

# REGIO DEAL NOARDWEST FRYSLÂN: IN NIJE TIID

VOORTGANGSRAPPORTAGE [mei 2025]



# Inhoud

|                                             |    |
|---------------------------------------------|----|
| INLEIDING .....                             | 5  |
| Programmalijn 1: Vitale Economie .....      | 8  |
| 1A - Hands On Valley.....                   | 9  |
| 1B - Een Leven lang Leren .....             | 10 |
| 1C - Beleef Noordwest.....                  | 11 |
| 1D - Nieuwe Mobiliteit .....                | 16 |
| PROGRAMMALIJN 2: VITALE KERNEN .....        | 19 |
| 2A – Vitale kernen.....                     | 20 |
| 2B - Ondermijning .....                     | 21 |
| PROGRAMMALIJN 3: NATUURLIJK IN BALANS ..... | 25 |
| 3A - Landschap, landbouw en water.....      | 26 |
| 3B – Klimaatlandschap .....                 | 27 |
| PROGRAMMALIJN 4 – SAMENWERKEN .....         | 29 |
| Toelichting op programmalijn 4.....         | 30 |
| Financiële rapportage .....                 | 32 |

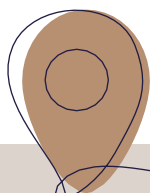
# INLEIDING

Dit is de 2<sup>e</sup> voortgangsrapportage van de Regio Deal Noordwest-Fryslân. Daar waar de vorige voortgangsrapportage vooral betrekking had op de voorbereidingen om de Regio Deal uitvoeringsgereed te krijgen, betreft het deze voortgangsrapportage een terugblik op een eerste volledig 'operationeel' uitvoeringsjaar. Vanaf mei 2024 zijn de eerste projecten door de Bestuurstafel goedgekeurd. Nu de Regio Deal een jaar verder is, wordt het ook steeds duidelijker welke projecten er allemaal tot uitvoering worden gebracht én wordt de werkwijze ook steeds duidelijker voor alle partners. De regio raakt 'op stoom'. De Regio Deal heeft een looptijd tot 31 december 2028.

De Bestuursstafel heeft inmiddels 17 projecten goedgekeurd waardoor een bedrag van bijna € 10.500.000 is toegekend aan deze projecten. De uitvoering van de Regio Deal loopt daarmee grotendeels conform verwachting.

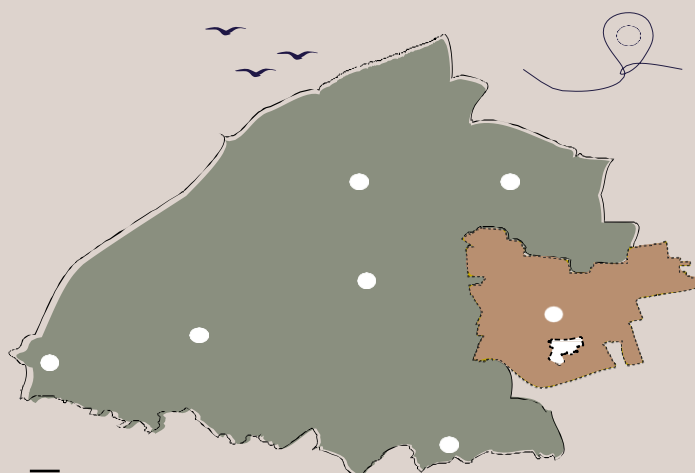
Met deze voortgangsrapportage willen we transparantie bieden aan alle betrokken partijen en inzicht geven in de ontwikkelingen van de Regio Deal Noordwest-Fryslân. We nodigen alle stakeholder uit om samen te blijven werken aan een toekomstbestendige regio waarin inwoners, bedrijven en organisaties optimaal kunnen floreren.

In de Bestuursstaf van 26 mei 2025 is deze voortgangsrapportage vastgesteld. Deze rapportage wordt onder andere gedeeld met het Rijk (conform de afspraken in het convenant) in 2025 én met de volksvertegenwoordigers.



De voortgangrapportage is als volgt opgebouwd:

- De Regio Deal in één oogopslag met de ambitie, de programmalijnen en doelen per programmalijn.
- Per programmalijn vervolgens het programma op één A4 met de doelen, resultaten en voortgang van de inspanningen. Vervolgens volgt per inspanning een nadere toelichting. **Kijk op de pagina's 8, 19, 25 en 29 voor een snel overzicht voor de voortgang per programmalijn!**
- Een financieel overzicht op basis van de SiSa en de besluitvorming van de Bestuursafdeling.

[illegible]



# REGIODEAL NWF: 2023-2029:

De regio NWF is koploper brede welvaart in perifere regio's binnen Nederland

## ONZE REGIODEAL PRINCIPES:

- We streven naar integrale en langjarige samenwerking
- We bevorderen leren en passen ons aan als de omstandigheden hier om vragen
- We willen een schaa sprong bevorderen en synergie: we investeren op het schaalniveau van de hele regio en denken over grenzen heen
- We zijn als overheden gelijkwaardige partners

## 1. VITALE ECONOMIE

### DOELEN

2023-2029

#### 1A Hands on Valley & 1B Leven Lang Leren:

- De structuur van de regionale economie is versterkt
- Het vestigingsklimaat voor bedrijven is versterkt
- Er is meer innovatiekracht en ondernemerschap
- Er zijn passende banen voor alle inwoners
- Er zijn ontwikkelingsmogelijkheden en kansen voor jongeren

#### 1C Beleef Noardwest:

- Het is voor inwoners en bezoekers prettig verblijven in de regio

#### 1D Nieuwe mobiliteit:

- Het mobiliteitssysteem is toekomstbestendig
- Voorzieningen zijn goed bereikbaar

## 2. KWALITEIT VAN LEVEN

### DOELEN

2023-2029

#### 2A Vitale kernen:

- De Mienskip blijft vitaal en staat centraal.
- Vitale kernen en dorpen.
- De leefomgeving is gezond.
- Ouderen krijgen de benodigde zorg.
- Men woont prettig.
- Jongeren krijgen alle kansen voor opleiding en ontwikkeling.

#### 2B Ondernijning:

- Ondernijning wordt het hoofd geboden

## 3. NATUURLIJK IN BALANS

### DOELEN

2023-2029

#### 3A: Landschap, landbouw en water:

- De regio Noardwest-Fryslân heeft een gezondere bodem met schoner water, geschikt voor landbouw, visserij en natuur.

#### 3B: Energie

- Zoveel mogelijk eigen duurzame energie beheren.

## 4. SAMENWERKEN AAN BREDE WELVAART

### DOELEN

2023-2029

- De regio NWF kent een blijvend sterkere samenwerking tussen de samenwerkende overheden en de partners in de Regio Deal en betere bewustwording over wat nodig is om koploper brede welvaart te worden in perifere regio's
- De Regio Deal heeft een lerend en adaptief karakter.

### Een **SAMENVATTING** van de voortgang van de Regio Deal Noardwest-Fryslân:

- PL1: de uitvoering verloopt conform planning. Met name 1A & 1B (SEAP) en 1C zijn projecten in uitvoerende fase. Voor 1D wordt mobiliteitsagenda opgesteld als basis voor vervolg.
- PL2: met het Vitaliseringsfonds is een grote stap gezet richting uitvoering van projecten onder 2A. Bij ondernijning worden de eerste projecten uitgevoerd.
- PL3: voor 3A is in 2025 het Plan van Aanpak vastgesteld op basis waarvan de uitvoering van start kan gaan. De raad in gemeente Waadhoeke neemt eerst een besluit over het Klimaatlandschap (3B) voordat hier vervolgstappen worden gezet.
- Er zijn bijna nog geen projecten afgerond, waardoor het te vroeg is om een uitspraak te doen over onder- of overbesteding.
- De beschikte projecten zijn allemaal conform de vooraf opgestelde begroting (inclusief de cofinanciering).
- De (regionale) samenwerking verloopt goed (denk aan de Regio Deal Dagen en het 'Regioparlement').
- Voor de monitoring is de o-meting opgeleverd en is een start gemaakt met het vervolg in de vorm van een lerende evaluatie.

Uitgebreide informatie over de voortgang is per programmaliijn terug te vinden in deze voortgangsrapportage.

# **INHOUDELIJKE RAPPORTAGE**

# Programmaliijn 1: Vitale Economie

Hieronder programmalijn 1 in één oogopslag:

| DOELEN       |                                     | 1A Hands on Valley & 1B Leven Lang Leren                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1C Beleef Noardwest                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1D Nieuwe Mobiliteit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RESULTATEN   |                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>De structuur van de regionale economie is versterkt</li> <li>Het vestigingsklimaat voor bedrijven is versterkt</li> <li>Er is meer innovatiekracht en ondernemerschap</li> <li>Er zijn passende banen voor alle inwoners</li> <li>Er zijn ontwikkelingsmogelijkheden en kansen voor jongeren</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Het is voor inwoners en bezoekers prettig verblijven in de regio</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Het mobiliteitssysteem is toekomstbestendig</li> <li>Voorzieningen zijn goed bereikbaar</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                 |
| INSpanningen |                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kennismakelaars zijn aangesteld</li> <li>Een programma van innovatietafels is opgezet</li> <li>Een ondernemers- en mentorprogramma is opgezet</li> <li>Er is een agrifoodhub en een maritieme hub gerealiseerd</li> <li>Onderzoek naar modernisering bedrijventerreinen is opgeleverd</li> <li>Regiomarketing en behoeftenonderzoek is gereed.</li> <li>Een onderwijsprogramma voor Leren en werken in je regio is uitgevoerd.</li> <li>Er zijn coaches aangesteld voor het verbeteren afbouw arbeidsmarkt</li> <li>Er is een werkcarrousel per sector ontwikkeld.</li> <li>Er is een verbeterplan arbeidsmigranten opgesteld en in uitvoering</li> <li>Onderwijsmogelijkheden bij de Academie van Franeke zijn uitgebouwd</li> </ul> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>De kwaliteit van de beleving van de Waddenkust is versterkt</li> <li>De toegankelijkheid van de waddenkust is verbeterd</li> <li>De mogelijkheden voor waterrecreatie zijn vergroot</li> <li>Er is een aanpak verbetering regiomarketing</li> </ul>                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Er is een regio brede mobiliteitsagenda</li> <li>Er zijn verschillende mobiliteitshubs opgericht</li> <li>Er zijn pilots gestart op het gebied van MaaS, WMO vervoer en/of Right-to-challenge</li> <li>Er is een communicatie en marketing aanpak gerealiseerd</li> </ul>                                          |
| INSpanningen | GEREED                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Pilot VVV Franeke (BT mei '24)</li> <li>Opstellen Meerjarenplan Regiomarketing (BT mei '24)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|              | IN UITVOERING (goedgekeurd door BT) | <ul style="list-style-type: none"> <li>Uitvoeringsprogramma SEAP 2 (BT mei '24) <ul style="list-style-type: none"> <li>6 innovatietafels in uitvoering</li> <li>3 reeksen mini Masters</li> <li>Opzetten kennisnetwerk Agrifood en uitrol groene leerlijn</li> <li>Oprichten Stichting Kom-aan-boord</li> <li>Organiseren bijeenkomsten bedrijventerreinen</li> <li>Ontwikkeling marketingstrategie van de regio</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Uitvoeringsprogramma SEAP 2 (BT mei '24) <ul style="list-style-type: none"> <li>6 regionale LOB evenementen</li> <li>Opzetten regionale vacaturebank</li> <li>Onderwijsprogramma's Zorg, Techniek, Maritiem en Groen</li> <li>Opzetten 2 werkcarroussels</li> <li>Verbeterplan Arbeidsmigranten</li> <li>Ontwikkelen lessenseries voor havo/vwo door Academie v. F.</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Dijk van een Wijk (BT sept '24)</li> <li>Uitvoering Meerjarenplan Regiomarketing (BT april '25)</li> <li>Behoud Varend Erfgoed (BT april '25)</li> <li>Herinrichting Waddendpromenade (BT mei '25)</li> <li>Beleefcentrum Harlinger Aardewerk (BT mei '25)</li> <li>Onderzoek Vaarrrondje Stiens (BT mei '25)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Opstellen Regionale Mobiliteitsagenda (BT sept '24) <ul style="list-style-type: none"> <li>Toekomstbeeld Publieke Mobiliteit</li> <li>HUB strategie</li> <li>Netwerkanalyse regio</li> <li>Behoeftanalyse regio</li> <li>Samenbrengen GMP's</li> </ul> </li> <li>Marketing Doorfietsroutes (BT mei '25)</li> </ul> |
|              | IN VOORBEREIDING                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Uitvoeringsprogramma SEAP 3 (BT nov '25)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Uitvoeringsprogramma SEAP 3 (BT nov '25)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Realisatie Vaarrrondjes (BT nov '25)</li> <li>Toeristisch informatiepunt Harlingen (BT nov '25)</li> <li>Project Willemshaven (BT nov '25)</li> <li>Project Toegankelijke Waddenkust (PM)</li> </ul>                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Realiseren Mobiliteitshubs (PM)</li> <li>Pilots op gebied van MaaS, WMO en/of Right-to-challenge (PM)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                   |

