AKOESTISCH BURO
TIDEMAN
AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Kristenbosweg 20
7559 PN Hengelo
Telefoon: 074 349 2777
e-mail: info@tideman.nl
web:www.tideman.nl

Geluidrapport Omgevingswet Bkl

Geluidbelasting wegverkeer

Philippusstraat 25 Sint Oedenrode

Herontwikkeling woongebied

24.028.01 versie 01

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

Lycens B.V.
Deventerstraat 10
7575 EM Oldenzaal

Hengelo 4 juni 2024

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave 2

1 Inleiding 3

2 Situatie 4

3 Geraadpleegde bronnen 4

4 Regelgeving Omgevingswet 5

4.1 Geluidaandachtsgebied 5

4.2 Toetswaarden geluidbelasting 6

5 Gegevens voor de berekeningen 7

5.1 Verkeersgegevens 7

5.2 Overige invoergegevens 7

6 Berekeningsresultaten 8

7 Conclusie 9

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1: situatie en ligging van het plan
Figuur 2: detail plansituatie
Figuur 3-1: rekenmodel met ondergrond
Figuur 3-2: rekenmodel zonder ondergronden
Figuur 4-1: rekenresultaten OW volgens plan
Figuur 4-2: rekenresultaten OW na verschuiving 1.75m richten westen

Bijlage 1: overzicht verkeersgegevens
Bijlage 2: rekenresultaten
Bijlage 3: invoergegevens rekenmodel

1 Inleiding

In opdracht van de initiatiefnemer heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan aan de Philippusstraat te Sint-Oedenrode. Initiatiefnemer is voornemens een verzoek in te dienen om middels een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) de realisatie van de herontwikkeling mogelijk te maken.

Om de wijziging mogelijk te maken moet er inzicht worden verkregen in de geluidbelasting op het plan door het wegverkeerslawaai vanaf de Philippusstraat.

Op grond van de Omgevingswet is het noodzakelijk om bij een ruimtelijke procedure te onderzoeken welke geluidbelasting een plan ondervindt door activiteiten in de omgeving. Per geluidbronsoort moet de geluidbelasting worden bepaald en worden getoetst aan de standaardwaarden van het Bkl (art. 3.20).

Volgens het Bkl (Besluit kwaliteit leefomgeving) moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op 10 jaar na onderzoek, in dit geval 2034. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer.

In dit geluidrapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Omgevingswet en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.

2 Situatie

In figuur 1-1 in de bijlagen is de situatie in detail weergegeven. Het plan ligt binnen het aandachts-gebied van de Philippusstraat.

Het initiatief heeft betrekking op de herontwikkeling van de bestaande huurwoningen aan de Philippusstraat, het voormalige KPN-gebouw aan de Philippusstraat 25 en 4 bestaande woningen aan de Coeveringslaan (nr. 41 t/m 47).

In totaal worden er drie appartementenblokken gerealiseerd. Alle bestaande in het plangebied aanwezige bebouwing, met uitzondering van de transformatorhuisjes, wordt gesloopt. Ter plaatse van het oostelijk deel van het plangebied wordt een appartementenblok met 28 appartementen gerealiseerd verdeeld over drie bouwlagen. In het westelijk deel van het plangebied worden twee appartementenblokken met elk 11 appartementen gerealiseerd. Alle appartementen betreffen sociale huurwoningen voor één- en tweepersoonshuishoudens. In totaal worden 24 bestaande niet toekomstbestendige sociale huurwoningen gesloopt, netto worden er derhalve 26 wooneenheden toegevoegd.

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure wordt de geluidbelasting op de nieuw te realiseren woningen inzichtelijk gemaakt.

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de “Meet- en rekenmethode geluid wegen” zoals beschreven in bijlage Ive van de Omgevingsregeling. Per geluidbronsoort dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de standaard- en grenswaarde genoemd in de Omgevingswet/Bkl.

3 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:
- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Meierijstad;
- 3D-data afkomstig van PDOK 3-D geluid
- Geomilieu, rekenmethode Wegverkeerslawaai Omgevingswet, wegverkeer.

4 Regelgeving Omgevingswet

Op grond van de Omgevingswet is het noodzakelijk om bij een ruimtelijke procedure te onderzoeken welke geluidbelasting een plan ondervindt door activiteiten in de omgeving. Allereerst moet worden vastgesteld of een plan in een aandachtsgebied is gelegen. Indien dit het geval is dan gelden er standaardwaarden waar het geluid door wegverkeer niet boven uit mag komen. Indien het niet mogelijk is om met redelijke maatregelen aan deze standaardwaarden te voldoen dan kan de gemeente een hogere waarde toelaten tot aan de aangegeven grenswaarde.

4.1 GELUIDAANDACHTSGEBIED

In de Omgevingswet wordt gewerkt met geluidaandachtsgebieden. Dit zijn gebieden/zones langs een (spoor)weg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde. De breedte van de zone is afhankelijk van de geluidemissie van de bron en staat in directe verbinding met de volgende twee begrippen: ‘geluidproductieplafond’ en ‘basisgeluidemissie’.

Het geluidproductieplafond (Gpp) zijn referentiepunten waarop de toegestane geluidproductie voor de bron is aangegeven. De hoogte van de Gpp bepaald de omvang van het aandachtsgebied. Het aandachtsgebied wordt in een Omgevingsplan vastgelegd voor rijkswegen en provinciale wegen.

Voor gemeentelijke wegen met een verkeersintensiteit vanaf 1000 motorvoertuigen per etmaal is de Basisgeluidemissie (Bge) ingevoerd. De gemeente legt de Bge vast in het geluidregister en monitort vijfjaarlijks de ontwikkelingen van het geluid. Het aandachtsgebied wordt vastgelegd in dit geluidregister.

Zolang er geen GPP of Bge is vastgesteld gelden, voor het bepalen van de omvang van het geluidaandachtsgebied, de regels uit bijlage IVc van de Omgevingsregeling.

Onder 1.4 is hier opgenomen:
1.4 Vaststellen contouren wegen zonder geluidproductieplafonds: geen verkeersgegevens

Wanneer voor lokale wegen waarvan een geluidaandachtsgebied moet worden bepaald geen verkeersgegevens bekend zijn en van die wegen de verkeersintensiteit hoger kan zijn dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal, worden contouren bepaald met de volgende afstanden van de rand van de contour tot de weg:

- *Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder: ten minste 100 m;*
- *Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u: ten minste 200 m; en*
- *Voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: ten minste 350 m.*

4.2 TOETSWAARDEN GELUIDBELASTING

Per geluidbronsoort moet de geluidbelasting worden bepaald en worden getoetst aan de standaardwaarden (SW) en grenswaarden (GW) van het Bkl (standaardwaarden van het Bkl (art. 5.78t respectievelijk 5.78u). Hierbij geldt het volgend toetsingskader voor de standaardwaarden:

Geluidbronsoort	*Standaardwaarde*
Provinciale wegen Rijkswegen	*50 L_{den}*
Gemeentewegen en Waterschapswegen	*53 L_{den}*

Indien de geluidbelasting op een plan voor een bepaalde geluidbronsoort hoger is dan de standaardwaarde moet een afweging worden gemaakt waarbij maatregelen en beleid wordt betrokken. Na dit aanvullend onderzoek is het mogelijk dat een gemeente afwijkt van de standaardwaarden en bij de besluitvorming een hogere grenswaarde vaststelt. Indien er voor meerdere bronsoorten de standaardwaarde wordt overschreden zal ook de cumulatieve geluidbelasting moeten worden bepaald en worden afgewogen.

Ook deze grenswaarde verschil per bronsoort:

Geluidbronsoort	*Grenswaarde*
Provinciale wegen Rijkswegen	*60 L_{den}*
Gemeentewegen en Waterschapswegen	*70 L_{den}*

Indien een hogere waarde wordt toegestaan, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde van 33 dB niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag. Onder de Ow is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel het uitgangspunt. Om het gezamenlijk geluid te bepalen van wegverkeerslawaai worden de wegen met Gpp's en zonder Gpp's bij elkaar opgeteld.

5 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het plan ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval voor het jaar 2034.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de “Meet- en rekenmethode geluid wegen” zoals beschreven in bijlage Ive van de Omgevingsregeling. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2023-3.

5.1 VERKEERSGEGEVENS

De gemeente heeft de beschikking over een verkeersmodel. In bijlage 1 zijn de verstrekte verkeersgegevens opgenomen. Voor de Van Rijckevorsel van Kesselbaan tussen de Philippusstraat en de Dommelpark zijn de gegevens uit dit verkeersmodel verstrekt als zijnde representatief voor dit deel van de Philippusstraat voor het 2024.

Voor het maatgevend jaar 2034 is gerekend met een groeipercentage van 1% per jaar. De volgende verkeerscijfers zijn gehanteerd:

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6.93	3.68	0.38	100.92
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	96.30	96.30	96.30	
Middelzware mvtg [%]	2.50	2.50	2.50	
Zware mvtg [%]	1.20	1.20	1.20	
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00	

Etmaalintensiteit: 3243.00

Verkeersgegevens Philippusstraat

De wegdek verharding van de wegen bestaat uit Klinkers (Elementverharding in keperverband). De rijsnelheid bedraagt 30 km/u

5.2 OVERIGE INVOERGEGEVENS

In bijlage 3 zijn de invoergegevens opgenomen van het rekenmodel. Er is gerekend met een harde ondergrond voor de wegen en het eigen terrein. In de figuren 3 is een weergave opgenomen van het rekenmodel met de objecten en bodemgebieden. Voor het overige is gerekend met een standaard bodemfactor van 0.7 representatief voor compact land en grind.

6 Berekeningsresultaten

De geluidbelasting op het plan is bepaald op vijtig woningen. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 4. De hoogte van de waarneempunten is gekozen op 2.5, 5 en waar van toepassing op 7.5 meter.

In figuur 4-1 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over alle wegen samen. Er zijn geen wegen in de directe omgeving gelegen waarvoor een Gpp is vastgesteld. De geluidbronsoort betreft de wegen die binnen het aandachtsgebied zijn gelegen.

De geluidbelasting op bouwblok 1A en 2A is gelijk of lager dan 53 dB. Blok 3A is dichter bij de weg gelegen. De geluidbelasting is hier met 54 dB hoger dan de standaardwaarde.

Om af te wijken van de standaardwaarde is een afweging noodzakelijk. Één van deze afwegingen is de vraag of door het verplaatsen van een ontwikkeling wel aan de standaardwaarde kan worden voldaan. Dit is hier het geval. Indien de afstand tussen de weg en blok 3A met 1.75 meter wordt vergroot zal de geluidbelasting afnemen tot de standaardwaarde. In figuur 4-2 is de berekening weergegeven.

