

Artikel 39-vragen

Aan: het College van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen

Van: Stadspartij Nijmegen

Datum: 11-06-2025

Onderwerp: Verkeersinfrastructuur en leefkwaliteit Lent en Prins Mauritssingel

Toelichting

De verkeerssituatie in Lent en op de Prins Mauritssingel blijft onderwerp van aandacht bij bewoners en in de gemeenteraad. Op meerdere punten is er onduidelijkheid over de voortgang van projecten, het realiseren van eerder uitgesproken ambities en mogelijkheden om hinder en overlast te beperken. Ook willen wij het belang van goede samenwerking met bewoners en de wijkraad benadrukken.

In dat kader stelt de fractie van de Stadspartij Nijmegen de volgende vragen:

Prins Mauritssingel

1. Wanneer worden de werkzaamheden gestart rond de kap en herplant van bomen op de Prins Mauritssingel?
2. Wordt er bij deze herinrichting ook extra groen toegevoegd naast bomen? Wordt daarbij expliciet gekeken naar groen dat bijdraagt aan de opvang van fijnstof en verbetering van luchtkwaliteit?
3. Wordt de Prins Mauritssingel verder ingericht als 50 km-weg, in lijn met het coalitieakkoord? Zo ja, wat is daarvoor de actuele planning en wat houden de plannen concreet in? Zo nee, waarom niet?
4. Is het mogelijk om op de Prins Mauritssingel een vliegende flitspaal (mobiele snelheidshandhaving) in te zetten, mede om de verkeersveiligheid te verbeteren? Is het college bereid dit verzoek bij de politie en het OM onder de aandacht te brengen?
5. Komen de geluidsdempende diffractoren van de Neerboscheweg vrij? Is het technisch mogelijk en bestuurlijk wenselijk om deze op de Prins Mauritssingel te herplaatsen om geluidsoverlast te verminderen? Is het college bereid dit actief te onderzoeken en zo mogelijk te realiseren?

Vossenpels

1. Hoe staat het met de verkeersinfrastructuur rond de wijk Vossenpels?
2. Welke tijdelijke en definitieve maatregelen worden genomen om de verkeersdruk, mede veroorzaakt door bouwverkeer, te verminderen?

3. Hoe wordt geborgd dat bij de verdere ontwikkeling van het gebied de bereikbaarheid van Vossenpels duurzaam wordt verbeterd?

Dorpensingel

1. Wat is de actuele stand van zaken rond de aanleg van de Dorpensingel?
2. Welke planning hanteert het college op dit moment voor de realisatie van de Dorpensingel?
3. Hoe waarborgt het college dat de aanleg wordt uitgevoerd conform de aangenomen motie, namelijk zonder extra restricties en met spoedige uitvoering?

Vrouwe Udasingel en ontsluiting Lent

1. Wordt er momenteel gekeken naar een aanvullende ontsluitingsroute vanuit Lent richting de Waalbrug of de brug bij Pathé, zodat de Vrouwe Udasingel ontlast wordt? Zo ja, welke opties worden onderzocht?
2. Wordt er momenteel samen met de werkgroep verkeer van Wijkraad Lent gekeken naar de volledige verkeersstructuur van Lent, inclusief toekomstige wijkontwikkeling? Zo ja, hoe verloopt dit overleg en hoe wordt input van bewoners en wijkraad meegenomen in het beleid?
3. Op welke manier wordt in de mobiliteitstransitie rekening gehouden met de doorstroomdruk in Lent, zodat de wijken bereikbaar blijven voor uitgaand én inkomend verkeer?

Namens de fractie van Stadspartij Nijmegen,

Eric Bender

Raadslid Stadspartij Nijmegen