# 1A - Hands On Valley

## 1.1 Innovatie en ondernemerschap

### Korte uitleg project:

*De regio heeft nog kansen liggen op het gebied van samenwerken. Innovatie komt voort uit pro-activiteit, aanjagen en betrokkenheid van ondernemers. Netwerken en samenwerking staan hierin centraal. Door de inzet van aanjagers op belangrijke sectoren, het opzetten van innovatietafels, het realiseren van samenwerkingsplatforms (hubs) en het opzetten van ondernemersprogramma's worden ondernemers in onze regio ondersteund en gefaciliteerd om samen te werken en te innoveren.*

Bestuurlijke programmalijntrekker: *Paul Schoute*

Uitvoerende regiopartner: *Gemeente Harlingen*

### Stand van zaken project:

*Er zijn voor de zorg, maritiem, landbouw en duurzaamheid aanjagers aangesteld. Er zijn innovatietafels opgestart op het gebied van gewasbescherming, bodemvitaliteit, mestverwerking, korte keten landbouw, elektrisch varen en spuitnevel. Er zijn twee reeksen met minimasters gehouden voor ondernemers, waarvan één specifiek voor ondernemers in de agrarische sector. Daarnaast is er een Ondernemersprogramma (10 avonden) voor Starters gedraaid. Binnen de maritieme sector is vanuit de Kom-aan-boord campagne de Stichting Kom aan boord opgericht. Op deze manier wordt de succesvolle samenwerking tussen onderwijs en ondernemers in de maritieme sector voortgezet.*

### Planning bestuurstafel:

| 2024                               | 2025                                | 2026 | 2027 | 2028 |
|------------------------------------|-------------------------------------|------|------|------|
| Besluitvorming SEAP<br>2: mei 2024 | Besluitvorming SEAP<br>3: eind 2025 |      |      |      |

Financiële stand van zaken (deze bedragen zijn voor 1.1/1.2/1.3 samen en exclusief BTW):

- € 2.230.000 reeds beschikt (Rijksmiddelen: 1.254.760 + regionale cofinanciering: 1.065.240).
- € 3.480.000 nog te besteden (Rijksmiddelen: 1.882.140 + regionale cofinanciering: 1.597.860)

## 1.2 Versterken woon- en vestigingsklimaat

### Korte uitleg project:

*Bij het versterken van het vestigingsklimaat voor ondernemers wordt op een aantal pijlers ingezet. Zo wordt er enerzijds een programma opgezet voor het verduurzamen van bedrijventerreinen. Daarnaast wordt ingezet op de marketing van de regio. Hieruit is het 'Goud van Noordwest gekomen'. Dit wordt verder uitgebouwd met verhalen van ondernemers en de zichtbaarheid en een onderzoek over de beweegredenen van mensen en bedrijven om te vestigen of te vertrekken.*

Bestuurlijke programmalijntrekker: *Paul Schoute*

Uitvoerende regiopartner: *Gemeente Harlingen*

### Stand van zaken project:

*Op vijf bedrijventerreinen zijn startbijeenkomsten geweest, waarbij het gezamenlijk verduurzamen en moderniseren van de bedrijventerreinen is besproken. Van hieruit zijn individuele gesprekken met bedrijven gevoerd. In 2024 ging dit om 62 bedrijfsbezoeken. Per bedrijventerrein zal er vervolgens een uitvoeringsplan worden opgesteld. Voor de regiomarketing hebben we ons aangesloten bij de merkpositionering van Merk Fryslân. Er is een werkgroep van 8 personen gevormd om een verdiepingsslag voor Noordwest te maken. Verder zijn er ondernemers geïnterviewd wat heeft geleid tot de '24-karaatsverhalen', welke zijn bedoeld om te laten zien hoe het is om in de regio te ondernemen.*

### Planning bestuurstafel:

| 2024                               | 2025                                | 2026 | 2027 | 2028 |
|------------------------------------|-------------------------------------|------|------|------|
| Besluitvorming SEAP<br>2: mei 2024 | Besluitvorming SEAP<br>3: eind 2025 |      |      |      |

Financiële stand van zaken (deze bedragen zijn voor 1.1/1.2/1.3 samen en exclusief BTW):

- € 2.230.000 reeds beschikt (Rijksmiddelen: 1.254.760 + regionale cofinanciering: 1.065.240).
- € 3.480.000 nog te besteden (Rijksmiddelen: 1.882.140 + regionale cofinanciering: 1.597.860)

## 1B - Een Leven lang Leren

### 1.3 Onderwijs en arbeidsmarkt

Korte uitleg project:

Binnen dit onderdeel worden projecten gedraaid die ten doel hebben om onderwijs en arbeidsmarkt zo goed mogelijk op elkaar aan te laten sluiten. Dit is voornamelijk, maar niet uitsluitend gericht op het mbo-onderwijs. Het betreft onder andere het opstellen van doorlopende leerlijnen, bemiddeling bij stages, organiseren van LOB-activiteiten, geven van inhoudelijke collegereeksen, benutten van ervaren medewerkers, opzetten van werkcarroussels en meedenken met huisvesting arbeidsmigranten.

Bestuurlijke programmalijntrekker: Paul Schoute  
Uitvoerende regiopartner: Gemeente Harlingen

Stand van zaken project:

Er zijn drie LOB-activiteiten (Loopbaanoriëntatie en begeleiding) voor alle VO-scholen georganiseerd: Zorg Tastbaar, Techniek Tastbaar en Maritieme Techniek Tastbaar. Zo'n 3.000 scholieren hebben deze evenementen bezocht. Er is onderzoek gedaan naar het opstarten van een regionale vacaturebank voor banen en stages in de regio in samenwerking met WRK.frl. De ontwikkeling van een groene leerlijn is gestart. Voor de Maritieme sector is een programma ontwikkeld en uitgevoerd om o.a. scholieren/jongeren en mensen zonder baan in de regio te interesseren voor leren en werken in deze sector. Dit wordt vervolgd. Er is voor havoleerlingen een lessenserie over Verzilting ontwikkeld en gegeven en voor Rechtspraak is een lessenserie ontwikkeld. Er is een plan gemaakt over hoe de werkcarroussels zullen worden vormgegeven en georganiseerd. In 2025 zullen daadwerkelijk twee werkcarroussels worden gedaan, één voor Groen en één voor Zorg. Tot slot heeft Het Goud van Noordwest een faciliterende rol bij de implementatie van het nieuwe huisvestingsbeleid voor arbeidsmigranten.

Planning bestuurstafel:

| 2024                               | 2025                                | 2026 | 2027 | 2028 |
|------------------------------------|-------------------------------------|------|------|------|
| Besluitvorming SEAP<br>2: mei 2024 | Besluitvorming SEAP<br>3: eind 2025 |      |      |      |

Financiële stand van zaken (deze bedragen zijn voor 1.1/1.2/1.3 samen en exclusief BTW):

- € 2.230.000 reeds beschikt (Rijksmiddelen: 1.254.760 + regionale cofinanciering: 1.065.240).
- € 3.480.000 nog te besteden (Rijksmiddelen: 1.882.140 + regionale cofinanciering: 1.597.860)





# 1C - Beleef Noordwest

## 1.4 Verbeteren regiomarketing

| <p>Korte uitleg project:<br/> <i>Er wordt de komende vier jaar uitvoering gegeven aan het meerjarenplan Regiomarketing. Dit komt als een extra business case onder het SEAP te vallen, met eigen aanjagers. De regio wordt neergezet als dé regio waar je naartoe gaat om op te laden, op verhaal te komen, om nieuwe inzichten op te doen.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                                   |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------------------------|--|--|--|--|
| <p>Bestuurlijke programmalijntrekker: Paul Schoute<br/>           Uitvoerende regiopartner: Gemeente Harlingen</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                                   |  |  |  |  |
| <p>Stand van zaken project:<br/> <i>Het meerjarenplan Regiomarketing is inmiddels vastgesteld. Hierin staat dat we de komende vier jaar onder de naam Visit Noordwest inzetten op Slow Tourism; bezinningstoerisme; het versterken van het ambassadeurschap; en het slim organiseren van de regiomarketing. De uitvoering zal voor de komende vier jaar worden gecoördineerd door het Goud van Noordwest. De regiomarketing zal worden opgehangen aan vijf verhaallijnen die je grotendeels door het buitengebied voeren, die je langzaam ervaart, die je nieuwe inzichten geven en waar inwoners trots op zijn. Deze verhaallijnen zijn: Werelderfgoederen; Lange afstandswandelen/pelgrimeren; Lokaal eten; Regio als geschiedenisboek; en De bruine vloot. Voor dit meerjarenplan is verder een uitgebreide uitvoeringsagenda opgezet.</i></p> |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                                   |  |  |  |  |
| <p>Planning bestuurstafel:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2024</th><th>2025</th><th>2026</th><th>2027</th><th>2028</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Besluitvorming<br/>Meerjarenplan:<br/>november 2024</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |      |      |      | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | Besluitvorming<br>Meerjarenplan:<br>november 2024 |  |  |  |  |
| 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |      |      |      |      |      |                                                   |  |  |  |  |
| Besluitvorming<br>Meerjarenplan:<br>november 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                                   |  |  |  |  |
| <p>Financiële stand van zaken (bedragen zijn exclusief BTW):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- € 41.100 (volledig Rijksmiddelen) reeds besteed aan onderzoek Meerjarenplan</li> <li>- € 708.595 is door bestuurstafel reeds toegezegd (Rijksmiddelen: 368.595 + cofinanciering regio 340.000)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                                   |  |  |  |  |

