

OPZET PARKEERBELEIDSPLAN GOUDA

Werksessie Commissie Fysieke Leefomgeving 17-01-2024

MOBYCON

MOBYCON

OPBOUW PRESENTATIE

1. Voorstellen & aanleiding
2. Toelichting aanpak & planning
3. Toelichting beleidskaders & uitgangspunten
4. Scenario’s parkeerregulering
5. Waarden / prioriteiten leefomgeving
6. Afsluiting



AANLEIDING

- Gouda: compacte stad met bruisend historisch centrum
  - Waarden die beschermd en verder ontwikkeld moeten worden
- Ook ruimte nodig voor grote opgaven:
  - Verstedelijking
  - Energietransitie
  - Klimaatadaptatie

- Bestuursakkoord 2022-2026: *“Gezien onze ambities op duurzaamheid, autoluwe binnenstad en de schaarse ruimte in onze stad, kijken we opnieuw naar het Parkeerplan en parkeervoorzieningen”*

Link naar video

AANPAK & PLANNING

ONZE AANPAK

Fase 1: start

- Aftrap van project
- Kennismaking wethouder

Fase 2: inventarisatie

- Beleidsinventarisatie
- Informele sessie college
- Consultatie denktank

Fase 3: visievorming

- **Startnotitie opzet parkeerbeleidsplan gemeenteraad**
- Werksessie ambtelijke collega's
- Inventarisatie parkeervraag en –aanbod
- Opstellen visie & ambitie

Fase 4: uitwerking beleid

- Interviews stakeholders
- Uitwerking beleidsknoppen
- Consultatie denktank
- Inwoners betrekken
- Uitwerking ontwerp-Parkeerbeleidsplan

Fase 5: besluitvorming

- Schriftelijke reactie denktank
- Collegebesluit ontwerp-Parkeerbeleidsplan
- Zienswijzeprocedure
- Opleveren definitief plan
- **Beeld-, oordeel- en besluitvormende sessie gemeenteraad**

Fase 6: uitvoeringsplan

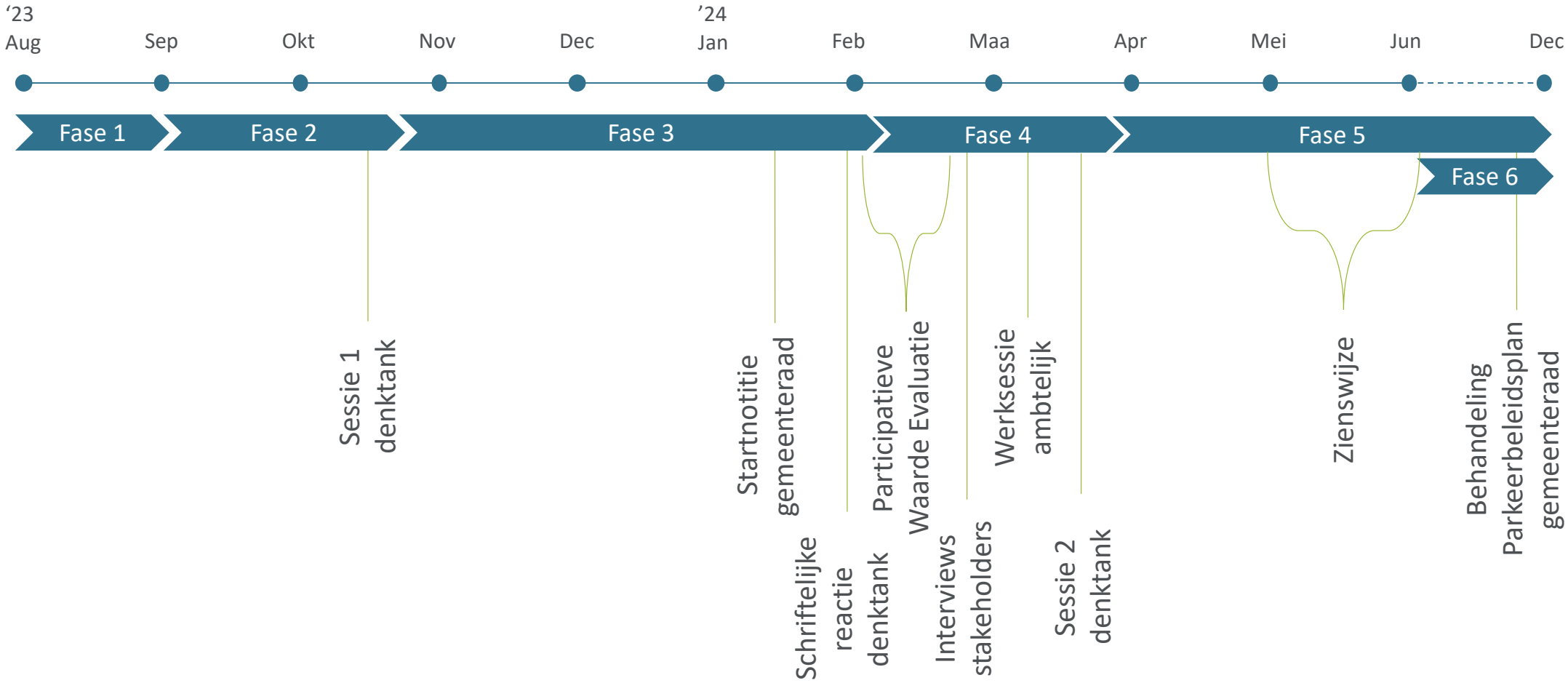
- Uitwerking draaiboek (koppeling Wijkmobiliteitsplannen)
- Afstemmen werkzaamheden met stakeholders

