwijk, en 50 meter voor gemengd gebied).
De beoogde geluidgevoelige ontwikkeling valt binnen de richtafstand. Er is akoestisch onderzoek nodig naar het akoestisch klimaat ter plaatse van de nieuwe woonbestemming en ter voorkoming van inperking van de bedrijfsvoering van Lavrijsen Grondwerken.

<u>Stappenplan VNG-publicatie</u>
Er is sprake van een buitenplanse afwijking, waarbij het stappenplan van de VNG voor buitenplanse ontheffing wordt gevolgd. Er dient te worden aangetoond dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Er mag bovendien geen afbreuk worden gedaan aan de rechten van het nabij gelegen bedrijf.

Stap 1:
Onder stap 1 van het stappenplan van de VNG wordt gekeken of wordt voldaan aan de richtafstand.
Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwegen blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.

Stap 2:
Indien stap 1 niet toereikend is, geldt voor gebiedstype rustige woonwijk, ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen:
- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Buitenplanse inpassing is mogelijk.

Stap 3:
Indien stap 2 niet toereikend is, geldt voor gebiedstype rustige woonwijk, ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen:
- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70* dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.
* In gemengd gebied exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Voor Stap 3 is een motivatie vereist en dient cumulatie met andere geluidbronnen meegenomen te worden in de afweging.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan dan is de inpassing op basis van Stap 4 mogelijk. In dit geval is een grondig onderzoek, onderbouwen, en motiveren vereist waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Opgemerkt wordt dat, uit jurisprudentie volgt dat een geluidbelasting van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode voor het maximaal geluidniveau in de regel een voldoende beschermingsniveau biedt en aanvaardbaar wordt geacht.

In dit akoestisch onderzoek zullen, voor Lavrijsen Grondwerken, dus worden onderzocht of aan bovenomschreven richtwaarden wordt voldaan ter plaatse van de nieuwe woonbestemming aan de Burg. Willekenslaan 1.

Bij de beoordeling van de belangen van de bestaande bedrijven zijn de "akoestische" milieurechten van het bedrijf in het milieukader (milieuvergunning) leidend. Er moet gezorgd worden voor een aanvaardbaar akoestisch klimaat bij de nieuwe geluidsgevoelige bestemming.
Verder moet gekeken worden naar de (akoestische) mogelijkheden van het bestemmingsplan voor de percelen waarop de bestaande bedrijven zijn gevestigd, zodat deze niet onredelijk worden ingeperkt. De "akoestische milieurechten" van het bestaande bedrijf zijn op basis van o.a. het Activiteitenbesluit.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

3.3 Bedrijfsvoering, representatieve bedrijfssituatie

De uitgangspunten in dit akoestisch onderzoek voor wat betreft Lavrijsen Grondwerken zijn gebaseerd op de gegevens uit de meest recente melding (2020) en het telefonische gesprek met de bedrijfsleider op 17 augustus 2023. Daarnaast is gebruik gemaakt van ervaringscijfers en literatuurgegevens.

De inrichting betreft een bedrijf, welke zich bezig houdt met de op- en overslag en bewerken van bouw-/ grond-/afvalstoffen.

Binnen de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats. Dit is letterlijk overgenomen uit de meeste recente milieumelding (aanvulling melding Barim, d.d. 19-02-2020):

- Stalling van materieel w.o. landbouwtractoren, motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS), werktuigen, containers, vrachtwagen, en dergelijke t.b.v. het uitvoeren van loonwerk, verhuur, cultuurtechnische werken en grondverzet, hovenier-groenvoorziening en transport;
- Op-/overslag van diverse hulp-/ bouw- / grond- en afvalstoffen, welke in hoofdzaak vrijkomen bij eigen werken of toegepast worden bij werkzaamheden buiten de inrichting en van bekende partijen (waaronder groenmateriaal (eigen werken), afgedragen gewas/plantaardig materiaal, zand/grond, bouwstoffen, teeltaarde, tuingrond, PVC, bestratings-/rioleringsmateriaal, menggranulaat / (schoon) puin, etc. (strategische werkvoorraad);
- Het zeven van grond -> maximaal 1.000 ton /jaar;
- Opslag compost 50 m^3;
- Opslag van brandstoffen (diesel) in een KIWA-gekeurde dubbelwandige tank (inhoud 3.0000 ltr;)/ minerale oliën / smeermiddelen t.b.v. eigen gebruik;
- Opslag Ad-Blue (1.000 ltr);
- Reinigen van materieel – max 1x per week;
- Aftanken van voertuigen (eigen voertuigen);
- Uitvoeren reparaties/onderhoud aan machines/werktuigen in de werkplaats.

Uitpandig o.a.:
- Stallen/parkeren diverse machines / werktuigen;
- Stallen (tijdelijk) containers, bakken, kratten, e.d.;
- Op-/overslag van diverse stoffen / hulpgoederen / etc. (zie hiervoor onderstaand overzicht);
- Logistiek / manoeuvreren e.d.

Werkgelegenheid:
- 3 FTE (vast dienstverband)
- 2 FTE (tijdelijk /periodiek zoals zzp-ers, oproepkrachten, etc.)

Werktijden: Algemeen
- maandag / vrijdag: 6.00 – 18.00
- zaterdag: 8.00 – 17.00 (of bij calamiteiten)
- zondag : alleen bij calamiteit

Geluid: mobiele bronnen

Toepassing van artikel 2.17, lid 5 van het BARIM (tabel 5.17 e en f)

1 Geluid/verkeersgegevens: aard, omvang en frequentie van de transportactiviteiten:				
❑ geen wijzigingen				
type voertuig/transport	gemiddeld aantal voertuigen per periode (dag)	maximum aantal **bewegingen** per dag ** (1 voertuig = 2 bewegingen)		
		dagperiode 6-19u	avondperiode* 19-22u	nachtperiode* 22-6 u
Personenauto/ bedrijfsauto's	16	40	6	2
Vrachtauto's	5	20	2	0
Tractoren	3	8	2	0
Toeleveranciers/ derden	2	2	0	0

* = *de bewegingen in avond / nacht zijn niet dagelijks. Het gaat hier om bewegingen die ontstaan bij 'uitloop van werkzaamheden' of bij specifieke seizoenswerkzaamheden (voorjaars-/oogst-werkzaamheden) of ' wanneer ivm reistijd vertrek voor 6.00 uur benodigd is of bij file-/verkeers-problemen.*

** = *bewegingen e.d. inzake calamiteiten / gladheidsbestrijding zijn niet in bovenstaand schema opgenomen, daar dit niet in te schatten is / dit geldt ook voor rijbewegingen in de nachtperiode*

Geluid: vaste bronnen / activiteiten

Vaste geluidrelevante werkzaamheden en geluidbronnen:				
❑ geen wijzigingen	*frequentie per periode (dag)*	*duur in uren*	*bronvermogen dB(A)*	*dag-, avond of nachtperiode [1]*
Compressor	dag	0,25	75 (inpandig)	Dag /avond
Diverse geluidsbronnen werkplaats (i)	dag	1	75 inpandig	Dag/avond
Hoge drukspuit (inpandig)(ii)	dag	1	104	Dag
Laden/ lossen - Containers - zand/grond/teeltaarde/ - overig	 dag dag dag	2	 Piek ca. 106 (shovel) Ca. 106	 Dag Dag/avond Dag
Aan- en afkoppelen materieel	Dag	0,5	104	Dag/avond/
Bewerkingsactiviteiten -zeven van grond	 jaarlijks	10	Buitenterrein, diverse bronnen	Dag

Toelichting:

i) In de werkplaats vinden gemiddeld 2 uur / dag werkzaamheden plaats. Een groot deel van de werkzaamheden zijn niet-geluidsrelevant (zoals vervangen onderdelen en het 'algemeen sleutelen');

ii) Soms – bijvoorbeeld zaterdag of in winterperiode vindt het reinigen / wassen van materieel meerdere uren per dag plaats;

Representatieve bedrijfssituatie

In de loods vindt stalling plaats van de eigen voertuigen, een vrachtwagen, tractor, shovel en mobiele kraan. Verder kunnen er in de hal onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden gedurende de dagperiode. Er is uitgegaan van worst-case 8 uur werkzaamheden in de loods. Er is rekening gehouden dat de grote overheaddeur tijdens werkzaamheden geopend kan zijn.

's Ochtends tussen 6.00 en 7.00 uur vertrekken de vrachtwagen, tractor en mobiele kraan naar een externe locatie (loonwerk). Deze kunnen overdag een keer terugkomen bij de inrichting, maar komen in ieder geval einde van de middag weer terug naar de inrichting. Dan worden deze gestald in de loods. Er is rekening gehouden met 1 extra beweging van de vrachtwagen en de tractor in nachtperiode.

Overdag, tussen 7.00 en 19.00 uur, en beperkt tot in de avondperiode (tot 20.00 uur), komen er vrachtwagens en tractoren op het buitenterrein om stenen, zand, grind, groenmateriaal etc. te laden/lossen.
Er is rekening gehouden met 20 vrachtwagens en 8 tractoren in de dagperiode en 1 vrachtwagen en 1 tractor in de avondperiode. Het lossen gebeurt meestal door het kiepen van de vrachtwagen / kieper. Vervolgens wordt met de eigen shovel het betreffende materiaal naar de opslaglocatie geschoven/ gebracht. Het laden van vrachtwagens/ kiepers gebeurt middels de eigen shovel.
Er is rekening gehouden met een bedrijfstijd van 4 uur in de dagperiode en 0,75 uur in de avondperiode (19.00 – 20.00 uur).

Er worden containers verhuurd. Dit gebeurt in de dagperiode (7.00 en 19.00 uur). Er worden op een dag 4 containers opgehaald en eventueel teruggebracht.

De dieseltank in de loods wordt elke 6 weken bijgevuld met een tankwagen.
Aftanken van de eigen voertuigen vindt plaats aan het eind van de werkdag. Er is rekening gehouden met 1 uur in zowel de dag-, als avondperiode.

Er is een wasplaats aan de voorzijde van de loods. Hier kunnen voertuigen worden afgespoten (eventueel met hogedruk reiniger). Er is rekening gehouden met een bedrijfstijd van 1 uur in de dagperiode.

Ten aanzien van het rijden van personenauto's/ transportbusjes is rekening gehouden met 40 bewegingen in de dagperiode, 6 bewegingen in de avondperiode en 20 bewegingen in de nachtperiode.

Het zeven van zand geschiedt minder vaak dan 12 keer per jaar, is een incidentele bedrijfssituatie. Deze is in het kader van dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

Bouwkundige opbouw loods
De bouwkundige opbouw van de relevante gebouwdelen van de loods is als volgt:
- Geïsoleerd betonelement met steenstrips aan de buitenzijde tot ca. 2,3 m + maaiveld.
- Geïsoleerde stalen binnendoosconstructie (PUR) met stalen buitenbeplating
- Overheaddeur, Crawford o.g.
- Geïsoleerde stalen SAB dakplaten (PUR)
- Dubbelwandig kunststof lichtstraat

Voertuigbewegingen
Voor de voertuigbewegingen wordt verwezen naar tabellen 3-a en 3-b.

3.4 Bronnen Lavrijsen grondwerken

In bijlage 1 worden de locaties van de ingevoerde bronnen weergegeven. Bijlage 3 geeft de volledige invoergegevens.

Tabel 3-a geeft een overzicht van de relevante geluidbronnen zoals die voorkomen in de gemodelleerde bedrijfssituatie voor de situatie -ruimtelijke ordening-. Tabel 3-b geeft een overzicht van de relevante geluidbronnen zoals die voorkomen in de gemodelleerde bedrijfssituatie voor de situatie -Activiteitenbesluit (milieurechten)-. In deze tabellen is, naast het bronnummer en de omschrijving, opgenomen wat het gemiddelde en maximale (=piek) bronvermogen is en wat de bedrijfsduur van elke geluidbron is.

tabel 3-a overzicht geluidbronnen -ruimtelijke ordening-

bronnr.	bronomschrijving	bronvermogen L_w [dB(A)]		bedrijfsduur [tijd/aantal]			herkomst
		gemiddeld	max	Dag 7- 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 23-7 u	
puntbronnen							
Cont	Containers laden/lossen	104	-	40 min.	-	-	B
Lad/los	Laden/ lossen zand, grind ed.	104	-	4 uur	45 min.	-	B
Diesel los	Lossen diesel	96	-	20 min.	-	-	B
Wasplaats	Wassen voertuigen	95	-	1 uur	-	-	B
Tanken	Aftanken voertuigen	79	-	1 uur	1 uur	-	B
p-cont	Piek containers laden/lossen	-	119	X	-	-	B
p-Lad/los	Piek laden/ lossen zand, grind ed.	-	109	X	X	-	B
p-Diesel los	Piek lossen diesel	-	101	X	-	-	B
p-Wasplaats	Piek wassen voertuigen	-	115	X	-	-	B
p-Tanken	Piek aftanken voertuigen	-	85	X	X	-	B
p-Tr	Piek zwaar voertuig	-	108	X	X	X	B
p-Lv	Piek licht voertuig	-	100	X	X	X	B
Dakbronnen							
D-dak	Dak loods	Lp = 82 51 dB(A)/m^2	-	8 uur	10 min.	10 min.	M
D-dak3	Dak loods -lichtstraat-	Lp = 82 57 dB(A)/m^2	-	8 uur	10 min.	10 min.	M
Gevelbronnen							
G-open	Open deur loods	Lp = 82 79 dB(A)/m^2	-	8 uur	10 min.	10 min.	M
G	Gevel loods	Lp = 82 41 dB(A)/m^2	-	8 uur	10 min.	10 min.	M
p-Gdopen1	Piek open deur loods	-	Lp = 99 96 dB(A)/m^2	X	X	X	M
*mobiele bronnen**							
Vr1	Vrachtwagens op buitenterrein	102	-	20 stuks [20 bew.]	1 stuks [1 bew.]	-	P
Vr2	Vrachtwagens container handling	102	-	4 stuks [8 bew.]	-	-	P
Vr3	Vrachtwagens van en naar loods	102	-	[2 bew.]	[1 bew.]	[2 bew.]	P
Tr1	Tractoren op buitenterrein	105	-	8 stuks [8 bew.]	1 stuks [1 bew.]	-	B
Tr2	Tractoren / mobiele graafmachine loods	105		4 stuks [8 bew.]	[2 bew.]	[3 bew.]	B

tabel 3-a overzicht geluidbronnen -ruimtelijke ordening-

bronnr.	bronomschrijving	bronvermogen L_w [dB(A)]		bedrijfsduur [tijd/aantal]			herkomst
		gemiddeld	max	Dag 7- 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 23-7 u	
P1	Personenauto's / busjes	92	--	20 stuks [40 bew.]	3 stuks [6 bew.]	[20 bew.]	B

tabel 3-b overzicht geluidbronnen -Activiteitenbesluit-

bronnr.	bronomschrijving	bronvermogen L_w [dB(A)]		bedrijfsduur [tijd/aantal]			herkomst
		gemiddeld	max	Dag 6- 19 u	Avond 19 – 22 u	Nacht 22-6 u	
Vast opgestelde bronnen							
D-dak	Dak loods	Lp = 82 51 dB(A)/m^2	-	8 uur	10 min.	10 min.	M
D-dak3	Dak loods -lichtstraat-	Lp = 82 57 dB(A)/m^2	-	8 uur	10 min.	10 min.	M
G-open	Open deur loods	Lp = 82 79 dB(A)/m^2	-	8 uur	10 min.	10 min.	M
G	Gevel loods	Lp = 82 41 dB(A)/m^2	-	8 uur	10 min.	10 min.	M
p-Gdopen1	Piek open deur loods	-	Lp = 99 96 dB(A)/m^2	X	X	X	M
mobiele bronnen							
Cont	Containers laden/lossen	104	-	40 min.	-	-	B
Lad/los	Laden/ lossen zand, grind ed.	104	-	4 uur	45 min.	-	B
Diesel los	Lossen diesel	96	-	20 min.	-	-	B
Wasplaats	Wassen voertuigen	95	-	1 uur	-	-	B
Tanken	Aftanken voertuigen	79	-	1 uur	1 uur	-	B
p-cont	Piek containers laden/lossen	-	119	X	-	-	B
p-Lad/los	Piek laden/ lossen zand, grind ed.	-	109	X	X	-	B
p-Diesel los	Piek lossen diesel	-	101	X	-	-	B
p-Wasplaats	Piek wassen voertuigen	-	115	X	-	-	B
p-Tanken	Piek aftanken voertuigen	-	85	X	X	-	B
p-Tr	Piek zwaar voertuig	-	108	X	X	X	B
p-Lv	Piek licht voertuig	-	100	X	X	X	B
Cont	Containers laden/lossen	104	-	40 min.	-	-	B
Lad/los	Laden/ lossen zand, grind ed.	104	-	4 uur	45 min.	-	B
Diesel los	Lossen diesel	96	-	20 min.	-	-	B
Wasplaats	Wassen voertuigen	95	-	1 uur	-	-	B
Tanken	Aftanken voertuigen	79	-	1 uur	1 uur	-	B
p-cont	Piek containers laden/lossen	-	119	X	-	-	B
p-Lad/los	Piek laden/ lossen zand, grind ed.	-	109	X	X	-	B
p-Diesel los	Piek lossen diesel	-	101	X	-	-	B
p-Wasplaats	Piek wassen voertuigen	-	115	X	-	-	B
p-Tanken	Piek aftanken voertuigen	-	85	X	X	-	B
p-Tr	Piek zwaar voertuig	-	108	X	X	X	B
p-Lv	Piek licht voertuig	-	100	X	X	X	B
Vr1	Vrachtwagens op buitenterrein	102	-	20 stuks [20 bew.]	1 stuks [1 bew.]	-	P
Vr2	Vrachtwagens container handling	102	-	4 stuks [8 bew.]	-	-	P

tabel 3-b overzicht geluidbronnen -Activiteitenbesluit-							
bronnr.	bronomschrijving	bronvermogen L_w [dB(A)]		bedrijfsduur [tijd/aantal]			herkomst
		gemiddeld	max	Dag 6- 19 u	Avond 19 – 22 u	Nacht 22-6 u	
Vr3	Vrachtwagens van en naar loods	102	-	[2 bew.]	[1 bew.]	[2 bew.]	P
Tr1	Tractoren op buitenterrein	105	-	8 stuks [8 bew.]	1 stuks [1 bew.]	-	B
Tr2	Tractoren / mobiele graafmachine loods	105		4 stuks [8 bew.]	[2 bew.]	[3 bew.]	B
P1	Personenauto's / busjes	92	--	20 stuks [40 bew.]	3 stuks [6 bew.]	[20 bew.]	B

Opmerkingen tabellen 3-a en 3-b:

* in de laatste drie kolommen zijn de aantallen voertuigen vermeld (met tussen haakjes het aantal bewegingen)

B: Bronvermogens gebaseerd op bureauervaringscijfers

M: Voor het heersend binnenniveau in de loods t.g.v. reparatiewerkzaamheden is uitgegaan van eerder uitgevoerde metingen bij een vergelijkbare situatie/loods. Zie voor de meetresultaten bijlage 5.

P: Ontleend aan het onderzoek van Peutz: Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden - EHA Granneman et al. Publicatie in het blad Geluid, maart 2019

X: Aanduiding welke periode bron actief is.

4 Resultaten industrielawaai

4.1 Ruimtelijke ordening

In tabel 4-a zijn de berekende geluidbelastingen ($L_{Ar,LT}$) op de relevante gevel van de nieuwe woonbestemming aan de Burg. Willekenslaan 1 opgenomen ten gevolge van industrielawaai (Lavrijsen grondwerken). Toetsing is conform de richtwaarden uit de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' voor rustig buitengebied. Bijlage 3a geeft een overzicht van de rekenresultaten. Ter plaatse van de gevel van de woning is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter. Voor het immissiepunt in de tuin is voor alle perioden rekening gehouden met een waarneemhoogte van 1,5 meter.

tabel 4-a: Geluidsuitstraling bedrijf -RBS -$L_{Ar,LT}$ –R.O.-

i.p.	adres	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]		
		Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 7 – 19 u
1	Burg. Willekenslaan 1	43	39	26
2	Tuin Burg. Willekenslaan 1	33	28	12
	Richtwaarde rustig buitengebied	45	40	35

tabel 4-b: Geluidsuitstraling bedrijf -RBS - L_{Amax} –R.O.

i.p.	adres	Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
		Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 7 – 19 u
1	Burg. Willekenslaan 1	65	60	60
2	Tuin Burg. Willekenslaan 1	54	47	47
	Richtwaarde	70	65	60

Uit de tabel blijkt dat de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) vanwege Lavrijsen Grondwerken ten hoogste 43 dB(A) in de dagperiode, 39 dB(A) in de avondperiode en 26 dB(A) in de nachtperiode bedraagt. De berekende maximale waarde (piekgeluiden) is maximaal 65 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

4.2 Activiteitenbesluit / gemeentelijk geluidbeleid

De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie staan gegeven in tabellen 4-c ($L_{Ar,LT}$, uitsluitend vast opgestelde installaties en toestellen) en 4-d (L_{Amax} vast opgestelde installaties en toestellen, activiteiten en verrichte werkzaamheden) en tabel 4-e (alle bronnen). Conform de voorschriften die opgenomen zijn in het Activiteitenbesluit dienen uitsluitend de waarden in tabellen 4-c en 4-d getoetst te worden. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3b. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

tabel 4-c: Geluidsuitstraling bedrijf -RBS -$L_{Ar,LT}$ -uitsluitend vaste installaties/toestellen

i.p.	adres	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]		
		dag	avond	nacht
1	Burg. Willekenslaan 1	27	20	16
	Normering	45	40	35

tabel 4-d: bedrijf -L_{Amax} vast opgestelde installaties en toestellen, activiteiten en werkzaamheden

i.p.	adres	Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
		dag	avond	nacht
1	Burg. Willekenslaan 1	65	60	60
	Normering	70	65	60

tabel 4-e: representatieve bedrijfssituatie – alle bronnen-

i.p.	adres	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]			maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	Burg. Willekenslaan 1	43	40	26	65	60	60

Opmerkingen tabellen 4-b t/m 4-e:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- In het Activiteitenbesluit (landbouw) zijn uitsluitend eisen gesteld aan de $L_{Ar,LT}$ ten gevolge van vast opgestelde installaties en toestellen (niet aan overige bronnen), zie tabel 4-c. Verder zijn eisen gesteld aan de L_{Amax} ten gevolge van activiteiten en werkzaamheden, zie tabel 4-d.
- Als vrachtwagens achteruit rijden kan dit gepaard gaan met een tonaal geluid. De strafcorrectie van 5 dB(A) voor tonale geluiden is uitsluitend van toepassing (voor alle bronnen) voor de tijdsduur dat het tonale geluid hoorbaar is. Gezien de zeer korte tijdsduur dat de signalering een tonaal geluid veroorzaakt, namelijk maximaal:
  Dag: 1,2 minuten/dag (4 keer een vrachtwagen die 25 meter achteruitrijdt, is er een hoge bedrijfsduurcorrectie (Cb = 27,8 dB) van toepassing. De rest van de wagens kan 'rondrijden'.
  Geconcludeerd wordt dat hierdoor de strafcorrectie van 5 dB(A) geen rol van betekenis speelt op de immissieniveaus bij de relevante woning.

4.3 Verkeersaantrekkende werking

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op het rekenpunt op de relevante woning doorgerekend.
Er is ten aanzien van de indirecte hinder ervan uitgegaan dat er op een dag in de dagperiode 40 bewegingen zijn met auto's/ busjes, 50 bewegingen met vrachtwagens en 24 bewegingen met tractoren/graafmachine. Voor de avondperiode is rekening gehouden met 6 bewegingen met auto's/busjes, 3 bewegingen met vrachtwagens en 4 bewegingen met tractoren/graafmachine. Voor de nachtperiode is rekening gehouden met 20 bewegingen met auto's/busjes, 2 bewegingen met vrachtwagens en 6 bewegingen met tractoren/graafmachine.

Tabel 4-f geeft de berekende geluidbelastingen tijdens de representatieve situatie.

tabel 4-f: geluidimissies – verkeersaantrekkende werking

i.p.	adres	berekende geluidniveaus			
		dag [dB(A)]	avond [dB(A)]	nacht [dB(A)]	L_{Aeq} [dB(A)]
1	Burg. Willekenslaan 1	46	42	40	50

Uit tabel 4-f blijkt dat de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Met deze berekende geluidbelasting wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Bijlage 3c geeft een overzicht van het vervaardigde rekenmodel en de rekenresultaten. In bijlage 1 is een grafische weergave van het rekenmodel opgenomen.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Van den Borne Agro B.V. is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor de bestemmingswijziging van de woning aan de Burg. Willekenslaan 1 naar burgerwoning.

In het kader van de planologische procedure is een akoestisch onderzoek noodzakelijk.
In dit rapport is de geluidsbelasting ten gevolge van de inrichting aan de Burg. Willekenslaan 3 (Lavrijsen Grondwerken) berekend op de maatgevende gevel van de woning aan de Burg. Willekenslaan 1.
N.B. Er wordt ook een bijgebouw/loods gerealiseerd ten oosten van de woning Burg. Willekenslaan 1. Bij onderhavig onderzoek is uitgegaan dat er geen geluidsgevoelige objecten in dit bijgebouw zijn toegestaan (bijvoorbeeld zorgwoning).

Ruimtelijke ordening

Industrielawaai (Lavrijsen Grondwerken)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Het hoogste gemiddelde geluidsniveau (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau) ter plaatse van de om te zetten woning bedraagt 44 dB(A) etmaalwaarde (39 dB(A) in de avondperiode).

Er wordt dus ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau overal voldaan aan de gestelde streefwaarden, volgens stap 2 (stap 2 VNG-brochure).

Maximale geluidniveau
De hoogste piekgeluiden (maximale geluidniveau) op de woning bedragen 65, 60 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Er wordt dus ook voldaan aan de gestelde streefwaarden ten aanzien van de piekgeluiden (L_{Amax}) volgens stap 2 (VNG-brochure).

Ook in de tuin (verblijf buiten de woning) zijn de optredende geluidbelastingen dusdanig, dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.
Het omzetten van de bedrijfswoning aan de Burg. Willekenslaan 1 naar burgerwoning vormt dan ook geen belemmering uit oogpunt van geluid.

Verkeersaantrekkende werking
De berekende geluidbelasting ten gevolge van de indirecte hinder is maximaal 50 dB(A). De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt dus niet overschreden.

Omgekeerde werking
Bij de beoordeling van de belangen van de bestaande bedrijven zijn de akoestische ‘milieurechten’ van het bedrijf in het milieukader (milieuvergunning) leidend. De akoestische milieurechten van het bestaande bedrijf zijn op basis van o.a. het Activiteitenbesluit.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidgeluidnormen in het kader van milieu (Activiteitenbesluit) ter plaatse van de woning aan de burg. Willekenslaan 1 ten gevolge van Lavrijsen Grondwerken niet worden overschreden. Hierdoor wordt Lavrijssen Grondwerken niet beperkt in hun feitelijke maximale gebruik en kan een acceptabel woon- en leefklimaat bij de nieuwe woonbestemming aan de Burg. Willekenslaan 1 gegarandeerd worden.

Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel



HMRI, industrie, [versie van Borne.bwlre.23.AO - eerste model -RO-] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel



HMRI, industrie, [versie van Borne.bwilre.23.AO - eerste model -RO-] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel



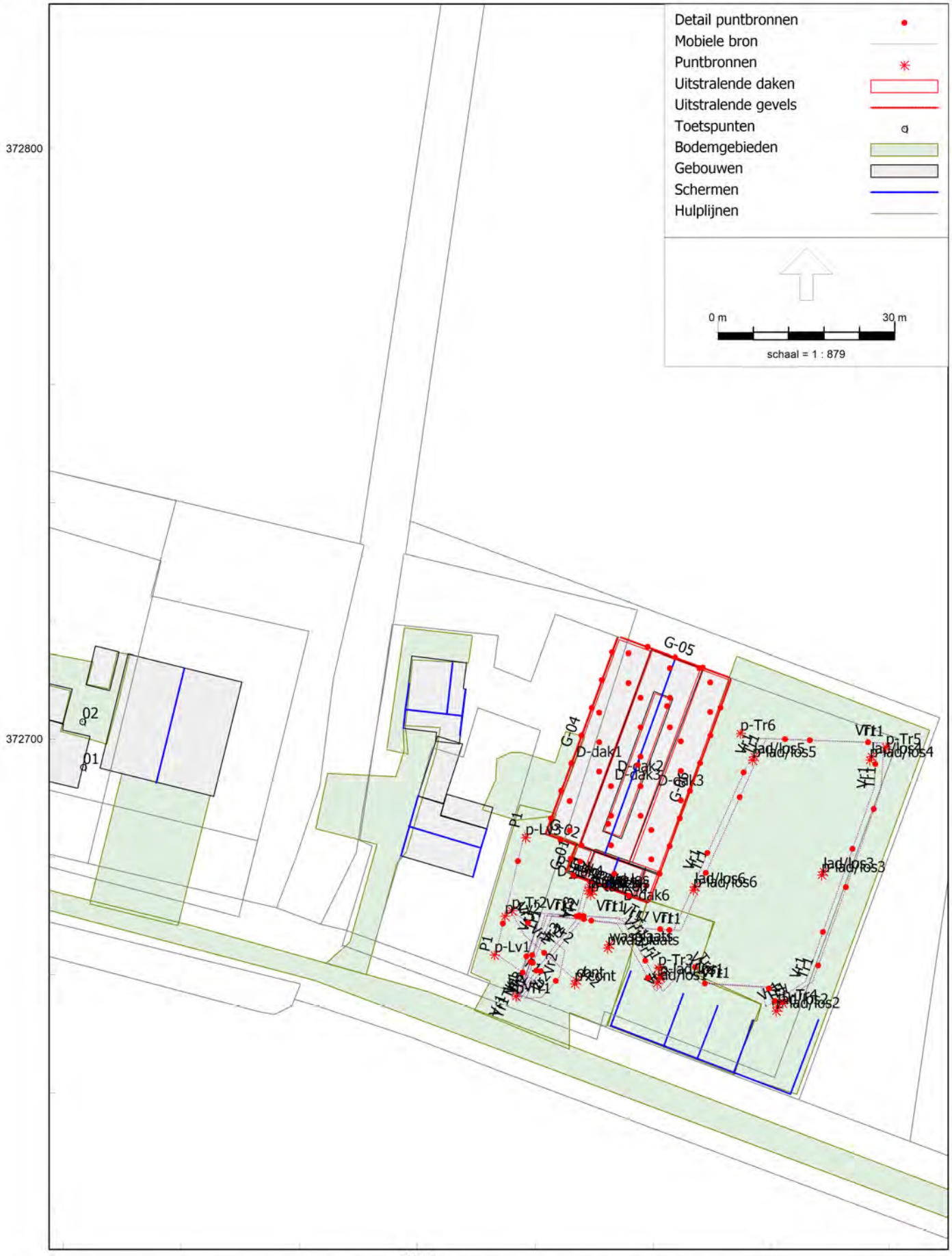
HMRI, industrie, [versie van Borne.bwilre.23.AO - eerste model -RO-] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

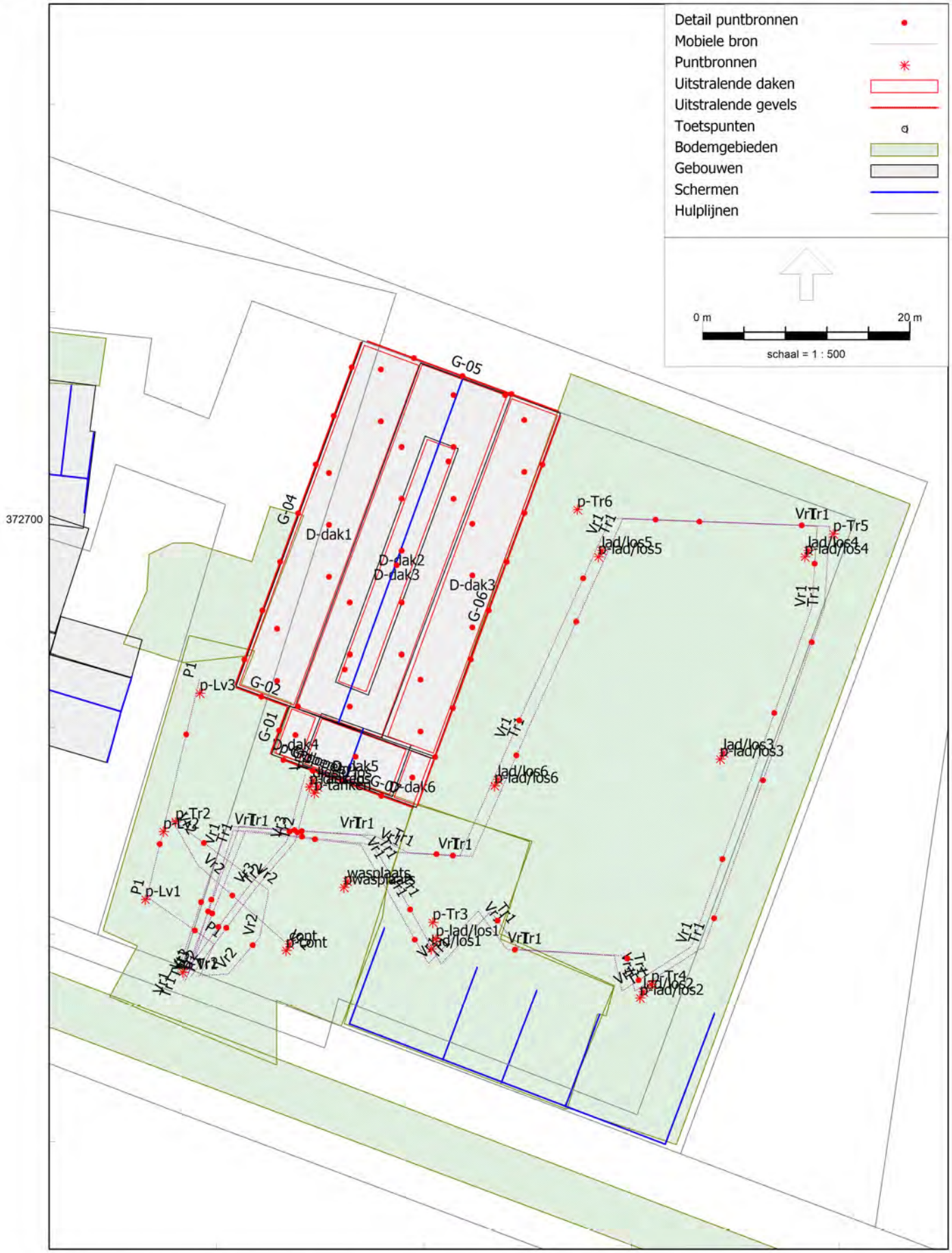
Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel



HMRI, industrie, [versie van Borne.bwilre.23.AO - eerste model -RO-] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

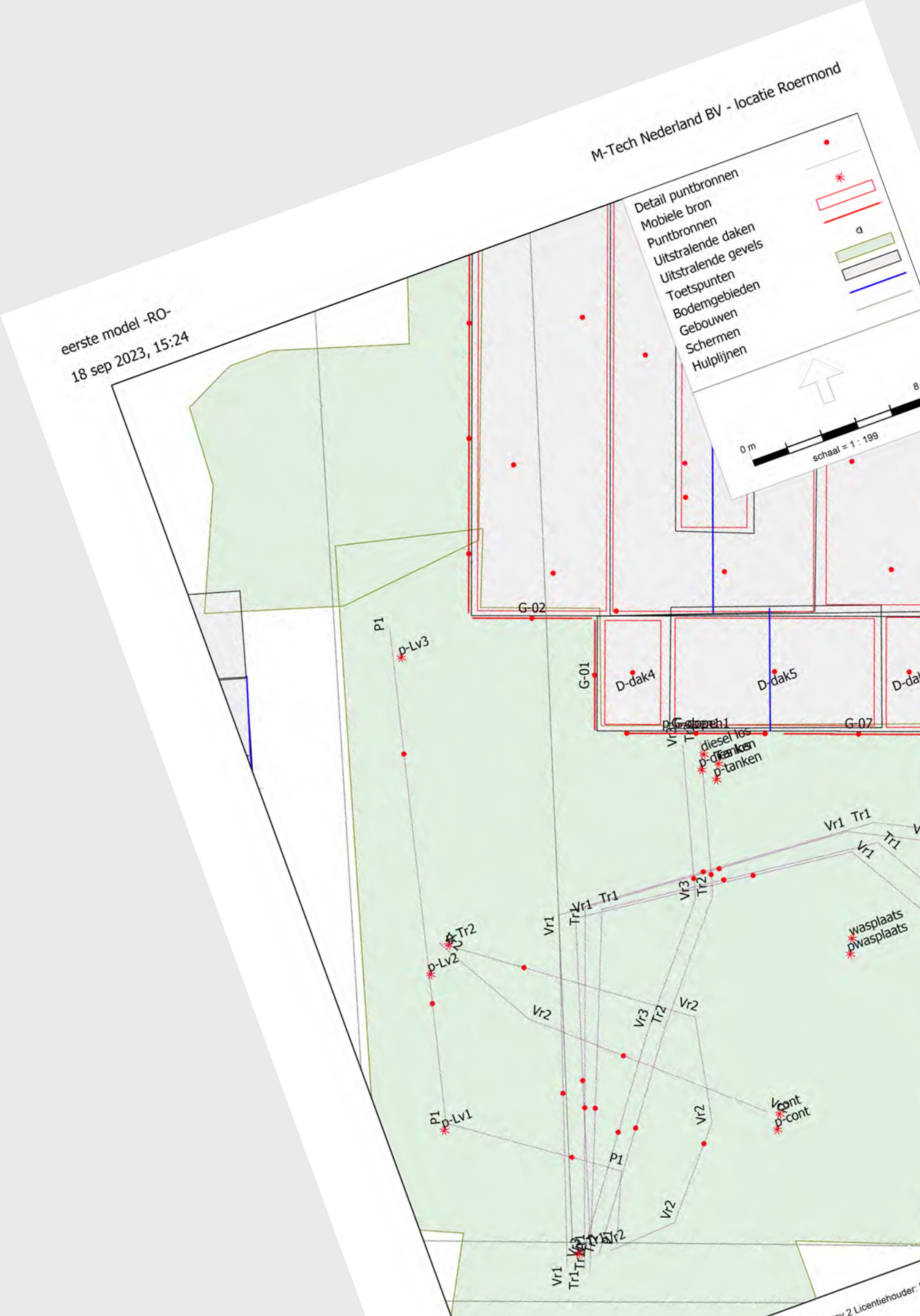
Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel

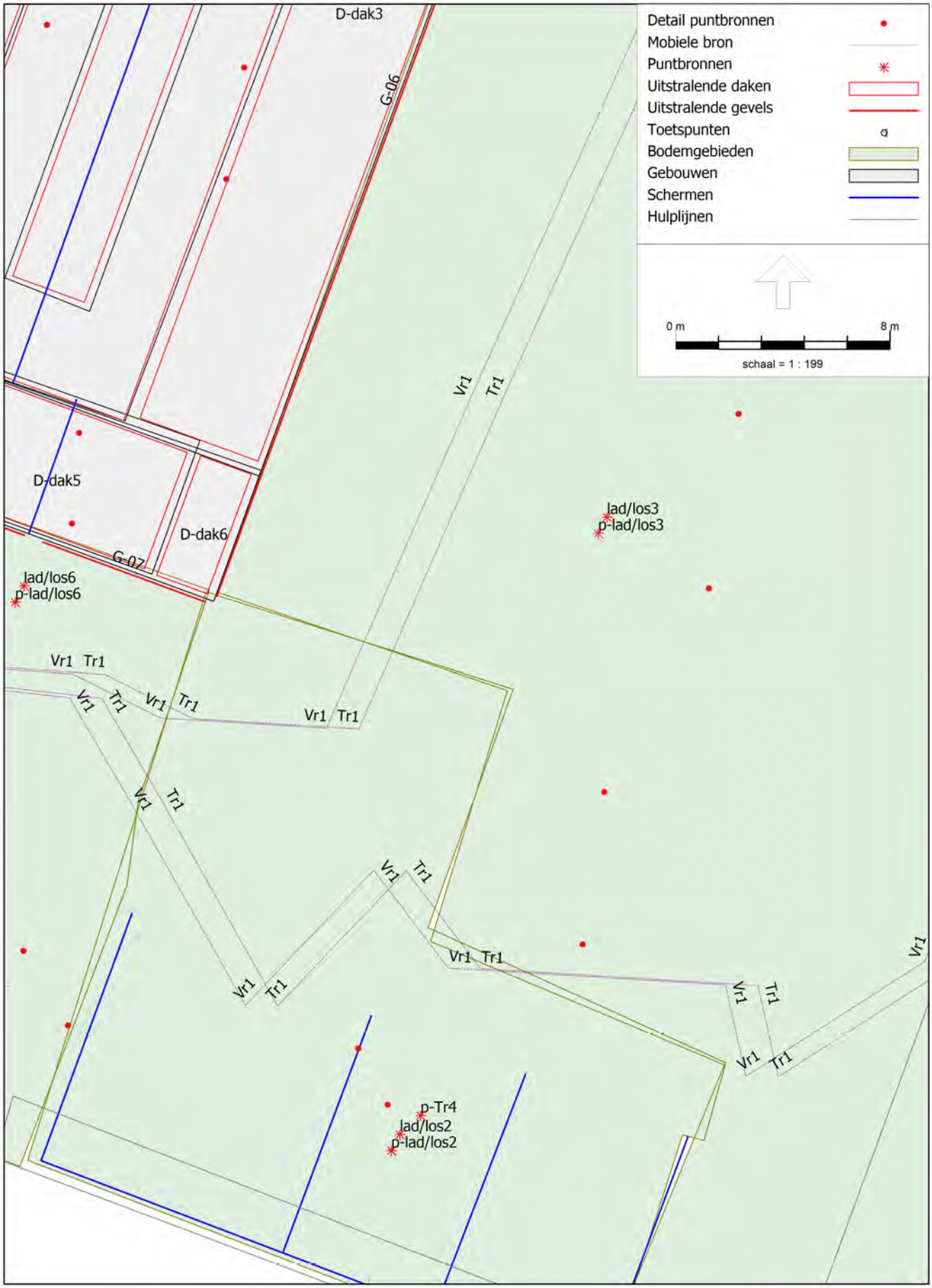

Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende daken
Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
30 m
schaal = 1 : 879
372800
372700
140100
G-05
G-04
G-01
G-02
G-03
D-dak1
D-dak2
D-dak3
D-dak6
p-Tr6
p-Tr5
p-Tr4
p-Tr3
p-Tr2
p-Lv1
p-Lv3
Vrt1
Vrt2
Vrt3
Vrt4
lad/los1
lad/los2
lad/los3
lad/los4
lad/los5
lad/los6
02
01

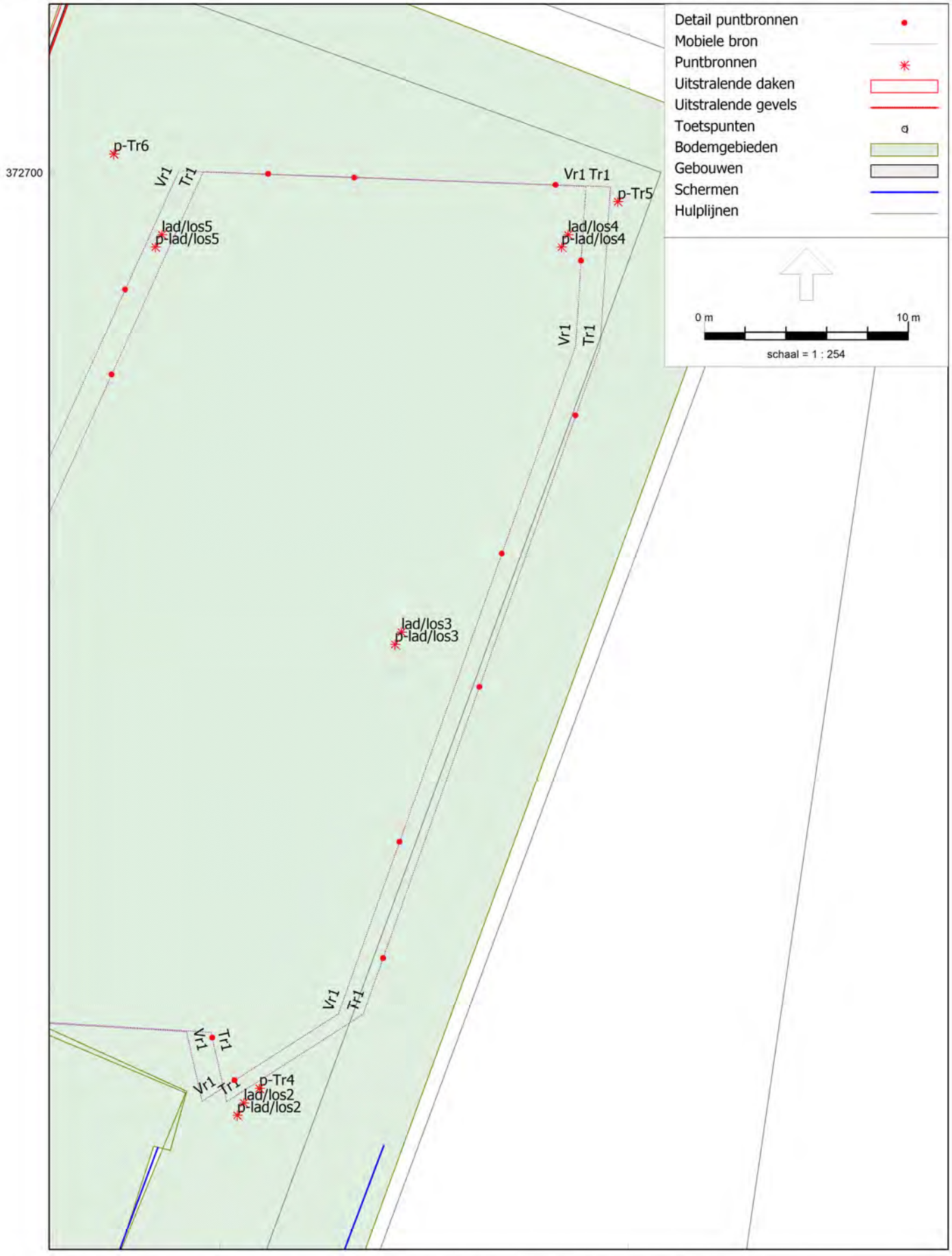


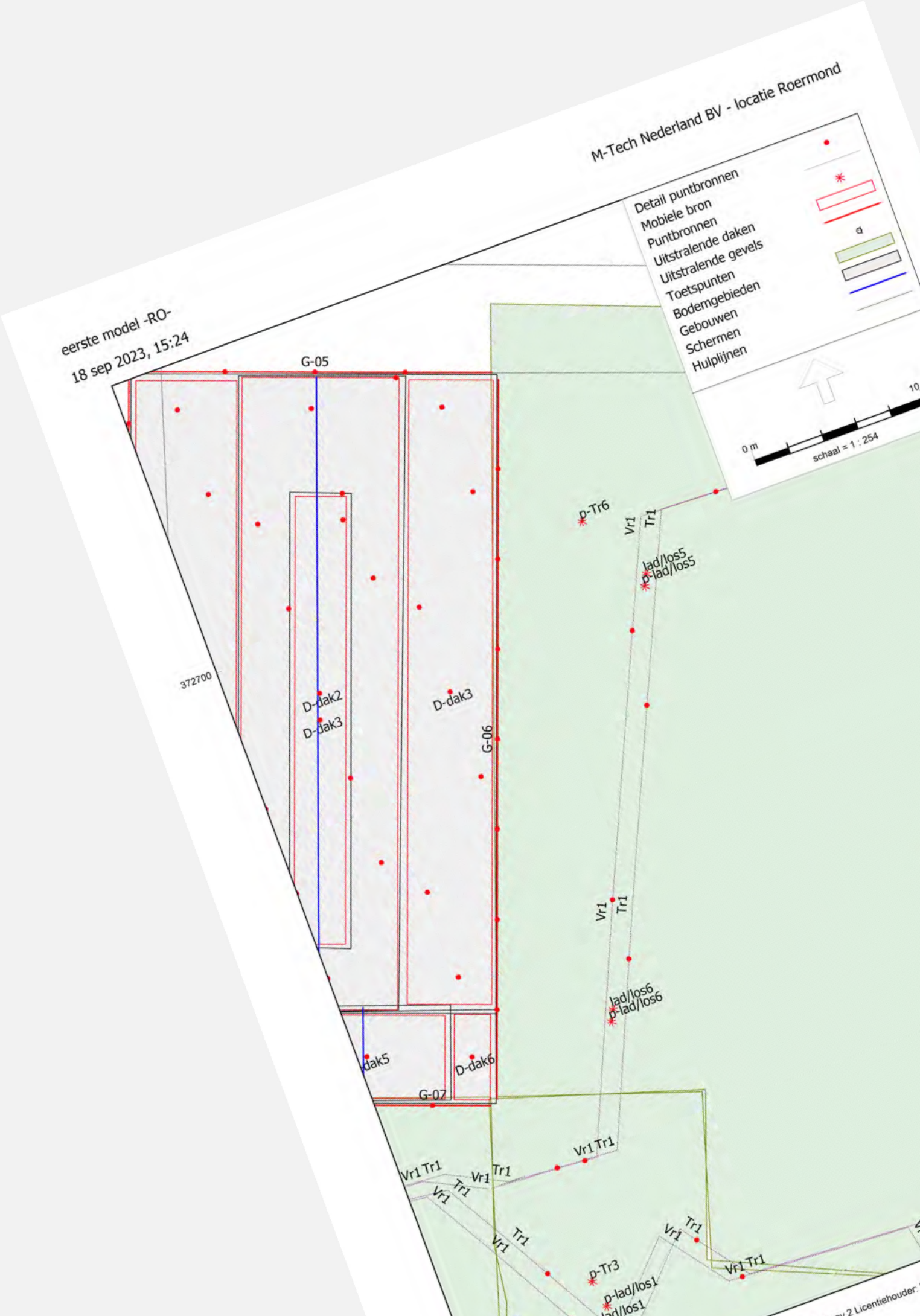
HMRI, industrie, [versie van Borne.bwilre.23.AO - eerste model -RO-] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

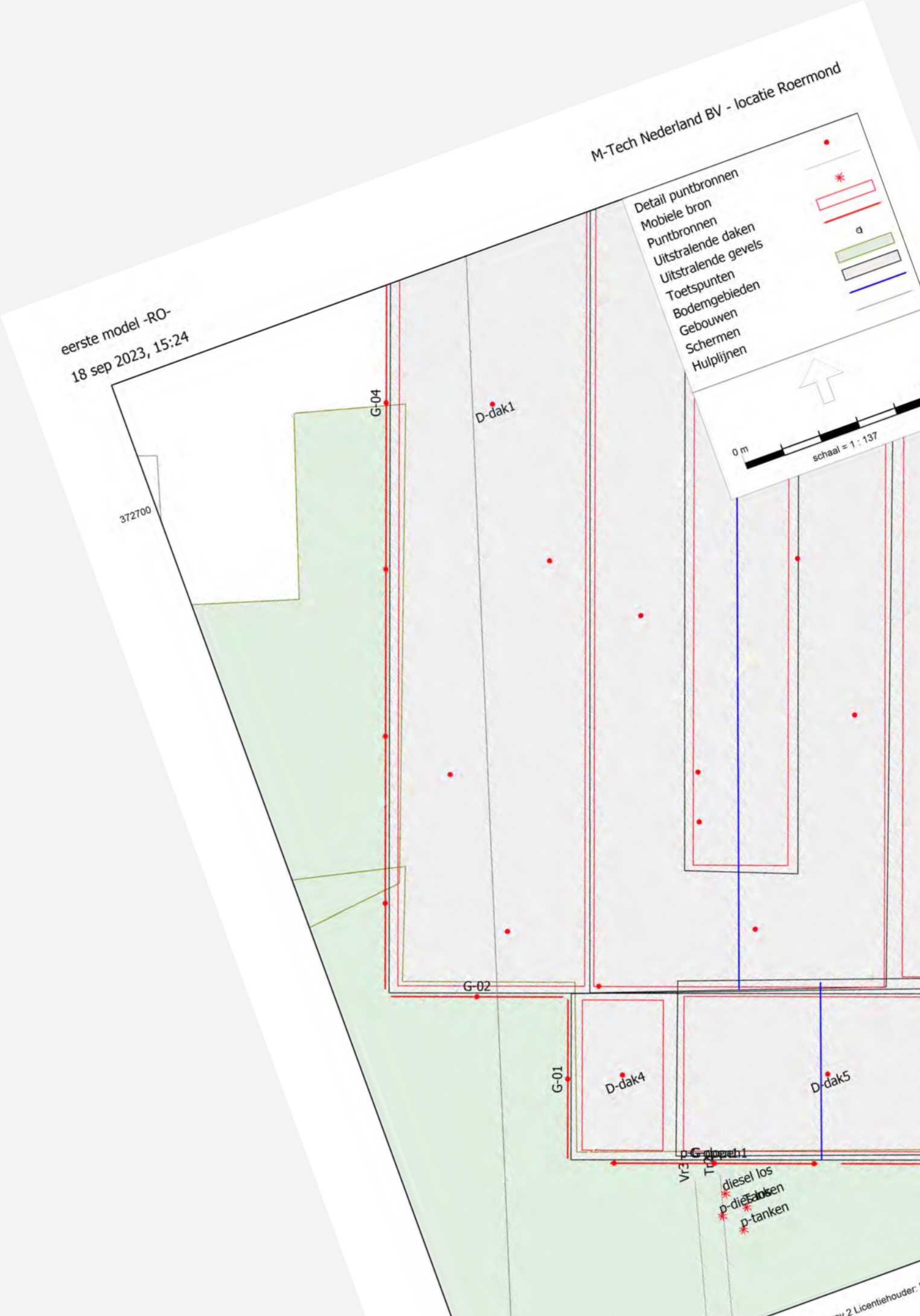
Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel

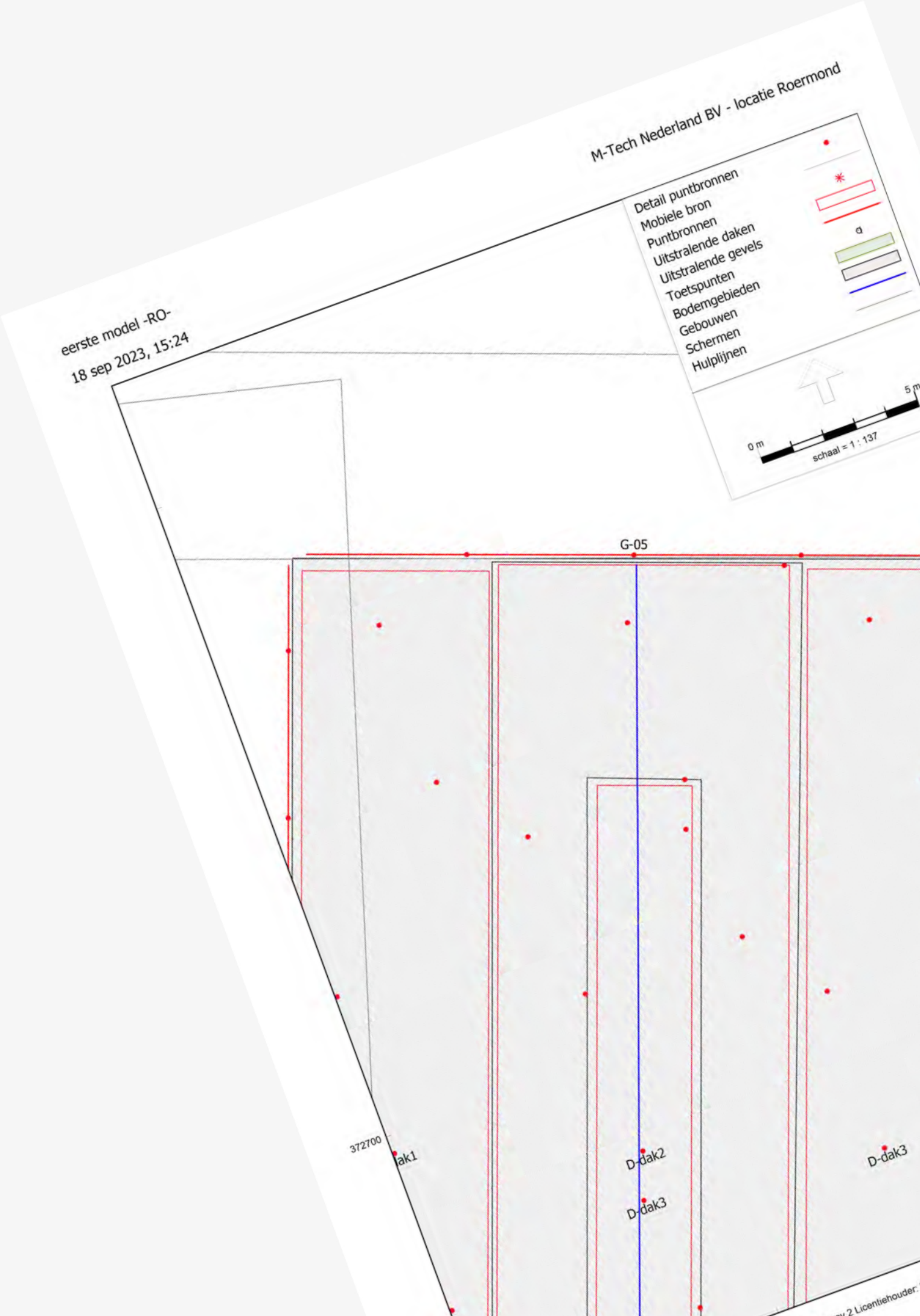

M-Tech Nederland BV - locatie Roermond
eerste model -RO-
18 sep 2023, 15:24
Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende daken
Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
schaal = 1 : 199
G-02
G-01
G-07
D-dak4
D-dak5
P1
p-Lv3
p-Lv2
p-Lv1
diesel los
p-tanken
wasplaats
p-wasplaats
p-cont
Vr1
Tr1
Vr2
Tr2
Vr3
Tr3
P1


D-dak3
G-06
D-dak5
D-dak6
G-07
lad/los6
p-lad/los6
lad/los3
p-lad/los3
p-Tr4
lad/los2
p-lad/los2
Vr1
Tr1
Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende daken
Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
8 m
schaal = 1 : 199


372700
p-Tr6
Vr1
Tr1
Vr1 Tr1
p-Tr5
lad/los5
p-lad/los5
lad/los4
p-lad/los4
Vr1
Tr1
lad/los3
p-lad/los3
Vr1
Tr1
Vr1
Tr1
Vr1
Tr1
p-Tr4
lad/los2
p-lad/los2
Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende daken
Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
10 m
schaal = 1 : 254


M-Tech Nederland BV - locatie Roermond
eerste model -RO-
18 sep 2023, 15:24
Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende daken
Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
schaal = 1 : 254
G-05
G-06
G-07
D-dak2
D-dak3
D-dak3
D-dak5
D-dak6
372700
p-Tr6
Vr1
Tr1
lad/los5
p-lad/los5
Vr1
Tr1
lad/los6
p-lad/los6
Vr1 Tr1
Vr1 Tr1
Vr1
Tr1
Vr1
Tr1
Vr1
Tr1
p-Tr3
p-lad/los1
Vr1
Tr1
Vr1 Tr1


M-Tech Nederland BV - locatie Roermond
eerste model -RO-
18 sep 2023, 15:24
Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende daken
Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
schaal = 1 : 137
372700
G-04
D-dak1
G-02
G-01
D-dak4
D-dak5
diesel los
p-tanken


M-Tech Nederland BV - locatie Roermond
eerste model -RO-
18 sep 2023, 15:24
Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende daken
Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
schaal = 1 : 137
G-05
372700
D-dak2
D-dak3
D-dak3

Bijlage 2a, invoergegevens rekenmodel -ruimtelijke ordening-

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model -RO-

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model -RO-
Verantwoordelijke	astrid.vd.vleuten
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	astrid.vd.vleuten op 14-8-2023
Laatst ingezien door	astrid.vd.vleuten op 18-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.0
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31
Vr1	vrachtwagens op buitenterrein	140117,27	372656,19	1,20	0,00	Relatief	61,80
Vr2	vrachtwagens container handling	140118,13	372655,99	1,20	0,00	Relatief	61,80
Vr3	vrachtwagens van en naar loods	140116,78	372656,05	1,20	0,00	Relatief	61,80
P1	personenauto's / busjes	140118,47	372656,13	0,75	0,00	Relatief	46,40
Tr1	tractoren op buitenterrein	140116,98	372655,48	1,20	0,00	Relatief	50,60
Tr2	tractoren / mobiele graafmachine loods	140117,55	372655,96	1,20	0,00	Relatief	50,60

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
Vr1	77,50	85,30	90,60	96,30	98,30	96,00	89,60	78,90	102,44	0,00	0,00	0,00
Vr2	77,50	85,30	90,60	96,30	98,30	96,00	89,60	78,90	102,44	0,00	0,00	0,00
Vr3	77,50	85,30	90,60	96,30	98,30	96,00	89,60	78,90	102,44	0,00	0,00	0,00
P1	66,00	74,90	79,80	84,40	88,10	86,40	79,60	66,30	92,00	0,00	0,00	0,00
Tr1	67,60	81,00	94,00	94,50	100,60	101,20	95,60	85,30	105,33	0,00	0,00	0,00
Tr2	67,60	81,00	94,00	94,50	100,60	101,20	95,60	85,30	105,33	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Vr1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,80	77,50	85,30	90,60	96,30	98,30
Vr2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,80	77,50	85,30	90,60	96,30	98,30
Vr3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,80	77,50	85,30	90,60	96,30	98,30
P1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,40	66,00	74,90	79,80	84,40	88,10
Tr1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,60	67,60	81,00	94,00	94,50	100,60
Tr2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,60	67,60	81,00	94,00	94,50	100,60

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
Vr1	96,00	89,60	78,90	102,44	20	1	--	--	10
Vr2	96,00	89,60	78,90	102,44	8	--	--	--	10
Vr3	96,00	89,60	78,90	102,44	2	1	2	--	10
P1	86,40	79,60	66,30	92,00	40	6	20	--	10
Tr1	101,20	95,60	85,30	105,33	8	1	--	--	10
Tr2	101,20	95,60	85,30	105,33	8	2	3	--	10

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63
cont	140127,04	372659,05	containers laden/ lossen	1,50	0,00	84,70
lad/los1	140140,71	372658,60	laden/ lossen zand, grind ed. loader	1,50	0,00	84,70
lad/los2	140161,16	372654,46	laden/ lossen zand, grind ed. loader	1,50	0,00	84,70
lad/los3	140168,89	372677,51	laden/ lossen zand, grind ed. loader	1,50	0,00	84,70
lad/los4	140177,05	372696,97	laden/ lossen zand, grind ed. loader	1,50	0,00	84,70
lad/los5	140157,15	372696,97	laden/ lossen zand, grind ed. loader	1,50	0,00	84,70
lad/los6	140147,13	372674,93	laden/ lossen zand, grind ed. loader	1,50	0,00	84,70
diesel los	140129,30	372674,82	lossen diesel	1,50	0,00	78,90
wasplaats	140132,61	372665,13	wassen voertuigen	1,50	0,00	70,70
Tanken	140129,76	372674,22	Aftanken voertuigen	1,20	0,00	57,50
p-cont	140126,72	372658,45	piek containers laden/ lossen	1,50	0,00	69,70
p-lad/los1	140141,16	372659,57	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	1,50	0,00	89,70
p-lad/los2	140160,84	372653,86	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	1,50	0,00	89,70
p-lad/los3	140168,57	372676,90	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	1,50	0,00	89,70
p-lad/los4	140176,73	372696,37	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	1,50	0,00	89,70
p-lad/los5	140156,83	372696,37	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	1,50	0,00	89,70
p-lad/los6	140146,81	372674,33	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	1,50	0,00	89,70
p-dies los	140128,98	372674,22	piek lossen diesel	1,50	0,00	83,90
pwasplaats	140132,29	372664,52	piek wassen voertuigen	1,50	0,00	90,70
p-tanken	140129,43	372673,62	piek aftanken voertuigen	1,20	0,00	62,50
p-Tr1	140116,76	372656,34	piek zwaar voertuig	1,20	0,00	89,98
p-Tr2	140116,06	372670,85	piek zwaar voertuig	1,20	0,00	89,98
p-Tr3	140140,87	372661,14	piek zwaar voertuig	1,20	0,00	89,98
p-Tr4	140161,93	372655,17	piek zwaar voertuig	1,20	0,00	89,98
p-Tr5	140179,49	372698,59	piek zwaar voertuig	1,20	0,00	89,98
p-Tr6	140154,80	372700,93	piek zwaar voertuig	1,20	0,00	89,98
p-Lv1	140113,14	372663,36	piek licht voertuig	0,75	0,00	69,00
p-Lv2	140114,89	372669,92	piek licht voertuig	0,75	0,00	69,00
p-Lv3	140118,40	372683,26	piek licht voertuig	0,75	0,00	69,00

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)
cont	86,80	91,00	97,40	100,30	97,40	91,50	88,90	104,14	12,55	--	--	0,6671
lad/los1	86,80	91,00	97,40	100,30	97,40	91,50	88,90	104,14	12,56	15,05	--	0,6656
lad/los2	86,80	91,00	97,40	100,30	97,40	91,50	88,90	104,14	12,56	15,05	--	0,6656
lad/los3	86,80	91,00	97,40	100,30	97,40	91,50	88,90	104,14	12,56	15,05	--	0,6656
lad/los4	86,80	91,00	97,40	100,30	97,40	91,50	88,90	104,14	12,56	15,05	--	0,6656
lad/los5	86,80	91,00	97,40	100,30	97,40	91,50	88,90	104,14	12,56	15,05	--	0,6656
lad/los6	86,80	91,00	97,40	100,30	97,40	91,50	88,90	104,14	12,56	15,05	--	0,6656
diesel los	80,90	86,10	89,00	91,30	88,40	81,70	69,70	95,57	15,57	--	--	0,3328
wasplaats	84,80	83,70	85,10	87,10	89,50	89,30	85,30	95,40	10,79	--	--	1,0004
Tanken	65,40	64,50	68,00	75,60	73,30	68,50	60,90	78,99	10,79	6,02	--	1,0004
p-cont	101,80	106,00	112,40	115,30	112,40	106,50	103,90	119,09	199,00	--	--	--
p-lad/los1	91,80	96,00	102,40	105,30	102,40	96,50	93,90	109,14	199,00	199,00	--	--
p-lad/los2	91,80	96,00	102,40	105,30	102,40	96,50	93,90	109,14	199,00	199,00	--	--
p-lad/los3	91,80	96,00	102,40	105,30	102,40	96,50	93,90	109,14	199,00	199,00	--	--
p-lad/los4	91,80	96,00	102,40	105,30	102,40	96,50	93,90	109,14	199,00	199,00	--	--
p-lad/los5	91,80	96,00	102,40	105,30	102,40	96,50	93,90	109,14	199,00	199,00	--	--
p-lad/los6	91,80	96,00	102,40	105,30	102,40	96,50	93,90	109,14	199,00	199,00	--	--
p-dies los	85,90	91,10	94,00	96,30	93,40	86,70	74,70	100,59	199,00	--	--	--
pwasplaats	104,80	103,70	105,10	107,10	109,50	109,30	105,30	115,42	199,00	--	--	--
p-tanken	70,40	69,50	73,00	80,60	78,30	73,50	65,90	84,94	199,00	--	--	--
p-Tr1	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,03	199,00	199,00	199,00	--
p-Tr2	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,03	199,00	199,00	199,00	--
p-Tr3	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,03	199,00	199,00	199,00	--
p-Tr4	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,03	199,00	199,00	199,00	--
p-Tr5	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,03	199,00	199,00	199,00	--
p-Tr6	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,03	199,00	199,00	199,00	--
p-Lv1	77,90	82,80	87,40	91,10	89,40	82,60	69,30	95,00	199,00	199,00	199,00	--
p-Lv2	77,90	82,80	87,40	91,10	89,40	82,60	69,30	95,00	199,00	199,00	199,00	--
p-Lv3	77,90	82,80	87,40	91,10	89,40	82,60	69,30	95,00	199,00	199,00	199,00	--

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
cont	--	--	5,559	--	--	72,90	84,70	86,80	91,00	97,40	100,30
lad/los1	0,1250	--	5,546	3,126	--	72,90	84,70	86,80	91,00	97,40	100,30
lad/los2	0,1250	--	5,546	3,126	--	72,90	84,70	86,80	91,00	97,40	100,30
lad/los3	0,1250	--	5,546	3,126	--	72,90	84,70	86,80	91,00	97,40	100,30
lad/los4	0,1250	--	5,546	3,126	--	72,90	84,70	86,80	91,00	97,40	100,30
lad/los5	0,1250	--	5,546	3,126	--	72,90	84,70	86,80	91,00	97,40	100,30
lad/los6	0,1250	--	5,546	3,126	--	72,90	84,70	86,80	91,00	97,40	100,30
diesel los	--	--	2,773	--	--	65,90	78,90	80,90	86,10	89,00	91,30
wasplaats	--	--	8,337	--	--	59,60	70,70	84,80	83,70	85,10	87,10
Tanken	1,0001	--	8,337	25,003	--	42,30	57,50	65,40	64,50	68,00	75,60
p-cont	--	--	--	--	--	72,90	84,70	86,80	91,00	97,40	100,30
p-lad/los1	--	--	--	--	--	72,90	84,70	86,80	91,00	97,40	100,30
p-lad/los2	--	--	--	--	--	72,90	84,70	86,80	91,00	97,40	100,30
p-lad/los3	--	--	--	--	--	72,90	84,70	86,80	91,00	97,40	100,30
p-lad/los4	--	--	--	--	--	72,90	84,70	86,80	91,00	97,40	100,30
p-lad/los5	--	--	--	--	--	72,90	84,70	86,80	91,00	97,40	100,30
p-lad/los6	--	--	--	--	--	72,90	84,70	86,80	91,00	97,40	100,30
p-dies los	--	--	--	--	--	72,90	78,90	80,90	86,10	89,00	91,30
pwasplaats	--	--	--	--	--	72,90	70,70	84,80	83,70	85,10	87,10
p-tanken	--	--	--	--	--	72,90	57,50	65,40	64,50	68,00	75,60
p-Tr1	--	--	--	--	--	--	89,98	92,81	97,73	102,45	106,10
p-Tr2	--	--	--	--	--	--	89,98	92,81	97,73	102,45	106,10
p-Tr3	--	--	--	--	--	--	89,98	92,81	97,73	102,45	106,10
p-Tr4	--	--	--	--	--	--	89,98	92,81	97,73	102,45	106,10
p-Tr5	--	--	--	--	--	--	89,98	92,81	97,73	102,45	106,10
p-Tr6	--	--	--	--	--	--	89,98	92,81	97,73	102,45	106,10
p-Lv1	--	--	--	--	--	49,40	69,00	77,90	82,80	87,40	91,10
p-Lv2	--	--	--	--	--	49,40	69,00	77,90	82,80	87,40	91,10
p-Lv3	--	--	--	--	--	49,40	69,00	77,90	82,80	87,40	91,10

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
cont	97,40	91,50	88,90	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lad/los1	97,40	91,50	88,90	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lad/los2	97,40	91,50	88,90	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lad/los3	97,40	91,50	88,90	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lad/los4	97,40	91,50	88,90	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lad/los5	97,40	91,50	88,90	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lad/los6	97,40	91,50	88,90	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
diesel los	88,40	81,70	69,70	95,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wasplaats	89,50	89,30	85,30	95,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tanken	73,30	68,50	60,90	78,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-cont	97,40	91,50	88,90	104,14	-15,00	15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
p-lad/los1	97,40	91,50	88,90	104,14	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
p-lad/los2	97,40	91,50	88,90	104,14	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
p-lad/los3	97,40	91,50	88,90	104,14	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
p-lad/los4	97,40	91,50	88,90	104,14	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
p-lad/los5	97,40	91,50	88,90	104,14	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
p-lad/los6	97,40	91,50	88,90	104,14	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
p-dies los	88,40	81,70	69,70	95,59	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
pwasplaats	89,50	89,30	85,30	95,42	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00
p-tanken	73,30	68,50	60,90	79,94	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
p-Tr1	104,40	97,56	84,25	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-Tr2	104,40	97,56	84,25	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-Tr3	104,40	97,56	84,25	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-Tr4	104,40	97,56	84,25	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-Tr5	104,40	97,56	84,25	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-Tr6	104,40	97,56	84,25	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-Lv1	89,40	82,60	69,30	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-Lv2	89,40	82,60	69,30	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-Lv3	89,40	82,60	69,30	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
cont	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
lad/los1	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
lad/los2	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
lad/los3	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
lad/los4	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
lad/los5	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
lad/los6	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
diesel los	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
wasplaats	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Tanken	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-cont	-15,00	-15,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-lad/los1	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-lad/los2	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-lad/los3	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-lad/los4	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-lad/los5	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-lad/los6	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-dies los	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
pwasplaats	-20,00	-20,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-tanken	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Tr1	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Tr2	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Tr3	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Tr4	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Tr5	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Tr6	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Lv1	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Lv2	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Lv3	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
--	3611	0	14:16, 17 aug 2023	-228	7	D-dak1	dak loods
--	6368	0	14:16, 17 aug 2023	-300	3	D-dak3	dak loods -lichtstraat-
--	6369	0	14:16, 17 aug 2023	-380	1	D-dak4	dak loods
--	6379	0	14:16, 17 aug 2023	-506	7	D-dak3	dak loods
--	6380	0	14:16, 17 aug 2023	-578	13	D-dak2	dak loods
--	6381	0	14:16, 17 aug 2023	-660	1	D-dak5	dak loods
--	6382	0	14:16, 17 aug 2023	-672	1	D-dak6	dak loods

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	Rechthoek	140134,25	372716,77	0,10	0,10	4,20	4,10
--	Rechthoek	140143,00	372706,72	0,10	0,10	7,60	7,50
--	Rechthoek	140125,71	372677,52	0,10	0,10	4,00	3,90
--	Rechthoek	140140,91	372677,49	0,10	0,10	4,20	4,10
--	Rechthoek	140127,72	372682,01	0,10	0,10	4,60	4,50
--	Rechthoek	140136,67	372673,46	0,10	0,10	4,40	4,30
--	Rechthoek	140138,78	372677,70	0,10	0,10	4,00	3,90

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	Relatief aan onderliggend item	4	80,95	195,35	5,60
--	Relatief aan onderliggend item	4	55,33	70,48	2,84
--	Relatief aan onderliggend item	4	13,87	10,94	2,43
--	Relatief aan onderliggend item	4	78,68	162,55	4,69
--	Relatief aan onderliggend item	4	87,55	305,37	8,71
--	Relatief aan onderliggend item	4	26,58	40,14	4,64
--	Relatief aan onderliggend item	4	13,51	9,52	2,00

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
--	34,87	Ja	3	A	False	66,681	4,178	2,089	8,0017	0,1671	0,1671
--	24,82	Ja	3	A	False	66,681	4,178	2,089	8,0017	0,1671	0,1671
--	4,51	Ja	3	A	False	66,681	4,178	2,089	8,0017	0,1671	0,1671
--	34,65	Ja	3	A	False	66,681	4,178	2,089	8,0017	0,1671	0,1671
--	35,07	Ja	3	A	False	66,681	4,178	2,089	8,0017	0,1671	0,1671
--	8,65	Ja	3	A	False	66,681	4,178	2,089	8,0017	0,1671	0,1671
--	4,75	Ja	3	A	False	66,681	4,178	2,089	8,0017	0,1671	0,1671

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k
--	1,76	13,79	16,80	5,0	5,0	20,20	40,20	58,30	58,80	73,10	78,20	76,60	70,20
--	1,76	13,79	16,80	5,0	5,0	20,20	40,20	58,30	58,80	73,10	78,20	76,60	70,20
--	1,76	13,79	16,80	5,0	5,0	20,20	40,20	58,30	58,80	73,10	78,20	76,60	70,20
--	1,76	13,79	16,80	5,0	5,0	20,20	40,20	58,30	58,80	73,10	78,20	76,60	70,20
--	1,76	13,79	16,80	5,0	5,0	20,20	40,20	58,30	58,80	73,10	78,20	76,60	70,20
--	1,76	13,79	16,80	5,0	5,0	20,20	40,20	58,30	58,80	73,10	78,20	76,60	70,20
--	1,76	13,79	16,80	5,0	5,0	20,20	40,20	58,30	58,80	73,10	78,20	76,60	70,20

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
--	62,60	81,64	8,00	12,50	18,50	20,30	25,20	28,30	29,70
--	62,60	81,64	3,00	5,00	8,50	13,00	17,40	22,20	25,30
--	62,60	81,64	8,00	12,50	18,50	20,30	25,20	28,30	29,70
--	62,60	81,64	8,00	12,50	18,50	20,30	25,20	28,30	29,70
--	62,60	81,64	8,00	12,50	18,50	20,30	25,20	28,30	29,70
--	62,60	81,64	8,00	12,50	18,50	20,30	25,20	28,30	29,70
--	62,60	81,64	8,00	12,50	18,50	20,30	25,20	28,30	29,70

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
--	29,90	30,00	9,20	24,70	36,80	35,50	44,90	46,90	43,90	37,30	29,60
--	25,30	30,00	14,20	32,20	46,80	42,80	52,70	53,00	48,30	41,90	29,60
--	29,90	30,00	9,20	24,70	36,80	35,50	44,90	46,90	43,90	37,30	29,60
--	29,90	30,00	9,20	24,70	36,80	35,50	44,90	46,90	43,90	37,30	29,60
--	29,90	30,00	9,20	24,70	36,80	35,50	44,90	46,90	43,90	37,30	29,60
--	29,90	30,00	9,20	24,70	36,80	35,50	44,90	46,90	43,90	37,30	29,60
--	29,90	30,00	9,20	24,70	36,80	35,50	44,90	46,90	43,90	37,30	29,60

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
--	50,77	32,11	47,61	59,71	58,41	67,81	69,81	66,81	60,21	52,51	73,68	0,00
--	57,31	32,68	50,68	65,28	61,28	71,18	71,48	66,78	60,38	48,08	75,79	0,00
--	50,77	19,59	35,09	47,19	45,89	55,29	57,29	54,29	47,69	39,99	61,16	0,00
--	50,77	31,31	46,81	58,91	57,61	67,01	69,01	66,01	59,41	51,71	72,88	0,00
--	50,77	34,05	49,55	61,65	60,35	69,75	71,75	68,75	62,15	54,45	75,62	0,00
--	50,77	25,24	40,74	52,84	51,54	60,94	62,94	59,94	53,34	45,64	66,81	0,00
--	50,77	18,99	34,49	46,59	45,29	54,69	56,69	53,69	47,09	39,39	60,56	0,00

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,20	24,70	36,80	35,50
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,20	32,20	46,80	42,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,20	24,70	36,80	35,50
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,20	24,70	36,80	35,50
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,20	24,70	36,80	35,50
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,20	24,70	36,80	35,50
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,20	24,70	36,80	35,50

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
--	44,90	46,90	43,90	37,30	29,60	50,77	32,11	47,61	59,71	58,41	67,81
--	52,70	53,00	48,30	41,90	29,60	57,31	32,68	50,68	65,28	61,28	71,18
--	44,90	46,90	43,90	37,30	29,60	50,77	19,59	35,09	47,19	45,89	55,29
--	44,90	46,90	43,90	37,30	29,60	50,77	31,31	46,81	58,91	57,61	67,01
--	44,90	46,90	43,90	37,30	29,60	50,77	34,05	49,55	61,65	60,35	69,75
--	44,90	46,90	43,90	37,30	29,60	50,77	25,24	40,74	52,84	51,54	60,94
--	44,90	46,90	43,90	37,30	29,60	50,77	18,99	34,49	46,59	45,29	54,69

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	69,81	66,81	60,21	52,51	73,68
--	71,48	66,78	60,38	48,08	75,79
--	57,29	54,29	47,69	39,99	61,16
--	69,01	66,01	59,41	51,71	72,88
--	71,75	68,75	62,15	54,45	75,62
--	62,94	59,94	53,34	45,64	66,81
--	56,69	53,69	47,09	39,39	60,56

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	3612	0	14:16, 17 aug 2023	-124	2	G-open1	Open deur loods	Lijn
--	3613	0	14:16, 17 aug 2023	-376	4	p-G-dopen1	piek-open deur loods	Lijn
--	6370	0	16:45, 25 aug 2023	-452	2	G-01	Gevel loods	Lijn
--	6371	0	16:45, 25 aug 2023	-454	2	G-02	Gevel loods	Lijn
--	6373	0	16:45, 25 aug 2023	-464	8	G-04	Gevel loods	Lijn
--	6374	0	16:45, 25 aug 2023	-472	4	G-05	Gevel loods	Lijn
--	6376	0	16:45, 25 aug 2023	-488	8	G-06	Gevel loods	Lijn
--	6377	0	16:45, 25 aug 2023	-496	2	G-07	Gevel loods	Lijn

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
--	140126,46	372676,83	140132,13	372674,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	140126,39	372676,86	140132,19	372674,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	140125,22	372677,44	140126,85	372681,90	2,30	2,30	0,00	0,00	2,30
--	140121,91	372683,81	140126,74	372682,03	2,30	2,30	0,00	0,00	2,30
--	140121,83	372684,10	140133,93	372717,05	2,30	2,30	0,00	0,00	2,30
--	140152,94	372710,42	140134,55	372717,19	2,30	2,30	0,00	0,00	2,30
--	140139,37	372672,45	140153,16	372709,94	2,30	2,30	0,00	0,00	2,30
--	140132,88	372674,47	140138,94	372672,24	2,30	2,30	0,00	0,00	2,30

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	6,04	6,04
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	6,19	6,19
--	2,30	2,30	2,30	2,30	0,00	Relatief	2	4,74	4,74
--	2,30	2,30	2,30	2,30	0,00	Relatief	2	5,14	5,14
--	2,30	2,30	2,30	2,30	0,00	Relatief	2	35,10	35,10
--	2,30	2,30	2,30	2,30	0,00	Relatief	2	19,59	19,59
--	2,30	2,30	2,30	2,30	0,00	Relatief	2	39,94	39,94
--	2,30	2,30	2,30	2,30	0,00	Relatief	2	6,45	6,45