## 1.5 Toeristische informatiepunten

| <p>Korte uitleg project:<br/> <i>Voor zowel Harlingen en Waadhoeke is er binnen de Regiodeal ruimte om de Toeristische Informatiepunten verder te ontwikkelen.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |                                          |                                                   |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------------------------------|---------------------------------------------------|--|--|--|
| <p>Bestuurlijke programmalijntrekker: Paul Schoute<br/>           Uitvoerende regiopartner: Gemeente Waadhoeke &amp; Gemeente Harlingen</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |                                          |                                                   |  |  |  |
| <p>Stand van zaken project:<br/> <i>De VVV Franeker heeft in de zomer van 2024 een pilot gedraaid om op een nieuwe manier bezoekers te informeren. Dit middels een mobiel VVV punt. De analyse na afloop van de pilot heeft laten zien dat deze nieuwe manier van bezoekers informeren zeer succesvol was. Er werden veel meer mensen bereikt en gesproken dan via de traditionele VVV. De gemeente Waadhoeke gaat nu kijken of deze pilot ook komende zomer een vervolg kan krijgen. Het project voor de TIP Harlingen zal eind 2025 worden voorgelegd aan de bestuurstafel.</i></p> |                                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |                                          |                                                   |  |  |  |
| <p>Planning bestuurstafel:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2024</th><th>2025</th><th>2026</th><th>2027</th><th>2028</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Besluitvorming VVV<br/>Franeker: mei 2024</td><td>Besluitvorming TIP<br/>Harlingen: november<br/>2025</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |      |      |      | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | Besluitvorming VVV<br>Franeker: mei 2024 | Besluitvorming TIP<br>Harlingen: november<br>2025 |  |  |  |
| 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2025                                              | 2026 | 2027 | 2028 |      |      |      |      |      |                                          |                                                   |  |  |  |
| Besluitvorming VVV<br>Franeker: mei 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Besluitvorming TIP<br>Harlingen: november<br>2025 |      |      |      |      |      |      |      |      |                                          |                                                   |  |  |  |
| <p>Financiële stand van zaken (bedragen zijn exclusief BTW):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- € 20.661 (volledig Rijksmiddelen) reeds besteed aan VVV Franeker.</li> <li>- Nog € 275.000 (Rijksmiddelen 25.000 + regionale cofinanciering: 250.000) te besteden aan TIP Harlingen.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |                                          |                                                   |  |  |  |

### 1.6 Dijk van een Wijf

Korte uitleg project:

*Het 'Dijk van een Wijf' is een landart project van 'Stichting Sense of Place', op een voormalige afvalstort bij de zeedijk tussen Sexbierum en Oosterbierum. Het is een met gras overdekt liggend vrouwelijk naakt van zo'n 65 meter lang bij 11 meter breed en 11 meter hoog.*

*Bestuurlijke programmalijntrekker: Paul Schoute  
Uitvoerende regiopartner: Gemeente Waadhoeke*

Stand van zaken project:

*De besluitvorming voor de realisatie van het project is in 2024 afgerond. Begin 2025 zijn de omwonenden geïnformeerd en inmiddels zijn de voorbereidende werkzaamheden van start gegaan. Er is tevens een marketingbureau ingeschakeld om de marketing rondom het landart project te regelen. Zo zal er onder andere een making-off film worden gemaakt. Volgens de planning zijn de werkzaamheden eind 2025 zijn afgerond.*

Planning bestuurstafel:

| 2024                              | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|-----------------------------------|------|------|------|------|
| Besluitvorming:<br>september 2024 |      |      |      |      |

Financiële stand van zaken (bedragen zijn exclusief BTW):

- € 1.674.000 is door de bestuurstafel reeds toegezegd (Rijksmiddelen: 512.397 + regionale cofinanciering: 1.161.603).



### 1.7 Toegankelijkheid Waddenkust

Korte uitleg project:

*Binnen de Regiodeal is ruimte om bij te dragen aan twee wandel of fietspaden in de Waddenkustregio. Er zijn wel ideeën welke paden dit zouden kunnen zijn, maar hier is niet iets definitief over vastgelegd.*

*Bestuurlijke programmalijntrekker: Paul Schoute*

*Uitvoerende regiopartner: Gemeente Waadhoeke*

Stand van zaken project:

Deze projecten moeten nog worden uitgewerkt

Planning bestuurstafel:

| 2024 | 2025                                                 | 2026 | 2027 | 2028 |
|------|------------------------------------------------------|------|------|------|
|      | <i>Eerste<br/>Besluitvorming:<br/>ergens in 2025</i> |      |      |      |

Financiële stand van zaken (bedragen exclusief BTW):

- Begroot: € 20.661

### 1.8 Herinrichting Waddenpromenade

Korte uitleg project:

*De Waddenpromenade in Harlingen is een groot herinrichtingsplan waarbij het terrein verkeerskundig opnieuw wordt ingericht, mooier wordt aangekleed en wordt vergroend.*

*Bestuurlijke programmalijntrekker: Paul Schoute*

*Uitvoerende regiopartner: Gemeente Harlingen*

Stand van zaken project:

*Projectplan zo goed als klaar. In 2025 voorleggen aan Bestuurstafel*

Planning bestuurstafel:

| 2024 | 2025                                | 2026 | 2027 | 2028 |
|------|-------------------------------------|------|------|------|
|      | <i>Besluitvorming: mei<br/>2025</i> |      |      |      |

Financiële stand van zaken (bedragen exclusief BTW):

- Begroot: € 5.344.586 (Rijksmiddelen: 637.685 + regionale cofinanciering: 4.706.901)



### 1.9 Willemshaven

|                                                                                                                                          |                                  |      |      |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|------|------|
| Korte uitleg project:<br><i>Binnen de Regiodeal is ruimte voor de verdere doorontwikkeling van de Willemshaven.</i>                      |                                  |      |      |      |
| Bestuurlijke programmalijntrekker: Paul Schoute<br>Uitvoerende regiopartner: Gemeente Harlingen                                          |                                  |      |      |      |
| Stand van zaken project:<br><i>De concrete uitwerking volgt nog.</i>                                                                     |                                  |      |      |      |
| Planning bestuurstafel:                                                                                                                  |                                  |      |      |      |
| 2024                                                                                                                                     | 2025                             | 2026 | 2027 | 2028 |
|                                                                                                                                          | Besluitvorming:<br>november 2025 |      |      |      |
| Financiële stand van zaken (bedragen exclusief BTW):<br>- Begroot: €578.512 (Rijksmiddelen: 165.289 + regionale cofinanciering: 413.223) |                                  |      |      |      |

### 1.10 Behoud varend erfgoed

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |      |      |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|
| Korte uitleg project:<br><i>Het project richt zich op het oprichten van een platform in Harlingen dat advies en ondersteuning biedt aan chartervloot-eigenaren over rendabele, duurzame en praktische instandhouding van hun schepen. Het platform zal zich focussen op product- en conceptontwikkeling, innovatie stimuleren, en economische versterking van de sector teweegbrengen.</i> |      |      |      |      |
| Bestuurlijke programmalijntrekker: Paul Schoute<br>Uitvoerende regiopartner: Gemeente Harlingen                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |      |      |      |
| Stand van zaken project:<br><i>Het project is eind 2024 gestart en loopt op dit moment. Een aantal ondernemers vanuit de chartervloot Harlingen werken mee in de pilot. Het streven is om met de pilot een reproduceerbare en opschaalbare aanpak op te stellen.</i>                                                                                                                       |      |      |      |      |
| Planning bestuurstafel:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |      |      |      |
| 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
| Besluitvorming:<br>november 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |      |      |
| Financiële stand van zaken (bedragen exclusief BTW):<br>- € 40.000 is door de bestuurstafel reeds toegezegd (volledig Rijksmiddelen)                                                                                                                                                                                                                                                       |      |      |      |      |

### 1.11 Beleefcentrum Harlingen Aardewerk

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |      |      |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|
| Korte uitleg project:<br><i>In Harlingen staat de laatste aardewerkfabriek van Nederland waar op originele en ambachtelijke wijze nog aardewerk wordt vervaardigd in de zogenoemde Majolicatechniek en dat tot ver over de landsgrenzen faam geniet. Om dit cultureel en ambachtelijk vervaardigd erfgoed aan de Friese kust en voor Harlingen in stand te houden en te laten beleven is de Stichting Fries Blauw opgericht. Het doel is om in loods 5 op de Willemskade een bezoek- en beleefcentrum te creëren.</i> |      |      |      |      |
| Bestuurlijke programmalijntrekker: Paul Schoute<br>Uitvoerende regiopartner: Gemeente Harlingen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |      |      |      |
| Stand van zaken project:<br><i>In samenwerking met de stichting Fries Blauw is het projectplan zo goed als af. De verwachting is dat dit in mei 2025 aan de bestuurstafel zal worden voorgelegd.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |      |      |      |
| Planning bestuurstafel:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |      |      |      |
| 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |

|                                                                                                       |                             |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--|--|--|
|                                                                                                       | Besluitvorming: mei<br>2025 |  |  |  |
| Financiële stand van zaken (bedragen exclusief BTW):<br>- Begroot: € 130.000 (volledig Rijksmiddelen) |                             |  |  |  |

#### 1.12 Onderzoek vaarrondjes

|                                                                                                                                                                                     |                             |      |      |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------|------|------|
| Korte uitleg project:<br><i>Binnen de regiodeal is ruimte voor gemeente Leeuwarden om onderzoek te doen naar potentiële vaarrondjes in het Regiodealgebied van de gemeente.</i>     |                             |      |      |      |
| Bestuurlijke programmalijntrekker: Paul Schoute<br>Uitvoerende regiopartner: Gemeente Leeuwarden                                                                                    |                             |      |      |      |
| Stand van zaken project:<br><i>Gemeente Leeuwarden werkt aan een voorstel om een onderzoek te kunnen laten doen naar het opwaarderen van een vaarrondje ten noorden van Stiens.</i> |                             |      |      |      |
| Planning bestuurstafel:                                                                                                                                                             |                             |      |      |      |
| 2024                                                                                                                                                                                | 2025                        | 2026 | 2027 | 2028 |
|                                                                                                                                                                                     | Besluitvorming: mei<br>2025 |      |      |      |
| Financiële stand van zaken (bedragen exclusief BTW):<br>- Begroot: €40.496 (volledig Rijksmiddelen)                                                                                 |                             |      |      |      |

#### 1.13 Opwaarderen Vaarrondjes

|                                                                                                                                                                                                                |                                  |      |      |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|------|------|
| Korte uitleg project:<br><i>Er zijn vaarwegen die opgewaardeerd zullen worden ten faveure van de mogelijkheden van vaarrecreatie in de regio. Beide rondjes bevinden zich in de gemeente Waadhoeke.</i>        |                                  |      |      |      |
| Bestuurlijke programmalijntrekker: Paul Schoute<br>Uitvoerende regiopartner: Gemeente Waadhoeke                                                                                                                |                                  |      |      |      |
| Stand van zaken project:<br><i>De onderzoeken zijn grotendeels gereed. Als deze klaar zijn, kan er een gedetailleerde raming worden opgesteld en kan er een planning voor de werkzaamheden worden gemaakt.</i> |                                  |      |      |      |
| Planning bestuurstafel:                                                                                                                                                                                        |                                  |      |      |      |
| 2024                                                                                                                                                                                                           | 2025                             | 2026 | 2027 | 2028 |
|                                                                                                                                                                                                                | Besluitvorming:<br>november 2025 |      |      |      |
| Financiële stand van zaken (bedragen exclusief BTW):<br>- Begroot: €2.567.810 (Rijksmiddelen: 1.097.521 + regionale cofinanciering: 1.469.421)                                                                 |                                  |      |      |      |