BETREKKEN INWONERS

- Participatieve Waarde Evaluatie
- Laagdrempelige methode
- Genuanceerde keuzes



PLANNING

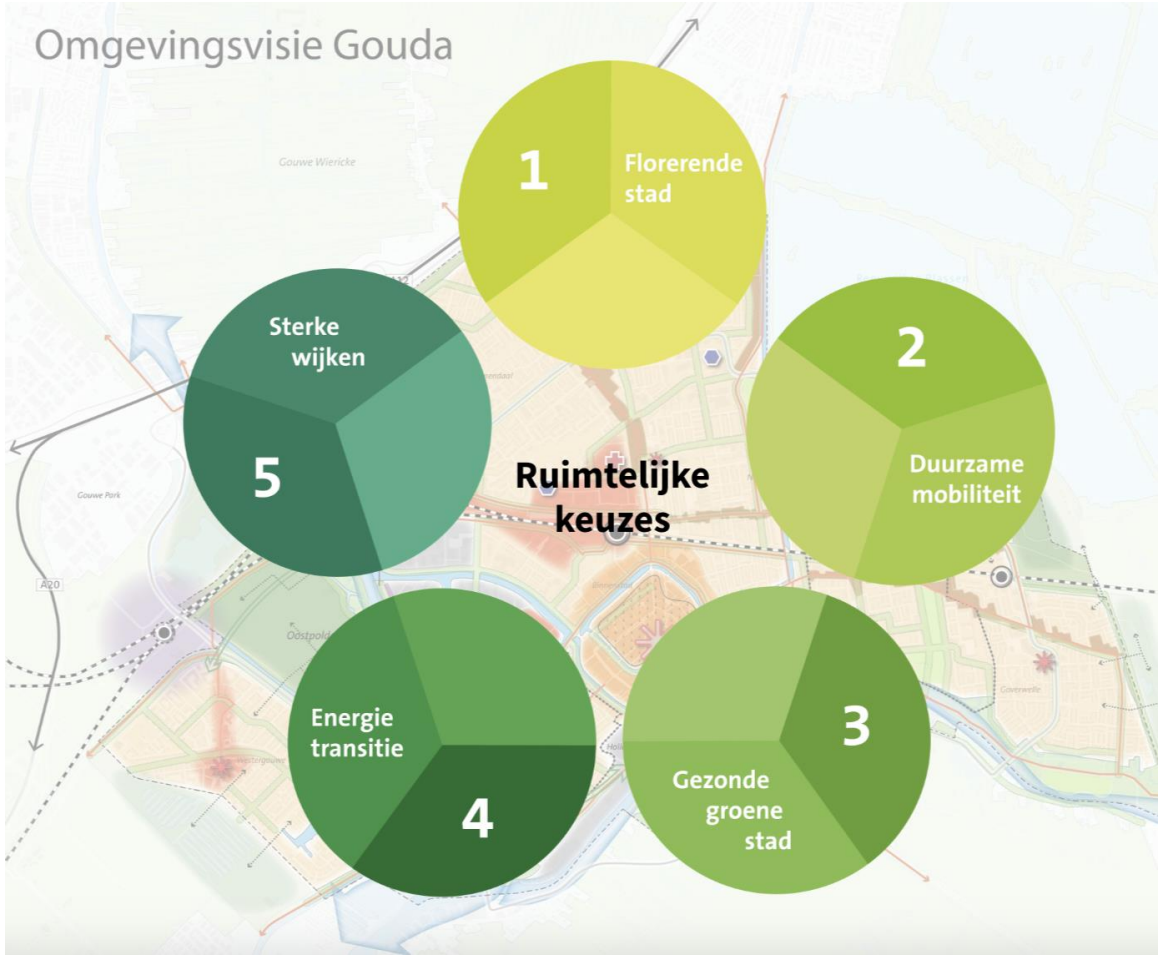

‘23 Aug
Sep
Okt
Nov
Dec
’24 Jan
Feb
Maa
Apr
Mei
Jun
Dec
Fase 1
Fase 2
Fase 3
Fase 4
Fase 5
Fase 6
Sessie 1 denktank
Startnotitie gemeenteraad
Schriftelijke reactie denktank
Participatieve Waarde Evaluatie
Interviews stakeholders
Werksessie ambtelijk
Sessie 2 denktank
Zienswijze
Behandeling Parkeerbeleidsplan gemeenteraad

BELEIDSKADERS & UITGANGSPUNTEN

MOBILITEITSPLAN 2017-2026

- Benutten: meer dan infrastructuur alleen
- Bereikbaarheid én leefbaarheid in balans
- Verkeersveiligheid: winst boeken
- Duurzame mobiliteit: meer fietsen
- Binnenstad: verblijven en ontmoeten
- Parkeren: verdelingsvraagstuk

OMGEVINGSVISIE



OMGEVINGSVISIE

- Doel: Gezonde, Groene en Florerende Stad met sterke wijken
- Duurzame mobiliteit:
  - STOMP wordt geïntroduceerd
  - Voetganger en fietser centraal
  - Gebruik deelmobiliteit en elektrisch rijden wordt gestimuleerd



- Parkeren:
  - Vraag en aanbod parkeerplekken zorgvuldig op elkaar afstemmen
  - Bewoners zoveel mogelijk in de eigen buurt
  - Waar nodig goede alternatieven bieden
  - Voor bezoekers mobiliteitshubs op acceptabele afstand

VERKEERSCIRCULATIEPLAN

- Mobiliteit dient hogere doelen
- Zonder maatregelen loopt autoverkeer vast in 2030
- Meer aandacht voor kwetsbare doelgroepen
- De voetganger en fietser wordt hoofdgebruiker