De geluidbelasting op alle blokken bedraagt na verschuiving van blok 3A met 1.75 meter van de weg af maximaal 53 dB.

De geluidbelasting op het plan voldoet aan de standaardwaarde van 53 dB genoemd in het Bkl (art. 3.20). Met een standaardgeluidwering, zoals deze wordt vereist in het Bbl van Ga;k=20 dB, wordt voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB.

7 Conclusie

In opdracht van de initiatiefnemer heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan aan de Philippusstraat te Sint-Oedenrode. Initiatiefnemer is voornemens een verzoek in te dienen om middels een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) de realisatie van de herontwikkeling mogelijk te maken.

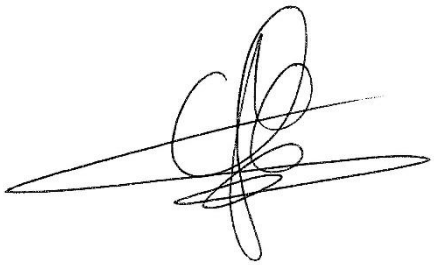
De geluidbelasting op alle blokken bedraagt na verschuiving van blok 3A met 1.75 meter van de weg af maximaal 53 dB.

Na overleg met de initiatiefnemer blijkt het verplaatsen van blok 3A met 1.75m geen bezwaar. Na deze maatregel is de geluidbelasting op het plan niet hoger dan de standaardwaarden van het Bkl (art. 3.20).

De minimaal vereiste geluidwering aangegeven in het Bbl bedraagt 20 dB. Er wordt zonder nadere voorzieningen voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB.

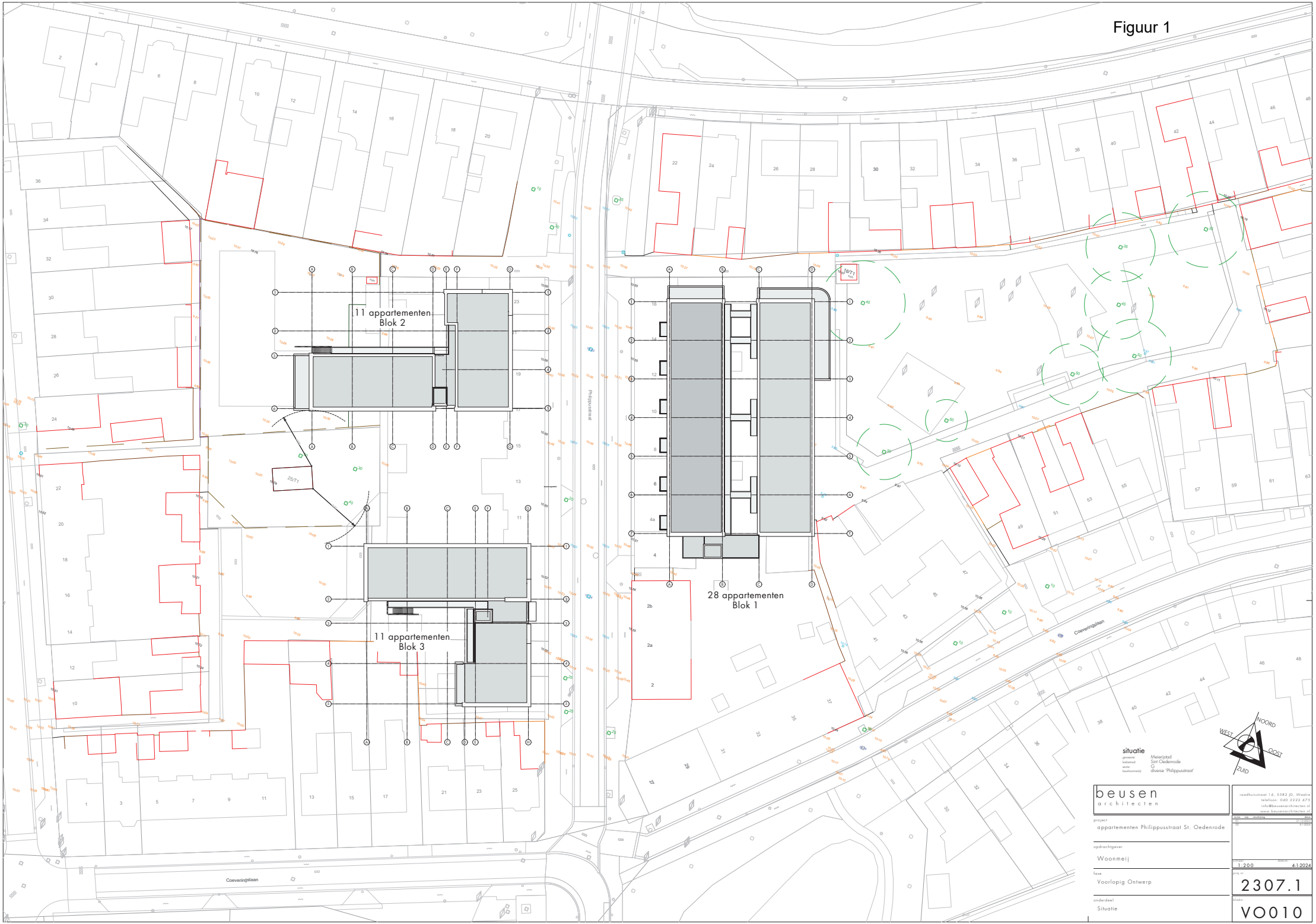
Het aspect geluid is geen beletsel voor wijzigen van het omgevingsplan. Wat betreft het geluidonderzoek onderzoek is sprake van een evenwichtige toedeling van de gewenste functie wonen aan deze locatie.

Hengelo 4 juni 2024

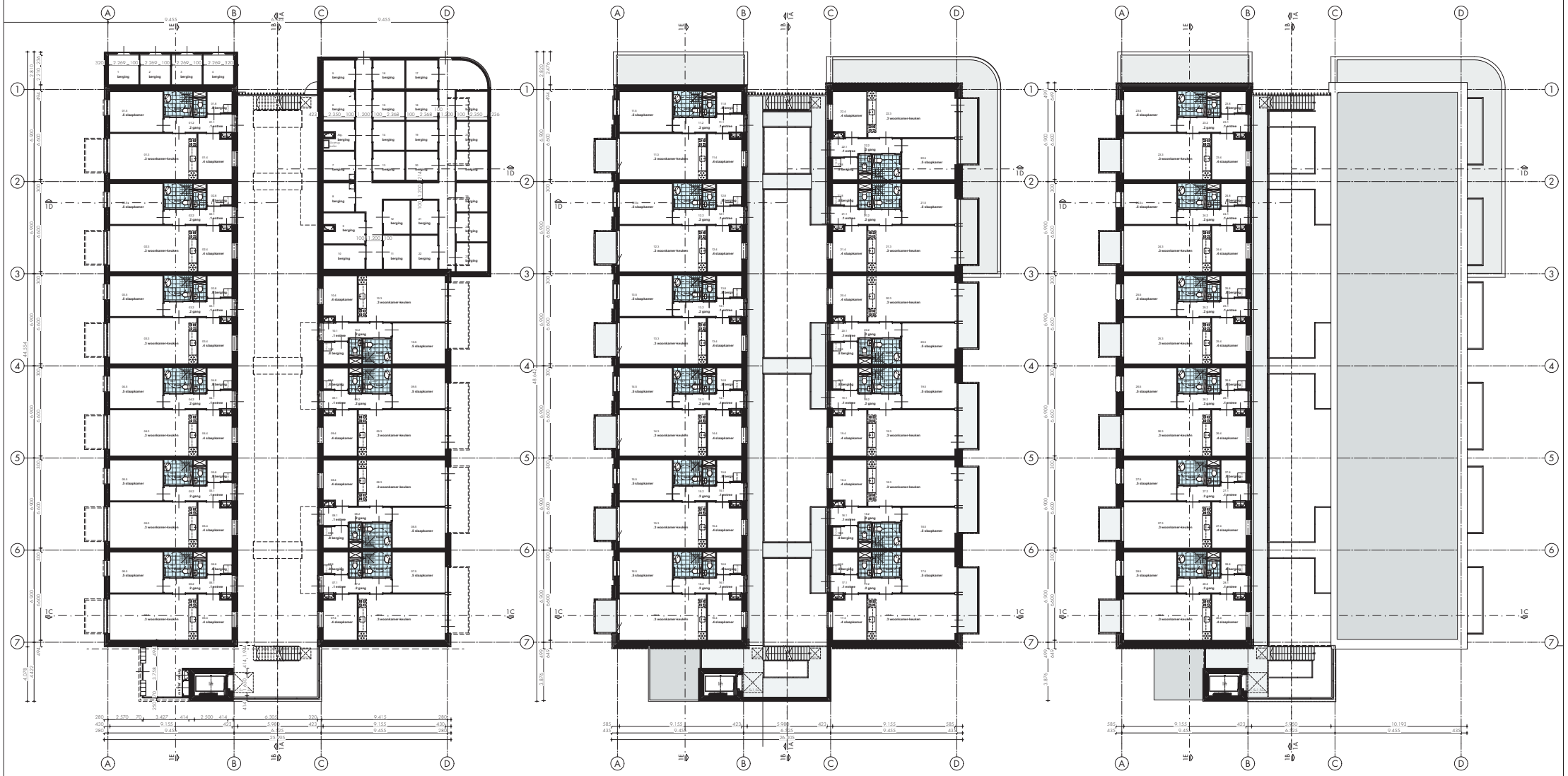


Ing. R. Herik

Figuur 1


11 appartementen
Blok 2
28 appartementen
Blok 1
11 appartementen
Blok 3
Philippusstraat
Coeveringslaan
Coeveringslaan
25/77
78/71
situatie
gemeente: Meierijstad
kadastraal: Sint Oedenrode
sectie: G
kaartbladnummer(s): diverse
Philippusstraat
NOORD
WEST
OOST
ZUID
beusen
architecten
raadhuisstraat 14, 5582 JD, Waalre
telefoon: 040 2222 475
info@beusenarchitecten.nl
www.beusenarchitecten.nl
project
appartementen Philippusstraat St. Oedenrode
opdrachtgever
Woonmeij
fase
Voorlopig Ontwerp
onderdeel
Situatie
schaal
1:200
datum
4-1-2024
proj. nr.
2307.1
blad nr.
VO010