#### 1.14 Green Destinations

|                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| Korte uitleg project:<br><i>Als regio willen we onderzoeken of we graag een Green destination willen worden. Hiervoor is ook een bijdrage in het regiodeal programma opgenomen.</i> |  |  |  |  |
| Bestuurlijke programmalijntrekker: Paul Schoute<br>Uitvoerende regiopartner: Gemeente Waadhoeke                                                                                     |  |  |  |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |      |      |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|
| <p>Stand van zaken project:</p> <p><i>Na uitzoekwerk hebben we de conclusie getrokken dat we als regio deze certificering niet na zullen streven. Het vraagt naast financiële middelen ook heel wat ambtelijke inzet om de Green Destination certificering te behalen. Die is bij een aantal gemeenten op dit moment onvoldoende aanwezig hiervoor. Er zal ambtelijk een voorstel worden gedaan over op welke manier de vrijgekomen middelen binnen dit programmaonderdeel besteed zouden kunnen worden. Op basis van dit voorstel zullen de betrokken bestuurders binnen deze lijn een besluit hierover nemen. Het project Green Destinations is niet expliciet benoemd in het convenant, waardoor we richting het Rijk niet een aanpassing aan het convenant hoeven voor te stellen.</i></p> |      |      |      |      |
| Planning bestuurstafel:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |      |      |      |
| 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |      |      |      |
| Financiële stand van zaken (bedragen exclusief BTW):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |      |      |
| - Begroot: €24.793 (volledig Rijksmiddelen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |      |      |      |

## 1D - Nieuwe Mobiliteit

### 1.15 Mobiliteitsagenda

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |      |      |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|
| <p>Korte uitleg project:</p> <p><i>We stellen een regiobrede strategische mobiliteitsagenda voor Noardwest-Fryslân op, die als basis dient voor de regionale mobiliteitsambities en inzicht geeft in de te nemen stappen richting een publiek mobiliteitssysteem. Er worden verschillende bouwstenen uitgewerkt in 2024-2025 die samen invulling geven aan de regionale mobiliteitsagenda. De mobiliteitsagenda zal het uitgangspunt zijn voor de verdere Regiodeal projecten in dit programmaonderdeel.</i></p>                                                                                                                                         |      |      |      |      |
| <p>Bestuurlijke programmalijntrekker: Paul Schoute</p> <p>Uitvoerende regiopartner: Provincie Fryslân</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |      |      |      |
| <p>Stand van zaken project:</p> <p><i>Voor de bouwsteen publieke mobiliteit is een eerste schets opgeleverd voor een gezamenlijke visie op publiek vervoer in de regio. De opdracht voor de bouwstenen Netwerkanalyse, Samenbrengen GMP's en de HUB strategie is inmiddels ook verleend. Medio mei vindt een werksessie met het programmateam plaats. De analyse naar de mobiliteitsbehoeften van de inwoners wordt binnenkort gestart, waarbij ook aandacht wordt besteed aan vervoersarmoede. Het is de bedoeling om de regionale mobiliteitsagenda eind 2025 in concept af te ronden en daarna richting bestuurlijke vaststelling te brengen.</i></p> |      |      |      |      |
| Planning bestuurstafel:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |      |      |      |
| 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
| Besluitvorming:<br>september 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |      |      |      |
| Financiële stand van zaken (bedragen exclusief BTW):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |      |      |      |
| - € 206.700 is door de bestuurstafel reeds toegezegd (volledig Rijksmiddelen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |      |      |      |

#### 1.16 Pilot Mobiliteitshubs

Korte uitleg project:

*Eén van de bouwstenen van de Mobiliteitsagenda vormt de HUB strategie. Als deze is opgesteld zal gewerkt worden aan de realisatie van een aantal mobiliteitshubs in de regio. Deze HUB's kunnen verschillend van aard en schaal zijn. De Waddenhub (Harlingen) is één van de voorbeelden van deze HUB's.*

Bestuurlijke programmalijntrekker: *Paul Schoute*

Uitvoerende regiopartner: *diverse partijen, afhankelijk van HUB*

Stand van zaken project:

*Eerst zal de HUB-strategie worden opgesteld als onderdeel van de regionale mobiliteitsagenda. Vervolgens kunnen pilots in de regio worden gestart voor de ontwikkeling van HUB's.*

Planning bestuurstafel:

| 2024 | 2025 | 2026                                           | 2027 | 2028 |
|------|------|------------------------------------------------|------|------|
|      |      | Besluitvorming<br>overige hubs: ergens<br>2026 |      |      |

Financiële stand van zaken (bedragen exclusief BTW):

- Begroot: €1.570.200 (Rijksmiddelen: 950.000 + regionale cofinanciering: 620.200)

#### 1.17 Pilot WMO vervoer, MAAS, Right to challenge

Korte uitleg project:

*Binnen het Regiodealbudget is ruimte om een aantal pilots op het gebied van mobiliteit te ondersteunen. Dit kan zijn op het gebied van WMO, MaaS en burgerinitiatieven. De regionale mobiliteitsagenda die nu wordt opgesteld geeft nadere inhoudelijke richting aan deze pilots.*

Bestuurlijke programmalijntrekker: *Paul Schoute*

Uitvoerende regiopartner: *nog te bepalen*

Stand van zaken project:

*Dit project wordt nog nader uitgewerkt in samenhang met het opstellen van de regionale mobiliteitsagenda. Hierdoor is er ook nog geen planning met betrekking tot besluitvorming bekend. Besluiten door de bestuurstafel worden vooralsnog in 2026 verwacht.*

Planning bestuurstafel:

| 2024 | 2025 | 2026                       | 2027 | 2028 |
|------|------|----------------------------|------|------|
|      |      | Besluitvorming<br>verwacht |      |      |

Financiële stand van zaken (bedragen exclusief BTW):

- Begroot: € 454.500 (Rijksmiddelen: 206.600 + regionale cofinanciering: 247.900)

#### 1.18 Marketing mobiliteit

Korte uitleg project:

*Binnen de Regiodeal is budget beschikbaar voor marketing rond mobiliteit. Dit budget zal ingezet worden voor de doorfietsroutes Harlingen-Franeker-Leeuwarden en Stiens-Leeuwarden.*

Bestuurlijke programmalijntrekker: *Paul Schoute*

Uitvoerende regiopartner: *Gemeente Leeuwarden*

Stand van zaken project:

*Er wordt op dit moment gewerkt aan de voorbereiding van een project voor de marketing rondom de doorfietsroutes in de regio. Een koppeling wordt hierbij gezocht met het provinciale marketing-project met als doel in de regio Noardwest-Fryslân een eerste start in de concrete uitvoering te maken. Het project zal zich richten op de door-ontwikkeling van de provinciale*

*marketingcampagne voor de regio Noardwest-Fryslân; het aanbrengen van beeldmerken op de doorfietroute; fietsstimulering via een werkgeversaanpak; en het aanpassen van de fietsbewegwijzering in de regio. Na besluitvorming in 2025, zal de uitvoering in 2026 en 2027 plaatsvinden.*

Planning bestuurstafel:

| 2024 | 2025                                                                 | 2026 | 2027 | 2028 |
|------|----------------------------------------------------------------------|------|------|------|
|      | <i>Besluitvorming<br/>Marketing<br/>doorfietroutes: Mei<br/>2025</i> |      |      |      |

Financiële stand van zaken (bedragen exclusief BTW):

- *Begroot: 165.300 (volledig Rijksmiddelen)*

# PROGRAMMALIJN 2: VITALE KERNEN

Hieronder programmalijn 2 in één oogopslag:

| DOELEN       |                                        | 2A VITALE KERNEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2B INTEGRALE AANPAK OP ONDERMIJNING                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RESULTATEN   |                                        | <b>2A Vitale kernen.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er is in kaart gebracht wat de status is van de kernen in Noardwest Fryslân voor een integrale aanpak voor de vitaliteit.</li> <li>• In 10 prioritaire kernen (of wijken) waar de leefbaarheid onder druk staat of dreigt te staan is de regio tot concrete maatregelen gekomen om de leefbaarheid te versterken.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                      | <b>2B Ondernijning.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er is een aangescherpt ondernijningsbeeld ontwikkeld.</li> <li>• Er zijn 3 innovatieve controle en onderzoeksmethoden ontwikkeld en getest.</li> <li>• Er is geïnvesteerd in zorg- en preventiestructuren.</li> </ul>    |
| INSPANNINGEN | GEREED                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|              | IN UITVOERING<br>(goedgekeurd door BT) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Onderzoek status vitaliteit kernen (BT sept '24)</li> <li>• Plan van aanpak Vitaliseringsfonds (BT april '25)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Onderzoek aangescherpt ondernijningsbeeld (BT mei '25)</li> <li>• Testfase pilot Regiomonitor (Innovatieve controle en onderzoeksmethoden) (BT april '25)</li> <li>• Rioolwateronderzoek middelengebruik regio Noardwest (BT mei '25)</li> </ul> |
|              | IN VOORBEREIDING                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Subsidieregeling Vitaliseringsfonds (zomer '25)</li> <li>• Projectaanvragen voor Vitaliseringsfonds (PM): <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Loket Woonopgaven;</li> <li>◦ Innovatie in de zorg;</li> <li>◦ Diverse projecten Onderwijs;</li> <li>◦ Diverse projecten in de dorpen.</li> </ul> </li> <li>• Project Revitalisering centrum Stiens (BT najaar '25)</li> <li>• Project Zorgplein Harlingen (PM)</li> </ul> <p><i>PM: de sluitingsdata van de tranches van het vitaliseringsfonds zijn oktober '25, januari '26 en november '26)</i></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Project zorgfraude (PM)</li> <li>• Project Preventie met gezag – Jonge aanwas (PM)</li> <li>• Pilot scheepsdetectie (Innovatieve controle en onderzoeksmethoden) (PM)</li> </ul>                                                                 |

## 2A – Vitale kernen

### 2.1 Onderzoek vitaliteit kernen

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |    |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|----|--|--|--|
| <p>Korte uitleg project:<br/> <i>Met dit onderzoek wordt in kaart gebracht wat de status is van de kernen in Noardwest Fryslân op het gebied van leefbaarheid en vitaliteit. Op basis van de onderzoeksresultaten kan een integrale aanpak ontwikkeld worden om de vitaliteit en leefbaarheid, waar nodig, te verbeteren.</i></p> |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |    |  |  |  |
| <p><i>Bestuurlijke trekker: wethouder Hein de Haan, gemeente Leeuwarden</i><br/> <i>Uitvoerende regiopartner: Leeuwarden</i></p>                                                                                                                                                                                                  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |    |  |  |  |
| <p>Stand van zaken project:<br/> <i>Opdracht is verstrekt, onderzoek is gestart. Er zijn wat uitvoeringsproblemen die te maken hebben met het delen van privacygegevens. Daardoor heeft het onderzoek vertraging opgelopen. Streven naar oplevering concept rapport in Q3 2025.</i></p>                                           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |    |  |  |  |
| <p>Planning bestuurstafel:</p> <table border="1"> <tr> <td>2024</td><td>2025</td><td>2026</td><td>2027</td><td>2028</td></tr> <tr> <td></td><td>Q3</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>                                                                                                                                  |      |      |      |      | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |  | Q3 |  |  |  |
| 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |      |      |      |      |      |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Q3   |      |      |      |      |      |      |      |      |  |    |  |  |  |
| <p>Financiële stand van zaken:<br/> <i>Vanuit de regio deal is € 50.000 (excl. BTW/ € 60.500 incl. BTW) rijkssubsidie beschikbaar voor de uitvoering van het onderzoek.</i></p>                                                                                                                                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |    |  |  |  |

