Raadsmededeling openbaar

Nummer	:	77-2024
Datum	:	30 april 2024
B&W datum	:	
Beh. Ambtenaar	:	W. Rougoor
Portefeuillehouder	:	H.J. Groters
Onderwerp	:	Beantwoording vragen beleidsplan licht in openbare ruimte door fractie D66 en VVD

Aanleiding:

Door de fracties D66 en VVD zijn schriftelijke vragen gesteld over het beleidsplan “licht in openbare ruimte”. Via deze raadsmededeling geven wij u puntsgewijs antwoord op deze vragen.

Inhoud mededeling:

Vragen D66

Vraag 1:
We lezen “Ook bij andere lichtgevende reclameborden is de gemeente uiterst terughoudend. Het mag niet de leefomgeving aantasten, verrommeling van het landschap geven of de verkeersveiligheid in geding brengen”

Wat betekent dit voor bestaande lichtgevende reclameborden buiten en in etalages van winkels? Welke middelen heeft de gemeente om dit beïnvloeden en te sturen?

Antwoord
In huidige situatie gaan we in gesprek met de eigenaren als er overlast is. We hebben geen wettelijke middelen. Door het gesprek aan te gaan creëren we bewustwording. Ervaring leert dat dit goed werkt. We gaan ook niet wijzen, puur dus informatief. Wanneer er een bedrijvenbijeenkomst is, dan zetten we het thema ook op de kaart. Of we grijpen de Nacht vd Nacht (laatste weekend van oktober) aan om het gesprek over licht aan te gaan.

Vraag 2:
We lezen “Tussen de kernen onderling is of wordt maximaal 1 hoofdfietsroute voorzien van detectie of alternatieven”

Geldt dit ook voor alle kleine kernen?

Antwoord
Dit geldt tussen de drie grotere kernen, geen kleine kernen of buurtschappen.

Vraag 3:
We lezen: “In het buitengebied komt geen verlichting bij (...) Het streven is om deze hoeveelheid te verminderen als de situatie dat toelaat.”

Hoe wordt vermindering van verlichting in buitengebied concreet bewerkstelligd?

Antwoord
We gaan op moment dat er werkzaamheden zijn of vervanging nodig is, kijken wat er nu staat en wat er eventueel weg zou kunnen. Dit stemmen we af met de wijk/dorpsraden. Afhankelijk van hoeveelheid en ernst, beleggen we bewonersbijeenkomst. Of we zetten het licht als proef uit zodat inwoners kunnen ervaren wat het verschil is. Daarna kan verlichting definitief verwijderd worden. Bij een wegreconstructie kunnen we ook een wegdek aanbrengen met bijvoorbeeld markeringen, reflectoren.

Vraag 4:
In het buitengebied van de oude gemeente Dinxperlo staat de straatlantaarn bij een T-splitsing aan de doorgaande weg, terwijl deze in de oude gemeente Aalten aan de afslag staat.

- Wat is het beleid voor nieuwe situaties?
- Wordt overwogen om bestaande situaties aan te passen dan wel verlichting te vervangen door passieve alternatieven?

Antwoorden
- Het beleid voor nieuwe situaties is niet verlichten tenzij. Als de weg zodanig is dat er een compenserende factor nodig is, dan kijken we eerst of we met passieve markering (bijvoorbeeld schrikhek/reflecterende belijning) of anders actieve markering (ledlampjes in de weg bijvoorbeeld) dit kunnen bieden. Kan dat niet en is er dus sprake van een verkeersonveilige situatie, dan kan besloten worden verlichting te plaatsen. Dit zal minder bij een t-splitsing gelden omdat je hier met een schrikhek goed de splitsing aan kan geven. Is dit op een t-splitsing nodig, dan zal deze normaal op de kopse kant van de t-splitsing komen. Dit kan echter buiten anders zijn als de kabels anders lopen, er geen ruimte is etc.

- Inderdaad passen we bestaande situatie aan door verlichting te vervangen door passieve alternatieven. Dit gaat bijvoorbeeld plaatsvinden als er een reconstructie is, als er vervanging nodig is.
  Als wordt gekozen voor handhaven verlichting dan heeft de voorkeur om de straatlantaarn aan de doorgaande weg te plaatsen.

Vraag 5:
Wat is het tijdspad voor uitfasering conventionele lampen?