Figuur 2-1



begane grond

1e verdieping

2e verdieping

beusen architecten

raadhuisstraat 14, 5582 JD, Waalre
telefoon: 040 2222 475
info@beusenarchitecten.nl
www.beusenarchitecten.nl

project
appartementen Philippusstraat St. Oedenrode

opdrachtgever
Woonmeij

fase
Voorlopig Ontwerp

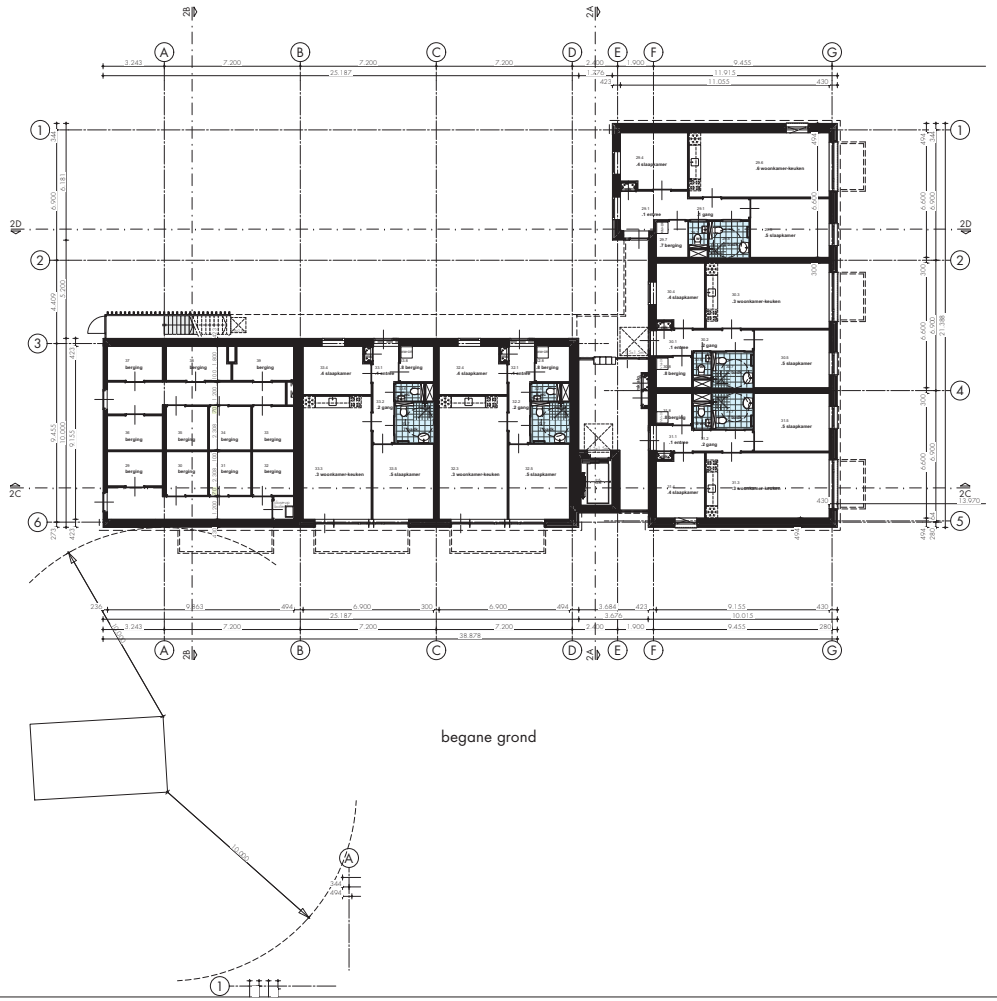
onderdeel
Plattegronden Blok 1

schaal: 1:100
datum: 4-1-2024

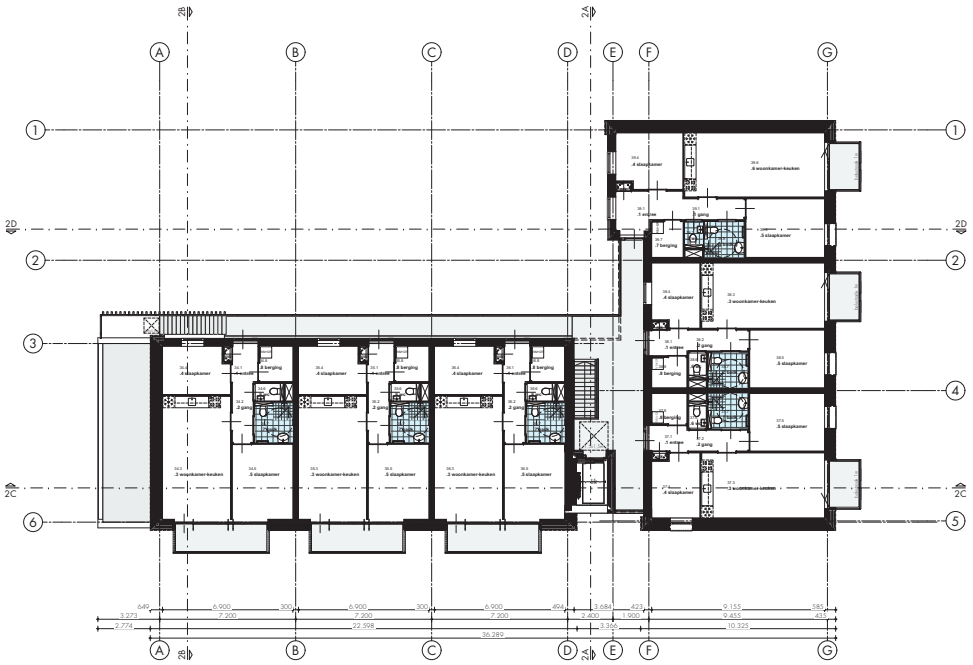
proj. nr.: 2307.1

blad nr.: VO100

Figuur 2-2



begane grond



1e verdieping

beusen
architecten

roadhuisstraat 14, 5582 JD, Waalre
telefoon: 040 2222 475
info@beusenarchitecten.nl
www.beusenarchitecten.nl

nr	wijz.	wijziging	datum
01			21-12-2023
02			4-1-2024

project
appartementen Philippusstraat St. Oedenrode

opdrachtgever
Woonmeij

fase
Voorlopig Ontwerp

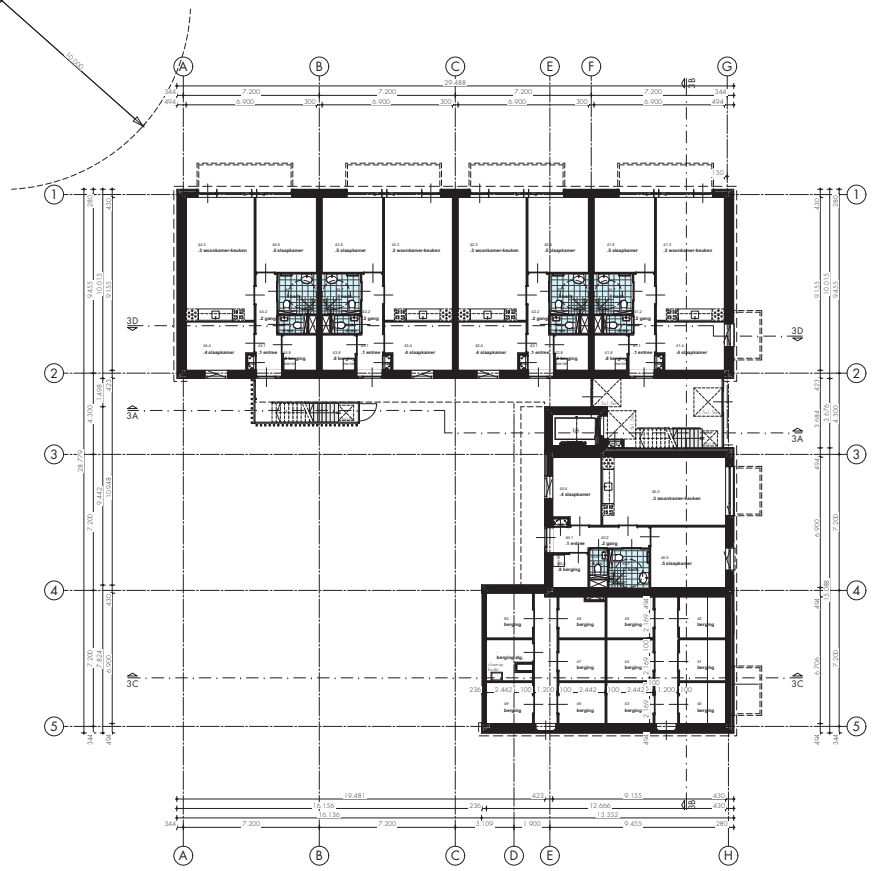
onderdeel
Plattegronden Blok 2

schaal: 1:100 datum: 4-1-2024

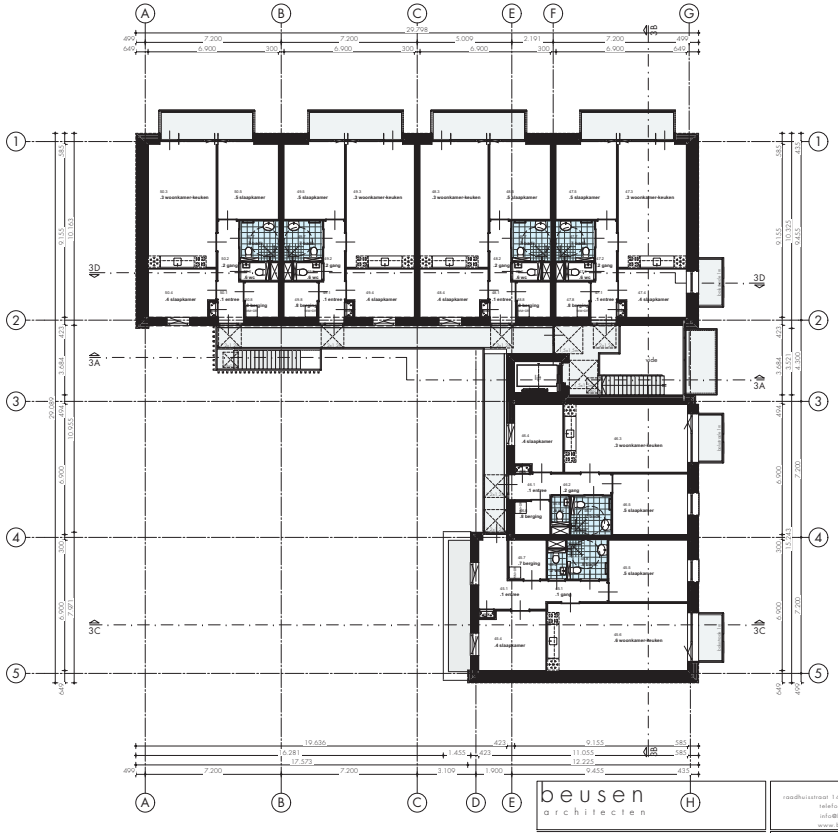
proj.nr: 2307.1

plaatnr: VO120

Figuur 2-3



begane grond



1e verdieping

beusen architecten

roadhuisstraat 14, 5582 JD, Waalre
telefoon: 040 2222 475
info@beusenarchitecten.nl
www.beusenarchitecten.nl