### 2.2. Vitaliseringsfonds

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |    |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|----|--|--|--|
| <p>Korte uitleg project:<br/> <i>In het programmaonderdeel 2A Vitale kernen komt er een Vitaliseringsfonds waarmee projecten in tien kernen of wijken tot stand kunnen komen die bijdragen aan de leefbaarheid in de kern en omliggend verzorgingsgebied. Voor het opzetten van het vitaliseringsfonds heeft bureau KplusV opdracht gekregen.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |    |  |  |  |
| <p><i>Bestuurlijke trekker: Wethouder Hein de Haan, gemeente Leeuwarden</i><br/> <i>Uitvoerende regiopartner: Leeuwarden</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |    |  |  |  |
| <p>Stand van zaken project:<br/> <i>Op 2 april wordt het plan van aanpak Vitaliseringsfonds besproken op de Bestuurstafel. Daarna wordt het document voorgelegd aan de Raden en Staten</i><br/> <i>Gemeente Leeuwarden moet de subsidieregeling vaststellen als penvoerder. Deze wordt na het Regioparlement en de definitieve vaststelling van het plan van aanpak vastgesteld en ter informatie aangeboden aan de Bestuurstafel.</i><br/> <i>Interne organisatie gemeente Leeuwarden wordt opgezet om Vitaliseringsfonds uit te voeren, o.a. voor openstellen van 3 tranches.</i><br/> <i>Projecten worden opgewerkt voor gereedmaking aanvraag Vitaliseringsfonds.</i><br/> <i>Drie projecten zullen apart naast het Vitaliseringsfonds aan de Bestuurstafel worden aangeboden. Dit heeft te maken met cofinanciering die voor deze projecten gereserveerd is. Dit betreft de projecten Revitalisering centrum Stiens, Innovatie in de Zorg (beide gemeente Leeuwarden) en Zorgplein Harlingen. Deze zullen apart op de Bestuurstafel behandeld worden.</i></p> |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |    |  |  |  |
| <p>Planning bestuurstafel:</p> <table border="1"> <tr> <td>2024</td><td>2025</td><td>2026</td><td>2027</td><td>2028</td></tr> <tr> <td></td><td>Q1</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |      |      |      | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |  | Q1 |  |  |  |
| 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |      |      |      |      |      |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Q1   |      |      |      |      |      |      |      |      |  |    |  |  |  |



*Financiële stand van zaken:*

*Vanuit de regio deal is € 181.500,- (incl. BTW, € 150.000 excl. BTW) rijks subsidie beschikbaar gesteld voor het opstellen van het Vitaliseringsfonds.*

*De opdracht die aan KplusV verstrekt is, bedraagt € 126.000 excl. BTW en excl. meerwerk.*

*Voor lijn 2A Vitale kernen is dan nog € 13.650.000,- beschikbaar. Daarvan is € 7.669.980 vrij besteedbaar en wordt ingezet voor het Vitaliseringsfonds. Het overige bedrag bestaat uit cofinanciering van gemeente Leeuwarden en Harlingen. De cofinanciering wordt ingezet voor de projecten Revitalisering centrum Stiens, innovatie in de zorg (totaal = € 4.541.754) en Zorgplein Harlingen (€ 1.438.266).*



## 2B - Ondernijning

### 2.3 Ondernijningsscan

*Korte uitleg project:*

*Het uitvoeren van een breed, maar concreterend verdiepend onderzoek naar de ondernijningsproblematiek (heden) en kwetsbaarheden (toekomst) in het gebied van de regiodeal.*

*Bestuurlijke trekker: wethouder Hein de Haan, gemeente Leeuwarden*

*Uitvoerende regiopartner: Leeuwarden*

*Stand van zaken project:*

*Het onderzoek heeft vertraging opgelopen. Er bestaat discussie over de opdracht aan het RIEC. Hier worden op dit moment gesprekken over gevoerd. Naar verwachting moet de opdracht voor het onderzoek opnieuw worden uitgezet naar een andere partij. Hiervoor komt op de bestuurstafel in mei een nieuw projectvoorstel.*

*Planning bestuurstafel:*

| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|------|------|------|------|------|
|      | Q4   |      |      |      |

*Financiële stand van zaken:*

*Het onderzoek door RIEC Noord-Nederland zou kosteloos worden uitgevoerd. Nu het onderzoek waarschijnlijk toch door een ander bureau wordt gedaan, zijn hier wel kosten aan verbonden. De kosten zijn op dit moment nog niet bekend, eerder was hiervoor € 100.000 geraamd in de begroting. Deze was doorgeschoven naar het Interventieteam, dit bedrag zou dan gedeeltelijk weer teruggezet moeten worden.*

#### 2.4 Specialistenteam/ Interventieteam

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |      |      |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|
| <p>Korte uitleg project:</p> <p><i>In het kader van de Regiodeal Noordwest-Fryslân is het voornemen om een interventieteam op te richten, gericht op het signaleren van ondermijning en het bestuurlijk aanpakken van overtredingen. Het team wordt opgericht en opgeleid voor het organiseren en uitvoeren van (integrale) controles op het gebied van complex bestuurlijke handhaving en het signaleren van ondermijning. Daarbij gaat het team aan de slag om fenomenen, branches en specifieke gebieden inzichtelijk te krijgen. Daar waar nodig kunnen zij interventies plegen.</i></p> |      |      |      |      |
| <p><i>Bestuurlijke trekker: wethouder Hein de Haan, gemeente Leeuwarden</i></p> <p><i>Uitvoerende regiopartner: Leeuwarden</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |      |      |
| <p>Stand van zaken project:</p> <p><i>Op dit moment hebben de regiopartners het Interventieteam verschoven in de tijd. We wachten de uitkomsten van het verdieping onderzoek af of te beoordelen of een Interventieteam aansluit bij de benodigde inzet op Ondermijning.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |      |      |      |
| Planning bestuurstafel:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |      |      |      |
| 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      | X    |      |      |
| <p>Financiële stand van zaken:</p> <p><i>De kosten voor het Interventieteam zijn nog niet duidelijk, dit is afhankelijk van de inrichting. In begroting staat hiervoor € 250.000 + € 100.000 (verschuiving van Ondermijningsscan naar Interventieteam) geraamd.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |      |      |      |

#### 2.5 Project Jonge Aanwas/Preventie met gezag

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |      |      |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|------|------|
| <p>Korte uitleg project:</p> <p><i>Met het project Preventie met Gezag willen wij voorkomen dat jongeren in aanraking komen met criminaliteit of er verder in afglijden. Met slimme investeringen in zorg- en preventiestructuren wordt voorkomen dat jongeren de overstap naar het criminele circuit maken. Hiervoor zet de regio in op o.a. het project Jonge aanwas: onderdelen uit het programma Preventie met gezag worden uitgerold over de gehele regio.</i></p> |       |      |      |      |
| <p><i>Bestuurlijke trekker: wethouder Hein de Haan, gemeente Leeuwarden</i></p> <p><i>Uitvoerende regiopartner: gemeente Leeuwarden</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |      |      |      |
| <p>Stand van zaken project:</p> <p><i>We zitten in de projectopdracht fase, nadere concretisering is nodig. In Q2/3 2025 zal het projectvoorstel aan het bestuur worden voorgelegd.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |      |      |      |
| Planning bestuurstafel:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |      |      |      |
| 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2025  | 2026 | 2027 | 2028 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Q2/Q3 |      |      |      |
| <p>Financiële stand van zaken:</p> <p><i>In de begroting is € 450.000,- voor het project Jonge aanwas / preventie met gezag gereserveerd. (bedragen exclusief BTW)</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |      |      |      |

#### 2.6 Drie pilots (1 haven van Harlingen + evaluatie)

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| <p>Korte uitleg project:</p> <p><i>Samen met onze partners het ontwikkelen en testen innovatieve controle- en onderzoeksmethoden. Bijvoorbeeld op het gebied van Artificial Intelligence, drones of digitale hekwerken. Vanuit de toolbox wordt vervolgens gekeken of de nieuwe technologieën voldoende functioneren om op bijzondere plekken zoals een onoverzichtelijk havengebied extra controle en toezicht te kunnen uitvoeren.</i></p> |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |      |      |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|------|------|
| <i>Bestuurlijke trekker: wethouder Hein de Haan, gemeente Leeuwarden</i><br><i>Uitvoerende regiopartner: Leeuwarden</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |      |      |      |
| Stand van zaken project:<br><br>Met de eerste pilot wordt in april 2025 gestart, dit betreft de RegioMonitor.<br><br>Daarnaast zijn we bezig met de projectopdracht voor Pilot scheepsdetectie in de haven van Harlingen, we sturen er op dat deze dit jaar ook nog gestart kan worden.<br><br>Voor een derde pilot willen we een inspirerende sessie organiseren, dat zal in Q3/4 van 2025 plaatsvinden. |        |      |      |      |
| Planning bestuurstafel:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |      |      |      |
| 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2025   | 2026 | 2027 | 2028 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Q2, Q4 | Q1   |      |      |
| Financiële stand van zaken:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |      |      |      |
| <i>In de begroting is voor de ontwikkeling van tools € 123.967 opgenomen. Voor de pilots zelf is €702.479 begroot. Deze bedragen zijn exclusief BTW.</i>                                                                                                                                                                                                                                                  |        |      |      |      |

## 2.7 Evaluatie

|                                                                                                                              |      |      |      |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|
| Korte uitleg project:<br><i>Hieronder wordt verstaan evaluatie van de 3 pilots Controle en onderzoeksmethoden.</i>           |      |      |      |      |
| <i>Bestuurlijke trekker: wethouder Hein de Haan, gemeente Leeuwarden</i><br><i>Uitvoerende regiopartner: Leeuwarden</i>      |      |      |      |      |
| Stand van zaken project:<br><br><i>Zal uitgevoerd worden nadat de drie pilots gedraaid zijn. Is nu nog niet aan de orde.</i> |      |      |      |      |
| Planning bestuurstafel:                                                                                                      |      |      |      |      |
| 2024                                                                                                                         | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|                                                                                                                              |      |      | X    | X    |
| Financiële stand van zaken:                                                                                                  |      |      |      |      |
| <i>Voor de evaluatie is € 50.000,- begroot. Deze bedragen zijn exclusief BTW.</i>                                            |      |      |      |      |

## 2.8 Rioolwateronderzoek

|                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| Korte uitleg project:<br><i>Wetterskip Fryslân kan rioolwateronderzoek in onze regio uitvoeren, waarmee middelengebruik in beeld wordt gebracht.</i>               |  |  |  |  |
| <i>Bestuurlijke trekker: wethouder Hein de Haan, gemeente Leeuwarden</i><br><i>Uitvoerende regiopartner: Leeuwarden</i>                                            |  |  |  |  |
| Stand van zaken project:<br><br><i>Het Wetterskip Fryslân kan het rioolwateronderzoek uitvoeren. In Q2 komen we met een projectaanvraag naar de Bestuurstafel.</i> |  |  |  |  |

Planning bestuurstafel:

| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|------|------|------|------|------|
|      | Q2   |      |      |      |

Financiële stand van zaken:

*Voor het rioolwateronderzoek staat € 123.967,- opgenomen in de begroting. Dit bedrag is exclusief BTW.*