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)
--	6,04	6,04	Ja	3	A	False	66,681	4,178	2,089	8,0017
--	6,19	6,19	Ja	3	A	False	--	--	--	--
--	4,74	4,74	Ja	3	A	False	66,681	4,178	2,089	8,0017
--	5,14	5,14	Ja	3	A	False	66,681	4,178	2,089	8,0017
--	35,10	35,10	Ja	3	A	False	66,681	4,178	2,089	8,0017
--	19,59	19,59	Ja	3	A	False	66,681	4,178	2,089	8,0017
--	39,94	39,94	Ja	3	A	False	66,681	4,178	2,089	8,0017
--	6,45	6,45	Ja	3	A	False	66,681	4,178	2,089	8,0017

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
--	0,1671	0,1671	1,76	13,79	16,80	3,5	5,0	5,0	20,20	40,20	58,30	58,80	73,10
--	--	--	199,00	199,00	199,00	3,5	3,0	3,0	38,20	57,20	75,30	75,80	90,00
--	0,1671	0,1671	1,76	13,79	16,80	1,6	5,0	5,0	20,20	40,20	58,30	58,80	73,10
--	0,1671	0,1671	1,76	13,79	16,80	1,6	5,0	5,0	20,20	40,20	58,30	58,80	73,10
--	0,1671	0,1671	1,76	13,79	16,80	1,8	5,0	5,0	20,20	40,20	58,30	58,80	73,10
--	0,1671	0,1671	1,76	13,79	16,80	1,8	5,0	5,0	20,20	40,20	58,30	58,80	73,10
--	0,1671	0,1671	1,76	13,79	16,80	1,8	5,0	5,0	20,20	40,20	58,30	58,80	73,10
--	0,1671	0,1671	1,76	13,79	16,80	1,6	5,0	5,0	20,20	40,20	58,30	58,80	73,10

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
--	78,20	76,60	70,20	62,60	81,64	0,00	0,00	0,00	0,00
--	95,20	93,60	87,20	79,60	98,63	0,00	0,00	0,00	0,00
--	78,20	76,60	70,20	62,60	81,64	10,00	13,00	18,00	33,00
--	78,20	76,60	70,20	62,60	81,64	10,00	13,00	18,00	33,00
--	78,20	76,60	70,20	62,60	81,64	10,00	13,00	18,00	33,00
--	78,20	76,60	70,20	62,60	81,64	10,00	13,00	18,00	33,00
--	78,20	76,60	70,20	62,60	81,64	10,00	13,00	18,00	33,00
--	78,20	76,60	70,20	62,60	81,64	10,00	13,00	18,00	33,00

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,20	37,20	55,30	55,80	70,10
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,20	54,20	72,30	72,80	87,00
--	54,00	53,00	36,00	42,00	42,00	7,20	24,20	37,30	22,80	16,10
--	54,00	53,00	36,00	42,00	42,00	7,20	24,20	37,30	22,80	16,10
--	54,00	53,00	36,00	42,00	42,00	7,20	24,20	37,30	22,80	16,10
--	54,00	53,00	36,00	42,00	42,00	7,20	24,20	37,30	22,80	16,10
--	54,00	53,00	36,00	42,00	42,00	7,20	24,20	37,30	22,80	16,10
--	54,00	53,00	36,00	42,00	42,00	7,20	24,20	37,30	22,80	16,10

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
--	75,20	73,60	67,20	59,60	78,64	30,45	50,45	68,55	69,05	83,35	88,45	86,85
--	92,20	90,60	84,20	76,60	95,63	48,56	67,56	85,66	86,16	100,36	105,56	103,96
--	22,20	37,60	25,20	17,60	40,86	16,00	33,00	46,10	31,60	24,90	31,00	46,40
--	22,20	37,60	25,20	17,60	40,86	16,35	33,35	46,45	31,95	25,25	31,35	46,75
--	22,20	37,60	25,20	17,60	40,86	25,21	42,21	55,31	40,81	34,11	40,21	55,61
--	22,20	37,60	25,20	17,60	40,86	22,67	39,67	52,77	38,27	31,57	37,67	53,07
--	22,20	37,60	25,20	17,60	40,86	25,77	42,77	55,87	41,37	34,67	40,77	56,17
--	22,20	37,60	25,20	17,60	40,86	17,33	34,33	47,43	32,93	26,23	32,33	47,73

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	80,45	72,85	91,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	97,56	89,96	108,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	34,00	26,40	49,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	34,35	26,75	50,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,21	35,61	58,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	40,67	33,07	56,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,77	36,17	59,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	35,33	27,73	50,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
--	17,20	37,20	55,30	55,80	70,10	75,20	73,60	67,20	59,60	78,64
--	35,20	54,20	72,30	72,80	87,00	92,20	90,60	84,20	76,60	95,63
--	7,20	24,20	37,30	22,80	16,10	22,20	37,60	25,20	17,60	40,86
--	7,20	24,20	37,30	22,80	16,10	22,20	37,60	25,20	17,60	40,86
--	7,20	24,20	37,30	22,80	16,10	22,20	37,60	25,20	17,60	40,86
--	7,20	24,20	37,30	22,80	16,10	22,20	37,60	25,20	17,60	40,86
--	7,20	24,20	37,30	22,80	16,10	22,20	37,60	25,20	17,60	40,86
--	7,20	24,20	37,30	22,80	16,10	22,20	37,60	25,20	17,60	40,86

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	30,45	50,45	68,55	69,05	83,35	88,45	86,85	80,45	72,85	91,89
--	48,56	67,56	85,66	86,16	100,36	105,56	103,96	97,56	89,96	108,99
--	16,00	33,00	46,10	31,60	24,90	31,00	46,40	34,00	26,40	49,66
--	16,35	33,35	46,45	31,95	25,25	31,35	46,75	34,35	26,75	50,01
--	25,21	42,21	55,31	40,81	34,11	40,21	55,61	43,21	35,61	58,87
--	22,67	39,67	52,77	38,27	31,57	37,67	53,07	40,67	33,07	56,33
--	25,77	42,77	55,87	41,37	34,67	40,77	56,17	43,77	36,17	59,43
--	17,33	34,33	47,43	32,93	26,23	32,33	47,73	35,33	27,73	50,99

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Burg. Willekenslaan 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Tuin Burg. Willekenslaan 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gevel
01	Ja
02	Nee

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00
003	verhard	0,00
004	verhard	0,00
005	verhard	0,00
006	verhard -stelconplaten-	0,00
007	zand/ half verharding	0,30
008	verhard	0,00
009	verhard	0,00
010	verhard	0,00
011	weg	0,00
012	verhard	0,00
013	half verhard	0,30
014	verhard	0,00
202	verhard	0,00

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
3	Burg. Willekenslaan 3	3,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
1	Burg. Willekenslaan 1	6,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
3a		3,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
101	bijgebouw	2,60	0,00	Relatief					0	0
1	Burg. Willekenslaan 1	3,00	0,00	Relatief					0	0
1	Burg. Willekenslaan 1	8,00	0,00	Relatief					0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0
1		3,00	0,00	Relatief					0	0

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
001	loods	3,90	0,00	Relatief					0	0
004		4,30	0,00	Relatief					0	0
		4,50	0,00	Relatief					0	0
003		7,50	0,00	Relatief					0	0
002	loods	4,10	0,00	Relatief					0	0
201	loods	4,50	0,00	Relatief					0	0

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
001	nok	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
002	nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
003	nok	7,20	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
004	nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
005	nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
006	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
007	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
008	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
009	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
010	keerwanden (legioblokken)	1,50	0,00	Relatief	0 dB	1,00	1,00	1,00	1,00
011	keerwanden (legioblokken)	1,50	0,00	Relatief	0 dB	1,00	1,00	1,00	1,00
012	keerwanden (legioblokken)	1,50	0,00	Relatief	0 dB	1,00	1,00	1,00	1,00
013	keerwanden (legioblokken)	1,50	0,00	Relatief	0 dB	1,00	1,00	1,00	1,00
001	nok	8,20	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,00	0,00	0,00	0,00
009	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2b, invoergegevens rekenmodel -Activiteitenbesluit-

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
Verantwoordelijke	astrid.vd.vleuten
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	astrid.vd.vleuten op 14-8-2023
Laatst ingezien door	astrid.vd.vleuten op 18-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.0
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31
Vr1	vrachtwagens op buitenterrein	140117,27	372656,19	1,20	0,00	Relatief	61,80
Vr2	vrachtwagens container handling	140118,13	372655,99	1,20	0,00	Relatief	61,80
Vr3	vrachtwagens van en naar loods	140116,78	372656,05	1,20	0,00	Relatief	61,80
P1	personenauto's / busjes	140118,47	372656,13	0,75	0,00	Relatief	46,40
Tr1	tractoren op buitenterrein	140116,98	372655,48	1,20	0,00	Relatief	50,60
Tr2	tractoren / mobiele graafmachine loods	140117,55	372655,96	1,20	0,00	Relatief	50,60

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
Vr1	77,50	85,30	90,60	96,30	98,30	96,00	89,60	78,90	102,44	0,00	0,00	0,00
Vr2	77,50	85,30	90,60	96,30	98,30	96,00	89,60	78,90	102,44	0,00	0,00	0,00
Vr3	77,50	85,30	90,60	96,30	98,30	96,00	89,60	78,90	102,44	0,00	0,00	0,00
P1	66,00	74,90	79,80	84,40	88,10	86,40	79,60	66,30	92,00	0,00	0,00	0,00
Tr1	67,60	81,00	94,00	94,50	100,60	101,20	95,60	85,30	105,33	0,00	0,00	0,00
Tr2	67,60	81,00	94,00	94,50	100,60	101,20	95,60	85,30	105,33	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Vr1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,80	77,50	85,30	90,60	96,30	98,30
Vr2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,80	77,50	85,30	90,60	96,30	98,30
Vr3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,80	77,50	85,30	90,60	96,30	98,30
P1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,40	66,00	74,90	79,80	84,40	88,10
Tr1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,60	67,60	81,00	94,00	94,50	100,60
Tr2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,60	67,60	81,00	94,00	94,50	100,60

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
Vr1	96,00	89,60	78,90	102,44	20	1	--	--	10
Vr2	96,00	89,60	78,90	102,44	8	--	--	--	10
Vr3	96,00	89,60	78,90	102,44	2	1	2	--	10
P1	86,40	79,60	66,30	92,00	40	6	20	--	10
Tr1	101,20	95,60	85,30	105,33	8	1	--	--	10
Tr2	101,20	95,60	85,30	105,33	8	2	3	--	10

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63
cont	140127,04	372659,05	containers laden/ lossen	1,50	0,00	84,70
lad/los1	140140,71	372658,60	laden/ lossen zand, grind ed. loader	1,50	0,00	84,70
lad/los2	140161,16	372654,46	laden/ lossen zand, grind ed. loader	1,50	0,00	84,70
lad/los3	140168,89	372677,51	laden/ lossen zand, grind ed. loader	1,50	0,00	84,70
lad/los4	140177,05	372696,97	laden/ lossen zand, grind ed. loader	1,50	0,00	84,70
lad/los5	140157,15	372696,97	laden/ lossen zand, grind ed. loader	1,50	0,00	84,70
lad/los6	140147,13	372674,93	laden/ lossen zand, grind ed. loader	1,50	0,00	84,70
diesel los	140129,30	372674,82	lossen diesel	1,50	0,00	78,90
wasplaats	140132,61	372665,13	wassen voertuigen	1,50	0,00	70,70
Tanken	140129,76	372674,22	Aftanken voertuigen	1,20	0,00	57,50
p-cont	140126,72	372658,45	piek containers laden/ lossen	1,50	0,00	69,70
p-lad/los1	140141,16	372659,57	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	1,50	0,00	89,70
p-lad/los2	140160,84	372653,86	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	1,50	0,00	89,70
p-lad/los3	140168,57	372676,90	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	1,50	0,00	89,70
p-lad/los4	140176,73	372696,37	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	1,50	0,00	89,70
p-lad/los5	140156,83	372696,37	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	1,50	0,00	89,70
p-lad/los6	140146,81	372674,33	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	1,50	0,00	89,70
p-dies los	140128,98	372674,22	piek lossen diesel	1,50	0,00	83,90
pwasplaats	140132,29	372664,52	piek wassen voertuigen	1,50	0,00	90,70
p-tanken	140129,43	372673,62	piek aftanken voertuigen	1,20	0,00	62,50
p-Tr1	140116,76	372656,34	piek zwaar voertuig	1,20	0,00	89,98
p-Tr2	140116,06	372670,85	piek zwaar voertuig	1,20	0,00	89,98
p-Tr3	140140,87	372661,14	piek zwaar voertuig	1,20	0,00	89,98
p-Tr4	140161,93	372655,17	piek zwaar voertuig	1,20	0,00	89,98
p-Tr5	140179,49	372698,59	piek zwaar voertuig	1,20	0,00	89,98
p-Tr6	140154,80	372700,93	piek zwaar voertuig	1,20	0,00	89,98
p-Lv1	140113,14	372663,36	piek licht voertuig	0,75	0,00	69,00
p-Lv2	140114,89	372669,92	piek licht voertuig	0,75	0,00	69,00
p-Lv3	140118,40	372683,26	piek licht voertuig	0,75	0,00	69,00

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)
cont	86,80	91,00	97,40	100,30	97,40	91,50	88,90	104,14	12,90	--	--	0,6667
lad/los1	86,80	91,00	97,40	100,30	97,40	91,50	88,90	104,14	12,90	13,80	--	0,6667
lad/los2	86,80	91,00	97,40	100,30	97,40	91,50	88,90	104,14	12,90	13,80	--	0,6667
lad/los3	86,80	91,00	97,40	100,30	97,40	91,50	88,90	104,14	12,90	13,80	--	0,6667
lad/los4	86,80	91,00	97,40	100,30	97,40	91,50	88,90	104,14	12,90	13,80	--	0,6667
lad/los5	86,80	91,00	97,40	100,30	97,40	91,50	88,90	104,14	12,90	13,80	--	0,6667
lad/los6	86,80	91,00	97,40	100,30	97,40	91,50	88,90	104,14	12,90	13,80	--	0,6667
diesel los	80,90	86,10	89,00	91,30	88,40	81,70	69,70	95,57	15,91	--	--	0,3334
wasplaats	84,80	83,70	85,10	87,10	89,50	89,30	85,30	95,40	11,14	--	--	0,9999
Tanken	65,40	64,50	68,00	75,60	73,30	68,50	60,90	78,99	11,14	4,77	--	0,9999
p-cont	101,80	106,00	112,40	115,30	112,40	106,50	103,90	119,09	199,00	--	--	--
p-lad/los1	91,80	96,00	102,40	105,30	102,40	96,50	93,90	109,14	199,00	199,00	--	--
p-lad/los2	91,80	96,00	102,40	105,30	102,40	96,50	93,90	109,14	199,00	199,00	--	--
p-lad/los3	91,80	96,00	102,40	105,30	102,40	96,50	93,90	109,14	199,00	199,00	--	--
p-lad/los4	91,80	96,00	102,40	105,30	102,40	96,50	93,90	109,14	199,00	199,00	--	--
p-lad/los5	91,80	96,00	102,40	105,30	102,40	96,50	93,90	109,14	199,00	199,00	--	--
p-lad/los6	91,80	96,00	102,40	105,30	102,40	96,50	93,90	109,14	199,00	199,00	--	--
p-dies los	85,90	91,10	94,00	96,30	93,40	86,70	74,70	100,59	199,00	--	--	--
pwasplaats	104,80	103,70	105,10	107,10	109,50	109,30	105,30	115,42	199,00	--	--	--
p-tanken	70,40	69,50	73,00	80,60	78,30	73,50	65,90	84,94	199,00	--	--	--
p-Tr1	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,03	199,00	199,00	199,00	--
p-Tr2	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,03	199,00	199,00	199,00	--
p-Tr3	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,03	199,00	199,00	199,00	--
p-Tr4	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,03	199,00	199,00	199,00	--
p-Tr5	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,03	199,00	199,00	199,00	--
p-Tr6	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,03	199,00	199,00	199,00	--
p-Lv1	77,90	82,80	87,40	91,10	89,40	82,60	69,30	95,00	199,00	199,00	199,00	--
p-Lv2	77,90	82,80	87,40	91,10	89,40	82,60	69,30	95,00	199,00	199,00	199,00	--
p-Lv3	77,90	82,80	87,40	91,10	89,40	82,60	69,30	95,00	199,00	199,00	199,00	--

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
cont	--	--	5,129	--	--	72,90	84,70	86,80	91,00	97,40	100,30
lad/los1	0,1251	--	5,129	4,169	--	72,90	84,70	86,80	91,00	97,40	100,30
lad/los2	0,1251	--	5,129	4,169	--	72,90	84,70	86,80	91,00	97,40	100,30
lad/los3	0,1251	--	5,129	4,169	--	72,90	84,70	86,80	91,00	97,40	100,30
lad/los4	0,1251	--	5,129	4,169	--	72,90	84,70	86,80	91,00	97,40	100,30
lad/los5	0,1251	--	5,129	4,169	--	72,90	84,70	86,80	91,00	97,40	100,30
lad/los6	0,1251	--	5,129	4,169	--	72,90	84,70	86,80	91,00	97,40	100,30
diesel los	--	--	2,564	--	--	65,90	78,90	80,90	86,10	89,00	91,30
wasplaats	--	--	7,691	--	--	59,60	70,70	84,80	83,70	85,10	87,10
Tanken	1,0003	--	7,691	33,343	--	42,30	57,50	65,40	64,50	68,00	75,60
p-cont	--	--	--	--	--	72,90	84,70	86,80	91,00	97,40	100,30
p-lad/los1	--	--	--	--	--	72,90	84,70	86,80	91,00	97,40	100,30
p-lad/los2	--	--	--	--	--	72,90	84,70	86,80	91,00	97,40	100,30
p-lad/los3	--	--	--	--	--	72,90	84,70	86,80	91,00	97,40	100,30
p-lad/los4	--	--	--	--	--	72,90	84,70	86,80	91,00	97,40	100,30
p-lad/los5	--	--	--	--	--	72,90	84,70	86,80	91,00	97,40	100,30
p-lad/los6	--	--	--	--	--	72,90	84,70	86,80	91,00	97,40	100,30
p-dies los	--	--	--	--	--	72,90	78,90	80,90	86,10	89,00	91,30
pwasplaats	--	--	--	--	--	72,90	70,70	84,80	83,70	85,10	87,10
p-tanken	--	--	--	--	--	72,90	57,50	65,40	64,50	68,00	75,60
p-Tr1	--	--	--	--	--	--	89,98	92,81	97,73	102,45	106,10
p-Tr2	--	--	--	--	--	--	89,98	92,81	97,73	102,45	106,10
p-Tr3	--	--	--	--	--	--	89,98	92,81	97,73	102,45	106,10
p-Tr4	--	--	--	--	--	--	89,98	92,81	97,73	102,45	106,10
p-Tr5	--	--	--	--	--	--	89,98	92,81	97,73	102,45	106,10
p-Tr6	--	--	--	--	--	--	89,98	92,81	97,73	102,45	106,10
p-Lv1	--	--	--	--	--	49,40	69,00	77,90	82,80	87,40	91,10
p-Lv2	--	--	--	--	--	49,40	69,00	77,90	82,80	87,40	91,10
p-Lv3	--	--	--	--	--	49,40	69,00	77,90	82,80	87,40	91,10

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
cont	97,40	91,50	88,90	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lad/los1	97,40	91,50	88,90	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lad/los2	97,40	91,50	88,90	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lad/los3	97,40	91,50	88,90	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lad/los4	97,40	91,50	88,90	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lad/los5	97,40	91,50	88,90	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lad/los6	97,40	91,50	88,90	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
diesel los	88,40	81,70	69,70	95,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wasplaats	89,50	89,30	85,30	95,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tanken	73,30	68,50	60,90	78,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-cont	97,40	91,50	88,90	104,14	-15,00	15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
p-lad/los1	97,40	91,50	88,90	104,14	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
p-lad/los2	97,40	91,50	88,90	104,14	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
p-lad/los3	97,40	91,50	88,90	104,14	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
p-lad/los4	97,40	91,50	88,90	104,14	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
p-lad/los5	97,40	91,50	88,90	104,14	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
p-lad/los6	97,40	91,50	88,90	104,14	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
p-dies los	88,40	81,70	69,70	95,59	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
pwasplaats	89,50	89,30	85,30	95,42	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00
p-tanken	73,30	68,50	60,90	79,94	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
p-Tr1	104,40	97,56	84,25	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-Tr2	104,40	97,56	84,25	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-Tr3	104,40	97,56	84,25	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-Tr4	104,40	97,56	84,25	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-Tr5	104,40	97,56	84,25	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-Tr6	104,40	97,56	84,25	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-Lv1	89,40	82,60	69,30	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-Lv2	89,40	82,60	69,30	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-Lv3	89,40	82,60	69,30	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
cont	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
lad/los1	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
lad/los2	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
lad/los3	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
lad/los4	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
lad/los5	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
lad/los6	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
diesel los	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
wasplaats	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Tanken	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-cont	-15,00	-15,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-lad/los1	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-lad/los2	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-lad/los3	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-lad/los4	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-lad/los5	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-lad/los6	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-dies los	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
pwasplaats	-20,00	-20,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-tanken	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Tr1	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Tr2	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Tr3	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Tr4	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Tr5	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Tr6	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Lv1	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Lv2	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Lv3	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
vast opgestelde bronnen	3611	1	16:59, 25 aug 2023	-228	7	D-dak1
vast opgestelde bronnen	6368	1	16:59, 25 aug 2023	-300	3	D-dak3
vast opgestelde bronnen	6369	1	16:59, 25 aug 2023	-380	1	D-dak4
vast opgestelde bronnen	6379	1	16:59, 25 aug 2023	-506	7	D-dak3
vast opgestelde bronnen	6380	1	16:59, 25 aug 2023	-578	13	D-dak2
vast opgestelde bronnen	6381	1	16:59, 25 aug 2023	-660	1	D-dak5
vast opgestelde bronnen	6382	1	16:59, 25 aug 2023	-672	1	D-dak6

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
vast opgestelde bronnen	dak loods	Rechthoek	140134,25	372716,77	0,10	0,10
vast opgestelde bronnen	dak loods -lichtstraat-	Rechthoek	140143,00	372706,72	0,10	0,10
vast opgestelde bronnen	dak loods	Rechthoek	140125,71	372677,52	0,10	0,10
vast opgestelde bronnen	dak loods	Rechthoek	140140,91	372677,49	0,10	0,10
vast opgestelde bronnen	dak loods	Rechthoek	140127,72	372682,01	0,10	0,10
vast opgestelde bronnen	dak loods	Rechthoek	140136,67	372673,46	0,10	0,10
vast opgestelde bronnen	dak loods	Rechthoek	140138,78	372677,70	0,10	0,10

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
vast opgestelde bronnen	4,20	4,10	Relatief aan onderliggend item	4	80,95
vast opgestelde bronnen	7,60	7,50	Relatief aan onderliggend item	4	55,33
vast opgestelde bronnen	4,00	3,90	Relatief aan onderliggend item	4	13,87
vast opgestelde bronnen	4,20	4,10	Relatief aan onderliggend item	4	78,68
vast opgestelde bronnen	4,60	4,50	Relatief aan onderliggend item	4	87,55
vast opgestelde bronnen	4,40	4,30	Relatief aan onderliggend item	4	26,58
vast opgestelde bronnen	4,00	3,90	Relatief aan onderliggend item	4	13,51

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw
vast opgestelde bronnen	195,35	5,60	34,87	Ja	3	A	False
vast opgestelde bronnen	70,48	2,84	24,82	Ja	3	A	False
vast opgestelde bronnen	10,94	2,43	4,51	Ja	3	A	False
vast opgestelde bronnen	162,55	4,69	34,65	Ja	3	A	False
vast opgestelde bronnen	305,37	8,71	35,07	Ja	3	A	False
vast opgestelde bronnen	40,14	4,64	8,65	Ja	3	A	False
vast opgestelde bronnen	9,52	2,00	4,75	Ja	3	A	False

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX
vast opgestelde bronnen	61,518	5,572	2,089	7,9973	0,1672	0,1671	2,11	12,54	16,80	5,0
vast opgestelde bronnen	61,518	5,572	2,089	7,9973	0,1672	0,1671	2,11	12,54	16,80	5,0
vast opgestelde bronnen	61,518	5,572	2,089	7,9973	0,1672	0,1671	2,11	12,54	16,80	5,0
vast opgestelde bronnen	61,518	5,572	2,089	7,9973	0,1672	0,1671	2,11	12,54	16,80	5,0
vast opgestelde bronnen	61,518	5,572	2,089	7,9973	0,1672	0,1671	2,11	12,54	16,80	5,0
vast opgestelde bronnen	61,518	5,572	2,089	7,9973	0,1672	0,1671	2,11	12,54	16,80	5,0
vast opgestelde bronnen	61,518	5,572	2,089	7,9973	0,1672	0,1671	2,11	12,54	16,80	5,0

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
vast opgestelde bronnen	5,0	20,20	40,20	58,30	58,80	73,10	78,20	76,60	70,20	62,60
vast opgestelde bronnen	5,0	20,20	40,20	58,30	58,80	73,10	78,20	76,60	70,20	62,60
vast opgestelde bronnen	5,0	20,20	40,20	58,30	58,80	73,10	78,20	76,60	70,20	62,60
vast opgestelde bronnen	5,0	20,20	40,20	58,30	58,80	73,10	78,20	76,60	70,20	62,60
vast opgestelde bronnen	5,0	20,20	40,20	58,30	58,80	73,10	78,20	76,60	70,20	62,60
vast opgestelde bronnen	5,0	20,20	40,20	58,30	58,80	73,10	78,20	76,60	70,20	62,60
vast opgestelde bronnen	5,0	20,20	40,20	58,30	58,80	73,10	78,20	76,60	70,20	62,60

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
vast opgestelde bronnen	81,64	8,00	12,50	18,50	20,30	25,20	28,30
vast opgestelde bronnen	81,64	3,00	5,00	8,50	13,00	17,40	22,20
vast opgestelde bronnen	81,64	8,00	12,50	18,50	20,30	25,20	28,30
vast opgestelde bronnen	81,64	8,00	12,50	18,50	20,30	25,20	28,30
vast opgestelde bronnen	81,64	8,00	12,50	18,50	20,30	25,20	28,30
vast opgestelde bronnen	81,64	8,00	12,50	18,50	20,30	25,20	28,30
vast opgestelde bronnen	81,64	8,00	12,50	18,50	20,30	25,20	28,30

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
vast opgestelde bronnen	29,70	29,90	30,00	9,20	24,70	36,80	35,50	44,90	46,90
vast opgestelde bronnen	25,30	25,30	30,00	14,20	32,20	46,80	42,80	52,70	53,00
vast opgestelde bronnen	29,70	29,90	30,00	9,20	24,70	36,80	35,50	44,90	46,90
vast opgestelde bronnen	29,70	29,90	30,00	9,20	24,70	36,80	35,50	44,90	46,90
vast opgestelde bronnen	29,70	29,90	30,00	9,20	24,70	36,80	35,50	44,90	46,90
vast opgestelde bronnen	29,70	29,90	30,00	9,20	24,70	36,80	35,50	44,90	46,90
vast opgestelde bronnen	29,70	29,90	30,00	9,20	24,70	36,80	35,50	44,90	46,90

