

Van: BewonersOrganisatie Kleiwegkwartier (BOK)

Verzonden: maandag 18 januari 2021 13:39

Aan:

CC:

Onderwerp: Uitvoeringsproblemen invoering betaald parkeren Kleiwegkwartier

Dag mevrouw,

Woensdag 20 januari is een vergadering van de raadscommissie EDEM en staat het parkeerbeleid op de agenda. Ik verzoek u om deze brief (gericht aan de gebiedscommissie HiS) als ingekomen stuk en insprekbijdrage te voegen bij het agendapunt Parkeerbeleid, stand van zaken.

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u mij natuurlijk altijd bellen.

Met vriendelijke groeten,

Chris Mast

Bestuurslid BewonersOrganisatie Kleiwegkwartier (BOK)

Rotterdam, 18 januari 2021

Aan de leden van de gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek

De invoering van het betaald parkeren in het Kleiwegkwartier vanaf 1 februari 2021 kent uitvoeringsproblemen.

Ter toelichting, eerst iets over de systematiek.

Wie een parkeervergunning aanvraagt (inloggen via DigiD), krijgt hem in het algemeen.

Maar het kan ook zijn, dat er op het scherm valt te lezen:

Helaas u komt niet in aanmerking voor een parkeervergunning bewoner. De reden hiervoor is:

U woont of werkt in een gebouw of gebouwencomplex met een bijbehorende parkeergarage/-terrein.

Soms klopt dat soms niet. Een bewoner van de Korte Kleiweg, die deze mededeling kreeg te zien en informatie op vroeg via 14010 kreeg te horen, dat het volgens de gemeentelijke gegevens ging om een kantoorgebouw met een parkeergarage. Evenwel het betreft een woonhuis met op de oprit ruimte voor één auto.

Bij andere woonhuizen is de ruimte op de oprit onvoldoende, was er vroeger een parkeerruimte achter het huis, is de huidige garage te klein voor een nieuw type auto, etc.

Bewoners in de volgende straten en wijken komen voor dit soort problemen te staan: Amerbachstraat, Korte Kleiweg, Saffierstraat, Straatweg, Prins Bernhardkade en als wijken Het Statenlaankwartier en Het Schiereiland (Schiebroeksesingel, Emmalaan, Arolsenplein, Schiebroekseweg).

De oplossing, die het scherm aangeeft is bezwaar aan tekenen bij de Algemene Bezwaarschriften Commissie. Die rekent - voor eenvoudige gevallen - op een termijn van twaalf weken voor het doen van een uitspraak. Kan ook achttien weken worden....

Dan is er een ander probleem.

Het kan zijn, dat je eigen parkeerruimte maar geschikt is voor één auto. Hoe kom je aan de parkeervergunning voor de tweede auto?

Je komt niet in het systeem zie boven.

De oplossing lijkt het aanvragen van een tijdelijke parkeervergunning, geldig maximaal een jaar.

Als je die aanvraagt moet je één van de volgende redenen aangeven:

A U bent zorgverlener in Rotterdam tijdens de coronacrisis

B. U wilt gebruik maken van een bijbehorende garage/parkeerterrein, maar deze is vol

C. U woont voor uw werksituatie tijdelijk in Rotterdam, maar behoudt uw eigen woonadres

D. U wilt van een (tijdelijke) vergunning in eigen sector gebruikmaken, maar deze sector is vol

E. U gaat verhuizen maar staat (nog) niet op het nieuwe adres ingeschreven.

Je staat nu op het punt te verdwalen in een doolhof, want de conclusie kan voor de argeloze lezer toch ook zijn, dat je niet in aanmerking komt voor een tijdelijke parkeervergunning omdat niet één van deze vijf redenen op je situatie van toepassing is...

Mogelijkheid B komt het dichtst bij. Maar als je die invult, dan word je gevraagd mee te sturen:

Een schriftelijke verklaring van de garage-eigenaar/beheerder dat u op de wachtlijst staat. Deze verklaring is maximaal zes weken oud, op briefpapier (met logo) gericht aan u zelf en ondertekend.

Dit wordt in dit geval dus een verklaring van je zelf aan je zelf...

In één geval heeft er inmiddels een correctie plaats gevonden.

Dat betrof de 24 bewoners aan de oneven kant van de Minstrelstraat. Die hadden te horen gekregen, dat ze het parkeerterrein aan de achterkant dienden te gebruiken. Evenwel dat is

een privé terrein van voorheen *Kunst & Kitsch* nu *Rebelz aan de Rotte*. Dat terrein kan ook worden afgesloten door de bedrijven die daar zijn gevestigd.

Zoals vermeld is dat inmiddels gecorrigeerd, de betrokken bewoners hebben daarover een brief van de gemeente ontvangen. Onnodig te zeggen, dat de oorspronkelijke afwijzing hen wel de stuipen op het lijf had gejaagd.

Nog even iets in het algemeen over deze problemen en de relatie met de parkeerdruk. Die is er, maar zal niet verergeren door deze bewoners een parkeervergunning toe te kennen. Ze parkeren namelijk meestal in de lengte richting voor hun eigen uitrit en dat is een plaats, die niet geschikt is voor anderen.

Ook om die reden zouden we tegen de gemeente willen zeggen, *ga nou niet moeilijk doen* en geef gewoon iedereen die een parkeervergunning aanvraagt er één, tenzij overduidelijk is dat hij of zij kan parkeren op eigen terrein.

Het ***Uitvoeringsbesluit parkeren Rotterdam 2021*** kent die mogelijkheid want het bevat in artikel 11 een **Hardheidsclausule**.

Die luidt:

Van het bepaalde in dit uitvoeringsbesluit kan het college afwijken indien toepassing van dit besluit tot onbillijkheid van overwegende aard leidt.

De BewonersOrganisatie Kleiwegkwartier (BOK) en de bewonersverenigingen Het Schierland en Het Statenlaanwartier hebben naar aanleiding van het bovenstaande een tweetal vragen.

Die zijn:

1. Hoe kunnen bewoners te weten komen, welke informatie de gemeente bezit over hun mogelijkheid tot het parkeren op eigen terrein?
2. Welke oplossing is er voor de boven geschetste situatie totdat alle problemen zijn opgelost, cq alle bezwaren zijn afgehandeld?

Met vriendelijke groeten,

Chris Mast
Bestuur BOK