nr	wijziging	datum
01		21-12-2023
02		4-1-2024

project: appartementen Philippusstraat St. Oedenrode

opdrachtgever: Woonmeij

fase: Voorlopig Ontwerp

onderdeel: Plattegronden Blok 3

schaal: 1:100 datum: 4-1-2024

proj.nr: 2307.1

blad nr: VO130

Figuur 2-4



blok 1 - voorgevel

blok 1 - rechter gevel



blok 1 - achtergevel

blok 1 - linker gevel

beusen
architecten

project
appartementen Philippusstraat St. Oedenrode

opdrachtgever
Woonmeij

fase
Voorlopig Ontwerp

onderdeel
Gevels Blok 1

roadhuisstraat 14, 5582 JD, Waalre
telefoon: 040 2222 475
info@beusenarchitecten.nl
www.beusenarchitecten.nl

versie	wijz.	wijziging	datum
VO			21-12-2023
VO			4-1-2024

schaal: 1:100
datum: 4-1-2024

proj.nr: 2307.1

plaatnr: VO200

Figuur 2-5



blok 2 - voorgevel



blok 2 - rechtergevel



blok 2 - linkergevel



blok 2 - achtergevel

beusen architecten

raadhuisstraat 14, 5582 JD, Waalre
telefoon: 040 2222 475
info@beusenarchitecten.nl
www.beusenarchitecten.nl

versie	wijz.	omschrijving	datum
01			21122023
02			612024

project: appartementen Philippusstraat St. Oedenrode

opdrachtgever: Woonmeij

schaal: 1:100 datum: 4-1-2024

fase: Voorlopig Ontwerp

proj.nr: 2307.1

onderdeel: Gevels Blok 2

bladnr: VO220



blok 3 - voorgevel

blok 3 - rechtergevel



blok 3 - achtergevel

blok 3 - linkergevel

beusen
architecten

raadhuisstraat 14, 5582 JD, Waalre
telefoon: 040 2222 475
info@beusenarchitecten.nl
www.beusenarchitecten.nl

nr.	wijz.	omschrijving	datum
01			21122023
02			4-1-2024

project
appartementen Philippusstraat St. Oedenrode

opdrachtgever
Woonmeij

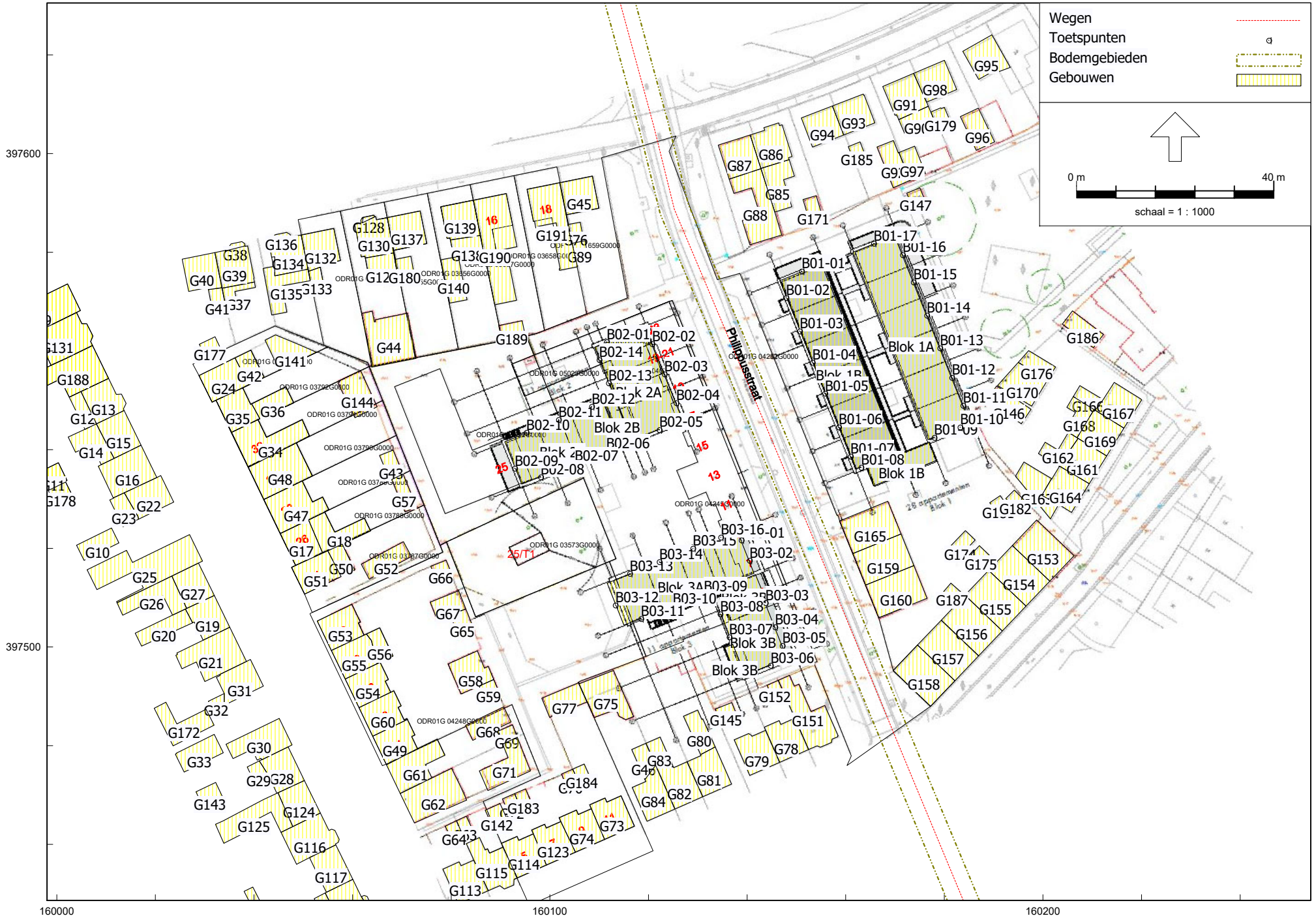
fase
Voorlopig Ontwerp

onderdeel
Gevels Blok 3

schaal: 1:100
datum: 4-1-2024

proj.nr.: 2307.1

bladnr: VO230



Omgevingswet, wegverkeer, [Versie 01 van 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode - Lden 2034 met verschoven blok 3] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

Lden 2034 met verschoven blok 3
4 jun 2024, 15:50

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen

0 m
30 m
schaal = 1 : 840

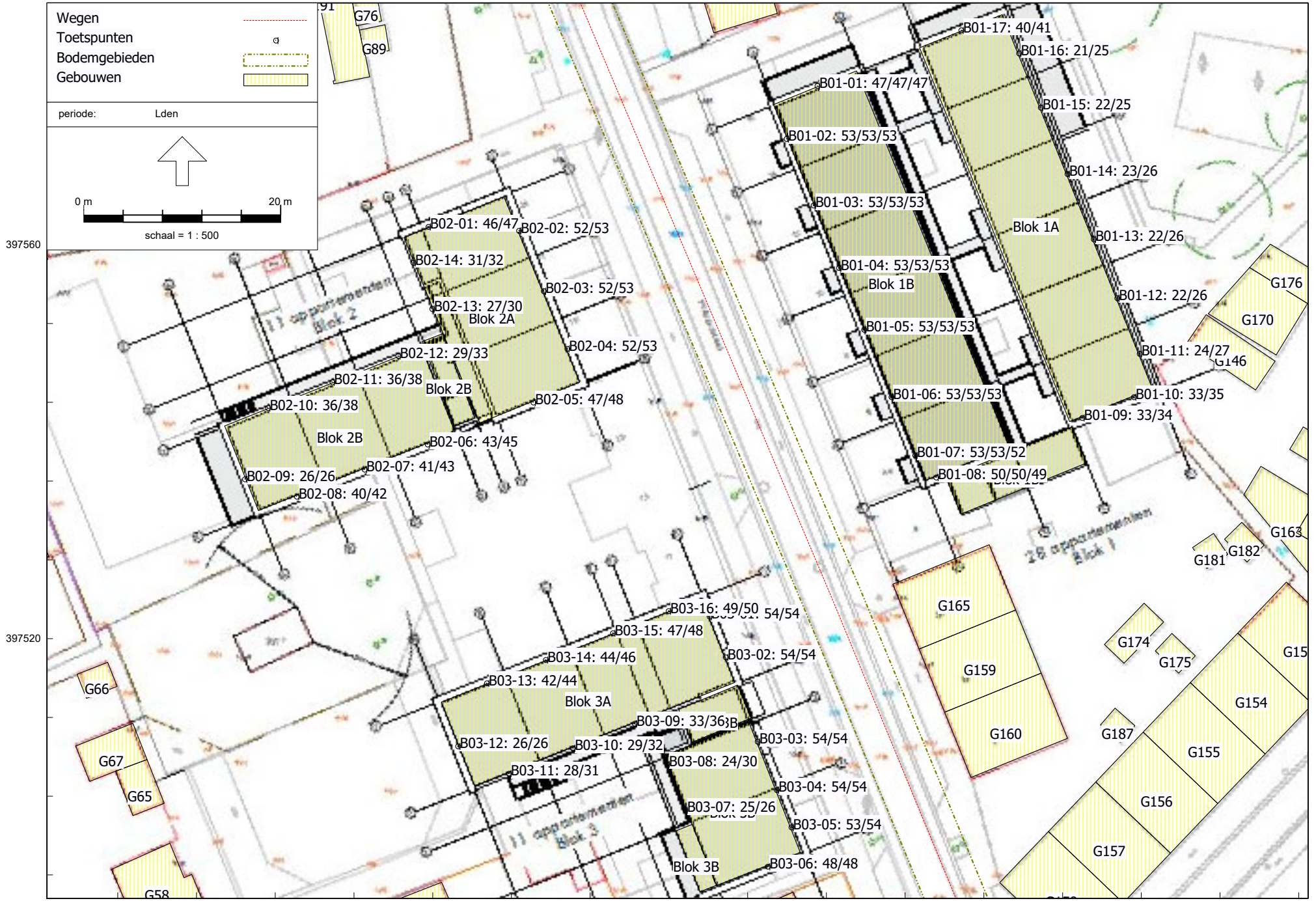
397600
397500
397400
160100
160200

W01

B01-01 B01-02 B01-03 B01-04 B01-05 B01-06 B01-07 B01-08 B01-09 B01-10 B01-11 B01-12 B01-13 B01-14 B01-15 B01-16 B01-17
B02-01 B02-02 B02-03 B02-04 B02-05 B02-06 B02-07 B02-08 B02-09 B02-10 B02-11 B02-12 B02-13 B02-14
B03-01 B03-02 B03-03 B03-04 B03-05 B03-06 B03-07 B03-08 B03-09 B03-10 B03-11 B03-12 B03-13 B03-14 B03-15 B03-16