➢ Uitwerking projecten

➢ Opstellen wijkmobiliteitsplannen



KOPPELING WIJKMOBILITEITSPLANNEN

Omgevingsvisie







Verkeerscirculatieplan

Input voor

Wijkmobiliteitsplan
- Binnenstad
- Kort-Akkeren
- Kort Haarlem



Parkeerbeleidsplan

Geoperationaliseerd in

Kader voor

Wijkmobiliteitsplannen overige wijken, Spoorzone, Westergouwe



UITDAGINGEN DOOR ONTBREKEN SAMENHANGEND BELEID

- Ruimtelijke behoeftes vragen om herverdeling openbare ruimte
- Integrale visie op parkeren i.r.t. fysieke leefomgeving ontbreekt
- Beschikbare parkeercapaciteit wordt niet optimaal benut
- Gehanteerde parkeernormen zijn relatief ruim
- Parkeerdruk en -overlast neemt toe in sommige gebieden
- Door landelijk beleid wordt het aantrekkelijker om auto geparkeerd te laten

ONZE UITGANGSPUNTEN



Adaptief parkeerbeleid



Integraliteit met andere thema's/ambities (groen, duurzaamheid etc.)



De Omgevingsvisie en het Verkeerscirculatieplan als uitgangspunt



STOMP staat centraal



Inwoners laten meedenken vanuit een publiek belang



Onderbouwing door data -> uitlegbaar parkeerbeleid

SCENARIO'S PARKEERREGULERING

SCENARIO'S UITBREIDING PARKEERREGULERING

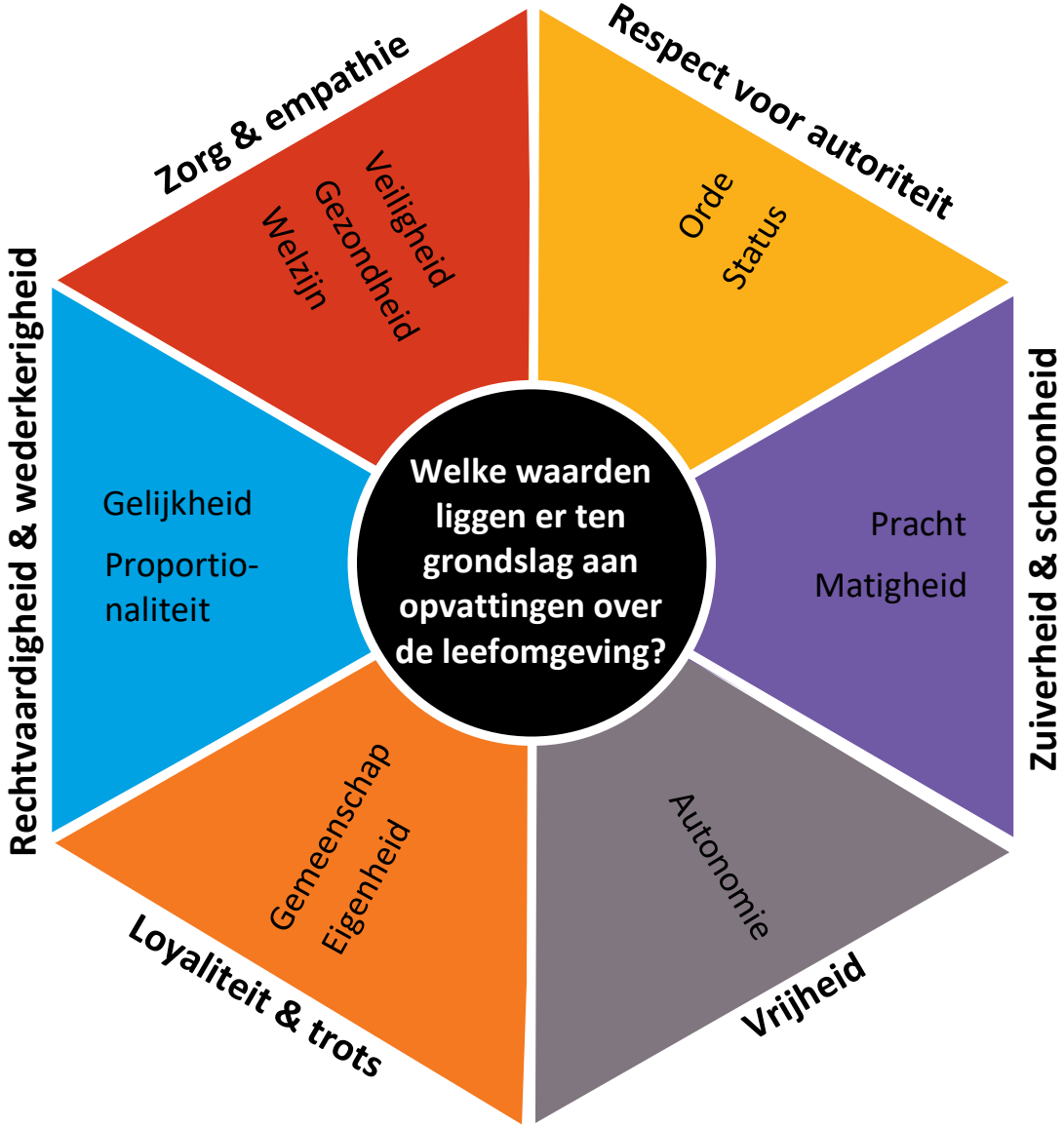
	0-scenario "straat-voor-straat"	Scenario 1 "wijkplan-benadering"	Scenario 2 "criteria-benadering"	Scenario 3 "visiegestuurde-benadering"
+ punten	Veel participatie Mensen bepalen zelf wat er in de straat gebeurt Draagvlak doordat er een probleem wordt opgelost	Parkeerbeleid per wijk. Participatie van de hele wijk. Draagvlak parkeerregulering via scenario's per wijk getoetst	Duidelijkheid over aan welke criteria voldaan moet worden om gereguleerd parkeren in te voeren (%parkeerdruk, tarieven, parkeertijden e.d.)	Daadkrachtige gemeente met visie. Sturend op basis van verwachtingen en probleem niet eerst laten ontstaan