# PROGRAMMALIJN 3: NATUURLIJK IN BALANS

| DOELEN       |                                        | <b>3A: Landschap, landbouw en water</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De Regiodeal Noardwest-Fryslân zet in op toekomstbestendige agrarische bedrijven die sterk verbonden zijn met de lokale gemeenschap en bijdragen aan de gezondheid van haar inwoners.</li> <li>• De regio Noardwest-Fryslân is onderweg naar een natuurinclusieve, circulaire, klimaatadaptieve en daarmee toekomstbestendige landbouw op basis van een gezond water- en bodemsysteem én een gezond verdienmodel.</li> <li>• De regio Noardwest-Fryslân draagt bij aan wederkerige relaties tussen de samenleving en de agrarische sector om te komen tot een versterkte binding met de lokale omgeving en gezonde voedingspatronen en daarmee aan de gezondheid van inwoners van de regio.</li> </ul>                                                    | <b>3B: Klimaatlandschap</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zoveel mogelijk eigen duurzame energie beheren</li> </ul>                                                                                                      |
|--------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RESULTATEN   |                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er is een bioregio Noardwest-Fryslân gecreëerd.</li> <li>• Er is een integrale aanpak verzilting gemaakt.</li> <li>• Er is onderzoek gedaan of havenslib geschikt is om in de landbouw toe te passen.</li> <li>• Er is een start gemaakt met het verduurzamen van de regionale voedselsector (voedseltransitie).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het klimaatlandschap is verder uitgewerkt.</li> <li>• Er is een regionale energietoöperatie opgericht.</li> <li>• Er is een ontwikkelingsfonds voor duurzame energie opgericht.</li> </ul> |
| INSPANNINGEN | GEREED                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                     |
|              | IN UITVOERING<br>(goedgekeurd door BT) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plan van aanpak programmalijn 3A (BT april '24)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                     |
|              | IN VOORBEREIDING                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkenning slib als grondstof (financiering toegekend via IKW). Vanuit RD NWF wordt gekeken op welke wijze een (aanvullende) bijdrage geleverd kan worden, specifiek gericht op de landbouw.</li> <li>• Projectplan Bioregio/basis voor subsidieaanvraag RD NWF</li> <li>• Projectplan Salta voor IKW/Perspectief voor landbouw op verzillende akkers/aanvraag co-financiering RD NWF</li> <li>• Projectplan initiatieven agrarische collectieven Waadrâne en Westergo/basis voor subsidieaanvraag RD NWF</li> <li>• Verkennen van concrete projecten/initiatieven die aansluiten op het Waterbudget.</li> <li>• Aanjagen en ondersteunen van initiatiefnemers en/of projecten die bijdragen aan de doelen en ambities en in aanmerkingen komen voor een bijdrage vanuit de Regiodeal.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Klimaatlandschap (BT nov '25)</li> <li>• Oprichten regionale energietoöperatie (PM)</li> <li>• Ontwikkelfonds duurzame energie (PM)</li> </ul>                                             |

## 3A - Landschap, landbouw en water

Korte uitleg project:

- **Bioregio:** Vanuit de interbestuurlijke samenwerking Greidhoeke+ wordt gewerkt aan het programma Bioregio. Dit programma is in de breedte gericht op de voedseltransitie. Aan de RD NWF wordt een bijdrage gevraagd.
- **Integrale aanpak verzilting:** Salta (Stichting Kenniscluster voor Verziltingsvraagstukken in Delta's) heeft een handelingsperspectief ontwikkeld voor de praktijk gebaseerd op mitigatie waar het kan en adaptatie waar het moet. Dit alles vanuit het perspectief dat de Waddenregio, en daarmee NWF, steeds meer blootgesteld gaat worden aan droogte en verzilting. Aan de RD NWF wordt een (co-financierings-)bijdrage gevraagd.
- **Havenslib:** Vanuit het Investeringskader Waddengebied en het Waddenfonds is opdracht verleend om de kansen voor slib als grondstof voor integrale gebiedsontwikkeling inzichtelijk te maken. Hierbij wordt expliciet gekeken naar de mogelijkheid voor toepassing van slib voor grondverbetering in de landbouw. Verkend gaat worden welke bijdrage eventueel vanuit de RD NWF nog (aanvullend) geleverd kan worden. De resultaten worden in de eerste helft van 2026 verwacht. Vanuit Programmalijn 3A zullen we het onderzoek volgen, ervan uit gaande dat de uitkomsten aanleiding geven tot een vervolg waaraan vanuit de RD NWF een bijdrage geleverd kan worden.
- **Verduurzamen regionale voedselsector (voedseltransitie):** De werkgroep faciliteert initiatieven die gedurende de looptijd van onderop ontstaan en aansluiten bij de gestelde doelen/resultaten.
- **Gezond water- en bodemsysteem:** Een gezond water- en bodemsysteem is onderdeel van en randvoorwaardelijk voor een duurzame regionale voedselsector. Vanuit de werkgroep worden initiatieven gefaciliteerd die bijdragen aan voldoende zoetwater en een waardevolle landbouw in het kleigebied.

*Bestuurlijke trekker: wethouder Jan Dijkstra, gemeente Waadhoeke*

*Uitvoerende regiopartner: Wetterskip (t/m 2024) / per 2025 provincie Fryslân*

Stand van zaken project:

- Per 2025 is het trekkerschap van programmalijn 3A overgedragen van het Wetterskip op provincie Fryslân;
- Q1 2025 is het (concept) plan van aanpak opgesteld en begin april 2025 (Q2) aan de BT voorgelegd. Conform afspraak zal deze nog gedeeld worden met de volksvertegenwoordigingen voor wensen en bedenkingen waarna deze definitief gemaakt kan worden. De DIN en aanpak monitoring zal in lijn met het PvA worden gebracht en het overzicht met projecten (uit het programmaplan/zoals hierboven genoemd) wordt geactualiseerd;
- Vanuit programmalijn 3A wordt specifiek ingezet op de onderwerpen/initiatieven: Bioregio, verzilting en havenslib. In de breedte wordt ingezet op het verduurzamen van de regionale voedselsector en de voedseltransitie;
- Er is een ambtelijke werkgroep geformeerd die uitvoering geeft aan het PvA. Er zijn reeds gesprekken gevoerd met dragende initiatieven/initiatiefnemers wat betreft inhoud en financiële bijdrage. Dit wordt verder concreet gemaakt;
  - Bioregio en agrarische collectieven zijn voornemens aanvragen voor te bereiden binnen het GLB
  - Salta (verzilting) heeft een IKW/WF aanvraag in voorbereiding met co-financieringsverzoek aan RD NWF;
  - Er is recent een bijdrage toegekend door IKW/WF mbt onderzoek havenslib. Gekeken wordt of hier aanvullend nog behoeftes zijn. Obv uitkomsten in 2026 wordt gekeken welke bijdrage RD NWF kan leveren.
- Er wordt verkend welke concrete projecten ontwikkeld kunnen worden binnen het thema Water.
- In de breedte wordt vanuit de werkgroep inzet gepleegd voor het aanjagen en ondersteunen van initiatieven zodat deze met een concreet financieringsvoorstel aan de BT kunnen worden voorgelegd.

Planning bestuurstafel:

| 2024 | 2025                         | 2026               | 2027 | 2028 |
|------|------------------------------|--------------------|------|------|
|      | Q2 PvA<br>Q2-Q4 initiatieven | Q1-Q4 initiatieven | ntb  | ntb  |

Financiële stand van zaken:

Voor dit programma is €3.200.00 beschikbaar (bedragen zijn exclusief BTW). Er zijn op dit moment nog geen financiële bijdragen aan initiatieven toegekend.

De agrarische collectieven binnen NWF en Bioregio zien kansen om een aanvraag in te dienen voor het GLB (onderdeel van provinciale cofinanciering binnen programmalijn 3A). Aanvragen moeten voor februari 2026 worden ingediend.

Uitslag uiterlijk juni 2026. Q1-Q2 2026 worden deze initiatieven aan de BT voorgelegd.

Het verziltingsinitiatief Salta heeft een IKW/Waddenfonds-aanvraag in voorbereiding met een co-financieringsbijdrage vanuit RD NWF (300k). Afhankelijk van planning IKW/WF wordt deze aanvraag ook aan BT voorgelegd.

## 3B – Klimaatlandschap

### 3.7 Klimaatlandschap

Korte uitleg project:

*Het Klimaatlandschap (voorheen Energielandschap) is een innovatieve manier om meerdere uitdagingen (energieopwek, landschap, biodiversiteit, verzilting etc.) integraal benaderd worden.*

*Uitvoerende regiopartner: Waadhoeke*

Stand van zaken project:

*Op 28 maart heeft de raad ingestemd met de onderzoeksresultaten. Uit het onderzoek bleek dat het wenselijk is om het Klimaatlandschap verder te onderzoeken binnen een speciaal gebiedsontwikkelingsproces. Dit proces moet eind Q2 2025 afgerond zijn. Bij positieve instemming van raad start dat de ontwikkelingsfase.*

Planning bestuurstafel:

| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|------|------|------|------|------|
|      | Q3   |      |      |      |

Financiële stand van zaken: *Voor het totale programma klimaatlandschap is een bedrag van €2.561.983 begroot. De nadere verdeling per project volgt later.*

### 3.8 Oprichten regionale energiecoöperatie

Korte uitleg project:

*Wanneer het Klimaatlandschap gerealiseerd wordt, is de bedoeling dat de opbrengsten van de duurzame energie (bijv. wind/zon/opslag etc.) ook lokaal terecht komen. Kortom, de lokale omgeving (bedrijven, inwoners, coöperaties) moet profiteren en eigenaar worden van opwek. Daarvoor is een samenwerking van energiecoöperaties nodig, bijv. in de vorm van een gebiedscoöperatie of een Energiegemeenschap.*

*Uitvoerende regiopartner: Waadhoeke*

Stand van zaken project:

*De project is onderdeel van het Gebiedsontwikkelingsproces Klimaatlandschap, waarin keuzes worden gemaakt over het juiste model. Het project start in Q1 en zal eind Q2 afgerond zijn.*

Planning bestuurstafel:

| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|------|------|------|------|------|
|      | Q2   |      |      |      |

Financiële stand van zaken: *Voor het totale programma klimaatlandschap is een bedrag van €2.561.983 begroot. De nadere verdeling per project volgt later.*

### 3.9 Ontwikkelfonds duurzame energie

Korte uitleg project:



*Wanneer de duurzame opwek gerealiseerd wordt en in eigendom is van gemeente, bedrijven en inwoners, moet een ontwikkelfonds ervoor zorgen dat de inkomsten ook op de juiste, maatschappelijke wijze terugvloeien naar de lokale omgeving.*

Uitvoerende regiopartner: Waadhoeke

Stand van zaken project:  
*Dit project kan pas gestart worden nadat duidelijk is wat de constructie wordt met de energiecoöperaties/inwoners in het project 3.8*

Planning bestuurstafel:

| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|------|------|------|------|------|
|      |      | Q1   |      |      |

Financiële stand van zaken: *Voor het totale programma klimaatlandschap is een bedrag van €2.561.983 begroot. De nadere verdeling per project volgt later.*

# PROGRAMMALIJN 4 – SAMENWERKEN

|              |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DOELEN       |                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>De regio NWF kent een blijvend sterkere samenwerking tussen de samenwerkende overheden en de partners in de Regio Deal en betere bewustwording over wat nodig is om koploper brede welvaart te worden in perifere regio's</li> <li>De Regio Deal heeft een lerend en adaptief karakter.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                    |
| RESULTATEN   |                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Een gecoördineerde en beleidsmatige inzet om de beoogde resultaten te behalen met inzet van de financiële middelen van de Regio Deal, gecombineerd met een sterke, continue inzet van alle betrokkenen, creëren van nieuwe samenwerkingsvormen en niet-financiële ondersteuning.</li> <li>Periodiek overleg over de onderlinge samenwerking tussen Rijk en Regio</li> </ul>                                                                                                                                           |
| INSPANNINGEN | GEREED                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Programmaplan</li> <li>SOK</li> <li>Programmteam en uitvoeringsorganisatie (incl. samenwerkings-, afstemmings- en besluitvormingsstructuur)</li> <li>Communicatieframe met diverse communicatiemiddelen, waaronder de website <a href="http://www.regiodealnwf.nl">www.regiodealnwf.nl</a>, nieuwsbrieven en LinkedIn pagina.</li> <li>Rijk-Regio overleg 2024</li> <li>Regio Deal dagen 2023 en 2024</li> <li>Regioparlement 19 mei 2025</li> <li>Voortgangsrapportage 2024</li> <li>Monitoring: o-meting</li> </ul> |
|              | IN UITVOERING<br>(goedgekeurd door BT) | <ul style="list-style-type: none"> <li>Monitoring: doelgroepenanalyse m.b.t. lerende evaluatie (2025)</li> <li>Informele 'borrel' april 2025</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|              | IN VOORBEREIDING                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Regio Deal dag 2025</li> <li>1-meting, kwalitatieve monitoring, bijeenkomst en publicatie m.b.t. lerende evaluatie (2026)</li> <li>Bijstellen doelgroepenanalyse en kwalitatieve monitoring II m.b.t. lerende evaluatie (2027)</li> <li>Eindmeting, eindreflectie, slotbijeenkomst en publicatie m.b.t. lerende evaluatie (2028)</li> </ul>                                                                                                                                                                           |

## Toelichting op programmaliijn 4

Het voorjaar van 2024 stond in het teken van het afronden en vaststellen van diverse documenten om ervoor te zorgen dat er kon worden gestart met de uitvoering. De samenwerkingsovereenkomst (SOK) en het programmaplan zijn de nadere uitwerking van het convenant; beide documenten zijn in het voorjaar vastgesteld door de Bestuurstafel. Daarnaast heeft er in de zomer van 2024 een wisseling plaatsgevonden in het programmamanagement. Inmiddels zijn er een aantal 'besluitvormingscycli' doorlopen waardoor er steeds meer ervaring bij de programmaorganisatie én bij de partners komt over de werking van de Regio Deal. De plannen worden allemaal steeds concreter wat ook leidt tot meer projectaanvragen bij de Bestuurstafel.