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
vast opgestelde bronnen	43,90	37,30	29,60	50,77	32,11	47,61	59,71	58,41	67,81	69,81
vast opgestelde bronnen	48,30	41,90	29,60	57,31	32,68	50,68	65,28	61,28	71,18	71,48
vast opgestelde bronnen	43,90	37,30	29,60	50,77	19,59	35,09	47,19	45,89	55,29	57,29
vast opgestelde bronnen	43,90	37,30	29,60	50,77	31,31	46,81	58,91	57,61	67,01	69,01
vast opgestelde bronnen	43,90	37,30	29,60	50,77	34,05	49,55	61,65	60,35	69,75	71,75
vast opgestelde bronnen	43,90	37,30	29,60	50,77	25,24	40,74	52,84	51,54	60,94	62,94
vast opgestelde bronnen	43,90	37,30	29,60	50,77	18,99	34,49	46,59	45,29	54,69	56,69

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
vast opgestelde bronnen	66,81	60,21	52,51	73,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vast opgestelde bronnen	66,78	60,38	48,08	75,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vast opgestelde bronnen	54,29	47,69	39,99	61,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vast opgestelde bronnen	66,01	59,41	51,71	72,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vast opgestelde bronnen	68,75	62,15	54,45	75,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vast opgestelde bronnen	59,94	53,34	45,64	66,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vast opgestelde bronnen	53,69	47,09	39,39	60,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k
vast opgestelde bronnen	0,00	0,00	0,00	9,20	24,70	36,80	35,50	44,90	46,90
vast opgestelde bronnen	0,00	0,00	0,00	14,20	32,20	46,80	42,80	52,70	53,00
vast opgestelde bronnen	0,00	0,00	0,00	9,20	24,70	36,80	35,50	44,90	46,90
vast opgestelde bronnen	0,00	0,00	0,00	9,20	24,70	36,80	35,50	44,90	46,90
vast opgestelde bronnen	0,00	0,00	0,00	9,20	24,70	36,80	35,50	44,90	46,90
vast opgestelde bronnen	0,00	0,00	0,00	9,20	24,70	36,80	35,50	44,90	46,90
vast opgestelde bronnen	0,00	0,00	0,00	9,20	24,70	36,80	35,50	44,90	46,90

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
vast opgestelde bronnen	43,90	37,30	29,60	50,77	32,11	47,61	59,71	58,41	67,81
vast opgestelde bronnen	48,30	41,90	29,60	57,31	32,68	50,68	65,28	61,28	71,18
vast opgestelde bronnen	43,90	37,30	29,60	50,77	19,59	35,09	47,19	45,89	55,29
vast opgestelde bronnen	43,90	37,30	29,60	50,77	31,31	46,81	58,91	57,61	67,01
vast opgestelde bronnen	43,90	37,30	29,60	50,77	34,05	49,55	61,65	60,35	69,75
vast opgestelde bronnen	43,90	37,30	29,60	50,77	25,24	40,74	52,84	51,54	60,94
vast opgestelde bronnen	43,90	37,30	29,60	50,77	18,99	34,49	46,59	45,29	54,69

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
vast opgestelde bronnen	69,81	66,81	60,21	52,51	73,68
vast opgestelde bronnen	71,48	66,78	60,38	48,08	75,79
vast opgestelde bronnen	57,29	54,29	47,69	39,99	61,16
vast opgestelde bronnen	69,01	66,01	59,41	51,71	72,88
vast opgestelde bronnen	71,75	68,75	62,15	54,45	75,62
vast opgestelde bronnen	62,94	59,94	53,34	45,64	66,81
vast opgestelde bronnen	56,69	53,69	47,09	39,39	60,56

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
vast opgestelde bronnen	3612	1	14:14, 25 aug 2023	-124	2	G-open1
vast opgestelde bronnen	3613	1	14:12, 25 aug 2023	-376	4	p-G-dopen1
vast opgestelde bronnen	6370	1	16:59, 25 aug 2023	-452	2	G-01
vast opgestelde bronnen	6371	1	16:59, 25 aug 2023	-454	2	G-02
vast opgestelde bronnen	6373	1	16:59, 25 aug 2023	-464	8	G-04
vast opgestelde bronnen	6374	1	16:59, 25 aug 2023	-472	4	G-05
vast opgestelde bronnen	6376	1	16:59, 25 aug 2023	-488	8	G-06
vast opgestelde bronnen	6377	1	16:59, 25 aug 2023	-496	2	G-07

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
vast opgestelde bronnen	Open deur loods	Lijn	140126,46	372676,83	140132,13	372674,74
vast opgestelde bronnen	piek-open deur loods	Lijn	140126,39	372676,86	140132,19	372674,72
vast opgestelde bronnen	Gevel loods	Lijn	140125,22	372677,44	140126,85	372681,90
vast opgestelde bronnen	Gevel loods	Lijn	140121,91	372683,81	140126,74	372682,03
vast opgestelde bronnen	Gevel loods	Lijn	140121,83	372684,10	140133,93	372717,05
vast opgestelde bronnen	Gevel loods	Lijn	140152,94	372710,42	140134,55	372717,19
vast opgestelde bronnen	Gevel loods	Lijn	140139,37	372672,45	140153,16	372709,94
vast opgestelde bronnen	Gevel loods	Lijn	140132,88	372674,47	140138,94	372672,24

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
vast opgestelde bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vast opgestelde bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vast opgestelde bronnen	2,30	2,30	0,00	0,00	2,30	2,30	2,30	2,30
vast opgestelde bronnen	2,30	2,30	0,00	0,00	2,30	2,30	2,30	2,30
vast opgestelde bronnen	2,30	2,30	0,00	0,00	2,30	2,30	2,30	2,30
vast opgestelde bronnen	2,30	2,30	0,00	0,00	2,30	2,30	2,30	2,30
vast opgestelde bronnen	2,30	2,30	0,00	0,00	2,30	2,30	2,30	2,30
vast opgestelde bronnen	2,30	2,30	0,00	0,00	2,30	2,30	2,30	2,30

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
vast opgestelde bronnen	0,00	0,00	Relatief	2	6,04	6,04
vast opgestelde bronnen	0,00	0,00	Relatief	2	6,19	6,19
vast opgestelde bronnen	2,30	0,00	Relatief	2	4,74	4,74
vast opgestelde bronnen	2,30	0,00	Relatief	2	5,14	5,14
vast opgestelde bronnen	2,30	0,00	Relatief	2	35,10	35,10
vast opgestelde bronnen	2,30	0,00	Relatief	2	19,59	19,59
vast opgestelde bronnen	2,30	0,00	Relatief	2	39,94	39,94
vast opgestelde bronnen	2,30	0,00	Relatief	2	6,45	6,45

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)
vast opgestelde bronnen	6,04	6,04	Ja	3	A	False	61,518	5,572
vast opgestelde bronnen	6,19	6,19	Ja	3	A	False	--	--
vast opgestelde bronnen	4,74	4,74	Ja	3	A	False	61,518	5,572
vast opgestelde bronnen	5,14	5,14	Ja	3	A	False	61,518	5,572
vast opgestelde bronnen	35,10	35,10	Ja	3	A	False	61,518	5,572
vast opgestelde bronnen	19,59	19,59	Ja	3	A	False	61,518	5,572
vast opgestelde bronnen	39,94	39,94	Ja	3	A	False	61,518	5,572
vast opgestelde bronnen	6,45	6,45	Ja	3	A	False	61,518	5,572

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH
vast opgestelde bronnen	2,089	7,9973	0,1672	0,1671	2,11	12,54	16,80	3,5	5,0	5,0
vast opgestelde bronnen	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	3,5	3,0	3,0
vast opgestelde bronnen	2,089	7,9973	0,1672	0,1671	2,11	12,54	16,80	1,6	5,0	5,0
vast opgestelde bronnen	2,089	7,9973	0,1672	0,1671	2,11	12,54	16,80	1,6	5,0	5,0
vast opgestelde bronnen	2,089	7,9973	0,1672	0,1671	2,11	12,54	16,80	1,8	5,0	5,0
vast opgestelde bronnen	2,089	7,9973	0,1672	0,1671	2,11	12,54	16,80	1,8	5,0	5,0
vast opgestelde bronnen	2,089	7,9973	0,1672	0,1671	2,11	12,54	16,80	1,8	5,0	5,0
vast opgestelde bronnen	2,089	7,9973	0,1672	0,1671	2,11	12,54	16,80	1,6	5,0	5,0

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
vast opgestelde bronnen	20,20	40,20	58,30	58,80	73,10	78,20	76,60	70,20	62,60	81,64
vast opgestelde bronnen	38,20	57,20	75,30	75,80	90,00	95,20	93,60	87,20	79,60	98,63
vast opgestelde bronnen	20,20	40,20	58,30	58,80	73,10	78,20	76,60	70,20	62,60	81,64
vast opgestelde bronnen	20,20	40,20	58,30	58,80	73,10	78,20	76,60	70,20	62,60	81,64
vast opgestelde bronnen	20,20	40,20	58,30	58,80	73,10	78,20	76,60	70,20	62,60	81,64
vast opgestelde bronnen	20,20	40,20	58,30	58,80	73,10	78,20	76,60	70,20	62,60	81,64
vast opgestelde bronnen	20,20	40,20	58,30	58,80	73,10	78,20	76,60	70,20	62,60	81,64
vast opgestelde bronnen	20,20	40,20	58,30	58,80	73,10	78,20	76,60	70,20	62,60	81,64

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
vast opgestelde bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vast opgestelde bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vast opgestelde bronnen	10,00	13,00	18,00	33,00	54,00	53,00	36,00
vast opgestelde bronnen	10,00	13,00	18,00	33,00	54,00	53,00	36,00
vast opgestelde bronnen	10,00	13,00	18,00	33,00	54,00	53,00	36,00
vast opgestelde bronnen	10,00	13,00	18,00	33,00	54,00	53,00	36,00
vast opgestelde bronnen	10,00	13,00	18,00	33,00	54,00	53,00	36,00
vast opgestelde bronnen	10,00	13,00	18,00	33,00	54,00	53,00	36,00

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
vast opgestelde bronnen	0,00	0,00	17,20	37,20	55,30	55,80	70,10	75,20	73,60
vast opgestelde bronnen	0,00	0,00	35,20	54,20	72,30	72,80	87,00	92,20	90,60
vast opgestelde bronnen	42,00	42,00	7,20	24,20	37,30	22,80	16,10	22,20	37,60
vast opgestelde bronnen	42,00	42,00	7,20	24,20	37,30	22,80	16,10	22,20	37,60
vast opgestelde bronnen	42,00	42,00	7,20	24,20	37,30	22,80	16,10	22,20	37,60
vast opgestelde bronnen	42,00	42,00	7,20	24,20	37,30	22,80	16,10	22,20	37,60
vast opgestelde bronnen	42,00	42,00	7,20	24,20	37,30	22,80	16,10	22,20	37,60
vast opgestelde bronnen	42,00	42,00	7,20	24,20	37,30	22,80	16,10	22,20	37,60

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
vast opgestelde bronnen	67,20	59,60	78,64	30,45	50,45	68,55	69,05	83,35	88,45	86,85
vast opgestelde bronnen	84,20	76,60	95,63	48,56	67,56	85,66	86,16	100,36	105,56	103,96
vast opgestelde bronnen	25,20	17,60	40,86	16,00	33,00	46,10	31,60	24,90	31,00	46,40
vast opgestelde bronnen	25,20	17,60	40,86	16,35	33,35	46,45	31,95	25,25	31,35	46,75
vast opgestelde bronnen	25,20	17,60	40,86	25,21	42,21	55,31	40,81	34,11	40,21	55,61
vast opgestelde bronnen	25,20	17,60	40,86	22,67	39,67	52,77	38,27	31,57	37,67	53,07
vast opgestelde bronnen	25,20	17,60	40,86	25,77	42,77	55,87	41,37	34,67	40,77	56,17
vast opgestelde bronnen	25,20	17,60	40,86	17,33	34,33	47,43	32,93	26,23	32,33	47,73

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
vast opgestelde bronnen	80,45	72,85	91,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vast opgestelde bronnen	97,56	89,96	108,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vast opgestelde bronnen	34,00	26,40	49,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vast opgestelde bronnen	34,35	26,75	50,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vast opgestelde bronnen	43,21	35,61	58,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vast opgestelde bronnen	40,67	33,07	56,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vast opgestelde bronnen	43,77	36,17	59,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vast opgestelde bronnen	35,33	27,73	50,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k
vast opgestelde bronnen	0,00	0,00	17,20	37,20	55,30	55,80	70,10	75,20	73,60
vast opgestelde bronnen	0,00	0,00	35,20	54,20	72,30	72,80	87,00	92,20	90,60
vast opgestelde bronnen	0,00	0,00	7,20	24,20	37,30	22,80	16,10	22,20	37,60
vast opgestelde bronnen	0,00	0,00	7,20	24,20	37,30	22,80	16,10	22,20	37,60
vast opgestelde bronnen	0,00	0,00	7,20	24,20	37,30	22,80	16,10	22,20	37,60
vast opgestelde bronnen	0,00	0,00	7,20	24,20	37,30	22,80	16,10	22,20	37,60
vast opgestelde bronnen	0,00	0,00	7,20	24,20	37,30	22,80	16,10	22,20	37,60
vast opgestelde bronnen	0,00	0,00	7,20	24,20	37,30	22,80	16,10	22,20	37,60

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
vast opgestelde bronnen	67,20	59,60	78,64	30,45	50,45	68,55	69,05	83,35	88,45
vast opgestelde bronnen	84,20	76,60	95,63	48,56	67,56	85,66	86,16	100,36	105,56
vast opgestelde bronnen	25,20	17,60	40,86	16,00	33,00	46,10	31,60	24,90	31,00
vast opgestelde bronnen	25,20	17,60	40,86	16,35	33,35	46,45	31,95	25,25	31,35
vast opgestelde bronnen	25,20	17,60	40,86	25,21	42,21	55,31	40,81	34,11	40,21
vast opgestelde bronnen	25,20	17,60	40,86	22,67	39,67	52,77	38,27	31,57	37,67
vast opgestelde bronnen	25,20	17,60	40,86	25,77	42,77	55,87	41,37	34,67	40,77
vast opgestelde bronnen	25,20	17,60	40,86	17,33	34,33	47,43	32,93	26,23	32,33

Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
vast opgestelde bronnen	86,85	80,45	72,85	91,89
vast opgestelde bronnen	103,96	97,56	89,96	108,99
vast opgestelde bronnen	46,40	34,00	26,40	49,66
vast opgestelde bronnen	46,75	34,35	26,75	50,01
vast opgestelde bronnen	55,61	43,21	35,61	58,87
vast opgestelde bronnen	53,07	40,67	33,07	56,33
vast opgestelde bronnen	56,17	43,77	36,17	59,43
vast opgestelde bronnen	47,73	35,33	27,73	50,99