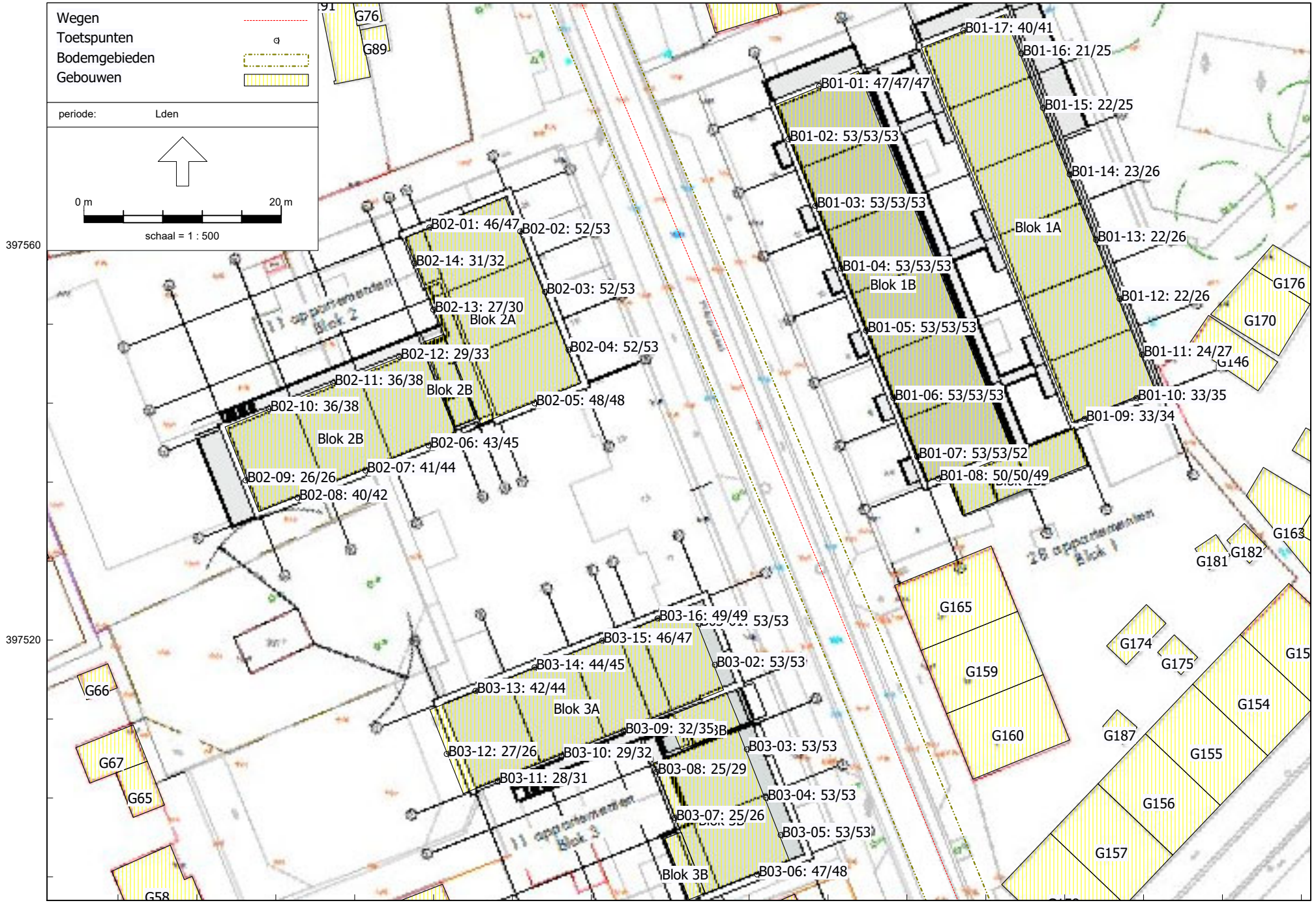
Omgevingswet, wegverkeer, [Versie 01 van 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode - Lden 2034 met verschoven blok 3] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

Akoestisch Buro Tideman
Figuur 3-2



Omgevingswet, wegverkeer, [Versie 01 van 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode - Lden 2034] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

Figuur 4-1


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
B01-17: 40/41
B01-16: 21/25
B01-01: 47/47/47
B01-15: 22/25
B01-02: 53/53/53
B01-14: 23/26
B01-03: 53/53/53
Blok 1A
B01-13: 22/26
B01-04: 53/53/53
Blok 1B
B01-12: 22/26
B01-05: 53/53/53
B01-11: 24/27
B01-06: 53/53/53
B01-10: 33/35
B01-09: 33/34
B01-07: 53/53/52
B01-08: 50/50/49
B02-01: 46/47
B02-02: 52/53
B02-14: 31/32
B02-03: 52/53
B02-13: 27/30
Blok 2A
B02-04: 52/53
B02-12: 29/33
B02-11: 36/38
Blok 2B
B02-05: 48/48
B02-10: 36/38
Blok 2B
B02-06: 43/45
B02-07: 41/44
B02-09: 26/26
B02-08: 40/42
B03-16: 49/49
B03-15: 46/47
B03-14: 44/45
B03-02: 53/53
B03-13: 42/44
Blok 3A
B03-09: 32/35
B03-12: 27/26
B03-10: 29/32
B03-03: 53/53
B03-08: 25/29
B03-11: 28/31
B03-04: 53/53
B03-07: 25/26
B03-05: 53/53
Blok 3B
B03-06: 47/48
G76
G89
G176
G170
G146
G163
G182
G181
G165
G159
G160
G174
G175
G15
G154
G155
G156
G157
G187
G66
G67
G65
G58
397560
397520
160080
160120
160160
160200

Verkeerstelling
Motorvoertuigen

Van Rijckevorsel van Kessellaan, Sint-Oedelrode
Tussen Philippusstraat en Dommelpark

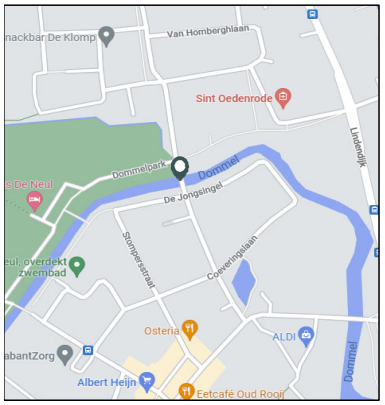
M87

Meetlocatie

Van Rijckevorsel van Kessellaan
Sint-Oedelrode
Tussen Philippusstraat en Dommelpark
Ri. 1 = Ri. Noord (Dommelpark)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Philippusstraat)

Meting

Meetperiode: 9 mei t/m 22 mei 2022
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: MeetnetBrabant
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3056	100%	2936	100%	1774	1698	1283	1238
Dag (7-19u)	2525	82.6%	2444	83.2%	1461	1407	1064	1036
Avond (19-23u)	450	14.7%	405	13.8%	266	239	184	165
Nacht (23-7u)	81	2.7%	88	3.0%	46	51	35	37
Ochtendspits (7-9u)	266	8.7%	228	7.7%	131	114	134	113
Avondspits (16-18u)	602	19.7%	530	18.1%	376	327	226	203

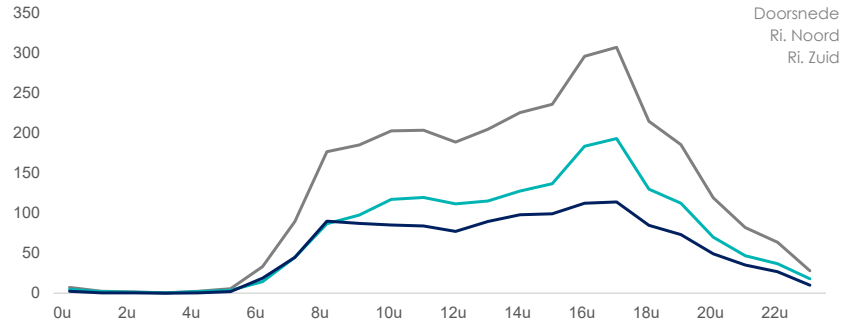
Uurcijfers

			Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
			Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00	-	01:00	7	0.2%	12	0.4%	5	8	3	4
01:00	-	02:00	2	0.1%	8	0.3%	2	5	0	3
02:00	-	03:00	2	0.1%	5	0.2%	1	3	0	2
03:00	-	04:00	1	0.0%	2	0.1%	0	1	0	1
04:00	-	05:00	3	0.1%	2	0.1%	2	2	1	1
05:00	-	06:00	6	0.2%	5	0.2%	4	3	2	1
06:00	-	07:00	33	1.1%	27	0.9%	14	11	19	15
07:00	-	08:00	89	2.9%	73	2.5%	45	36	45	37
08:00	-	09:00	176	5.8%	154	5.3%	87	78	90	77
09:00	-	10:00	185	6.0%	182	6.2%	98	99	87	84
10:00	-	11:00	202	6.6%	212	7.2%	117	120	85	91
11:00	-	12:00	203	6.7%	222	7.6%	120	132	84	90
12:00	-	13:00	188	6.2%	210	7.1%	111	122	77	88
13:00	-	14:00	204	6.7%	216	7.4%	115	122	89	94
14:00	-	15:00	225	7.4%	221	7.5%	127	125	98	96
15:00	-	16:00	235	7.7%	228	7.8%	137	131	99	97
16:00	-	17:00	295	9.7%	262	8.9%	183	161	112	101
17:00	-	18:00	307	10.0%	268	9.1%	193	166	114	102
18:00	-	19:00	214	7.0%	195	6.6%	130	116	85	78
19:00	-	20:00	185	6.1%	166	5.6%	112	99	73	67
20:00	-	21:00	119	3.9%	107	3.7%	70	64	49	44
21:00	-	22:00	82	2.7%	75	2.5%	47	43	35	32
22:00	-	23:00	64	2.1%	57	1.9%	37	34	27	23
23:00	-	24:00	28	0.9%	27	0.9%	18	18	10	10