Vanuit de monitoring is een o-meting opgeleverd welke als basis dient voor het vervolg van de monitoring in het kader van de lerende evaluatie.

Daarnaast zijn er een aantal bijeenkomsten georganiseerd die bijdragen aan de onderlinge samenwerking en het uitwisselen van kennis:

- Het Rijk – Regio overleg
- De Regio Deal Dag
- Een informeel bestuurlijk overleg met de leden van de Bestuurstafel, het directeurenoverleg en de ambtelijk programmaliijntrekkers.

De programmaorganisatie staat in verbinding met het Rijk om zowel procesmatig als inhoudelijk verbindingen te leggen met het Rijk.



# **FINANCIËLE RAPPORTAGE**

# Financiële rapportage

De financiële rapportage bestaat uit twee tabellen:

1. Tabel 1 is gebaseerd op de SiSa: dit is de aangeleverde financiële rapportage vanuit de regiopartners richting het Rijk verwerkt in het kader van de SiSa rapportage. Dit heeft betrekking op het kalenderjaar 2024. De kanttekening die daarbij nog dient te worden gemaakt is dat deze informatie is opgenomen in de jaarrekeningen van de regiopartners en de accountantscontrole hiervoor nog in de afronden fase zit.
2. Tabel 2 is gebaseerd op de besluitvorming van de Bestuurstafel. In dit overzicht zijn alle besluiten van financiële toekenningen aan projecten opgenomen t/m de Bestuurstafel van 26 mei 2025.

**Tabel 1 – SiSa rapportage**

| Sisa verantwoording 2024 |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------|--|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Versie                   |  | 14-5-2025 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Tabel 2 – Besluitvorming Bestuurstafel

| Regiodeal Noordwest Fryslân                        |  | Stand per     |  | 13-5-2025  |  |                    |  |          |  |          |  |               |  |            |  |                                                                 |  |
|----------------------------------------------------|--|---------------|--|------------|--|--------------------|--|----------|--|----------|--|---------------|--|------------|--|-----------------------------------------------------------------|--|
| Bedragen excl. BTW                                 |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  |            |  |                                                                 |  |
|                                                    |  | Besluit       |  |            |  | Looptijd           |  |          |  |          |  |               |  |            |  |                                                                 |  |
|                                                    |  | Bestuurstafel |  | Trekker    |  | beschikking        |  | Start    |  | Eind     |  | Status        |  | Begroot    |  | Bijdrage verdeling                                              |  |
| Programmalijn                                      |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  |            |  | Rijk Harlingen Leeuwarden Waadhoeke Provincie Wetterskip Derden |  |
| 1 Vitale Economie                                  |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  |            |  |                                                                 |  |
| 1a Hands on valley                                 |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  | Programmaplan |  | 2.446.007  |  | 1.186.651 66.256 - 520.000 439.100 - 234.000                    |  |
| 1b Leven lang leren                                |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  | Programmaplan |  | 2.448.735  |  | 1.460.797 117.938 - 620.000 620.000 - 250.000                   |  |
| Projecten toegekend                                |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  |            |  |                                                                 |  |
| SEAP II                                            |  | 15-05-24      |  | Harlingen  |  | 366709 - 1B - 2401 |  | 01-01-24 |  | 31-12-25 |  | Toegekend     |  | 1.957.897  |  | 1.041.088 199.131 378.348 145.730 193.600                       |  |
|                                                    |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  | 1.957.897  |  | 1.041.088 199.131 - 378.348 145.730 - 193.600                   |  |
| Geplande projecten                                 |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  |            |  |                                                                 |  |
| SEAPIII                                            |  |               |  | Harlingen  |  |                    |  |          |  |          |  | Gepland       |  | 2.936.845  |  | 1.606.360 -14.937 - 761.652 293.370 - 290.400                   |  |
| 1c Beleef Noardwest                                |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  |            |  |                                                                 |  |
| Projecten toegekend                                |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  | Programmaplan |  | 6.648.314  |  | 3.140.734 1.514.051 112.500 1.881.029                           |  |
| Verbeteren regiomarketing                          |  | 15-05-24      |  | Waadhoeke  |  | 366709 - 1C - 2402 |  | 01-03-24 |  | 31-10-24 |  |               |  | 37.900     |  | 37.900                                                          |  |
| Verbeteren regiomarketing                          |  | 25-11-24      |  | Waadhoeke  |  | 366709 - 1C - 2402 |  | 01-03-24 |  | 31-10-24 |  |               |  | 3.200      |  | 3.200                                                           |  |
| VVV Franeker                                       |  | 15-05-24      |  | Waadhoeke  |  | 366709 - 1C - 2403 |  | 01-07-24 |  | 30-09-24 |  |               |  | 20.661     |  | 20.661                                                          |  |
| Dijk van een wijf                                  |  | 30-09-24      |  | Waadhoeke  |  | 366709 - 1C - 2404 |  | 01-11-24 |  | 31-12-27 |  |               |  | 1.673.918  |  | 528.526                                                         |  |
| Behoud varend erfgoed                              |  | 25-11-24      |  | Harlingen  |  | 366709 - 1C - 2410 |  | 01-12-24 |  | 31-05-25 |  |               |  | 40.000     |  | 40.000                                                          |  |
| Verbeteren regiomarketing                          |  | 25-11-24      |  | Waadhoeke  |  | 366709 - 1C - 2411 |  | 01-01-25 |  | 31-12-28 |  |               |  | 708.595    |  | 368.595 70.000 90.000 180.000                                   |  |
| Herinrichting Waddenpromenade                      |  | 26-05-25      |  | Harlingen  |  |                    |  | 24-03-25 |  | 11-10-28 |  |               |  | 5.344.586  |  | 637.685 2.234.853                                               |  |
| Fries blauw                                        |  | 26-05-25      |  | Harlingen  |  |                    |  | 01-06-25 |  | 31-12-28 |  |               |  | 130.000    |  | 130.000                                                         |  |
| Haalbaarheidsstudie Kletsefeart                    |  | 26-05-25      |  | Leeuwarden |  |                    |  | 01-06-25 |  | 01-03-26 |  |               |  | 150.000    |  | 40.496                                                          |  |
|                                                    |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  | Toegekend     |  | 8.108.860  |  | 1.807.063 2.304.853 199.504 322.703 565.022 - 2.909.715         |  |
| Geplande projecten                                 |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  |            |  |                                                                 |  |
| Willemshaven                                       |  |               |  | Harlingen  |  |                    |  |          |  |          |  |               |  | 578.512    |  | 165.289 413.223                                                 |  |
| Informatiepunt Harlingen                           |  |               |  | Harlingen  |  |                    |  |          |  |          |  |               |  | 270.661    |  | 24.606 246.055                                                  |  |
| Toegankelijkheid Waddenkust                        |  |               |  | Waadhoeke  |  |                    |  |          |  |          |  |               |  | 20.661     |  | 16.529                                                          |  |
| Vaarrondjes                                        |  |               |  | Waadhoeke  |  |                    |  |          |  |          |  |               |  | 2.567.810  |  | 1.097.892 1.469.918                                             |  |
| Green destinations                                 |  |               |  | Waadhoeke  |  |                    |  |          |  |          |  |               |  | 24.793     |  | 24.793                                                          |  |
|                                                    |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  | Gepland       |  | 3.462.438  |  | 1.329.109 659.279 - 1.474.051 - -                               |  |
|                                                    |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  |            |  | 4.562 -1.450.080 -87.004 84.275 -565.022 - -2.909.715           |  |
| Sluitpost                                          |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  |            |  |                                                                 |  |
| 1d Nieuwe mobiliteit                               |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  |            |  |                                                                 |  |
| Projecten toegekend                                |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  | Programmaplan |  | 2.600.706  |  | 1.686.945 515.527 150.325 247.909                               |  |
| Mobiliteitsagenda                                  |  | 30-09-24      |  | Provincie  |  | 366709 - 1D - 2405 |  | 01-01-24 |  | 31-12-25 |  |               |  | 148.800    |  | 148.800                                                         |  |
| Programmasturing                                   |  | 30-09-24      |  | Provincie  |  | 366709 - 1D - 2406 |  | 01-01-24 |  | 31-12-25 |  |               |  | 57.900     |  | 57.900                                                          |  |
| Marketing doorfietsroutes                          |  | 26-05-25      |  | Leeuwarden |  |                    |  | 01-05-25 |  | 31-12-27 |  |               |  | 165.289    |  | 165.289                                                         |  |
|                                                    |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  | Toegekend     |  | 371.989    |  | 371.989 - - - - -                                               |  |
| Geplande projecten                                 |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  |            |  |                                                                 |  |
| Pilot mobiliteits hubs                             |  | 30-09-24      |  | Provincie  |  |                    |  |          |  |          |  |               |  | 1.570.200  |  | 949.971 475.192 145.037 -                                       |  |
| Pilot WMO vervoer, Maas, Right to challenge        |  | 30-09-24      |  | Provincie  |  |                    |  |          |  |          |  |               |  | 454.500    |  | 206.591 247.909 247.909 -                                       |  |
|                                                    |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  | Gepland       |  | 2.024.700  |  | 1.156.562 475.192 - 145.037 247.909 - -                         |  |
|                                                    |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  |            |  | 158.394 40.335 - 5.288 - - -                                    |  |
| Sluitpost                                          |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  |            |  |                                                                 |  |
| Regiodeal Noordwest Fryslân                        |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  |            |  |                                                                 |  |
| Bedragen excl. BTW                                 |  | Stand per     |  | 13-5-2025  |  |                    |  |          |  |          |  |               |  |            |  |                                                                 |  |
|                                                    |  | Besluit       |  |            |  | Looptijd           |  |          |  |          |  |               |  |            |  | Bijdrage verdeling                                              |  |
|                                                    |  | Bestuurstafel |  | Trekker    |  | beschikking        |  | Start    |  | Eind     |  | Status        |  | Begroot    |  | Rijk Harlingen Leeuwarden Waadhoeke Provincie Wetterskip Derden |  |
| 1d Nieuwe mobiliteit                               |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  |            |  |                                                                 |  |
| Projecten toegekend                                |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  | Programmaplan |  | 2.600.706  |  | 1.686.945 515.527 150.325 247.909                               |  |
| Mobiliteitsagenda                                  |  | 30-09-24      |  | Provincie  |  | 366709 - 1D - 2405 |  | 01-01-24 |  | 31-12-25 |  |               |  | 148.800    |  | 148.800                                                         |  |
| Programmasturing                                   |  | 30-09-24      |  | Provincie  |  | 366709 - 1D - 2406 |  | 01-01-24 |  | 31-12-25 |  |               |  | 57.900     |  | 57.900                                                          |  |
| Marketing doorfietsroutes                          |  | 26-05-25      |  | Leeuwarden |  |                    |  | 01-05-25 |  | 31-12-27 |  |               |  | 165.289    |  | 165.289                                                         |  |
|                                                    |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  | Toegekend     |  | 371.989    |  | 371.989 - - - - -                                               |  |
| Geplande projecten                                 |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  |            |  |                                                                 |  |
| Pilot mobiliteits hubs                             |  | 30-09-24      |  | Provincie  |  |                    |  |          |  |          |  |               |  | 1.570.200  |  | 949.971 475.192 145.037 -                                       |  |
| Pilot WMO vervoer, Maas, Right to challenge        |  | 30-09-24      |  | Provincie  |  |                    |  |          |  |          |  |               |  | 454.500    |  | 206.591 247.909 247.909 -                                       |  |
|                                                    |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  | Gepland       |  | 2.024.700  |  | 1.156.562 475.192 - 145.037 247.909 - -                         |  |
|                                                    |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  |            |  | 158.394 40.335 - 5.288 - - -                                    |  |
| Sluitpost                                          |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  |            |  |                                                                 |  |
| 2 Kwaliteit van leven                              |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  |            |  |                                                                 |  |
| 2a Vitale kernen                                   |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  |            |  |                                                                 |  |
| Projecten toegekend                                |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  | Programmaplan |  | 13.856.612 |  | 6.706.612 1.438.266 4.541.754 - 1.169.980 -                     |  |
| Projectleider vitaliseringfonds                    |  | 30-09-24      |  | Leeuwarden |  | 366709 - 2A - 2407 |  | 01-10-24 |  | 31-12-25 |  |               |  | 150.000    |  | 150.000                                                         |  |
| Onderzoek svz vitaliteit kernen                    |  | 30-09-24      |  | Leeuwarden |  | 366709 - 2A - 2408 |  | 01-10-24 |  | 01-02-25 |  |               |  | 50.000     |  | 50.000                                                          |  |
| Vitaliseringsfonds                                 |  | 02-04-25      |  | Leeuwarden |  |                    |  | 01-07-25 |  | 31-12-28 |  |               |  | 7.519.980  |  | 6.350.000                                                       |  |
| Loket Bilddijken                                   |  | 26-05-25      |  | Waadhoeke  |  |                    |  | 01-01-25 |  | 31-12-27 |  |               |  | 150.000    |  | 150.000                                                         |  |
|                                                    |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  | Toegekend     |  | 7.869.980  |  | 6.700.000 - - - 1.169.980 - -                                   |  |
| Geplande projecten                                 |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  |            |  |                                                                 |  |
| Revitaliseringscentrum Stiens/Innovatie in de zorg |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  | 4.541.754  |  | 4.541.754                                                       |  |
| Polikliniek Harlingen                              |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  | 1.438.266  |  | 1.438.266                                                       |  |
|                                                    |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  | Gepland       |  | 5.980.020  |  | - 1.438.266 4.541.754 - - -                                     |  |
|                                                    |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  |            |  | 6.612 - - - - -                                                 |  |
| Sluitpost                                          |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  |            |  |                                                                 |  |
| 2b Ondernijning                                    |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  |            |  |                                                                 |  |
| Projecten toegekend                                |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  | Programmaplan |  | 1.800.413  |  | 1.122.727 166.667 166.667 344.353 - -                           |  |
| Ondernijningsscan                                  |  | 30-09-24      |  | Harlingen  |  | 366709 - 2B - 2409 |  | 01-10-24 |  | 30-03-25 |  |               |  | 31.500     |  | 31.500                                                          |  |
| Pilot regio monitor                                |  | 02-04-25      |  | Harlingen  |  |                    |  | 02-04-25 |  | 01-06-25 |  |               |  | 5.000      |  | 5.000                                                           |  |
| Rioolwateronderzoek                                |  | 26-05-25      |  | Leeuwarden |  |                    |  | 01-06-25 |  | 31-12-28 |  |               |  | 80.000     |  | 80.000                                                          |  |
| Verdiepend onderzoek ondernijning                  |  | 26-05-25      |  | Harlingen  |  |                    |  | 01-06-25 |  | 31-12-25 |  |               |  | 35.820     |  | 35.820                                                          |  |
|                                                    |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  | Toegekend     |  | 152.320    |  | 85.000 35.820 - - - - 31.500                                    |  |
| Geplande projecten                                 |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  |            |  |                                                                 |  |
| Specialistenteam voor controles + opleiding        |  | 30-09-24      |  | Harlingen  |  |                    |  |          |  |          |  |               |  | 314.180    |  | 183.333 130.847                                                 |  |
| Ontwikkeling tools                                 |  |               |  | Harlingen  |  |                    |  |          |  |          |  |               |  | 118.967    |  | 118.967                                                         |  |
| 3 Pilots - 1 haven van Harlingen + evaluatie       |  |               |  | Harlingen  |  |                    |  |          |  |          |  |               |  | 702.479    |  | 358.126                                                         |  |
| Evaluatie                                          |  |               |  | Harlingen  |  |                    |  |          |  |          |  |               |  | 50.000     |  | 50.000                                                          |  |
| Project jonge aanwas                               |  |               |  | Harlingen  |  |                    |  |          |  |          |  |               |  | 450.000    |  | 283.334                                                         |  |
| Rioolwateronderzoek (Wetterskip)                   |  |               |  | Harlingen  |  |                    |  |          |  |          |  |               |  | 43.967     |  | 43.967                                                          |  |
|                                                    |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  | Gepland       |  | 1.679.593  |  | 1.037.727 130.847 166.667 344.353 - - -                         |  |
|                                                    |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  |            |  | 0 -1 -0 0 - - -31.500                                           |  |
| Sluitpost                                          |  |               |  |            |  |                    |  |          |  |          |  |               |  |            |  |                                                                 |  |

