

Van: College van Burgemeester en Wethouders
Aan: Gemeenteraad Zeewolde
Datum: 05 juni 2020
Onderwerp: Invulling motie 'Verbeteren verkeersveiligheid Omloop'



Memo

Zeewolde

Inleiding

Naar aanleiding van het collegebesluit over de inrichting van de Omloop op 25 februari 2020 is in de raad 23 april onderstaande motie aangenomen.

23 april 2020	D66, ZL, BB, PvdA/GL	Verbeteren verkeersveiligheid Omloop	Verzoekt het college: 1. aanvullende maatregelen die de verkeersveiligheid van de Omloop kunnen verhogen nader te onderzoeken. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan het (op sommige delen) aanbrengen van houten vangrails (inclusief motorshields of onderplanken in bochten tbv motorrijders) en het aanbrengen van geluidsribbels om weggebruikers te attenderen op scherpe bochten en de bushalte; 2. de raad hierover zo spoedig mogelijk te informeren (mogelijkheden/varianten/kosten).
---------------	----------------------	--------------------------------------	---

De inrichting van de Omloop voldoet aan de richtlijnen voor een 50 km/uur weg in de bebouwde kom. Voor de verkeersveiligheid zijn aanvullende verkeersmaatregelen niet noodzakelijk. Echter, de beleving van het op deze plaats binnenrijden van de bebouwde kom moet nog groeien. Voor de aanleg van de Omloop rond Havenkwartier werd de bebouwde kom van Zeewolde pas aan het eind van de Zeewolderweg bij de rotonde met Kwartiermakerslaan ervaren. De snelheid van een aantal automobilisten en motorrijders is op de Omloop nog te hoog, ondanks de bochten in de weg, de aanwezigheid van bushaltes, oversteken en afslagen naar de toekomstige woonbuurten. Door de hoge snelheid ontstaan verkeersonveilige situaties. De beleving van de bebouwde kom zal versterken met de ontwikkeling van de woonbebouwing in Havenkwartier en het Eilandenrijk en met de komst van de bewoners. Op dat moment zal de Omloop ook als weg door de bebouwde kom worden gebruikt. De Omloop is ontworpen en ingericht op de definitieve situatie in de bebouwde kom.

Om te wennen aan de nieuwe verkeerssituatie en totdat door de realisatie van de woonbebouwing de beleving van de bebouwde kom aanwezig is, kan het veiligheidsgevoel worden vergroot door (tijdelijke) verkeersmaatregelen.

Het college geeft, via deze memo, de gemeenteraad de mogelijkheid invulling te geven aan de motie. Het college adviseert optie 2 om het gevoel van verkeersveiligheid te verhogen van de Omloop in Zeewolde.

Mogelijke maatregelen

Optie 1: vangrails met onderplank (motorenvriendelijke vangrail) met mogelijk met ribbelstroken.

Door deze maatregelen worden de nieuwe verkeerssituatie duidelijk zichtbaar en indien het mis gaat wordt de automobilist of motorrijder opgevangen door de vangrail. Door deze voorziening wordt het ongeval niet voorkomen. Vangrails met of zonder motorenplank en ribbelstroken zijn over het algemeen voorzieningen die worden toegepaste buiten de bebouwde kom. Na realisatie van de woonbebouwing sluiten deze voorzieningen niet aan bij de functie en het gebruik van de weg. Mogelijk zal dit onduidelijk zijn voor de weggebruikers en de snelheid op de Omloop in de bebouwde kom verhogen.

Het toepassen van ribbelstroken zal automobilisten waarschuwen, maar kan geluidoverlast veroorzaken voor de omwonenden en is geen passende voorziening in de bebouwde kom. Op de Omloop is geluid-reducerend asfalt (ook wel stil asfalt genoemd) toegepast om geluidoverlast voor omwonende te voorkomen.

Kosten aanleg

Houten vangrail circa € 70,00 p/mtr , eindstukken (€ 400p/s), exclusief onderplanken. Totaal lengte van de omloop is circa 900 meter en circa 9 eindstukken voor bij bushaltes, brug en oversteken en aansluitingen. Totaal aanleg kosten vangrail aan de buiten zijde van de Omloop (lage zijde van de dijk) zijn € 67.000.

Kosten beheer

Door obstakels wordt het beheer van de berm (maaïen) kostbaarder.

Optie 2: reflectiepaaltjes en aanvullende waarschuwborden.

Deels tijdelijke maatregelen en deze voorzieningen zijn erop gericht de automobilisten te attenderen op de (gewijzigde) verkeerssituatie. Indien het mis gaat, vangen deze maatregelen het ongeval niet op. De automobilisten en motorrijders blijven verantwoordelijk.

Kosten aanleg

De kosten voor reflectieplaatjes zijn € 120,- per 100 meter. Een verkeersbord circa 80 euro per stuk.
 $900 \text{ meter} \times € 120 = € 1080$ en $4 \text{ borden} \times € 80 = € 320$, totaal circa € 1500,-

Kosten beheer

Door obstakels wordt het beheer van de berm (maaïen) kostbaarder.

Argumenten

Door optie 2 toe te passen wordt de beleving van de verkeersveilig van de Omloop vergroot.

Met optie 2 wordt de beleving van de verkeersveiligheid vergroot. Na realisatie van de woonbebouwing zal de Omloop worden beleefd en gebruikt als weg in de bebouwde kom. De inrichting van de weg voldoet aan deze functie en gebruik. De (tijdelijke) maatregelen kunnen eventueel weer verwijderd worden zonder dat grote investeringen verloren gaan.

Kantttekeningen

Indien het mis gaat, een automobilist of motorrijder komt buiten het asfalt, dan bieden deze voorzieningen geen extra bescherming.

Financiële toelichting

De kosten voor het aanbrengen van de maatregelen in optie 2 circa € 1500,- kunnen worden gedekt uit Grex Polderwijk. Bij een keuze voor optie 1, a € 76.000,-, wordt u gevraagd eenmalig geld ter beschikking te stellen.

Aanpak/uitvoering

- De reflectieplaatjes en aanvullende bebording plaatsen.
- Na afronding van de woningbouw in Havenkwartier en Eilandenrijk de (tijdelijke) maatregelen evalueren. Indien de wenperiode aan de gewijzigde verkeerssituatie voorbij is en de beleving van de bebouwde kom op de Omloop voldoende is kunnen de maatregelen worden verwijderd.