Antwoord
De conventionele lampen worden sinds februari 2023 niet meer gemaakt. Zodra alle voorraden op zijn is er dus geen conventionele lamp meer. Zoals aangeven in het beheerplan verdelen we de vervanging over een periode van 4 jaar.

Vragen VVD

Vraag 1:
Over het algemeen wordt 19 uur genoemd als tijd om openbare verlichting te gaan dimmen. Waarop is dit tijdstip gebaseerd?

Antwoord
19 uur is na de spits en dan is er minder verkeer op straat.

Vraag 2:
Tijdens de rondrit in 2023 hebben we veel verschil in kwaliteit van ver- en belichting gezien. Vaak geven de mooiste armaturen het minste licht. Is hier ook naar gekeken met het oog op (versnelde) vervanging?

Antwoord
Hier zal met de vervanging zeker op gelet gaan worden.

Vraag 3:
In de raadsvergadering van 30 januari 2024 zijn er vragen gesteld omtrent feestverlichting in het centrum van het dorp. Is er nog overleg geweest met het SAP en zijn er mogelijk opties om dit te combineren met de openbare verlichting in het centrum? (ook in het centrum van Dinxperlo)

Antwoord
De feestverlichting in Dinxperlo wordt onder andere opgehangen aan de lichtmasten.
Op dit moment wordt in het centrumplan van Dinxperlo voor de feestverlichting een soort van stopcontact voorbereid in de lichtmasten.
Met SAP is contact geweest via onze Beleidsmedewerker Economische Zaken en zal een en ander nog uitgewerkt moeten worden.

Kanttekening: de netbeheerders zijn bezig om aansluitingen anders dan openbare verlichting niet meer toe te staan aan de masten. Dat geldt dus ook voor de feestverlichting. Hoe snel dit gaat plaatsvinden is nog niet duidelijk. Netbeheerder Enexis werkt hiertoe nu een voorstel uit. Dit wordt aan het einde van het jaar verwacht. Daarna is de kans groot dat Liander (onze netbeheerder) volgt. Wordt het toch aangesloten op de openbare verlichting dan is er dus een kans dat dit op korte termijn weer ontkoppeld moet worden. Wellicht dat een stekker aansluiting met aparte zekering wel toegestaan blijft. Maar dat is nu nog niet bekend.

De volgende stukken zijn voor u bijgevoegd:

Vragen D66 Voorstel beleidsplan Licht.

We lezen “Ook bij andere lichtgevende reclameborden is de gemeente uiterst terughoudend. Het mag niet de leefomgeving aantasten, verrommeling van het landschap geven of de verkeersveiligheid in geding
brengen”

Vraag: Wat betekent dit voor bestaande lichtgevende reclameborden buiten en in etalages van winkels? Welke middelen heeft de gemeente om dit beïnvloeden en te sturen?

We lezen “Tussen de kernen onderling is of wordt maximaal 1 hoofdfietsroute voorzien van detectie
of alternatieven”

Vraag: Geldt dit ook voor alle kleine kernen?

We lezen: “In het buitengebied komt geen verlichting bij (...) Het streven is om deze hoeveelheid te verminderen als de situatie dat toelaat.”

Vraag: Hoe wordt vermindering van verlichting in buitengebied concreet bewerkstelligd?

In het buitengebied van de oude gemeente Dinxperlo staat de straatlantaarn bij een T-splitsing aan de doorgaande weg, terwijl deze in de oude gemeente Aalten aan de afslag staat.

Vragen:

- Wat is het beleid voor nieuwe situaties?
- Wordt overwogen om bestaande situaties aan te passen dan wel verlichting te vervangen door passieve alternatieven?

Vraag: Wat is het tijdspad voor uitfasering conventionele lampen?

VVD	
ONDERWERP	**Voorstel Beleidsplan Licht**
Vragen	
1.	Over het algemeen wordt 19 uur genoemd als tijd om openbare verlichting te gaan dimmen. Waarop is dit tijdstip gebaseerd?
2.	Tijdens de rondrit in 2023 hebben we veel verschil in kwaliteit van ver- en belichting gezien. Vaak geven de mooiste armaturen het minste licht. Is hier ook naar gekeken met het oog op (versnelde) vervanging?
3.	In de raadsvergadering van 30 januari 2024 zijn er vragen gesteld omtrent feestverlichting in het centrum van het dorp. Is er nog overleg geweest met het SAP en zijn er mogelijk opties om dit te combineren met de openbare verlichting in het centrum? (ook in het centrum van Dinxperlo)