- punten	Geen sturing door gemeente. Wildgroei en lappendeken van parkeerbeleid Overlast naar naastgelegen straten. Langdurig traject, waarbij er steeds eerst een probleem moet ontstaan	Uitgebreide participatie voor elke wijk. Lappendeken (grotere lappen/ per wijk) Olievlek-effect: overlast naar naastgelegen wijken	Alleen participatie bij parkeerbeleidsplan. Steeds probleem-volgend: als er al een hoge parkeerdruk is, dan pas ingrijpen.	Alleen participatie bij parkeerbeleidsplan. Voor deel van de inwoners is het nog niet nodig en ervaren parkeren nu niet als overlast , maar moeten wel al (een beetje) gaan betalen.

WAARDEN/PRIORITEITEN LEEFOMGEVING

MOBYCON

WAARDEN LEEFOMGEVING

MOBYCON.NL



PRIORITEITEN LEEFOMGEVING

- Keuzes voor parkeren hebben invloed op andere invullingen van de openbare ruimte
- Afweging: wat vinden we belangrijk in onze openbare ruimte?

  - Groen?
  - Verblijven & ontmoeten?
  - Spelen?
  - Schoon/heel/veilig?
  - Ruimte voor de voetganger?
  - Ruimte voor de fiets?
  - Ruimte voor de auto?
  - Anders …?



AFSLUITING

WAAROM NIEUW PARKEERBELEIDSPLAN?

- Meer grip op de openbare ruimte om opgaven te faciliteren
  - Verstedelijking
  - Energietransitie
  - Klimaatadaptatie
- Kwaliteit van de stad bewaken en verbeteren
- Alternatieven bieden voor parkeren (deelmobiliteit, mobiliteitshubs)



MOBYCON

DELFT | ZWOLLE | ‘S-HERTOGENBOSCH | BERLIJN (D) | OTTAWA (CA) | DURHAM (USA)

MOBYCON.NL |MOBYCON.COM