Aan de raad van de gemeente Borger-Odoorn

Ons kenmerk
93836-2022:875346
Behandeld door
J. Ymker
Doorkiesnummer
14 0591
Bijlage
1

Datum
26 oktober 2022
Onderwerp
Bidbook Nedersaksenlijn

Geachte leden van de raad,

In het coalitieakkoord 2022-2026 “Samen denken, samen doen” en het bestuursprogramma 2022-2026 is opgenomen dat wij samen met onze buurgemeenten inzetten op de realisatie van de Nedersaksenlijn. Hiertoe is een bidbook Nedersaksenlijn uitgewerkt. Met deze brief informeren wij u over het doel, de inhoud en het proces van de totstandkoming van het bidbook Nedersaksenlijn. En u ontvangt het bidbook zelf als bijlage bij deze brief.

Bidbook Nedersaksenlijn
Op 18 mei 2022 is door de Stichting Nedersaksenlijn de “Dag van de Nedersaksenlijn” georganiseerd. Tijdens dit congres riep de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), middels een videoboodschap, de regio op om te komen met een bidbook voor de Nedersaksenlijn.

Het bidbook (bijlage 1) is in nauwe samenwerking tussen de provincies Groningen, Drenthe en Overijssel en de acht Nedersaksenlijn-gemeenten (Veendam, Stadskanaal, Westerwolde, Borger-Odoorn, Emmen, Coevorden, Hardenberg en Twenterand) en de Stichting Nedersaksenlijn tot stand gekomen. De provincie Drenthe heeft de coördinerende rol uitgevoerd.

Doel van het bidbook is om de Nedersaksenlijn op de kaart te zetten als 'game changer' voor het gebied. De realisatie van de spoorlijn is niet het doel op zich, maar is een middel om deze regio langs de noordoostflank van het land beter met elkaar te verbinden, waarbij via de verbinding Emmen-Rheine ook de verbinding per spoor naar Duitsland wordt gelegd. Het achterliggende doel is om de brede welvaart te verbeteren vanuit de kansen en de eigen kracht van de regio.

In diverse gesprekken en 'regiodagen' is bij onder meer ondernemers(verenigingen), onderwijs- en zorginstellingen en belangengroepen informatie ingewonnen over nut, noodzaak en draagvlak. Opvallend daarbij is het uitgesproken enthousiasme, de positieve dynamiek en het brede draagvlak langs het gehele tracé voor de Nedersaksenlijn.

Deltaplan van het Noorden

De Nedersaksenlijn (hierna ook: NSL) is opgenomen als onderdeel van Deltaplan voor het Noorden. Na het aanbieden van de Bouwstenen voor het Deltaplan van het Noorden in april 2021, hebben rijk en regio een analyse uitgevoerd naar de maatschappelijke effecten van de aanleg van de Lelylijn (Randstad-Groningen), de Nedersaksenlijn (Groningen-Emmen-Twente) en de verbetering van het bestaand spoor tussen Zwolle-Groningen/Leeuwarden en Zwolle-Emmen, gecombineerd met de bouw van extra woningen en de versterking van onze economische structuur.

De belangrijkste conclusie was dat Noordelijk Nederland door Deltaplan van het Noorden volwaardiger kan deelnemen aan de Nederlandse economie en

samenleving, met hogere materiële welvaart, een aantrekkelijker vestigingsklimaat en goede verbindingen met andere landsdelen. Ook is er positieve invloed op de brede welvaartsthema's wonen, gezondheid, arbeid, vrije tijd en welzijn.

Het rapport is toegezonden aan de Tweede Kamer en op basis van het coalitieakkoord van het Kabinet Rutte IV zijn middelen gereserveerd voor de Lelylijn (in het kader van het Deltaplan). Dit heeft ertoe geleid dat er veel aandacht uitging naar het vervolgproces voor de Lelylijn. De uitkomsten van het rapport laten tegelijkertijd ook zien dat de Nedersaksenlijn van de 3 spoorlijnen het hoogste scoort op de maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA).

BO-MIRT

Het bidbook Nedersaksenlijn wordt tijdens het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (BO MIRT) van 10 november 2022 aan de staatssecretaris van IenW aangeboden.

Concreet bevat het de vraag aan de staatssecretaris om:

1. € 63 miljoen bij te dragen aan de eerste fase van de NSL – Veendam-Stadskanaal;
2. Samen met de NSL-Regio af te spreken om onder leiding van de regio vervolgonderzoek/ een realisatieplan te starten.

Het aanbod vanuit de NSL-regio is:

1. €63 miljoen cofinanciering van de regio (bijdrage van provincie Groningen) voor fase 1 van de NSL (Veendam-Stadskanaal);
2. Regievoering op het realisatieplan Nedersaksenlijn;
3. Een lijn die de toekomstkansen van onze bewoners verruimt;
4. Actieve sturing gebiedsontwikkeling rond stations door gemeenten en provincies;
5. Sterk en nuchter bedrijfsleven met kloppend hart voor de NSL;

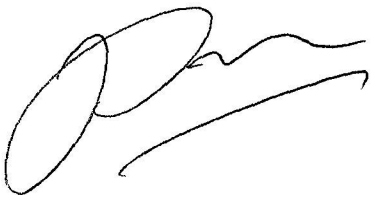
6. Moderne, verbonden zorginstellingen die samen verantwoordelijkheid nemen voor medewerkers en patiënten;
7. Enthousiaste onderwijsinstellingen om jong talent in de regio op te leiden;
8. Een innovatieve regio die grensoverschrijdend samenwerkt en grote kansen ziet de waterstofeconomie verder uit te bouwen.

Gezamenlijke bijeenkomst

De provincie Drenthe is voornemens na het BO MIRT van 10 november 2022 een bijeenkomst organiseren om u, samen met de Statenleden en raadsleden van de betrokken overheden, bij te praten over het bidbook Nedersaksenlijn en het vervolgproces. U ontvangt hiervoor nog een uitnodiging.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn,

de secretaris,	de burgemeester,
	
drs. D.C. Rensen	mr. J. Seton