Voertuigverdeling

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	2947	96.4%	2828	96.3%	96.0%	95.8%	97.0%	97.0%
Middelzwaar (M)	79	2.6%	72	2.5%	2.5%	2.3%	2.7%	2.6%
Zwaar (Z)	30	1.0%	36	1.2%	1.5%	1.9%	0.3%	0.3%

Uurverloop werkdag per rijrichting



Etmaaltotalen

	Aantal voertuigen
ma 9-mei	2806
di 10-mei	2846
wo 11-mei	2802
do 12-mei	3044
vr 13-mei	3434
za 14-mei	3179
zo 15-mei	1855
ma 16-mei	3060
di 17-mei	2938
wo 18-mei	2850
do 19-mei	3328
vr 20-mei	3452
za 21-mei	3700
zo 22-mei	1812

Snelheid weekdag

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	32.1	30.2	34.1
V85	41.5	40.9	42.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 2034 met verschoven blok 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01-01_A	Blok 1	160151.07	397576.15	2.00	47.55	44.84	34.98	47.40
B01-01_B	Blok 1	160151.07	397576.15	5.00	47.18	44.44	34.58	47.02
B01-01_C	Blok 1	160151.07	397576.15	7.50	47.66	44.91	35.05	47.49
B01-02_A	Blok 1	160147.93	397570.78	2.00	52.71	50.02	40.15	52.57
B01-02_B	Blok 1	160147.93	397570.78	5.00	52.92	50.18	40.32	52.76
B01-02_C	Blok 1	160147.93	397570.78	7.50	52.75	50.00	40.14	52.58
B01-03_A	Blok 1	160150.68	397564.03	2.00	52.73	50.03	40.17	52.59
B01-03_B	Blok 1	160150.68	397564.03	5.00	52.98	50.24	40.38	52.82
B01-03_C	Blok 1	160150.68	397564.03	7.50	52.76	50.01	40.15	52.59
B01-04_A	Blok 1	160153.26	397557.67	2.00	52.74	50.04	40.18	52.60
B01-04_B	Blok 1	160153.26	397557.67	5.00	53.00	50.26	40.40	52.84
B01-04_C	Blok 1	160153.26	397557.67	7.50	52.75	50.01	40.15	52.59
B01-05_A	Blok 1	160155.81	397551.40	2.00	52.79	50.08	40.22	52.64
B01-05_B	Blok 1	160155.81	397551.40	5.00	53.07	50.33	40.47	52.91
B01-05_C	Blok 1	160155.81	397551.40	7.50	52.78	50.04	40.18	52.62
B01-06_A	Blok 1	160158.59	397544.56	2.00	52.80	50.09	40.23	52.65
B01-06_B	Blok 1	160158.59	397544.56	5.00	53.07	50.33	40.47	52.91
B01-06_C	Blok 1	160158.59	397544.56	7.50	52.71	49.96	40.10	52.54
B01-07_A	Blok 1	160161.00	397538.63	2.00	52.81	50.09	40.23	52.66
B01-07_B	Blok 1	160161.00	397538.63	5.00	53.08	50.34	40.48	52.92
B01-07_C	Blok 1	160161.00	397538.63	7.50	52.61	49.86	40.00	52.44
B01-08_A	Blok 1	160163.13	397536.40	2.00	49.69	46.98	37.11	49.54
B01-08_B	Blok 1	160163.13	397536.40	5.00	50.04	47.29	37.43	49.87
B01-08_C	Blok 1	160163.13	397536.40	7.50	49.14	46.40	36.54	48.98
B01-09_A	Blok 1	160177.97	397542.44	2.00	33.14	30.46	20.60	33.01
B01-09_B	Blok 1	160177.97	397542.44	5.00	34.08	31.37	21.51	33.93
B01-10_A	Blok 1	160183.22	397544.55	2.00	33.27	30.72	20.86	33.20
B01-10_B	Blok 1	160183.22	397544.55	5.00	35.56	32.87	23.01	35.42
B01-11_A	Blok 1	160183.80	397548.95	2.00	23.61	21.15	11.29	23.59
B01-11_B	Blok 1	160183.80	397548.95	5.00	26.90	24.30	14.44	26.81
B01-12_A	Blok 1	160181.53	397554.60	2.00	22.11	19.58	9.72	22.05
B01-12_B	Blok 1	160181.53	397554.60	5.00	25.76	23.13	13.27	25.65
B01-13_A	Blok 1	160179.13	397560.58	2.00	22.04	19.50	9.64	21.98
B01-13_B	Blok 1	160179.13	397560.58	5.00	25.98	23.41	13.55	25.90
B01-14_A	Blok 1	160176.47	397567.21	2.00	23.00	20.48	10.62	22.95
B01-14_B	Blok 1	160176.47	397567.21	5.00	25.68	23.09	13.23	25.59
B01-15_A	Blok 1	160173.76	397573.95	2.00	22.15	19.62	9.76	22.09
B01-15_B	Blok 1	160173.76	397573.95	5.00	24.84	22.27	12.41	24.76
B01-16_A	Blok 1	160171.55	397579.47	2.00	20.89	18.41	8.55	20.86
B01-16_B	Blok 1	160171.55	397579.47	5.00	25.33	22.78	12.92	25.26
B01-17_A	Blok 1	160165.69	397581.81	2.00	40.28	37.58	27.72	40.14
B01-17_B	Blok 1	160165.69	397581.81	5.00	41.10	38.36	28.50	40.94
B02-01_A	Blok 2	160111.54	397561.85	2.00	46.15	43.51	33.65	46.04
B02-01_B	Blok 2	160111.54	397561.85	5.00	47.06	44.33	34.47	46.90
B02-02_A	Blok 2	160120.75	397561.44	2.00	52.42	49.77	39.91	52.30
B02-02_B	Blok 2	160120.75	397561.44	5.00	52.93	50.20	40.34	52.77
B02-03_A	Blok 2	160123.25	397555.32	2.00	52.41	49.76	39.90	52.29
B02-03_B	Blok 2	160123.25	397555.32	5.00	52.93	50.21	40.35	52.78
B02-04_A	Blok 2	160125.64	397549.47	2.00	52.41	49.76	39.90	52.29
B02-04_B	Blok 2	160125.64	397549.47	5.00	52.95	50.22	40.36	52.79
B02-05_A	Blok 2	160122.20	397544.01	2.00	47.60	45.04	35.18	47.53
B02-05_B	Blok 2	160122.20	397544.01	5.00	48.48	45.77	35.91	48.33
B02-06_A	Blok 2	160111.46	397539.75	2.00	43.44	41.04	31.18	43.45
B02-06_B	Blok 2	160111.46	397539.75	5.00	45.26	42.56	32.70	45.12
B02-07_A	Blok 2	160105.07	397537.20	2.00	41.43	39.10	29.24	41.47
B02-07_B	Blok 2	160105.07	397537.20	5.00	43.65	40.96	31.10	43.51
B02-08_A	Blok 2	160098.17	397534.44	2.00	39.63	37.36	27.50	39.70
B02-08_B	Blok 2	160098.17	397534.44	5.00	42.11	39.44	29.58	41.98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 2034 met verschoven blok 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B02-09_A	Blok 2	160092.90	397536.21	2.00	26.26	24.12	14.26	26.40
B02-09_B	Blok 2	160092.90	397536.21	5.00	25.62	23.38	13.52	25.71
B02-10_A	Blok 2	160095.24	397543.46	2.00	35.87	33.52	23.66	35.90
B02-10_B	Blok 2	160095.24	397543.46	5.00	38.53	35.88	26.02	38.41
B02-11_A	Blok 2	160101.78	397546.06	2.00	35.59	33.27	23.41	35.64
B02-11_B	Blok 2	160101.78	397546.06	5.00	38.29	35.68	25.82	38.19
B02-12_A	Blok 2	160108.48	397548.74	2.00	28.99	26.63	16.76	29.01
B02-12_B	Blok 2	160108.48	397548.74	5.00	32.93	30.35	20.49	32.85
B02-13_A	Blok 2	160111.93	397553.50	2.00	26.99	24.74	14.88	27.07
B02-13_B	Blok 2	160111.93	397553.50	5.00	29.53	27.12	17.26	29.53
B02-14_A	Blok 2	160110.01	397558.19	2.00	30.57	28.27	18.41	30.63
B02-14_B	Blok 2	160110.01	397558.19	5.00	31.70	29.26	19.40	31.69
B03-01_A	Blok 3	160138.84	397521.67	2.00	53.24	50.56	40.70	53.11
B03-01_B	Blok 3	160138.84	397521.67	5.00	53.65	50.92	41.06	53.49
B03-02_A	Blok 3	160140.49	397517.52	2.00	53.25	50.57	40.71	53.12
B03-02_B	Blok 3	160140.49	397517.52	5.00	53.65	50.91	41.05	53.49
B03-03_A	Blok 3	160143.73	397508.96	2.00	53.21	50.52	40.66	53.07
B03-03_B	Blok 3	160143.73	397508.96	5.00	53.55	50.82	40.96	53.39
B03-04_A	Blok 3	160145.67	397504.05	2.00	53.08	50.38	40.52	52.94
B03-04_B	Blok 3	160145.67	397504.05	5.00	53.38	50.65	40.79	53.22
B03-05_A	Blok 3	160147.16	397500.27	2.00	53.01	50.32	40.46	52.87
B03-05_B	Blok 3	160147.16	397500.27	5.00	53.34	50.61	40.75	53.18
B03-06_A	Blok 3	160144.77	397496.27	2.00	47.29	44.62	34.76	47.16
B03-06_B	Blok 3	160144.77	397496.27	5.00	47.82	45.09	35.23	47.66
B03-07_A	Blok 3	160136.39	397502.01	2.00	24.42	22.29	12.43	24.56
B03-07_B	Blok 3	160136.39	397502.01	5.00	25.48	23.17	13.31	25.53
B03-08_A	Blok 3	160134.55	397506.67	2.00	24.96	22.95	13.09	25.17
B03-08_B	Blok 3	160134.55	397506.67	5.00	29.26	27.06	17.20	29.37
B03-09_A	Blok 3	160131.24	397510.79	2.00	32.21	29.62	19.76	32.12
B03-09_B	Blok 3	160131.24	397510.79	5.00	35.42	32.75	22.89	35.29
B03-10_A	Blok 3	160124.96	397508.29	2.00	28.59	26.32	16.46	28.66
B03-10_B	Blok 3	160124.96	397508.29	5.00	32.53	29.97	20.11	32.46
B03-11_A	Blok 3	160118.48	397505.72	2.00	28.29	26.14	16.28	28.42
B03-11_B	Blok 3	160118.48	397505.72	5.00	31.53	29.02	19.16	31.48
B03-12_A	Blok 3	160113.29	397508.48	2.00	26.71	24.52	14.66	26.82
B03-12_B	Blok 3	160113.29	397508.48	5.00	26.32	24.01	14.15	26.37
B03-13_A	Blok 3	160116.22	397514.89	2.00	42.15	39.71	29.85	42.14
B03-13_B	Blok 3	160116.22	397514.89	5.00	44.17	41.47	31.61	44.03
B03-14_A	Blok 3	160122.20	397517.26	2.00	44.01	41.49	31.63	43.96
B03-14_B	Blok 3	160122.20	397517.26	5.00	45.64	42.93	33.07	45.49
B03-15_A	Blok 3	160129.03	397519.98	2.00	46.54	43.92	34.06	46.44
B03-15_B	Blok 3	160129.03	397519.98	5.00	47.61	44.89	35.03	47.46
B03-16_A	Blok 3	160134.68	397522.23	2.00	48.69	46.03	36.17	48.57
B03-16_B	Blok 3	160134.68	397522.23	5.00	49.38	46.66	36.79	49.23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lden 2034 met verschoven blok 3