Bijlage 3a, rekenresultaten industrielawaai -ruimtelijke ordening-

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -RO-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01 A	Burg. Willekenslaan 1	--	140043,39	372695,24	1,50	43,3	38,3	24,6	43,3	74,0
01 B	Burg. Willekenslaan 1	--	140043,39	372695,24	5,00	44,4	38,7	25,8	44,4	73,2
02_A	Tuin Burg. Willekenslaan 1	--	140043,26	372702,97	1,50	32,9	27,8	12,4	32,9	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -RO-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Burg. Willekenslaan 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Burg. Willekenslaan 1	--	140043,39	372695,24	1,50	43,3	38,3	24,6
lad/los2	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140161,16	372654,46	1,50	37,4	34,9	--
cont	containers laden/ lossen	--	140127,04	372659,05	1,50	37,3	--	--
lad/los1	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140140,71	372658,60	1,50	36,4	33,9	--
wasplaats	wassen voertuigen	--	140132,61	372665,13	1,50	32,1	--	--
Vr1	vrachtwagens op buitenterrein	--	140117,27	372656,19	1,20	32,1	23,8	--
Tr1	tractoren op buitenterrein	--	140116,98	372655,48	1,20	31,2	27,0	--
G-open1	Open deur loods	--	140126,46	372676,83	0,00	27,6	15,6	12,6
Tr2	tractoren / mobiele graafmachine loods	--	140117,55	372655,96	1,20	24,8	23,5	22,3
Vr2	vrachtwagens container handling	--	140118,13	372655,99	1,20	24,4	--	--
lad/los6	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140147,13	372674,93	1,50	20,5	18,0	--
diesel los	lossen diesel	--	140129,30	372674,82	1,50	18,2	--	--
P1	personenauto's / busjes	--	140118,47	372656,13	0,75	18,1	14,6	16,8
lad/los3	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140168,89	372677,51	1,50	17,6	15,1	--
Vr3	vrachtwagens van en naar loods	--	140116,78	372656,05	1,20	15,4	17,2	17,2
lad/los4	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140177,05	372696,97	1,50	15,3	12,8	--
lad/los5	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140157,15	372696,97	1,50	14,2	11,7	--
D-dak3	dak loods -lichtstraat-	--	140143,00	372706,72	0,10	9,0	-3,0	-6,1
D-dak2	dak loods	--	140127,72	372682,01	0,10	6,1	-6,0	-9,0
D-dak1	dak loods	--	140134,25	372716,77	0,10	6,0	-6,0	-9,0
Tanken	Aftanken voertuigen	--	140129,76	372674,22	1,20	5,1	9,9	--
D-dak3	dak loods	--	140140,91	372677,49	0,10	-2,7	-14,7	-17,8
D-dak4	dak loods	--	140125,71	372677,52	0,10	-4,6	-16,6	-19,6
G-04	Gevel loods	--	140121,83	372684,10	2,30	-5,9	-17,9	-20,9
D-dak5	dak loods	--	140136,67	372673,46	0,10	-6,3	-18,3	-21,3
D-dak6	dak loods	--	140138,78	372677,70	0,10	-6,3	-18,4	-21,4
G-07	Gevel loods	--	140132,88	372674,47	2,30	-6,5	-18,5	-21,6
G-02	Gevel loods	--	140121,91	372683,81	2,30	-11,1	-23,1	-26,1
G-06	Gevel loods	--	140139,37	372672,45	2,30	-12,6	-24,6	-27,6
G-01	Gevel loods	--	140125,22	372677,44	2,30	-12,7	-24,8	-27,8
G-05	Gevel loods	--	140152,94	372710,42	2,30	-17,1	-29,1	-32,1
p-cont	piek containers laden/ lossen	--	140126,72	372658,45	1,50	-134,4	--	--
pwasplaats	piek wassen voertuigen	--	140132,29	372664,52	1,50	-136,0	--	--
p-Tr2	piek zwaar voertuig	--	140116,06	372670,85	1,20	-139,7	-139,7	-139,7
p-Tr3	piek zwaar voertuig	--	140140,87	372661,14	1,20	-141,5	-141,5	-141,5
p-lad/los1	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140141,16	372659,57	1,50	-142,7	-142,7	--
p-Tr1	piek zwaar voertuig	--	140116,76	372656,34	1,20	-142,8	-142,8	-142,8
p-Tr4	piek zwaar voertuig	--	140161,93	372655,17	1,20	-143,1	-143,1	-143,1
p-lad/los2	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140160,84	372653,86	1,50	-143,9	-143,9	--
p-G-dopen1	piek-open deur loods	--	140126,39	372676,86	0,00	-152,2	-152,2	-152,2
p-Lv2	piek licht voertuig	--	140114,89	372669,92	0,75	-155,4	-155,4	-155,4
p-Lv1	piek licht voertuig	--	140113,14	372663,36	0,75	-157,9	-157,9	-157,9
p-dies los	piek lossen diesel	--	140128,98	372674,22	1,50	-159,2	--	--
p-lad/los6	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140146,81	372674,33	1,50	-160,4	-160,4	--
p-lad/los3	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140168,57	372676,90	1,50	-163,6	-163,6	--
p-Tr5	piek zwaar voertuig	--	140179,49	372698,59	1,20	-165,6	-165,6	-165,6
p-lad/los4	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140176,73	372696,37	1,50	-166,1	-166,1	--
p-lad/los5	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140156,83	372696,37	1,50	-167,2	-167,2	--
p-tanken	piek aftanken voertuigen	--	140129,43	372673,62	1,20	-168,4	--	--
p-Lv3	piek licht voertuig	--	140118,40	372683,26	0,75	-169,4	-169,4	-169,4
p-Tr6	piek zwaar voertuig	--	140154,80	372700,93	1,20	-169,5	-169,5	-169,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -RO-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Burg. Willekenslaan 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
01_A	43,3	74,0
lad/los2	39,9	53,8
cont	37,3	53,2
lad/los1	38,9	52,5
wasplaats	32,1	46,3
Vr1	32,1	61,7
Tr1	32,0	65,1
G-open1	27,6	32,5
Tr2	32,3	59,4
Vr2	24,4	58,3
lad/los6	23,0	36,6
diesel los	18,2	37,1
P1	26,8	46,0
lad/los3	20,1	34,0
Vr3	27,2	56,0
lad/los4	17,8	31,8
lad/los5	16,7	30,4
D-dak3	9,0	10,9
D-dak2	6,1	8,7
D-dak1	6,0	9,5
Tanken	14,9	19,4
D-dak3	-2,7	1,2
D-dak4	-4,6	-1,0
G-04	-5,9	-1,9
D-dak5	-6,3	-2,7
D-dak6	-6,3	-2,4
G-07	-6,5	-2,2
G-02	-11,1	-7,1
G-06	-12,6	-8,1
G-01	-12,7	-8,7
G-05	-17,1	-12,6
p-cont	-134,4	68,0
pwasplaats	-136,0	66,4
p-Tr2	-129,7	62,6
p-Tr3	-131,5	61,2
p-lad/los1	-137,7	59,9
p-Tr1	-132,8	59,6
p-Tr4	-133,1	59,8
p-lad/los2	-138,9	58,9
p-G-dopen1	-142,2	50,0
p-Lv2	-145,4	47,2
p-Lv1	-147,9	44,6
p-dies los	-159,2	43,1
p-lad/los6	-155,4	42,1
p-lad/los3	-158,6	39,2
p-Tr5	-155,6	37,4
p-lad/los4	-161,1	36,8
p-lad/los5	-162,2	35,5
p-tanken	-168,4	34,1
p-Lv3	-159,4	33,1
p-Tr6	-159,5	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -RO-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Burg. Willekenslaan 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Burg. Willekenslaan 1	--	140043,39	372695,24	5,00	44,4	38,7	25,8
cont	containers laden/ lossen	--	140127,04	372659,05	1,50	39,9	--	--
lad/los2	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140161,16	372654,46	1,50	37,2	34,7	--
lad/los1	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140140,71	372658,60	1,50	36,8	34,3	--
Vr1	vrachtwagens op buitenterrein	--	140117,27	372656,19	1,20	32,8	24,5	--
Tr1	tractoren op buitenterrein	--	140116,98	372655,48	1,20	32,2	27,9	--
wasplaats	wassen voertuigen	--	140132,61	372665,13	1,50	32,1	--	--
G-open1	Open deur loods	--	140126,46	372676,83	0,00	30,6	18,5	15,5
Tr2	tractoren / mobiele graafmachine loods	--	140117,55	372655,96	1,20	25,8	24,5	23,3
Vr2	vrachtwagens container handling	--	140118,13	372655,99	1,20	25,2	--	--
lad/los6	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140147,13	372674,93	1,50	24,5	22,0	--
lad/los3	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140168,89	372677,51	1,50	24,3	21,8	--
diesel los	lossen diesel	--	140129,30	372674,82	1,50	21,2	--	--
lad/los4	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140177,05	372696,97	1,50	19,7	17,2	--
lad/los5	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140157,15	372696,97	1,50	19,3	16,8	--
P1	personenauto's / busjes	--	140118,47	372656,13	0,75	19,0	15,5	17,8
D-dak1	dak loods	--	140134,25	372716,77	0,10	17,3	5,3	2,2
Vr3	vrachtwagens van en naar loods	--	140116,78	372656,05	1,20	16,7	18,4	18,4
D-dak3	dak loods -lichtstraat-	--	140143,00	372706,72	0,10	15,7	3,7	0,7
D-dak2	dak loods	--	140127,72	372682,01	0,10	15,0	2,9	-0,1
Tanken	Aftanken voertuigen	--	140129,76	372674,22	1,20	7,7	12,4	--
D-dak3	dak loods	--	140140,91	372677,49	0,10	7,1	-5,0	-8,0
D-dak4	dak loods	--	140125,71	372677,52	0,10	3,8	-8,2	-11,3
G-04	Gevel loods	--	140121,83	372684,10	2,30	1,7	-10,3	-13,3
D-dak6	dak loods	--	140138,78	372677,70	0,10	0,7	-11,4	-14,4
D-dak5	dak loods	--	140136,67	372673,46	0,10	0,2	-11,8	-14,9
G-07	Gevel loods	--	140132,88	372674,47	2,30	-3,8	-15,8	-18,8
G-02	Gevel loods	--	140121,91	372683,81	2,30	-5,6	-17,7	-20,7
G-06	Gevel loods	--	140139,37	372672,45	2,30	-7,7	-19,7	-22,7
G-01	Gevel loods	--	140125,22	372677,44	2,30	-7,8	-19,9	-22,9
G-05	Gevel loods	--	140152,94	372710,42	2,30	-11,3	-23,4	-26,4
p-cont	piek containers laden/ lossen	--	140126,72	372658,45	1,50	-131,8	--	--
pwasplaats	piek wassen voertuigen	--	140132,29	372664,52	1,50	-136,0	--	--
p-Tr2	piek zwaar voertuig	--	140116,06	372670,85	1,20	-139,5	-139,5	-139,5
p-Tr1	piek zwaar voertuig	--	140116,76	372656,34	1,20	-140,4	-140,4	-140,4
p-Tr3	piek zwaar voertuig	--	140140,87	372661,14	1,20	-141,6	-141,6	-141,6
p-lad/los1	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140141,16	372659,57	1,50	-142,8	-142,8	--
p-Tr4	piek zwaar voertuig	--	140161,93	372655,17	1,20	-143,8	-143,8	-143,8
p-lad/los2	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140160,84	372653,86	1,50	-144,2	-144,2	--
p-G-dopen1	piek-open deur loods	--	140126,39	372676,86	0,00	-149,3	-149,3	-149,3
p-Lv2	piek licht voertuig	--	140114,89	372669,92	0,75	-155,4	-155,4	-155,4
p-Lv1	piek licht voertuig	--	140113,14	372663,36	0,75	-155,5	-155,5	-155,5
p-dies los	piek lossen diesel	--	140128,98	372674,22	1,50	-156,2	--	--
p-lad/los6	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140146,81	372674,33	1,50	-156,6	-156,6	--
p-lad/los3	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140168,57	372676,90	1,50	-157,5	-157,5	--
p-Tr5	piek zwaar voertuig	--	140179,49	372698,59	1,20	-161,4	-161,4	-161,4
p-lad/los4	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140176,73	372696,37	1,50	-161,7	-161,7	--
p-lad/los5	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140156,83	372696,37	1,50	-162,1	-162,1	--
p-Tr6	piek zwaar voertuig	--	140154,80	372700,93	1,20	-164,4	-164,4	-164,4
p-Lv3	piek licht voertuig	--	140118,40	372683,26	0,75	-164,4	-164,4	-164,4
p-tanken	piek aftanken voertuigen	--	140129,43	372673,62	1,20	-166,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -RO-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Burg. Willekenslaan 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
01_B	44,4	73,2
cont	39,9	53,8
lad/los2	39,7	52,1
lad/los1	39,3	51,2
Vr1	32,8	60,5
Tr1	32,9	64,2
wasplaats	32,1	44,4
G-open1	30,6	33,5
Tr2	33,3	58,3
Vr2	25,2	57,0
lad/los6	27,0	39,0
lad/los3	26,8	39,3
diesel los	21,2	38,1
lad/los4	22,2	34,8
lad/los5	21,8	34,0
P1	27,8	44,8
D-dak1	17,3	19,1
Vr3	28,4	55,2
D-dak3	15,7	17,5
D-dak2	15,0	16,7
Tanken	17,4	20,0
D-dak3	7,1	9,2
D-dak4	3,8	5,6
G-04	1,7	3,6
D-dak6	0,7	2,8
D-dak5	0,2	2,0
G-07	-3,8	-1,3
G-02	-5,6	-3,8
G-06	-7,7	-4,9
G-01	-7,8	-5,9
G-05	-11,3	-8,6
p-cont	-131,8	68,6
pwasplaats	-136,0	64,5
p-Tr2	-129,5	60,5
p-Tr1	-130,4	59,9
p-Tr3	-131,6	59,4
p-lad/los1	-137,8	58,1
p-Tr4	-133,8	57,7
p-lad/los2	-139,2	57,2
p-G-dopen1	-139,3	50,8
p-Lv2	-145,4	44,9
p-Lv1	-145,5	44,8
p-dies los	-156,2	44,2
p-lad/los6	-151,6	44,3
p-lad/los3	-152,5	43,9
p-Tr5	-151,4	40,3
p-lad/los4	-156,7	39,9
p-lad/los5	-157,1	39,1
p-Tr6	-154,4	36,8
p-Lv3	-154,4	35,8
p-tanken	-166,5	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -RO-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Tuin Burg. Willekenslaan 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Tuin Burg. Willekenslaan 1	--	140043,26	372702,97	1,50	32,9	27,8	12,4
cont	containers laden/ lossen	--	140127,04	372659,05	1,50	26,9	--	--
lad/los1	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140140,71	372658,60	1,50	25,3	22,8	--
lad/los2	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140161,16	372654,46	1,50	25,2	22,7	--
G-open1	Open deur loods	--	140126,46	372676,83	0,00	22,9	10,9	7,9
lad/los3	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140168,89	372677,51	1,50	20,6	18,1	--
lad/los4	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140177,05	372696,97	1,50	19,2	16,8	--
Vr1	vrachtwagens op buitenterrein	--	140117,27	372656,19	1,20	19,1	10,9	--
wasplaats	wassen voertuigen	--	140132,61	372665,13	1,50	18,8	--	--
lad/los5	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140157,15	372696,97	1,50	17,6	15,1	--
lad/los6	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140147,13	372674,93	1,50	17,1	14,6	--
Tr1	tractoren op buitenterrein	--	140116,98	372655,48	1,20	16,4	12,1	--
diesel los	lossen diesel	--	140129,30	372674,82	1,50	12,4	--	--
D-dak3	dak loods -lichtstraat-	--	140143,00	372706,72	0,10	11,5	-0,6	-3,6
Vr2	vrachtwagens container handling	--	140118,13	372655,99	1,20	11,3	--	--
Tr2	tractoren / mobiele graafmachine loods	--	140117,55	372655,96	1,20	9,7	8,4	7,2
D-dak2	dak loods	--	140127,72	372682,01	0,10	9,1	-3,0	-6,0
D-dak1	dak loods	--	140134,25	372716,77	0,10	8,6	-3,4	-6,4
P1	personenauto's / busjes	--	140118,47	372656,13	0,75	5,3	1,8	4,0
Vr3	vrachtwagens van en naar loods	--	140116,78	372656,05	1,20	1,9	3,6	3,6
G-04	Gevel loods	--	140121,83	372684,10	2,30	-0,8	-12,9	-15,9
Tanken	Aftanken voertuigen	--	140129,76	372674,22	1,20	-0,9	3,9	--
D-dak3	dak loods	--	140140,91	372677,49	0,10	-3,2	-15,3	-18,3
D-dak4	dak loods	--	140125,71	372677,52	0,10	-7,4	-19,5	-22,5
G-02	Gevel loods	--	140121,91	372683,81	2,30	-9,7	-21,7	-24,7
G-06	Gevel loods	--	140139,37	372672,45	2,30	-10,7	-22,7	-25,8
G-05	Gevel loods	--	140152,94	372710,42	2,30	-10,9	-22,9	-25,9
D-dak5	dak loods	--	140136,67	372673,46	0,10	-11,4	-23,4	-26,4
G-07	Gevel loods	--	140132,88	372674,47	2,30	-13,5	-25,5	-28,5
G-01	Gevel loods	--	140125,22	372677,44	2,30	-13,5	-25,5	-28,5
D-dak6	dak loods	--	140138,78	372677,70	0,10	-13,6	-25,7	-28,7
p-cont	piek containers laden/ lossen	--	140126,72	372658,45	1,50	-145,3	--	--
pwasplaats	piek wassen voertuigen	--	140132,29	372664,52	1,50	-148,6	--	--
p-Tr1	piek zwaar voertuig	--	140116,76	372656,34	1,20	-152,2	-152,2	-152,2
p-Tr3	piek zwaar voertuig	--	140140,87	372661,14	1,20	-154,2	-154,2	-154,2
p-Tr2	piek zwaar voertuig	--	140116,06	372670,85	1,20	-154,4	-154,4	-154,4
p-lad/los2	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140160,84	372653,86	1,50	-156,0	-156,0	--
p-lad/los1	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140141,16	372659,57	1,50	-156,2	-156,2	--
p-Tr4	piek zwaar voertuig	--	140161,93	372655,17	1,20	-157,5	-157,5	-157,5
p-G-dopen1	piek-open deur loods	--	140126,39	372676,86	0,00	-158,8	-158,8	-158,8
p-Tr5	piek zwaar voertuig	--	140179,49	372698,59	1,20	-161,5	-161,5	-161,5
p-lad/los3	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140168,57	372676,90	1,50	-161,7	-161,7	--
p-lad/los4	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140176,73	372696,37	1,50	-162,2	-162,2	--
p-lad/los5	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140156,83	372696,37	1,50	-163,9	-163,9	--
p-lad/los6	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140146,81	372674,33	1,50	-164,1	-164,1	--
p-Tr6	piek zwaar voertuig	--	140154,80	372700,93	1,20	-165,1	-165,1	-165,1
p-dies los	piek lossen diesel	--	140128,98	372674,22	1,50	-165,7	--	--
p-Lv1	piek licht voertuig	--	140113,14	372663,36	0,75	-169,3	-169,3	-169,3
p-Lv2	piek licht voertuig	--	140114,89	372669,92	0,75	-171,1	-171,1	-171,1
p-Lv3	piek licht voertuig	--	140118,40	372683,26	0,75	-174,6	-174,6	-174,6
p-tanken	piek aftanken voertuigen	--	140129,43	372673,62	1,20	-176,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -RO-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Tuin Burg. Willekenslaan 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
02_A	32,9	61,9
cont	26,9	42,9
lad/los1	27,8	41,4
lad/los2	27,7	41,6
G-open1	22,9	27,9
lad/los3	23,1	37,0
lad/los4	21,8	35,7
Vr1	19,1	48,8
wasplaats	18,8	33,1
lad/los5	20,1	33,8
lad/los6	19,6	33,3
Tr1	17,1	50,3
diesel los	12,4	31,3
D-dak3	11,5	13,4
Vr2	11,3	45,3
Tr2	17,2	44,3
D-dak2	9,1	11,8
D-dak1	8,6	12,1
P1	14,0	33,3
Vr3	13,6	42,5
G-04	-0,8	3,1
Tanken	8,9	13,4
D-dak3	-3,2	0,7
D-dak4	-7,4	-3,8
G-02	-9,7	-5,7
G-06	-10,7	-6,2
G-05	-10,9	-6,5
D-dak5	-11,4	-7,8
G-07	-13,5	-9,1
G-01	-13,5	-9,4
D-dak6	-13,6	-9,6
p-cont	-145,3	57,1
pwasplaats	-148,6	53,8
p-Tr1	-142,2	50,3
p-Tr3	-144,2	48,5
p-Tr2	-144,4	47,9
p-lad/los2	-151,0	46,8
p-lad/los1	-151,2	46,4
p-Tr4	-147,5	45,5
p-G-dopen1	-148,8	43,4
p-Tr5	-151,5	41,5
p-lad/los3	-156,7	41,1
p-lad/los4	-157,2	40,7
p-lad/los5	-158,9	38,8
p-lad/los6	-159,1	38,5
p-Tr6	-155,1	37,7
p-dies los	-165,7	36,6
p-Lv1	-159,3	33,3
p-Lv2	-161,1	31,4
p-Lv3	-164,6	28,0
p-tanken	-176,6	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -RO-
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01 A	Burg. Willekenslaan 1	--	140043,39	372695,24	1,50	64,6	59,4	59,4
01 B	Burg. Willekenslaan 1	--	140043,39	372695,24	5,00	67,2	59,5	59,5
02_A	Tuin Burg. Willekenslaan 1	--	140043,26	372702,97	1,50	53,7	46,8	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -RO-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Burg. Willekenslaan 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Burg. Willekenslaan 1	--	140043,39	372695,24	1,50	64,6	59,4	59,4
p-cont	piek containers laden/ lossen	--	140126,72	372658,45	1,50	64,6	--	--
pwasplaats	piek wassen voertuigen	--	140132,29	372664,52	1,50	63,0	--	--
p-Tr2	piek zwaar voertuig	--	140116,06	372670,85	1,20	59,4	59,4	59,4
p-Tr3	piek zwaar voertuig	--	140140,87	372661,14	1,20	57,5	57,5	57,5
p-lad/los1	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140141,16	372659,57	1,50	56,3	56,3	--
p-Tr1	piek zwaar voertuig	--	140116,76	372656,34	1,20	56,2	56,2	56,2
p-Tr4	piek zwaar voertuig	--	140161,93	372655,17	1,20	55,9	55,9	55,9
p-lad/los2	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140160,84	372653,86	1,50	55,1	55,1	--
Tr1	tractoren op buitenterrein	--	140116,98	372655,48	1,20	53,9	53,9	--
Tr2	tractoren / mobiele graafmachine loods	--	140117,55	372655,96	1,20	53,9	53,9	53,9
Vr2	vrachtwagens container handling	--	140118,13	372655,99	1,20	51,1	--	--
Vr1	vrachtwagens op buitenterrein	--	140117,27	372656,19	1,20	50,9	50,9	--
Vr3	vrachtwagens van en naar loods	--	140116,78	372656,05	1,20	50,5	50,5	50,5
lad/los2	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140161,16	372654,46	1,50	50,0	50,0	--
cont	containers laden/ lossen	--	140127,04	372659,05	1,50	49,9	--	--
lad/los1	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140140,71	372658,60	1,50	49,0	49,0	--
p-G-dopen1	piek-open deur loods	--	140126,39	372676,86	0,00	46,8	46,8	46,8
p-Lv2	piek licht voertuig	--	140114,89	372669,92	0,75	43,6	43,6	43,6
wasplaats	wassen voertuigen	--	140132,61	372665,13	1,50	42,9	--	--
p-Lv1	piek licht voertuig	--	140113,14	372663,36	0,75	41,1	41,1	41,1
P1	personenauto's / busjes	--	140118,47	372656,13	0,75	40,6	40,6	40,6
p-dies los	piek lossen diesel	--	140128,98	372674,22	1,50	39,8	--	--
p-lad/los6	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140146,81	372674,33	1,50	38,6	38,6	--
p-lad/los3	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140168,57	372676,90	1,50	35,4	35,4	--
diesel los	lossen diesel	--	140129,30	372674,82	1,50	33,8	--	--
p-Tr5	piek zwaar voertuig	--	140179,49	372698,59	1,20	33,4	33,4	33,4
lad/los6	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140147,13	372674,93	1,50	33,1	33,1	--
p-lad/los4	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140176,73	372696,37	1,50	32,9	32,9	--
p-lad/los5	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140156,83	372696,37	1,50	31,8	31,8	--
p-tanken	piek aftanken voertuigen	--	140129,43	372673,62	1,20	30,6	--	--
lad/los3	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140168,89	372677,51	1,50	30,1	30,1	--
p-Lv3	piek licht voertuig	--	140118,40	372683,26	0,75	29,6	29,6	29,6
p-Tr6	piek zwaar voertuig	--	140154,80	372700,93	1,20	29,5	29,5	29,5
G-open1	Open deur loods	--	140126,46	372676,83	0,00	29,4	29,4	29,4
lad/los4	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140177,05	372696,97	1,50	27,9	27,9	--
lad/los5	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140157,15	372696,97	1,50	26,7	26,7	--
Tanken	Aftanken voertuigen	--	140129,76	372674,22	1,20	15,9	15,9	--
D-dak3	dak loods -lichtstraat-	--	140143,00	372706,72	0,10	10,8	10,8	10,8
D-dak2	dak loods	--	140127,72	372682,01	0,10	7,8	7,8	7,8
D-dak1	dak loods	--	140134,25	372716,77	0,10	7,8	7,8	7,8
D-dak3	dak loods	--	140140,91	372677,49	0,10	-1,0	-1,0	-1,0
D-dak4	dak loods	--	140125,71	372677,52	0,10	-2,8	-2,8	-2,8
G-04	Gevel loods	--	140121,83	372684,10	2,30	-4,1	-4,1	-4,1
D-dak5	dak loods	--	140136,67	372673,46	0,10	-4,5	-4,5	-4,5
D-dak6	dak loods	--	140138,78	372677,70	0,10	-4,6	-4,6	-4,6
G-07	Gevel loods	--	140132,88	372674,47	2,30	-4,8	-4,8	-4,8
G-02	Gevel loods	--	140121,91	372683,81	2,30	-9,3	-9,3	-9,3
G-06	Gevel loods	--	140139,37	372672,45	2,30	-10,8	-10,8	-10,8
G-01	Gevel loods	--	140125,22	372677,44	2,30	-11,0	-11,0	-11,0
G-05	Gevel loods	--	140152,94	372710,42	2,30	-15,3	-15,3	-15,3
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,6	59,4	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -RO-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Burg. Willekenslaan 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Burg. Willekenslaan 1	--	140043,39	372695,24	5,00	67,2	59,5	59,5
p-cont	piek containers laden/ lossen	--	140126,72	372658,45	1,50	67,2	--	--
pwasplaats	piek wassen voertuigen	--	140132,29	372664,52	1,50	63,0	--	--
p-Tr2	piek zwaar voertuig	--	140116,06	372670,85	1,20	59,5	59,5	59,5
p-Tr1	piek zwaar voertuig	--	140116,76	372656,34	1,20	58,6	58,6	58,6
p-Tr3	piek zwaar voertuig	--	140140,87	372661,14	1,20	57,4	57,4	57,4
p-lad/los1	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140141,16	372659,57	1,50	56,2	56,2	--
p-Tr4	piek zwaar voertuig	--	140161,93	372655,17	1,20	55,2	55,2	55,2
p-lad/los2	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140160,84	372653,86	1,50	54,9	54,9	--
Tr1	tractoren op buitenterrein	--	140116,98	372655,48	1,20	54,2	54,2	--
Tr2	tractoren / mobiele graafmachine loods	--	140117,55	372655,96	1,20	54,0	54,0	54,0
cont	containers laden/ lossen	--	140127,04	372659,05	1,50	52,4	--	--
Vr2	vrachtwagens container handling	--	140118,13	372655,99	1,20	51,3	--	--
Vr1	vrachtwagens op buitenterrein	--	140117,27	372656,19	1,20	51,1	51,1	--
Vr3	vrachtwagens van en naar loods	--	140116,78	372656,05	1,20	50,9	50,9	50,9
lad/los2	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140161,16	372654,46	1,50	49,7	49,7	--
p-G-dopen1	piek-open deur loods	--	140126,39	372676,86	0,00	49,7	49,7	49,7
lad/los1	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140140,71	372658,60	1,50	49,3	49,3	--
p-Lv2	piek licht voertuig	--	140114,89	372669,92	0,75	43,7	43,7	43,7
p-Lv1	piek licht voertuig	--	140113,14	372663,36	0,75	43,5	43,5	43,5
p-dies los	piek lossen diesel	--	140128,98	372674,22	1,50	42,9	--	--
wasplaats	wassen voertuigen	--	140132,61	372665,13	1,50	42,8	--	--
p-lad/los6	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140146,81	372674,33	1,50	42,4	42,4	--
p-lad/los3	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140168,57	372676,90	1,50	41,5	41,5	--
P1	personenauto's / busjes	--	140118,47	372656,13	0,75	40,6	40,6	40,6
p-Tr5	piek zwaar voertuig	--	140179,49	372698,59	1,20	37,6	37,6	37,6
p-lad/los4	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140176,73	372696,37	1,50	37,3	37,3	--
lad/los6	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140147,13	372674,93	1,50	37,0	37,0	--
p-lad/los5	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140156,83	372696,37	1,50	36,9	36,9	--
lad/los3	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140168,89	372677,51	1,50	36,8	36,8	--
diesel los	lossen diesel	--	140129,30	372674,82	1,50	36,8	--	--
p-Tr6	piek zwaar voertuig	--	140154,80	372700,93	1,20	34,6	34,6	34,6
p-Lv3	piek licht voertuig	--	140118,40	372683,26	0,75	34,6	34,6	34,6
p-tanken	piek aftanken voertuigen	--	140129,43	372673,62	1,20	32,5	--	--
G-open1	Open deur loods	--	140126,46	372676,83	0,00	32,3	32,3	32,3
lad/los4	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140177,05	372696,97	1,50	32,3	32,3	--
lad/los5	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140157,15	372696,97	1,50	31,9	31,9	--
D-dak1	dak loods	--	140134,25	372716,77	0,10	19,0	19,0	19,0
Tanken	Aftanken voertuigen	--	140129,76	372674,22	1,20	18,5	18,5	--
D-dak3	dak loods -lichtstraat-	--	140143,00	372706,72	0,10	17,5	17,5	17,5
D-dak2	dak loods	--	140127,72	372682,01	0,10	16,7	16,7	16,7
D-dak3	dak loods	--	140140,91	372677,49	0,10	8,8	8,8	8,8
D-dak4	dak loods	--	140125,71	372677,52	0,10	5,6	5,6	5,6
G-04	Gevel loods	--	140121,83	372684,10	2,30	3,5	3,5	3,5
D-dak6	dak loods	--	140138,78	372677,70	0,10	2,4	2,4	2,4
D-dak5	dak loods	--	140136,67	372673,46	0,10	2,0	2,0	2,0
G-07	Gevel loods	--	140132,88	372674,47	2,30	-2,0	-2,0	-2,0
G-02	Gevel loods	--	140121,91	372683,81	2,30	-3,9	-3,9	-3,9
G-06	Gevel loods	--	140139,37	372672,45	2,30	-5,9	-5,9	-5,9
G-01	Gevel loods	--	140125,22	372677,44	2,30	-6,1	-6,1	-6,1
G-05	Gevel loods	--	140152,94	372710,42	2,30	-9,6	-9,6	-9,6
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	67,2	59,5	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -RO-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Tuin Burg. Willekenslaan 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Tuin Burg. Willekenslaan 1	--	140043,26	372702,97	1,50	53,7	46,8	46,8
p-cont	piek containers laden/ lossen	--	140126,72	372658,45	1,50	53,7	--	--
pwasplaats	piek wassen voertuigen	--	140132,29	372664,52	1,50	50,4	--	--
p-Tr1	piek zwaar voertuig	--	140116,76	372656,34	1,20	46,8	46,8	46,8
p-Tr3	piek zwaar voertuig	--	140140,87	372661,14	1,20	44,8	44,8	44,8
p-Tr2	piek zwaar voertuig	--	140116,06	372670,85	1,20	44,6	44,6	44,6
p-lad/los2	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140160,84	372653,86	1,50	43,0	43,0	--
p-lad/los1	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140141,16	372659,57	1,50	42,8	42,8	--
p-Tr4	piek zwaar voertuig	--	140161,93	372655,17	1,20	41,5	41,5	41,5
p-G-dopen1	piek-open deur loods	--	140126,39	372676,86	0,00	40,2	40,2	40,2
cont	containers laden/ lossen	--	140127,04	372659,05	1,50	39,5	--	--
Tr2	tractoren / mobiele graafmachine loods	--	140117,55	372655,96	1,20	39,2	39,2	39,2
Tr1	tractoren op buitenterrein	--	140116,98	372655,48	1,20	39,2	39,2	--
lad/los1	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140140,71	372658,60	1,50	37,8	37,8	--
lad/los2	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140161,16	372654,46	1,50	37,8	37,8	--
Vr3	vrachtwagens van en naar loods	--	140116,78	372656,05	1,20	37,7	37,7	37,7
Vr1	vrachtwagens op buitenterrein	--	140117,27	372656,19	1,20	37,5	37,5	--
Vr2	vrachtwagens container handling	--	140118,13	372655,99	1,20	37,5	--	--
p-Tr5	piek zwaar voertuig	--	140179,49	372698,59	1,20	37,5	37,5	37,5
p-lad/los3	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140168,57	372676,90	1,50	37,3	37,3	--
p-lad/los4	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140176,73	372696,37	1,50	36,8	36,8	--
p-lad/los5	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140156,83	372696,37	1,50	35,1	35,1	--
p-lad/los6	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140146,81	372674,33	1,50	34,9	34,9	--
p-Tr6	piek zwaar voertuig	--	140154,80	372700,93	1,20	33,9	33,9	33,9
p-dies los	piek lossen diesel	--	140128,98	372674,22	1,50	33,3	--	--
lad/los3	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140168,89	372677,51	1,50	33,1	33,1	--
lad/los4	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140177,05	372696,97	1,50	31,8	31,8	--
lad/los5	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140157,15	372696,97	1,50	30,1	30,1	--
p-Lv1	piek licht voertuig	--	140113,14	372663,36	0,75	29,7	29,7	29,7
lad/los6	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140147,13	372674,93	1,50	29,7	29,7	--
wasplaats	wassen voertuigen	--	140132,61	372665,13	1,50	29,6	--	--
diesel los	lossen diesel	--	140129,30	372674,82	1,50	28,0	--	--
p-Lv2	piek licht voertuig	--	140114,89	372669,92	0,75	27,9	27,9	27,9
P1	personenauto's / busjes	--	140118,47	372656,13	0,75	26,5	26,5	26,5
G-open1	Open deur loods	--	140126,46	372676,83	0,00	24,7	24,7	24,7
p-Lv3	piek licht voertuig	--	140118,40	372683,26	0,75	24,4	24,4	24,4
p-tanken	piek aftanken voertuigen	--	140129,43	372673,62	1,20	22,4	--	--
D-dak3	dak loods -lichtstraat-	--	140143,00	372706,72	0,10	13,2	13,2	13,2
D-dak2	dak loods	--	140127,72	372682,01	0,10	10,8	10,8	10,8
D-dak1	dak loods	--	140134,25	372716,77	0,10	10,4	10,4	10,4
Tanken	Aftanken voertuigen	--	140129,76	372674,22	1,20	9,9	9,9	--
G-04	Gevel loods	--	140121,83	372684,10	2,30	0,9	0,9	0,9
D-dak3	dak loods	--	140140,91	372677,49	0,10	-1,5	-1,5	-1,5
D-dak4	dak loods	--	140125,71	372677,52	0,10	-5,7	-5,7	-5,7
G-02	Gevel loods	--	140121,91	372683,81	2,30	-7,9	-7,9	-7,9
G-06	Gevel loods	--	140139,37	372672,45	2,30	-9,0	-9,0	-9,0
G-05	Gevel loods	--	140152,94	372710,42	2,30	-9,1	-9,1	-9,1
D-dak5	dak loods	--	140136,67	372673,46	0,10	-9,6	-9,6	-9,6
G-07	Gevel loods	--	140132,88	372674,47	2,30	-11,7	-11,7	-11,7
G-01	Gevel loods	--	140125,22	372677,44	2,30	-11,7	-11,7	-11,7
D-dak6	dak loods	--	140138,78	372677,70	0,10	-11,9	-11,9	-11,9
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,7	46,8	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b, rekenresultaten industrielawaai -Activiteitenbesluit-