| Regiodeal Noordwest Fryslân                        |               | Stand per | 13-5-2025   |       |          |                     |            |            |            |                    |           |           |            |            |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------|---------------|-----------|-------------|-------|----------|---------------------|------------|------------|------------|--------------------|-----------|-----------|------------|------------|--|--|--|--|--|
| Bedragen excl. BTW                                 |               |           |             |       |          |                     |            |            |            |                    |           |           |            |            |  |  |  |  |  |
|                                                    |               | Besluit   |             |       | Looptijd |                     |            |            |            | Bijdrage verdeling |           |           |            |            |  |  |  |  |  |
| Programmalijn                                      | Bestuurstafel | Trekker   | beschikking | Start | Eind     | Status              | Begroot    | Rijk       | Harlingen  | Leeuwarden         | Waadhoeke | Provincie | Wetterskip | Derden     |  |  |  |  |  |
| 3 Natuurlijk in balans                             |               |           |             |       |          |                     |            |            |            |                    |           |           |            |            |  |  |  |  |  |
| 3a Landschap, landbouw en water                    |               |           |             |       |          | Programmaplan       | 3.200.000  | 300.000    | -          | -                  | -         | 2.275.000 | 625.000    |            |  |  |  |  |  |
| Geplande projecten                                 |               |           |             |       |          |                     |            |            |            |                    |           |           |            |            |  |  |  |  |  |
| Bio-regio (inclusief 15 pilots 50K per pilot)      |               | Provincie |             |       |          |                     | 1.550.000  | 50.000     |            |                    |           | 1.450.000 | 50.000     |            |  |  |  |  |  |
| Uitvoering onderzoek Freshem                       |               | Provincie |             |       |          |                     | 150.000    | 50.000     |            |                    |           | 25.000    | 75.000     |            |  |  |  |  |  |
| Uitvoering onderzoek zoetwaterlens                 |               | WsF       |             |       |          |                     | 450.000    | 50.000     |            |                    |           |           | 400.000    |            |  |  |  |  |  |
| Experimenten zilte teelt                           |               | Provincie |             |       |          |                     | 350.000    | 50.000     |            |                    |           | 200.000   | 100.000    |            |  |  |  |  |  |
| Opzetten landbouwtafel                             |               | Provincie |             |       |          |                     | 200.000    | 50.000     |            |                    |           | 150.000   |            |            |  |  |  |  |  |
| voedselagenda                                      |               | Provincie |             |       |          |                     | 500.000    | 50.000     |            |                    |           | 450.000   |            |            |  |  |  |  |  |
|                                                    |               |           |             |       |          | Gepland             | 3.200.000  | 300.000    | -          | -                  | -         | 2.275.000 | 625.000    |            |  |  |  |  |  |
| 3b Klimaatlandschap                                |               |           |             |       |          | Programmaplan       | 2.561.983  | 1.983.471  | -          | -                  | 578.512   | -         | -          |            |  |  |  |  |  |
| Geplande projecten                                 |               |           |             |       |          |                     |            |            |            |                    |           |           |            |            |  |  |  |  |  |
| Het klimaatlandschap                               |               | Waadhoeke |             |       |          |                     | 2.561.983  | 1.983.471  |            |                    | 578.512   |           |            |            |  |  |  |  |  |
| Oprichten regionaal energiecoöperatie              |               | Waadhoeke |             |       |          |                     |            |            |            |                    |           |           |            |            |  |  |  |  |  |
| Oprichten ontwikkelingsfonds voor duurzame energie |               | Waadhoeke |             |       |          |                     |            |            |            |                    |           |           |            |            |  |  |  |  |  |
|                                                    |               |           |             |       |          | Gepland             | 2.561.983  | 1.983.471  | -          | -                  | 578.512   | -         | -          |            |  |  |  |  |  |
| Uitvoeringskosten                                  |               | Waadhoeke |             |       |          | Programmaplan       | 991.736    | 495.868    | 150.000    | 150.000            | 45.868    | 150.000   |            |            |  |  |  |  |  |
| Totaal programmaplan regiodeal excl. BTW           |               |           |             |       |          |                     | 36.554.506 | 18.083.805 | 3.968.705  | 4.970.921          | 4.140.087 | 4.281.989 | 625.000    | 484.000    |  |  |  |  |  |
|                                                    |               |           |             |       |          |                     |            |            |            |                    |           |           |            |            |  |  |  |  |  |
|                                                    |               |           |             |       |          | Programmaplan       | 36.554.506 | 18.083.805 | 3.968.705  | 4.970.921          | 4.140.087 | 4.281.989 | 625.000    | 484.000    |  |  |  |  |  |
|                                                    |               |           |             |       |          | Projecten toegekend | 18.461.046 | 10.005.140 | 2.539.804  | 199.504            | 701.051   | 1.880.732 | -          | 3.134.815  |  |  |  |  |  |
|                                                    |               |           |             |       |          | Uitvoeringskosten   | 991.736    | 495.868    | 150.000    | 150.000            | 45.868    | 150.000   | -          |            |  |  |  |  |  |
|                                                    |               |           |             |       |          | Gepland             | 21.845.579 | 7.413.229  | 2.688.647  | 4.708.421          | 3.303.604 | 2.816.279 | 625.000    | 290.400    |  |  |  |  |  |
|                                                    |               |           |             |       |          | Subtotaal           | 41.298.361 | 17.914.236 | 5.378.451  | 5.057.925          | 4.050.523 | 4.847.011 | 625.000    | 3.425.215  |  |  |  |  |  |
|                                                    |               |           |             |       |          |                     |            |            |            |                    |           |           |            |            |  |  |  |  |  |
|                                                    |               |           |             |       |          | Nog in te zetten    | -4.743.855 | 169.568    | -1.409.746 | -87.004            | 89.563    | -565.022  | -          | -2.941.215 |  |  |  |  |  |