Model eigenschap	
Omschrijving	Lden 2034 met verschoven blok 3
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	Robert op 6-5-2024
Laatst ingezien door	Robert op 4-6-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Model: Lden 2034 met verschoven blok 3
Versie 01 van 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode - 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan
W01	Van Rijckevorsel van Kessellaan	0.00	0.00	Relatief				0

Model: Lden 2034 met verschoven blok 3
Versie 01 van 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode - 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
W01	Verdeling	False	1.5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30

Model: Lden 2034 met verschoven blok 3
Versie 01 van 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode - 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
W01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3243.00

Model: Lden 2034 met verschoven blok 3
Versie 01 van 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode - 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
W01	6.93	3.68	0.38	--	--	--	--	--	96.30	96.30	96.30	--	2.50

Model: Lden 2034 met verschoven blok 3
Versie 01 van 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode - 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
W01	2.50	2.50	--	1.20	1.20	1.20	--	--	--	--	--	216.42	114.93

Model: Lden 2034 met verschoven blok 3
Versie 01 van 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode - 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
W01	11.87	--	5.62	2.98	0.31	--	2.70	1.43	0.15	--	80.17

Model: Lden 2034 met verschoven blok 3
Versie 01 van 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode - 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
W01	86.44	93.06	95.70	97.19	88.93	83.65	74.52	77.42	83.69	90.31

Model: Lden 2034 met verschoven blok 3
Versie 01 van 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode - 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
W01	92.95	94.45	86.19	80.90	71.77	67.56	73.83	80.45	83.09	84.59

Model: Lden 2034 met verschoven blok 3
Versie 01 van 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode - 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
W01	76.33	71.04	61.91	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 2034 met verschoven blok 3
Versie 01 van 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode - 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--

Model: Lden 2034 met verschoven blok 3
Versie 01 van 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode - 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
B01-01	Blok 1	0.00	Relatief				2.00	5.00	7.50	--	--
B01-02	Blok 1	0.00	Relatief				2.00	5.00	7.50	--	--
B01-03	Blok 1	0.00	Relatief				2.00	5.00	7.50	--	--
B01-04	Blok 1	0.00	Relatief				2.00	5.00	7.50	--	--
B01-05	Blok 1	0.00	Relatief				2.00	5.00	7.50	--	--
B01-06	Blok 1	0.00	Relatief				2.00	5.00	7.50	--	--
B01-07	Blok 1	0.00	Relatief				2.00	5.00	7.50	--	--
B01-08	Blok 1	0.00	Relatief				2.00	5.00	7.50	--	--
B01-09	Blok 1	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B01-10	Blok 1	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B01-11	Blok 1	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B01-12	Blok 1	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B01-13	Blok 1	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B01-14	Blok 1	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B01-15	Blok 1	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B01-16	Blok 1	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B01-17	Blok 1	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B02-01	Blok 2	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B02-02	Blok 2	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B02-03	Blok 2	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B02-04	Blok 2	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B02-05	Blok 2	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B02-06	Blok 2	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B02-07	Blok 2	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B02-08	Blok 2	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B02-09	Blok 2	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B02-10	Blok 2	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B02-11	Blok 2	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B02-12	Blok 2	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B02-13	Blok 2	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B02-14	Blok 2	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B03-01	Blok 3	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B03-02	Blok 3	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B03-03	Blok 3	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B03-04	Blok 3	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B03-05	Blok 3	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B03-06	Blok 3	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B03-07	Blok 3	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B03-08	Blok 3	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B03-09	Blok 3	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B03-10	Blok 3	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B03-11	Blok 3	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B03-12	Blok 3	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B03-13	Blok 3	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B03-14	Blok 3	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B03-15	Blok 3	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--
B03-16	Blok 3	0.00	Relatief				2.00	5.00	--	--	--

Model: Lden 2034 met verschoven blok 3
Versie 01 van 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode - 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
B01-01	--		Ja
B01-02	--		Ja
B01-03	--		Ja
B01-04	--		Ja
B01-05	--		Ja
B01-06	--		Ja
B01-07	--		Ja
B01-08	--		Ja
B01-09	--		Ja
B01-10	--		Ja
B01-11	--		Ja
B01-12	--		Ja
B01-13	--		Ja
B01-14	--		Ja
B01-15	--		Ja
B01-16	--		Ja
B01-17	--		Ja
B02-01	--		Ja
B02-02	--		Ja
B02-03	--		Ja
B02-04	--		Ja
B02-05	--		Ja
B02-06	--		Ja
B02-07	--		Ja
B02-08	--		Ja
B02-09	--		Ja
B02-10	--		Ja
B02-11	--		Ja
B02-12	--		Ja
B02-13	--		Ja
B02-14	--		Ja
B03-01	--		Ja
B03-02	--		Ja
B03-03	--		Ja
B03-04	--		Ja
B03-05	--		Ja
B03-06	--		Ja
B03-07	--		Ja
B03-08	--		Ja
B03-09	--		Ja
B03-10	--		Ja
B03-11	--		Ja
B03-12	--		Ja
B03-13	--		Ja
B03-14	--		Ja
B03-15	--		Ja
B03-16	--		Ja

Model: Lden 2034 met verschoven blok 3
Versie 01 van 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode - 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B01	Van Rijckevorsel van Kessellaan -- 3.00m (L/R				0.00

Model: Lden 2034 met verschoven blok 3
Versie 01 van 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode - 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
G1	NL.IMBAG.Pand.0846100000000013	6.06	0.00	Relatief				
G2	NL.IMBAG.Pand.0846100000000437	2.51	0.00	Relatief				
G3	NL.IMBAG.Pand.0846100000002171	3.98	0.00	Relatief				
G4	NL.IMBAG.Pand.0846100000002173	6.26	0.00	Relatief				
G5	NL.IMBAG.Pand.0846100000007335	2.68	0.00	Relatief				
G6	NL.IMBAG.Pand.0846100000016818	2.56	0.00	Relatief				
G7	NL.IMBAG.Pand.1948100040518964	2.73	0.00	Relatief				
G8	NL.IMBAG.Pand.0846100000002172	4.50	0.00	Relatief				
G9	NL.IMBAG.Pand.0846100000000013	6.06	0.00	Relatief				
G10	NL.IMBAG.Pand.0846100000000014	4.20	0.00	Relatief				
G11	NL.IMBAG.Pand.0846100000000437	2.51	0.00	Relatief				
G12	NL.IMBAG.Pand.0846100000000443	2.83	0.00	Relatief				
G13	NL.IMBAG.Pand.0846100000000443	6.28	0.00	Relatief				
G14	NL.IMBAG.Pand.0846100000000444	3.51	0.00	Relatief				
G15	NL.IMBAG.Pand.0846100000000444	6.69	0.00	Relatief				
G16	NL.IMBAG.Pand.0846100000000445	6.14	0.00	Relatief				
G17	NL.IMBAG.Pand.0846100000000446	6.45	0.00	Relatief				
G18	NL.IMBAG.Pand.0846100000000446	2.99	0.00	Relatief				
G19	NL.IMBAG.Pand.0846100000000447	6.92	0.00	Relatief				
G20	NL.IMBAG.Pand.0846100000000447	2.84	0.00	Relatief				
G21	NL.IMBAG.Pand.0846100000000448	5.94	0.00	Relatief				
G22	NL.IMBAG.Pand.0846100000000449	6.50	0.00	Relatief				
G23	NL.IMBAG.Pand.0846100000000449	3.06	0.00	Relatief				
G24	NL.IMBAG.Pand.0846100000000461	6.47	0.00	Relatief				
G25	NL.IMBAG.Pand.0846100000000450	6.24	0.00	Relatief				
G26	NL.IMBAG.Pand.0846100000000451	3.55	0.00	Relatief				
G27	NL.IMBAG.Pand.0846100000000451	7.01	0.00	Relatief				
G28	NL.IMBAG.Pand.0846100000000452	6.60	0.00	Relatief				
G29	NL.IMBAG.Pand.0846100000000452	3.28	0.00	Relatief				
G30	NL.IMBAG.Pand.0846100000000453	6.36	0.00	Relatief				
G31	NL.IMBAG.Pand.0846100000000454	6.40	0.00	Relatief				
G32	NL.IMBAG.Pand.0846100000000454	3.80	0.00	Relatief				
G33	NL.IMBAG.Pand.0846100000000455	5.13	0.00	Relatief				
G34	NL.IMBAG.Pand.0846100000000456	6.07	0.00	Relatief				
G35	NL.IMBAG.Pand.0846100000000457	6.55	0.00	Relatief				
G36	NL.IMBAG.Pand.0846100000000457	3.21	0.00	Relatief				
G37	NL.IMBAG.Pand.0846100000000458	2.89	0.00	Relatief				
G38	NL.IMBAG.Pand.0846100000000458	2.93	0.00	Relatief				
G39	NL.IMBAG.Pand.0846100000000458	7.55	0.00	Relatief				
G40	NL.IMBAG.Pand.0846100000000459	7.01	0.00	Relatief				
G41	NL.IMBAG.Pand.0846100000000459	2.62	0.00	Relatief				
G42	NL.IMBAG.Pand.0846100000000461	3.13	0.00	Relatief				
G43	NL.IMBAG.Pand.0846100000000462	2.30	0.00	Relatief				
G44	NL.IMBAG.Pand.0846100000000463	4.93	0.00	Relatief				
G45	NL.IMBAG.Pand.0846100000000464	7.05	0.00	Relatief				
G46	NL.IMBAG.Pand.0846100000000676	4.20	0.00	Relatief				
G47	NL.IMBAG.Pand.0846100000000552	6.10	0.00	Relatief				
G48	NL.IMBAG.Pand.0846100000000553	5.93	0.00	Relatief				
G49	NL.IMBAG.Pand.0846100000000554	6.66	0.00	Relatief				
G50	NL.IMBAG.Pand.0846100000000555	2.94	0.00	Relatief				
G51	NL.IMBAG.Pand.0846100000000555	6.50	0.00	Relatief				
G52	NL.IMBAG.Pand.0846100000000556	2.60	0.00	Relatief				
G53	NL.IMBAG.Pand.0846100000000557	6.73	0.00	Relatief				
G54	NL.IMBAG.Pand.0846100000000558	6.65	0.00	Relatief				
G55	NL.IMBAG.Pand.0846100000000559	6.64	0.00	Relatief				
G56	NL.IMBAG.Pand.0846100000000559	2.61	0.00	Relatief				
G57	NL.IMBAG.Pand.0846100000000564	2.26	0.00	Relatief				
G58	NL.IMBAG.Pand.0846100000000565	3.32	0.00	Relatief				
G59	NL.IMBAG.Pand.0846100000000566	3.73	0.00	Relatief				
G60	NL.IMBAG.Pand.0846100000000567	6.63	0.00	Relatief				
G61	NL.IMBAG.Pand.0846100000000568	6.38	0.00	Relatief				
G62	NL.IMBAG.Pand.0846100000000569	6.07	0.00	Relatief				