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01 A	Burg. Willekenslaan 1	140043,39	372695,24	1,50	27,4	17,0	12,7	27,4	50,1
01 B	Burg. Willekenslaan 1	140043,39	372695,24	5,00	30,7	20,3	16,0	30,7	50,9
02_A	Tuin Burg. Willekenslaan 1	140043,26	372702,97	1,50	23,2	12,8	8,5	23,2	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01 A	Burg. Willekenslaan 1	140043,39	372695,24	1,50	43,0	39,6	24,6	44,6	74,0
01 B	Burg. Willekenslaan 1	140043,39	372695,24	5,00	44,1	40,0	25,8	45,0	73,2
02_A	Tuin Burg. Willekenslaan 1	140043,26	372702,97	1,50	32,5	29,1	12,4	34,1	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Burg. Willekenslaan 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Burg. Willekenslaan 1	140043,39	372695,24	1,50	43,0	39,6	24,6	44,6
lad/los2	laden/ lossen zand, grind ed. loader	140161,16	372654,46	1,50	37,1	36,2	--	41,2
cont	containers laden/ lossen	140127,04	372659,05	1,50	37,0	--	--	37,0
lad/los1	laden/ lossen zand, grind ed. loader	140140,71	372658,60	1,50	36,1	35,2	--	40,2
wasplaats	wassen voertuigen	140132,61	372665,13	1,50	31,8	--	--	31,8
Vr1	vrachtwagens op buitenterrein	140117,27	372656,19	1,20	31,7	25,1	--	31,7
Tr1	tractoren op buitenterrein	140116,98	372655,48	1,20	30,9	28,2	--	33,2
G-open1	Open deur loods	140126,46	372676,83	0,00	27,3	16,8	12,6	27,3
Tr2	tractoren / mobiele graafmachine loods	140117,55	372655,96	1,20	24,4	24,8	22,3	32,3
Vr2	vrachtwagens container handling	140118,13	372655,99	1,20	24,1	--	--	24,1
lad/los6	laden/ lossen zand, grind ed. loader	140147,13	372674,93	1,50	20,2	19,3	--	24,3
diesel los	lossen diesel	140129,30	372674,82	1,50	17,9	--	--	17,9
P1	personenauto's / busjes	140118,47	372656,13	0,75	17,7	15,9	16,8	26,8
lad/los3	laden/ lossen zand, grind ed. loader	140168,89	372677,51	1,50	17,2	16,3	--	21,3
Vr3	vrachtwagens van en naar loods	140116,78	372656,05	1,20	15,0	18,4	17,2	27,2
lad/los4	laden/ lossen zand, grind ed. loader	140177,05	372696,97	1,50	15,0	14,1	--	19,1
lad/los5	laden/ lossen zand, grind ed. loader	140157,15	372696,97	1,50	13,8	12,9	--	17,9
D-dak3	dak loods -lichtstraat-	140143,00	372706,72	0,10	8,6	-1,8	-6,1	8,6
D-dak2	dak loods	140127,72	372682,01	0,10	5,7	-4,7	-9,0	5,7
D-dak1	dak loods	140134,25	372716,77	0,10	5,7	-4,7	-9,0	5,7
Tanken	Aftanken voertuigen	140129,76	372674,22	1,20	4,8	11,1	--	16,1
D-dak3	dak loods	140140,91	372677,49	0,10	-3,1	-13,5	-17,8	-3,1
D-dak4	dak loods	140125,71	372677,52	0,10	-4,9	-15,4	-19,6	-4,9
G-04	Gevel loods	140121,83	372684,10	2,30	-6,2	-16,6	-20,9	-6,2
D-dak5	dak loods	140136,67	372673,46	0,10	-6,6	-17,1	-21,3	-6,6
D-dak6	dak loods	140138,78	372677,70	0,10	-6,7	-17,1	-21,4	-6,7
G-07	Gevel loods	140132,88	372674,47	2,30	-6,9	-17,3	-21,6	-6,9
G-02	Gevel loods	140121,91	372683,81	2,30	-11,4	-21,9	-26,1	-11,4
G-06	Gevel loods	140139,37	372672,45	2,30	-12,9	-23,4	-27,6	-12,9
G-01	Gevel loods	140125,22	372677,44	2,30	-13,1	-23,5	-27,8	-13,1
G-05	Gevel loods	140152,94	372710,42	2,30	-17,4	-27,8	-32,1	-17,4
p-cont	piek containers laden/ lossen	140126,72	372658,45	1,50	-134,4	--	--	-134,4
pwasplaats	piek wassen voertuigen	140132,29	372664,52	1,50	-136,0	--	--	-136,0
p-Tr2	piek zwaar voertuig	140116,06	372670,85	1,20	-139,7	-139,7	-139,7	-129,7
p-Tr3	piek zwaar voertuig	140140,87	372661,14	1,20	-141,5	-141,5	-141,5	-131,5
p-lad/los1	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	140141,16	372659,57	1,50	-142,7	-142,7	--	-137,7
p-Tr1	piek zwaar voertuig	140116,76	372656,34	1,20	-142,8	-142,8	-142,8	-132,8
p-Tr4	piek zwaar voertuig	140161,93	372655,17	1,20	-143,1	-143,1	-143,1	-133,1
p-lad/los2	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	140160,84	372653,86	1,50	-143,9	-143,9	--	-138,9
p-G-dopen1	piek-open deur loods	140126,39	372676,86	0,00	-152,2	-152,2	-152,2	-142,2
p-Lv2	piek licht voertuig	140114,89	372669,92	0,75	-155,4	-155,4	-155,4	-145,4
p-Lv1	piek licht voertuig	140113,14	372663,36	0,75	-157,9	-157,9	-157,9	-147,9
p-dies los	piek lossen diesel	140128,98	372674,22	1,50	-159,2	--	--	-159,2
p-lad/los6	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	140146,81	372674,33	1,50	-160,4	-160,4	--	-155,4
p-lad/los3	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	140168,57	372676,90	1,50	-163,6	-163,6	--	-158,6
p-Tr5	piek zwaar voertuig	140179,49	372698,59	1,20	-165,6	-165,6	-165,6	-155,6
p-lad/los4	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	140176,73	372696,37	1,50	-166,1	-166,1	--	-161,1
p-lad/los5	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	140156,83	372696,37	1,50	-167,2	-167,2	--	-162,2
p-tanken	piek aftanken voertuigen	140129,43	372673,62	1,20	-168,4	--	--	-168,4
p-Lv3	piek licht voertuig	140118,40	372683,26	0,75	-169,4	-169,4	-169,4	-159,4
p-Tr6	piek zwaar voertuig	140154,80	372700,93	1,20	-169,5	-169,5	-169,5	-159,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Burg. Willekenslaan 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Li
01_A	74,0
lad/los2	53,8
cont	53,2
lad/los1	52,5
wasplaats	46,3
Vr1	61,7
Tr1	65,1
G-open1	32,5
Tr2	59,4
Vr2	58,3
lad/los6	36,6
diesel los	37,1
P1	46,0
lad/los3	34,0
Vr3	56,0
lad/los4	31,8
lad/los5	30,4
D-dak3	10,9
D-dak2	8,7
D-dak1	9,5
Tanken	19,4
D-dak3	1,2
D-dak4	-1,0
G-04	-1,9
D-dak5	-2,7
D-dak6	-2,4
G-07	-2,2
G-02	-7,1
G-06	-8,1
G-01	-8,7
G-05	-12,6
p-cont	68,0
pwasplaats	66,4
p-Tr2	62,6
p-Tr3	61,2
p-lad/los1	59,9
p-Tr1	59,6
p-Tr4	59,8
p-lad/los2	58,9
p-G-dopen1	50,0
p-Lv2	47,2
p-Lv1	44,6
p-dies los	43,1
p-lad/los6	42,1
p-lad/los3	39,2
p-Tr5	37,4
p-lad/los4	36,8
p-lad/los5	35,5
p-tanken	34,1
p-Lv3	33,1
p-Tr6	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Burg. Willekenslaan 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Burg. Willekenslaan 1	140043,39	372695,24	5,00	44,1	40,0	25,8	45,0
cont	containers laden/ lossen	140127,04	372659,05	1,50	39,5	--	--	39,5
lad/los2	laden/ lossen zand, grind ed. loader	140161,16	372654,46	1,50	36,8	35,9	--	40,9
lad/los1	laden/ lossen zand, grind ed. loader	140140,71	372658,60	1,50	36,4	35,5	--	40,5
Vr1	vrachtwagens op buitenterrein	140117,27	372656,19	1,20	32,4	25,8	--	32,4
Tr1	tractoren op buitenterrein	140116,98	372655,48	1,20	31,8	29,2	--	34,2
wasplaats	wassen voertuigen	140132,61	372665,13	1,50	31,7	--	--	31,7
G-open1	Open deur loods	140126,46	372676,83	0,00	30,2	19,8	15,5	30,2
Tr2	tractoren / mobiele graafmachine loods	140117,55	372655,96	1,20	25,4	25,8	23,3	33,3
Vr2	vrachtwagens container handling	140118,13	372655,99	1,20	24,9	--	--	24,9
lad/los6	laden/ lossen zand, grind ed. loader	140147,13	372674,93	1,50	24,1	23,2	--	28,2
lad/los3	laden/ lossen zand, grind ed. loader	140168,89	372677,51	1,50	23,9	23,0	--	28,0
diesel los	lossen diesel	140129,30	372674,82	1,50	20,9	--	--	20,9
lad/los4	laden/ lossen zand, grind ed. loader	140177,05	372696,97	1,50	19,4	18,5	--	23,5
lad/los5	laden/ lossen zand, grind ed. loader	140157,15	372696,97	1,50	19,0	18,1	--	23,1
P1	personenauto's / busjes	140118,47	372656,13	0,75	18,7	16,8	17,8	27,8
D-dak1	dak loods	140134,25	372716,77	0,10	16,9	6,5	2,2	16,9
Vr3	vrachtwagens van en naar loods	140116,78	372656,05	1,20	16,3	19,7	18,4	28,4
D-dak3	dak loods -lichtstraat-	140143,00	372706,72	0,10	15,4	4,9	0,7	15,4
D-dak2	dak loods	140127,72	372682,01	0,10	14,6	4,2	-0,1	14,6
Tanken	Aftanken voertuigen	140129,76	372674,22	1,20	7,3	13,7	--	18,7
D-dak3	dak loods	140140,91	372677,49	0,10	6,7	-3,7	-8,0	6,7
D-dak4	dak loods	140125,71	372677,52	0,10	3,4	-7,0	-11,3	3,4
G-04	Gevel loods	140121,83	372684,10	2,30	1,4	-9,1	-13,3	1,4
D-dak6	dak loods	140138,78	372677,70	0,10	0,3	-10,1	-14,4	0,3
D-dak5	dak loods	140136,67	372673,46	0,10	-0,2	-10,6	-14,9	-0,2
G-07	Gevel loods	140132,88	372674,47	2,30	-4,2	-14,6	-18,8	-4,2
G-02	Gevel loods	140121,91	372683,81	2,30	-6,0	-16,4	-20,7	-6,0
G-06	Gevel loods	140139,37	372672,45	2,30	-8,0	-18,4	-22,7	-8,0
G-01	Gevel loods	140125,22	372677,44	2,30	-8,2	-18,6	-22,9	-8,2
G-05	Gevel loods	140152,94	372710,42	2,30	-11,7	-22,1	-26,4	-11,7
p-cont	piek containers laden/ lossen	140126,72	372658,45	1,50	-131,8	--	--	-131,8
pwasplaats	piek wassen voertuigen	140132,29	372664,52	1,50	-136,0	--	--	-136,0
p-Tr2	piek zwaar voertuig	140116,06	372670,85	1,20	-139,5	-139,5	-139,5	-129,5
p-Tr1	piek zwaar voertuig	140116,76	372656,34	1,20	-140,4	-140,4	-140,4	-130,4
p-Tr3	piek zwaar voertuig	140140,87	372661,14	1,20	-141,6	-141,6	-141,6	-131,6
p-lad/los1	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	140141,16	372659,57	1,50	-142,8	-142,8	--	-137,8
p-Tr4	piek zwaar voertuig	140161,93	372655,17	1,20	-143,8	-143,8	-143,8	-133,8
p-lad/los2	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	140160,84	372653,86	1,50	-144,2	-144,2	--	-139,2
p-G-dopen1	piek-open deur loods	140126,39	372676,86	0,00	-149,3	-149,3	-149,3	-139,3
p-Lv2	piek licht voertuig	140114,89	372669,92	0,75	-155,4	-155,4	-155,4	-145,4
p-Lv1	piek licht voertuig	140113,14	372663,36	0,75	-155,5	-155,5	-155,5	-145,5
p-dies los	piek lossen diesel	140128,98	372674,22	1,50	-156,2	--	--	-156,2
p-lad/los6	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	140146,81	372674,33	1,50	-156,6	-156,6	--	-151,6
p-lad/los3	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	140168,57	372676,90	1,50	-157,5	-157,5	--	-152,5
p-Tr5	piek zwaar voertuig	140179,49	372698,59	1,20	-161,4	-161,4	-161,4	-151,4
p-lad/los4	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	140176,73	372696,37	1,50	-161,7	-161,7	--	-156,7
p-lad/los5	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	140156,83	372696,37	1,50	-162,1	-162,1	--	-157,1
p-Tr6	piek zwaar voertuig	140154,80	372700,93	1,20	-164,4	-164,4	-164,4	-154,4
p-Lv3	piek licht voertuig	140118,40	372683,26	0,75	-164,4	-164,4	-164,4	-154,4
p-tanken	piek aftanken voertuigen	140129,43	372673,62	1,20	-166,5	--	--	-166,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Burg. Willekenslaan 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Li
01_B	73,2
cont	53,8
lad/los2	52,1
lad/los1	51,2
Vr1	60,5
Tr1	64,2
wasplaats	44,4
G-open1	33,5
Tr2	58,3
Vr2	57,0
lad/los6	39,0
lad/los3	39,3
diesel los	38,1
lad/los4	34,8
lad/los5	34,0
P1	44,8
D-dak1	19,1
Vr3	55,2
D-dak3	17,5
D-dak2	16,7
Tanken	20,0
D-dak3	9,2
D-dak4	5,6
G-04	3,6
D-dak6	2,8
D-dak5	2,0
G-07	-1,3
G-02	-3,8
G-06	-4,9
G-01	-5,9
G-05	-8,6
p-cont	68,6
pwasplaats	64,5
p-Tr2	60,5
p-Tr1	59,9
p-Tr3	59,4
p-lad/los1	58,1
p-Tr4	57,7
p-lad/los2	57,2
p-G-dopen1	50,8
p-Lv2	44,9
p-Lv1	44,8
p-dies los	44,2
p-lad/los6	44,3
p-lad/los3	43,9
p-Tr5	40,3
p-lad/los4	39,9
p-lad/los5	39,1
p-Tr6	36,8
p-Lv3	35,8
p-tanken	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Tuin Burg. Willekenslaan 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Tuin Burg. Willekenslaan 1	140043,26	372702,97	1,50	32,5	29,1	12,4	34,1
cont	containers laden/ lossen	140127,04	372659,05	1,50	26,6	--	--	26,6
lad/los1	laden/ lossen zand, grind ed. loader	140140,71	372658,60	1,50	24,9	24,0	--	29,0
lad/los2	laden/ lossen zand, grind ed. loader	140161,16	372654,46	1,50	24,9	24,0	--	29,0
G-open1	Open deur loods	140126,46	372676,83	0,00	22,6	12,2	7,9	22,6
lad/los3	laden/ lossen zand, grind ed. loader	140168,89	372677,51	1,50	20,2	19,3	--	24,3
lad/los4	laden/ lossen zand, grind ed. loader	140177,05	372696,97	1,50	18,9	18,0	--	23,0
Vr1	vrachtwagens op buitenterrein	140117,27	372656,19	1,20	18,8	12,1	--	18,8
wasplaats	wassen voertuigen	140132,61	372665,13	1,50	18,5	--	--	18,5
lad/los5	laden/ lossen zand, grind ed. loader	140157,15	372696,97	1,50	17,2	16,3	--	21,3
lad/los6	laden/ lossen zand, grind ed. loader	140147,13	372674,93	1,50	16,8	15,9	--	20,9
Tr1	tractoren op buitenterrein	140116,98	372655,48	1,20	16,0	13,4	--	18,4
diesel los	lossen diesel	140129,30	372674,82	1,50	12,1	--	--	12,1
D-dak3	dak loods -lichtstraat-	140143,00	372706,72	0,10	11,1	0,7	-3,6	11,1
Vr2	vrachtwagens container handling	140118,13	372655,99	1,20	10,9	--	--	10,9
Tr2	tractoren / mobiele graafmachine loods	140117,55	372655,96	1,20	9,3	9,7	7,2	17,2
D-dak2	dak loods	140127,72	372682,01	0,10	8,7	-1,7	-6,0	8,7
D-dak1	dak loods	140134,25	372716,77	0,10	8,3	-2,1	-6,4	8,3
P1	personenauto's / busjes	140118,47	372656,13	0,75	4,9	3,0	4,0	14,0
Vr3	vrachtwagens van en naar loods	140116,78	372656,05	1,20	1,5	4,9	3,6	13,6
G-04	Gevel loods	140121,83	372684,10	2,30	-1,2	-11,6	-15,9	-1,2
Tanken	Aftanken voertuigen	140129,76	372674,22	1,20	-1,2	5,1	--	10,1
D-dak3	dak loods	140140,91	372677,49	0,10	-3,6	-14,0	-18,3	-3,6
D-dak4	dak loods	140125,71	372677,52	0,10	-7,8	-18,2	-22,5	-7,8
G-02	Gevel loods	140121,91	372683,81	2,30	-10,0	-20,5	-24,7	-10,0
G-06	Gevel loods	140139,37	372672,45	2,30	-11,1	-21,5	-25,8	-11,1
G-05	Gevel loods	140152,94	372710,42	2,30	-11,3	-21,7	-25,9	-11,3
D-dak5	dak loods	140136,67	372673,46	0,10	-11,7	-22,1	-26,4	-11,7
G-07	Gevel loods	140132,88	372674,47	2,30	-13,8	-24,2	-28,5	-13,8
G-01	Gevel loods	140125,22	372677,44	2,30	-13,8	-24,3	-28,5	-13,8
D-dak6	dak loods	140138,78	372677,70	0,10	-14,0	-24,4	-28,7	-14,0
p-cont	piek containers laden/ lossen	140126,72	372658,45	1,50	-145,3	--	--	-145,3
pwasplaats	piek wassen voertuigen	140132,29	372664,52	1,50	-148,6	--	--	-148,6
p-Tr1	piek zwaar voertuig	140116,76	372656,34	1,20	-152,2	-152,2	-152,2	-142,2
p-Tr3	piek zwaar voertuig	140140,87	372661,14	1,20	-154,2	-154,2	-154,2	-144,2
p-Tr2	piek zwaar voertuig	140116,06	372670,85	1,20	-154,4	-154,4	-154,4	-144,4
p-lad/los2	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	140160,84	372653,86	1,50	-156,0	-156,0	--	-151,0
p-lad/los1	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	140141,16	372659,57	1,50	-156,2	-156,2	--	-151,2
p-Tr4	piek zwaar voertuig	140161,93	372655,17	1,20	-157,5	-157,5	-157,5	-147,5
p-G-dopen1	piek-open deur loods	140126,39	372676,86	0,00	-158,8	-158,8	-158,8	-148,8
p-Tr5	piek zwaar voertuig	140179,49	372698,59	1,20	-161,5	-161,5	-161,5	-151,5
p-lad/los3	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	140168,57	372676,90	1,50	-161,7	-161,7	--	-156,7
p-lad/los4	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	140176,73	372696,37	1,50	-162,2	-162,2	--	-157,2
p-lad/los5	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	140156,83	372696,37	1,50	-163,9	-163,9	--	-158,9
p-lad/los6	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	140146,81	372674,33	1,50	-164,1	-164,1	--	-159,1
p-Tr6	piek zwaar voertuig	140154,80	372700,93	1,20	-165,1	-165,1	-165,1	-155,1
p-dies los	piek lossen diesel	140128,98	372674,22	1,50	-165,7	--	--	-165,7
p-Lv1	piek licht voertuig	140113,14	372663,36	0,75	-169,3	-169,3	-169,3	-159,3
p-Lv2	piek licht voertuig	140114,89	372669,92	0,75	-171,1	-171,1	-171,1	-161,1
p-Lv3	piek licht voertuig	140118,40	372683,26	0,75	-174,6	-174,6	-174,6	-164,6
p-tanken	piek aftanken voertuigen	140129,43	372673,62	1,20	-176,6	--	--	-176,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Tuin Burg. Willekenslaan 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Li
02_A	61,9
cont	42,9
lad/los1	41,4
lad/los2	41,6
G-open1	27,9
lad/los3	37,0
lad/los4	35,7
Vr1	48,8
wasplaats	33,1
lad/los5	33,8
lad/los6	33,3
Tr1	50,3
diesel los	31,3
D-dak3	13,4
Vr2	45,3
Tr2	44,3
D-dak2	11,8
D-dak1	12,1
P1	33,3
Vr3	42,5
G-04	3,1
Tanken	13,4
D-dak3	0,7
D-dak4	-3,8
G-02	-5,7
G-06	-6,2
G-05	-6,5
D-dak5	-7,8
G-07	-9,1
G-01	-9,4
D-dak6	-9,6
p-cont	57,1
pwasplaats	53,8
p-Tr1	50,3
p-Tr3	48,5
p-Tr2	47,9
p-lad/los2	46,8
p-lad/los1	46,4
p-Tr4	45,5
p-G-dopen1	43,4
p-Tr5	41,5
p-lad/los3	41,1
p-lad/los4	40,7
p-lad/los5	38,8
p-lad/los6	38,5
p-Tr6	37,7
p-dies los	36,6
p-Lv1	33,3
p-Lv2	31,4
p-Lv3	28,0
p-tanken	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01 A	Burg. Willekenslaan 1	--	140043,39	372695,24	1,50	64,6	59,4	59,4
01 B	Burg. Willekenslaan 1	--	140043,39	372695,24	5,00	67,2	59,5	59,5
02_A	Tuin Burg. Willekenslaan 1	--	140043,26	372702,97	1,50	53,7	46,8	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Burg. Willekenslaan 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
01_A	Burg. Willekenslaan 1	--	140043,39	372695,24	1,50	64,6
p-cont	piek containers laden/ lossen	--	140126,72	372658,45	1,50	64,6
pwasplaats	piek wassen voertuigen	--	140132,29	372664,52	1,50	63,0
p-Tr2	piek zwaar voertuig	--	140116,06	372670,85	1,20	59,4
p-Tr3	piek zwaar voertuig	--	140140,87	372661,14	1,20	57,5
p-lad/los1	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140141,16	372659,57	1,50	56,3
p-Tr1	piek zwaar voertuig	--	140116,76	372656,34	1,20	56,2
p-Tr4	piek zwaar voertuig	--	140161,93	372655,17	1,20	55,9
p-lad/los2	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140160,84	372653,86	1,50	55,1
Tr1	tractoren op buitenterrein	--	140116,98	372655,48	1,20	53,9
Tr2	tractoren / mobiele graafmachine loods	--	140117,55	372655,96	1,20	53,9
Vr2	vrachtwagens container handling	--	140118,13	372655,99	1,20	51,1
Vr1	vrachtwagens op buitenterrein	--	140117,27	372656,19	1,20	50,9
Vr3	vrachtwagens van en naar loods	--	140116,78	372656,05	1,20	50,5
lad/los2	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140161,16	372654,46	1,50	50,0
cont	containers laden/ lossen	--	140127,04	372659,05	1,50	49,9
lad/los1	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140140,71	372658,60	1,50	49,0
p-G-dopen1	piek-open deur loods	vast opgestelde bronnen	140126,39	372676,86	0,00	46,8
p-Lv2	piek licht voertuig	--	140114,89	372669,92	0,75	43,6
wasplaats	wassen voertuigen	--	140132,61	372665,13	1,50	42,9
p-Lv1	piek licht voertuig	--	140113,14	372663,36	0,75	41,1
P1	personenauto's / busjes	--	140118,47	372656,13	0,75	40,6
p-dies los	piek lossen diesel	--	140128,98	372674,22	1,50	39,8
p-lad/los6	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140146,81	372674,33	1,50	38,6
p-lad/los3	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140168,57	372676,90	1,50	35,4
diesel los	lossen diesel	--	140129,30	372674,82	1,50	33,8
p-Tr5	piek zwaar voertuig	--	140179,49	372698,59	1,20	33,4
lad/los6	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140147,13	372674,93	1,50	33,1
p-lad/los4	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140176,73	372696,37	1,50	32,9
p-lad/los5	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140156,83	372696,37	1,50	31,8
p-tanken	piek aftanken voertuigen	--	140129,43	372673,62	1,20	30,6
lad/los3	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140168,89	372677,51	1,50	30,1
p-Lv3	piek licht voertuig	--	140118,40	372683,26	0,75	29,6
p-Tr6	piek zwaar voertuig	--	140154,80	372700,93	1,20	29,5
G-open1	Open deur loods	vast opgestelde bronnen	140126,46	372676,83	0,00	29,4
lad/los4	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140177,05	372696,97	1,50	27,9
lad/los5	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140157,15	372696,97	1,50	26,7
Tanken	Aftanken voertuigen	--	140129,76	372674,22	1,20	15,9
D-dak3	dak loods -lichtstraat-	vast opgestelde bronnen	140143,00	372706,72	0,10	10,8
D-dak2	dak loods	vast opgestelde bronnen	140127,72	372682,01	0,10	7,8
D-dak1	dak loods	vast opgestelde bronnen	140134,25	372716,77	0,10	7,8
D-dak3	dak loods	vast opgestelde bronnen	140140,91	372677,49	0,10	-1,0
D-dak4	dak loods	vast opgestelde bronnen	140125,71	372677,52	0,10	-2,8
G-04	Gevel loods	vast opgestelde bronnen	140121,83	372684,10	2,30	-4,1
D-dak5	dak loods	vast opgestelde bronnen	140136,67	372673,46	0,10	-4,5
D-dak6	dak loods	vast opgestelde bronnen	140138,78	372677,70	0,10	-4,6
G-07	Gevel loods	vast opgestelde bronnen	140132,88	372674,47	2,30	-4,8
G-02	Gevel loods	vast opgestelde bronnen	140121,91	372683,81	2,30	-9,3
G-06	Gevel loods	vast opgestelde bronnen	140139,37	372672,45	2,30	-10,8
G-01	Gevel loods	vast opgestelde bronnen	140125,22	372677,44	2,30	-11,0
G-05	Gevel loods	vast opgestelde bronnen	140152,94	372710,42	2,30	-15,3
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Burg. Willekenslaan 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Avond	Nacht
01_A	59,4	59,4
p-cont	--	--
pwasplaats	--	--
p-Tr2	59,4	59,4
p-Tr3	57,5	57,5
p-lad/los1	56,3	--
p-Tr1	56,2	56,2
p-Tr4	55,9	55,9
p-lad/los2	55,1	--
Tr1	53,9	--
Tr2	53,9	53,9
Vr2	--	--
Vr1	50,9	--
Vr3	50,5	50,5
lad/los2	50,0	--
cont	--	--
lad/los1	49,0	--
p-G-dopen1	46,8	46,8
p-Lv2	43,6	43,6
wasplaats	--	--
p-Lv1	41,1	41,1
P1	40,6	40,6
p-dies los	--	--
p-lad/los6	38,6	--
p-lad/los3	35,4	--
diesel los	--	--
p-Tr5	33,4	33,4
lad/los6	33,1	--
p-lad/los4	32,9	--
p-lad/los5	31,8	--
p-tanken	--	--
lad/los3	30,1	--
p-Lv3	29,6	29,6
p-Tr6	29,5	29,5
G-open1	29,4	29,4
lad/los4	27,9	--
lad/los5	26,7	--
Tanken	15,9	--
D-dak3	10,8	10,8
D-dak2	7,8	7,8
D-dak1	7,8	7,8
D-dak3	-1,0	-1,0
D-dak4	-2,8	-2,8
G-04	-4,1	-4,1
D-dak5	-4,5	-4,5
D-dak6	-4,6	-4,6
G-07	-4,8	-4,8
G-02	-9,3	-9,3
G-06	-10,8	-10,8
G-01	-11,0	-11,0
G-05	-15,3	-15,3
LAmax	59,4	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Burg. Willekenslaan 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
01_B	Burg. Willekenslaan 1	--	140043,39	372695,24	5,00	67,2
p-cont	piek containers laden/ lossen	--	140126,72	372658,45	1,50	67,2
pwasplaats	piek wassen voertuigen	--	140132,29	372664,52	1,50	63,0
p-Tr2	piek zwaar voertuig	--	140116,06	372670,85	1,20	59,5
p-Tr1	piek zwaar voertuig	--	140116,76	372656,34	1,20	58,6
p-Tr3	piek zwaar voertuig	--	140140,87	372661,14	1,20	57,4
p-lad/los1	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140141,16	372659,57	1,50	56,2
p-Tr4	piek zwaar voertuig	--	140161,93	372655,17	1,20	55,2
p-lad/los2	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140160,84	372653,86	1,50	54,9
Tr1	tractoren op buitenterrein	--	140116,98	372655,48	1,20	54,2
Tr2	tractoren / mobiele graafmachine loods	--	140117,55	372655,96	1,20	54,0
cont	containers laden/ lossen	--	140127,04	372659,05	1,50	52,4
Vr2	vrachtwagens container handling	--	140118,13	372655,99	1,20	51,3
Vr1	vrachtwagens op buitenterrein	--	140117,27	372656,19	1,20	51,1
Vr3	vrachtwagens van en naar loods	--	140116,78	372656,05	1,20	50,9
lad/los2	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140161,16	372654,46	1,50	49,7
p-G-dopen1	piek-open deur loods	vast opgestelde bronnen	140126,39	372676,86	0,00	49,7
lad/los1	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140140,71	372658,60	1,50	49,3
p-Lv2	piek licht voertuig	--	140114,89	372669,92	0,75	43,7
p-Lv1	piek licht voertuig	--	140113,14	372663,36	0,75	43,5
p-dies los	piek lossen diesel	--	140128,98	372674,22	1,50	42,9
wasplaats	wassen voertuigen	--	140132,61	372665,13	1,50	42,8
p-lad/los6	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140146,81	372674,33	1,50	42,4
p-lad/los3	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140168,57	372676,90	1,50	41,5
P1	personenauto's / busjes	--	140118,47	372656,13	0,75	40,6
p-Tr5	piek zwaar voertuig	--	140179,49	372698,59	1,20	37,6
p-lad/los4	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140176,73	372696,37	1,50	37,3
lad/los6	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140147,13	372674,93	1,50	37,0
p-lad/los5	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140156,83	372696,37	1,50	36,9
lad/los3	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140168,89	372677,51	1,50	36,8
diesel los	lossen diesel	--	140129,30	372674,82	1,50	36,8
p-Tr6	piek zwaar voertuig	--	140154,80	372700,93	1,20	34,6
p-Lv3	piek licht voertuig	--	140118,40	372683,26	0,75	34,6
p-tanken	piek aftanken voertuigen	--	140129,43	372673,62	1,20	32,5
G-open1	Open deur loods	vast opgestelde bronnen	140126,46	372676,83	0,00	32,3
lad/los4	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140177,05	372696,97	1,50	32,3
lad/los5	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140157,15	372696,97	1,50	31,9
D-dak1	dak loods	vast opgestelde bronnen	140134,25	372716,77	0,10	19,0
Tanken	Aftanken voertuigen	--	140129,76	372674,22	1,20	18,5
D-dak3	dak loods -lichtstraat-	vast opgestelde bronnen	140143,00	372706,72	0,10	17,5
D-dak2	dak loods	vast opgestelde bronnen	140127,72	372682,01	0,10	16,7
D-dak3	dak loods	vast opgestelde bronnen	140140,91	372677,49	0,10	8,8
D-dak4	dak loods	vast opgestelde bronnen	140125,71	372677,52	0,10	5,6
G-04	Gevel loods	vast opgestelde bronnen	140121,83	372684,10	2,30	3,5
D-dak6	dak loods	vast opgestelde bronnen	140138,78	372677,70	0,10	2,4
D-dak5	dak loods	vast opgestelde bronnen	140136,67	372673,46	0,10	2,0
G-07	Gevel loods	vast opgestelde bronnen	140132,88	372674,47	2,30	-2,0
G-02	Gevel loods	vast opgestelde bronnen	140121,91	372683,81	2,30	-3,9
G-06	Gevel loods	vast opgestelde bronnen	140139,37	372672,45	2,30	-5,9
G-01	Gevel loods	vast opgestelde bronnen	140125,22	372677,44	2,30	-6,1
G-05	Gevel loods	vast opgestelde bronnen	140152,94	372710,42	2,30	-9,6
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	67,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Burg. Willekenslaan 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Avond	Nacht
01_B	59,5	59,5
p-cont	--	--
pwasplaats	--	--
p-Tr2	59,5	59,5
p-Tr1	58,6	58,6
p-Tr3	57,4	57,4
p-lad/los1	56,2	--
p-Tr4	55,2	55,2
p-lad/los2	54,9	--
Tr1	54,2	--
Tr2	54,0	54,0
cont	--	--
Vr2	--	--
Vr1	51,1	--
Vr3	50,9	50,9
lad/los2	49,7	--
p-G-dopen1	49,7	49,7
lad/los1	49,3	--
p-Lv2	43,7	43,7
p-Lv1	43,5	43,5
p-dies los	--	--
wasplaats	--	--
p-lad/los6	42,4	--
p-lad/los3	41,5	--
P1	40,6	40,6
p-Tr5	37,6	37,6
p-lad/los4	37,3	--
lad/los6	37,0	--
p-lad/los5	36,9	--
lad/los3	36,8	--
diesel los	--	--
p-Tr6	34,6	34,6
p-Lv3	34,6	34,6
p-tanken	--	--
G-open1	32,3	32,3
lad/los4	32,3	--
lad/los5	31,9	--
D-dak1	19,0	19,0
Tanken	18,5	--
D-dak3	17,5	17,5
D-dak2	16,7	16,7
D-dak3	8,8	8,8
D-dak4	5,6	5,6
G-04	3,5	3,5
D-dak6	2,4	2,4
D-dak5	2,0	2,0
G-07	-2,0	-2,0
G-02	-3,9	-3,9
G-06	-5,9	-5,9
G-01	-6,1	-6,1
G-05	-9,6	-9,6
LAmax	59,5	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Tuin Burg. Willekenslaan 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
02_A	Tuin Burg. Willekenslaan 1	--	140043,26	372702,97	1,50	53,7
p-cont	piek containers laden/ lossen	--	140126,72	372658,45	1,50	53,7
pwasplaats	piek wassen voertuigen	--	140132,29	372664,52	1,50	50,4
p-Tr1	piek zwaar voertuig	--	140116,76	372656,34	1,20	46,8
p-Tr3	piek zwaar voertuig	--	140140,87	372661,14	1,20	44,8
p-Tr2	piek zwaar voertuig	--	140116,06	372670,85	1,20	44,6
p-lad/los2	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140160,84	372653,86	1,50	43,0
p-lad/los1	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140141,16	372659,57	1,50	42,8
p-Tr4	piek zwaar voertuig	--	140161,93	372655,17	1,20	41,5
p-G-dopen1	piek-open deur loods	vast opgestelde bronnen	140126,39	372676,86	0,00	40,2
cont	containers laden/ lossen	--	140127,04	372659,05	1,50	39,5
Tr2	tractoren / mobiele graafmachine loods	--	140117,55	372655,96	1,20	39,2
Tr1	tractoren op buitenterrein	--	140116,98	372655,48	1,20	39,2
lad/los1	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140140,71	372658,60	1,50	37,8
lad/los2	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140161,16	372654,46	1,50	37,8
Vr3	vrachtwagens van en naar loods	--	140116,78	372656,05	1,20	37,7
Vr1	vrachtwagens op buitenterrein	--	140117,27	372656,19	1,20	37,5
Vr2	vrachtwagens container handling	--	140118,13	372655,99	1,20	37,5
p-Tr5	piek zwaar voertuig	--	140179,49	372698,59	1,20	37,5
p-lad/los3	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140168,57	372676,90	1,50	37,3
p-lad/los4	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140176,73	372696,37	1,50	36,8
p-lad/los5	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140156,83	372696,37	1,50	35,1
p-lad/los6	piek laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140146,81	372674,33	1,50	34,9
p-Tr6	piek zwaar voertuig	--	140154,80	372700,93	1,20	33,9
p-dies los	piek lossen diesel	--	140128,98	372674,22	1,50	33,3
lad/los3	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140168,89	372677,51	1,50	33,1
lad/los4	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140177,05	372696,97	1,50	31,8
lad/los5	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140157,15	372696,97	1,50	30,1
p-Lv1	piek licht voertuig	--	140113,14	372663,36	0,75	29,7
lad/los6	laden/ lossen zand, grind ed. loader	--	140147,13	372674,93	1,50	29,7
wasplaats	wassen voertuigen	--	140132,61	372665,13	1,50	29,6
diesel los	lossen diesel	--	140129,30	372674,82	1,50	28,0
p-Lv2	piek licht voertuig	--	140114,89	372669,92	0,75	27,9
P1	personenauto's / busjes	--	140118,47	372656,13	0,75	26,5
G-open1	Open deur loods	vast opgestelde bronnen	140126,46	372676,83	0,00	24,7
p-Lv3	piek licht voertuig	--	140118,40	372683,26	0,75	24,4
p-tanken	piek aftanken voertuigen	--	140129,43	372673,62	1,20	22,4
D-dak3	dak loods -lichtstraat-	vast opgestelde bronnen	140143,00	372706,72	0,10	13,2
D-dak2	dak loods	vast opgestelde bronnen	140127,72	372682,01	0,10	10,8
D-dak1	dak loods	vast opgestelde bronnen	140134,25	372716,77	0,10	10,4
Tanken	Aftanken voertuigen	--	140129,76	372674,22	1,20	9,9
G-04	Gevel loods	vast opgestelde bronnen	140121,83	372684,10	2,30	0,9
D-dak3	dak loods	vast opgestelde bronnen	140140,91	372677,49	0,10	-1,5
D-dak4	dak loods	vast opgestelde bronnen	140125,71	372677,52	0,10	-5,7
G-02	Gevel loods	vast opgestelde bronnen	140121,91	372683,81	2,30	-7,9
G-06	Gevel loods	vast opgestelde bronnen	140139,37	372672,45	2,30	-9,0
G-05	Gevel loods	vast opgestelde bronnen	140152,94	372710,42	2,30	-9,1
D-dak5	dak loods	vast opgestelde bronnen	140136,67	372673,46	0,10	-9,6
G-07	Gevel loods	vast opgestelde bronnen	140132,88	372674,47	2,30	-11,7
G-01	Gevel loods	vast opgestelde bronnen	140125,22	372677,44	2,30	-11,7
D-dak6	dak loods	vast opgestelde bronnen	140138,78	372677,70	0,10	-11,9
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -milieu/activiteitenbesluit-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Tuin Burg. Willekenslaan 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Avond	Nacht
02_A	46,8	46,8
p-cont	--	--
pwasplaats	--	--
p-Tr1	46,8	46,8
p-Tr3	44,8	44,8
p-Tr2	44,6	44,6
p-lad/los2	43,0	--
p-lad/los1	42,8	--
p-Tr4	41,5	41,5
p-G-dopen1	40,2	40,2
cont	--	--
Tr2	39,2	39,2
Tr1	39,2	--
lad/los1	37,8	--
lad/los2	37,8	--
Vr3	37,7	37,7
Vr1	37,5	--
Vr2	--	--
p-Tr5	37,5	37,5
p-lad/los3	37,3	--
p-lad/los4	36,8	--
p-lad/los5	35,1	--
p-lad/los6	34,9	--
p-Tr6	33,9	33,9
p-dies los	--	--
lad/los3	33,1	--
lad/los4	31,8	--
lad/los5	30,1	--
p-Lv1	29,7	29,7
lad/los6	29,7	--
wasplaats	--	--
diesel los	--	--
p-Lv2	27,9	27,9
P1	26,5	26,5
G-open1	24,7	24,7
p-Lv3	24,4	24,4
p-tanken	--	--
D-dak3	13,2	13,2
D-dak2	10,8	10,8
D-dak1	10,4	10,4
Tanken	9,9	--
G-04	0,9	0,9
D-dak3	-1,5	-1,5
D-dak4	-5,7	-5,7
G-02	-7,9	-7,9
G-06	-9,0	-9,0
G-05	-9,1	-9,1
D-dak5	-9,6	-9,6
G-07	-11,7	-11,7
G-01	-11,7	-11,7
D-dak6	-11,9	-11,9
LAmax	46,8	46,8

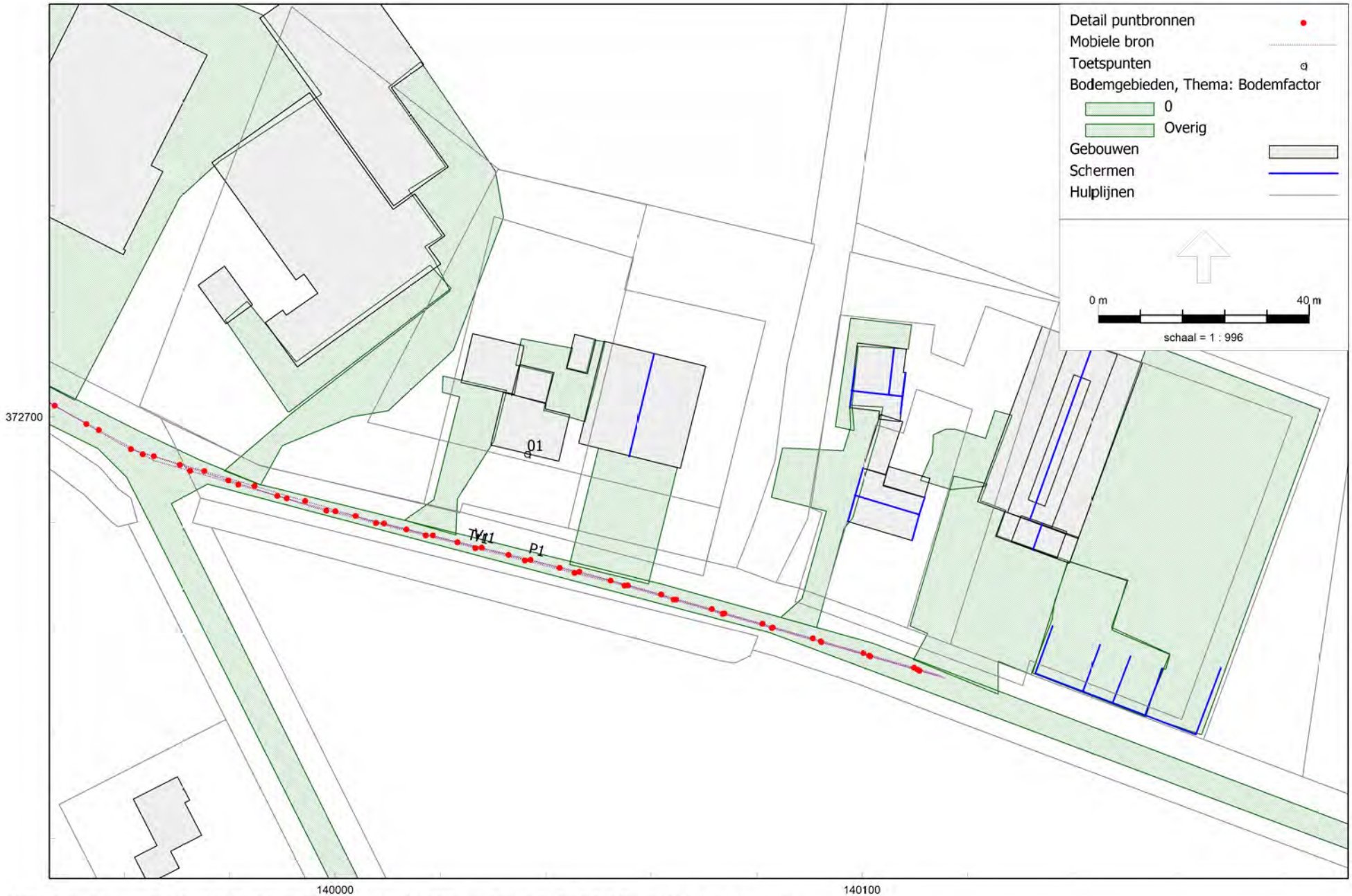
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c, invoergegevens en rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder -RO-

Model eigenschap	
Omschrijving	Indirecte hinder -RO-
Verantwoordelijke	astrid.vd.vleuten
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	astrid.vd.vleuten op 14-8-2023
Laatst ingezien door	astrid.vd.vleuten op 18-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.0
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar



HMRI, industrie, [versie van Borne.bwlre.23.AO - Indirecte hinder -RO-] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Figuur indirecte hinder

Model: Indirecte hinder -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Vr1	vrachtwagens	140115,07	372650,72	1,20	0,00	Relatief	62,80	78,50	86,30
P1	personenauto's / busjes	140114,62	372651,04	0,75	0,00	Relatief	46,40	66,00	74,90
Tr1	tractoren/ graafmachine	139940,22	372705,93	1,20	0,00	Relatief	50,60	67,60	81,00

Model: Indirecte hinder -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Vr1	91,60	97,30	99,30	97,00	90,60	79,90	103,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P1	79,80	84,40	88,10	86,40	79,60	66,30	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tr1	94,00	94,50	100,60	101,20	95,60	85,30	105,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Indirecte hinder -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Vr1	0,00	0,00	0,00	0,00	62,80	78,50	86,30	91,60	97,30	99,30	97,00	90,60
P1	0,00	0,00	0,00	0,00	46,40	66,00	74,90	79,80	84,40	88,10	86,40	79,60
Tr1	0,00	0,00	0,00	0,00	50,60	67,60	81,00	94,00	94,50	100,60	101,20	95,60

Model: Indirecte hinder -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
Vr1	79,90	103,44	50	3	2	--	30
P1	66,30	92,00	40	6	20	--	50
Tr1	85,30	105,33	24	4	6	--	30

Model: Indirecte hinder -RO-
versie van Borne.bwilre.23.AO - Borne.bwilre.23.AO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Burg. Willekenslaan 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder -RO-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01 A	Burg. Willekenslaan 1	--	140036,46	372692,95	1,50	46,5	41,6	39,8	49,8	77,6
01_B	Burg. Willekenslaan 1	--	140036,46	372692,95	5,00	47,3	42,4	40,5	50,5	77,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4, Akkoordverklaring uitgangspunten Lavrijsen Grondwerken

Van:	Teun Jansen
Aan:	Astrid van der Vleuten
Cc:	Lavrijsen Grondwerken
Onderwerp:	RE: Uitgangspunten akoestisch onderzoek bestemmingswijziging woning Burg. Willekenslaan 1 te Reusel
Datum:	maandag 18 september 2023 12:13:48
Bijlagen:	image002.png image008.png

Dag Astrid,

De uitgangspunten zijn wat ons betreft akkoord in relatie tot de activiteiten op de locatie van Lavrijsen.
Hierbij wordt opgemerkt dat we hebben getracht praktisch mee te denken.

Hetgeen wat nog niet helder is, heeft betrekking op de invoergegevens van de geluidsgevoelige objecten.
Een extra geluidsgevoelig object in het bijgebouw is niet wenselijk (dus ook geen zorgwoning).
Kun je dit ook opnemen in het rapport?

Met vriendelijke groet,

Teun Jansen
Juridisch Adviseur Omgevingsrecht | Beleidsadviseur Stikstof
T. 06 46 65 00 49

CUMELA
Brancheorganisatie voor groen, grond en infra

Cumela Advies is een handelsnaam van Stichting CUMELA Advies. Statutair gevestigd aan de Nijverheidsstraat 13 in Nijkerk en ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 30147807.

Van: Astrid van der Vleuten <astrid@mtechgroup.nl>
Verzonden: maandag 18 september 2023 10:14
Aan: Teun Jansen <tjansen@cumela.nl>
Onderwerp: RE: Uitgangspunten akoestisch onderzoek bestemmingswijziging woning Burg. Willekenslaan 1 te Reusel

Beste Teun,

Zou je nog even per mail kunnen bevestigen, dat de uitgangspunten akkoord zijn?

Vriendelijke groet,
Astrid van der Vleuten
Senior projectleider

m-tech Nederland
T +31 (0) 475 42 01 91
M +31 (0) 6 59 86 39 63
A Willem II Singel 42 | Roermond (parkeren via achterzijde Mariagardestraat linkerzijde groene poort)
W www.mtechgroup.nl

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Op deze e-mail en de daaraan gekoppelde bijlage(n) is de disclaimer die gepubliceerd is op de website van M-tech Group van toepassing: www.mtechgroup.com / disclaimer. The disclaimer published on the M-tech Group website, www.mtechgroup.com / disclaimer applies to this e-mail and its attachment(s). KvK Roermond:13036743

Van: Astrid van der Vleuten
Verzonden: woensdag 6 september 2023 09:15
Aan: Teun Jansen <tjansen@cumela.nl>
CC: ellenvdborne@hotmail.com
Onderwerp: FW: Uitgangspunten akoestisch onderzoek bestemmingswijziging woning Burg. Willekenslaan 1 te Reusel

Beste Teun,

Had je al tijd gehad om naar de conceptrapportage te kijken?
We zouden graag je reactie op korte termijn ontvangen, dan kunnen we verder met de procedure.

Vriendelijke groet,
Astrid van der Vleuten
Senior projectleider

m-tech Nederland
T +31 (0) 475 42 01 91
M +31 (0) 6 59 86 39 63
A Willem II Singel 42 | Roermond (parkeren via achterzijde Mariagardestraat linkerzijde groene poort)
W www.mtechgroup.nl

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Op deze e-mail en de daaraan gekoppelde bijlage(n) is de disclaimer die gepubliceerd is op de website van M-tech Group van toepassing: www.mtechgroup.com / disclaimer. The disclaimer published on the M-tech Group website, www.mtechgroup.com / disclaimer applies to this e-mail and its attachment(s). KvK Roermond:13036743

Van: Astrid van der Vleuten
Verzonden: dinsdag 29 augustus 2023 12:00
Aan: Teun Jansen <tjansen@cumela.nl>
CC: Lavrijsen Grondwerken <sjors@lavrijsengrondwerken.nl>
Onderwerp: RE: Uitgangspunten akoestisch onderzoek bestemmingswijziging woning Burg. Willekenslaan 1 te Reusel

Beste Teun,

Hierbij de conceptrapportage.
Is het mogelijk om hier korte termijn op te reageren? Ik zou het rapport graag donderdag afronden.
Alvast bedankt!
Vriendelijke groet,

Astrid van der Vleuten
Senior projectleider

m-tech Nederland

T +31 (0) 475 42 01 91
M +31 (0) 6 59 86 39 63
A Willem II Singel 42 | Roermond (parkeren via achterzijde Mariagardestraat linkerzijde groene poort)
W www.mtechgroup.nl

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Op deze e-mail en de daaraan gekoppelde bijlage(n) is de disclaimer die gepubliceerd is op de website van M-tech Group van toepassing: www.mtechgroup.com / disclaimer. The disclaimer published on the M-tech Group website, www.mtechgroup.com / disclaimer applies to this e-mail and its attachment(s). KvK Roermond:13036743

Van: Teun Jansen <tjansen@cumela.nl>
Verzonden: donderdag 24 augustus 2023 17:24
Aan: Astrid van der Vleuten <astrid@mtechgroup.nl>
CC: Lavrijsen Grondwerken <sjors@lavrijsengrondwerken.nl>
Onderwerp: RE: Uitgangspunten akoestisch onderzoek bestemmingswijziging woning Burg. Willekenslaan 1 te Reusel

Beste Astrid,

In de biljagen tref je de gedane melding.
Dit betekent overigens niet dat daarmee de maximale planologische situatie in beeld is gebracht.

De uitgangspunten in de melding zouden een goed begin zijn.

In de nacht willen we echter voor zowel de vrachtwagen als de tractor één extra rijbeweging.

Kun je de conceptresultaten vooraf met ons delen?

Met vriendelijke groet,

Teun Jansen
Juridisch Adviseur Omgevingsrecht | Beleidsadviseur Stikstof
T. 06 46 65 00 49

Cumela Advies is een handelsnaam van Stichting CUMELA Advies. Statutair gevestigd aan de Nijverheidsstraat 13 in Nijkerk en ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 30147807.

Van: Lavrijsen Grondwerken <sjors@lavrijsengrondwerken.nl>
Verzonden: zondag 20 augustus 2023 13:15
Aan: Teun Jansen <tjansen@cumela.nl>
Onderwerp: FW: Uitgangspunten akoestisch onderzoek bestemmingswijziging woning Burg. Willekenslaan 1 te Reusel

Beste Teun,
Deze mail kregen we doorgestuurd , zou jij hierna willen kijken.
Bvd.

Met vriendelijke groet,
Sjors Bierens
Burg. Willekenslaan 3
5541 NA Reusel
0612053130
sjors@lavrijsengrondwerken.nl
www.lavrijsengrondwerken.nl

Van: Astrid van der Vleuten <astrid@mtechgroup.nl>
Verzonden: vrijdag 18 augustus 2023 16:15
Aan: sjors@lavrijsengrondwerken.nl
Onderwerp: Uitgangspunten akoestisch onderzoek bestemmingswijziging woning Burg. Willekenslaan 1 te Reusel

Geachte heer Bierens,

Naar aanleiding van ons telefoongesprek gisteren over de bedrijfsvoering van Lavrijsen Grondwerken heb ik, in combinatie met de gegevens van de laatste milieumelding (via Gemeente), de volgende representatieve bedrijfsvoering bepaald voor het akoestisch onderzoek. Ik wil u verzoeken, om eventueel met uw adviseur Cumulea, deze goed te bekijken en aan te geven of de bedrijfsvoering zo akkoord is.

Representatieve bedrijfssituatie

In de loods vindt stalling plaats van de eigen voertuigen, het betreft een vrachtwagen, tractor, shovel en mobiele kraan. Verder kunnen er in de hal onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden gedurende de dagperiode. Er is uitgegaan van worst-case 8 uur werkzaamheden in de loods. Er is rekening gehouden dat de grote overheaddeur tijdens werkzaamheden geopend kan zijn.

’s Ochtends tussen 6.00 en 7.00 uur vertrekken de vrachtwagen, tractor en mobiele kraan naar een externe locatie (loonwerk). Deze kunnen overdag een keer terugkomen bij de inrichting, maar komen in ieder geval einde van de middag weer terug naar de inrichting. Dan worden deze gestald in de loods.

Overdag, tussen 7.00 en 19.00 uur, en beperkt tot in de avondperiode (tot 20.00 uur), komen er vrachtwagens en tractoren op het buitenterrein om stenen, zand, grind/ groenmateriaal etc. te laden/lossen.
Er is rekening gehouden met 20 vrachtwagens en 8 tractoren in de dagperiode en 1 vrachtwagen en 1 tractor in de avondperiode. Het lossen gebeurt meestal door het kiepen van de vrachtwagen / kieper. Vervolgens wordt met de eigen shovel het betreffende materiaal naar de opslaglocatie geschoven/ gebracht. Het laden van vrachtwagens/ kiepers gebeurt middels de eigen shovel.
Er is rekening gehouden met een bedrijfstijd van 4 uur in de dagperiode (7.00 – 19.00 uur) en 0,75 uur in de avondperiode (19.00 – 20.00 uur).

Er worden containers verhuurd. Dit gebeurt in de dagperiode (7.00 en 19.00 uur). Er worden op een dag 4 containers opgehaald en eventueel teruggebracht.

De dieseltank in de loods wordt elke 6 weken bijgevuld met een tankwagen.
Aftanken van de eigen voertuigen vindt plaats aan het eind van de werkdag. Er is rekening gehouden met 1 uur in zowel de dag-, als avondperiode.

Er is een wasplaats buiten aan de voorzijde van de loods. Hier kunnen voertuigen worden afgespoten (eventueel met hogedruk reiniger). Er is rekening gehouden met een bedrijfstijd van 1 uur in de dagperiode.

Ten aanzien van het rijden van personenauto’s/ transportbusjes is rekening gehouden met 40 bewegingen in de dagperiode, 6 bewegingen in de avondperiode en 20 bewegingen in de nachtperiode.

Het zeven van zand geschiedt minder vaak dan 12 keer per jaar, is een incidentele bedrijfssituatie. Deze is in het kader van dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

<u>Bouwkundige opbouw loods</u>
De bouwkundige opbouw van de relevante gebouwdelen van de loods is als volgt:

- Geïsoleerd betonelement met steenstrips aan de buitenzijde tot ca. 2,3 m + maaiveld.
- Geïsoleerde stalen binnendoosconstructie (PUR) met stalen buitenbeplating boven de betonelementen
- Overheaddeur, Crawford o.g.
- Geïsoleerde stalen SAB dakplaten (PUR)
- Dubbelwandig kunststof lichtstraat

Vriendelijke groet,
Astrid van der Vleuten
Senior projectleider

m-tech
Nederland

T +31 (0) 475 42 01 91
M +31 (0) 6 59 86 39 63
A Willem II Singel 42 | Roermond (parkeren via achterzijde Mariagardestraat linkerzijde groene poort)
W www.mtechgroup.nl

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Op deze e-mail en de daaraan gekoppelde bijlage(n) is de disclaimer die gepubliceerd is op de website van M-tech Group van toepassing: www.mtechgroup.com / disclaimer. The disclaimer published on the M-tech Group website, www.mtechgroup.com / disclaimer applies to this e-mail and its attachment(s). KvK Roermond:13036743

Bijlage 5, Geluidmetingen

Naam:	Oudvensestraat-Mierlo
Tijd:	12:08:19
Datum:	dinsdag 29 augustus 2017
Locatie:	Oudvensestraat te Mierlo
Instrument:	NA-27
Store mode:	Manual
Omschrijving:	
Commentaar:	

Adres:	25	gemiddeld geluid binnen (werkplaats, lassen, slijpen)
Datum van de meting:	dinsdag 29 augustus 2017	
Tijd van de meting:	09:29:30	
M-Time:	30 min	
Werkelijke M-Time:	00:00:15:84	
Measurement mode:	Leq	
Lmax/Lmin type:	AP	
T-weging (Main) :	Fast	
T-weging (Sub) :	Fast	

Data type	All-pass (Main)	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
F-weging	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Lmax	90.0	50.0	50.0	50.0	57.7	60.7	79.3	87.9	83.3	77.6	68.1
Leq	81.6	20.2	20.2	40.2	58.3	58.8	73.0	78.2	76.6	70.2	62.6