Model: Lden 2034 met verschoven blok 3
Versie 01 van 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode - 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G1				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G2				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G3				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G4				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G5				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G6				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G7				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G8				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G9				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G10				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G11				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G12				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G13				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G14				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G15				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G16				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G17				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G18				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G19				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G20				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G21				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G22				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G23				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G24				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G25				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G26				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G27				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G28				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G29				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G30				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G31				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G32				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G33				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G34				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G35				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G36				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G37				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G38				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G39				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G40				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G41				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G42				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G43				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G44				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G45				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G46				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G47				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G48				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G49				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G50				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G51				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G52				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G53				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G54				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G55				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G56				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G57				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G58				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G59				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G60				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G61				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G62				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 2034 met verschoven blok 3
Versie 01 van 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode - 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0.80	0.80	0.80	0.80
G2	0.80	0.80	0.80	0.80
G3	0.80	0.80	0.80	0.80
G4	0.80	0.80	0.80	0.80
G5	0.80	0.80	0.80	0.80
G6	0.80	0.80	0.80	0.80
G7	0.80	0.80	0.80	0.80
G8	0.80	0.80	0.80	0.80
G9	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	0.80	0.80	0.80	0.80
G47	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	0.80	0.80	0.80	0.80
G49	0.80	0.80	0.80	0.80
G50	0.80	0.80	0.80	0.80
G51	0.80	0.80	0.80	0.80
G52	0.80	0.80	0.80	0.80
G53	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	0.80	0.80	0.80	0.80
G55	0.80	0.80	0.80	0.80
G56	0.80	0.80	0.80	0.80
G57	0.80	0.80	0.80	0.80
G58	0.80	0.80	0.80	0.80
G59	0.80	0.80	0.80	0.80
G60	0.80	0.80	0.80	0.80
G61	0.80	0.80	0.80	0.80
G62	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 2034 met verschoven blok 3
Versie 01 van 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode - 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
G63	NL.IMBAG.Pand.0846100000000570	3.31	0.00	Relatief				
G64	NL.IMBAG.Pand.0846100000000571	3.29	0.00	Relatief				
G65	NL.IMBAG.Pand.0846100000000572	3.79	0.00	Relatief				
G66	NL.IMBAG.Pand.0846100000000573	3.81	0.00	Relatief				
G67	NL.IMBAG.Pand.0846100000000574	3.28	0.00	Relatief				
G68	NL.IMBAG.Pand.0846100000000575	2.80	0.00	Relatief				
G69	NL.IMBAG.Pand.0846100000000576	3.63	0.00	Relatief				
G70	NL.IMBAG.Pand.0846100000000577	3.56	0.00	Relatief				
G71	NL.IMBAG.Pand.0846100000000578	3.31	0.00	Relatief				
G72	NL.IMBAG.Pand.0846100000000579	3.50	0.00	Relatief				
G73	NL.IMBAG.Pand.0846100000000580	6.72	0.00	Relatief				
G74	NL.IMBAG.Pand.0846100000000581	6.76	0.00	Relatief				
G75	NL.IMBAG.Pand.0846100000000582	3.12	0.00	Relatief				
G76	NL.IMBAG.Pand.0846100000000670	2.58	0.00	Relatief				
G77	NL.IMBAG.Pand.0846100000000671	2.33	0.00	Relatief				
G78	NL.IMBAG.Pand.0846100000000672	6.65	0.00	Relatief				
G79	NL.IMBAG.Pand.0846100000000673	6.65	0.00	Relatief				
G80	NL.IMBAG.Pand.0846100000000674	2.97	0.00	Relatief				
G81	NL.IMBAG.Pand.0846100000000674	7.98	0.00	Relatief				
G82	NL.IMBAG.Pand.0846100000000675	7.92	0.00	Relatief				
G83	NL.IMBAG.Pand.0846100000000675	3.01	0.00	Relatief				
G84	NL.IMBAG.Pand.0846100000000676	8.08	0.00	Relatief				
G85	NL.IMBAG.Pand.0846100000000682	2.97	0.00	Relatief				
G86	NL.IMBAG.Pand.0846100000000682	6.95	0.00	Relatief				
G87	NL.IMBAG.Pand.0846100000000683	6.98	0.00	Relatief				
G88	NL.IMBAG.Pand.0846100000000683	3.73	0.00	Relatief				
G89	NL.IMBAG.Pand.0846100000000755	2.12	0.00	Relatief				
G90	NL.IMBAG.Pand.0846100000000764	2.92	0.00	Relatief				
G91	NL.IMBAG.Pand.0846100000000764	6.93	0.00	Relatief				
G92	NL.IMBAG.Pand.0846100000000765	2.76	0.00	Relatief				
G93	NL.IMBAG.Pand.0846100000000766	7.13	0.00	Relatief				
G94	NL.IMBAG.Pand.0846100000000767	7.03	0.00	Relatief				
G95	NL.IMBAG.Pand.0846100000000769	6.99	0.00	Relatief				
G96	NL.IMBAG.Pand.0846100000000771	2.81	0.00	Relatief				
G97	NL.IMBAG.Pand.0846100000000772	2.76	0.00	Relatief				
G98	NL.IMBAG.Pand.0846100000000773	7.14	0.00	Relatief				
G99	NL.IMBAG.Pand.0846100000001603	4.96	0.00	Relatief				
G100	NL.IMBAG.Pand.0846100000001605	3.35	0.00	Relatief				
G101	NL.IMBAG.Pand.0846100000001605	6.97	0.00	Relatief				
G102	NL.IMBAG.Pand.0846100000001682	3.77	0.00	Relatief				
G103	NL.IMBAG.Pand.0846100000001682	3.51	0.00	Relatief				
G104	NL.IMBAG.Pand.0846100000001682	10.47	0.00	Relatief				
G105	NL.IMBAG.Pand.0846100000001684	5.99	0.00	Relatief				
G106	NL.IMBAG.Pand.0846100000001684	2.97	0.00	Relatief				
G107	NL.IMBAG.Pand.0846100000001685	2.75	0.00	Relatief				
G108	NL.IMBAG.Pand.0846100000001686	3.88	0.00	Relatief				
G109	NL.IMBAG.Pand.0846100000001687	8.85	0.00	Relatief				
G110	NL.IMBAG.Pand.0846100000001688	4.21	0.00	Relatief				
G111	NL.IMBAG.Pand.0846100000001691	4.39	0.00	Relatief				
G112	NL.IMBAG.Pand.0846100000001692	4.38	0.00	Relatief				
G113	NL.IMBAG.Pand.0846100000001696	6.60	0.00	Relatief				
G114	NL.IMBAG.Pand.0846100000001697	6.66	0.00	Relatief				
G115	NL.IMBAG.Pand.0846100000001698	6.37	0.00	Relatief				
G116	NL.IMBAG.Pand.0846100000001699	6.48	0.00	Relatief				
G117	NL.IMBAG.Pand.0846100000001700	6.46	0.00	Relatief				
G118	NL.IMBAG.Pand.0846100000001701	3.22	0.00	Relatief				
G119	NL.IMBAG.Pand.0846100000001701	6.49	0.00	Relatief				
G120	NL.IMBAG.Pand.0846100000001701	2.71	0.00	Relatief				
G121	NL.IMBAG.Pand.0846100000001702	6.55	0.00	Relatief				
G122	NL.IMBAG.Pand.0846100000001702	2.94	0.00	Relatief				
G123	NL.IMBAG.Pand.0846100000001703	6.73	0.00	Relatief				
G124	NL.IMBAG.Pand.0846100000001705	7.17	0.00	Relatief				

Model: Lden 2034 met verschoven blok 3
Versie 01 van 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode - 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G63				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G64				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G65				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G66				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G67				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G68				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G69				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G70				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G71				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G72				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G73				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G74				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G75				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G76				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G77				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G78				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G79				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G80				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G81				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G82				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G83				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G84				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G85				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G86				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G87				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G88				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G89				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G90				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G91				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G92				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G93				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G94				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G95				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G96				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G97				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G98				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G99				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G100				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G101				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G102				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G103				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G104				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G105				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G106				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G107				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G108				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G109				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G110				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G111				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G112				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G113				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G114				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G115				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G116				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G117				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G118				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G119				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G120				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G121				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G122				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G123				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G124				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 2034 met verschoven blok 3
Versie 01 van 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode - 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G63	0.80	0.80	0.80	0.80
G64	0.80	0.80	0.80	0.80
G65	0.80	0.80	0.80	0.80
G66	0.80	0.80	0.80	0.80
G67	0.80	0.80	0.80	0.80
G68	0.80	0.80	0.80	0.80
G69	0.80	0.80	0.80	0.80
G70	0.80	0.80	0.80	0.80
G71	0.80	0.80	0.80	0.80
G72	0.80	0.80	0.80	0.80
G73	0.80	0.80	0.80	0.80
G74	0.80	0.80	0.80	0.80
G75	0.80	0.80	0.80	0.80
G76	0.80	0.80	0.80	0.80
G77	0.80	0.80	0.80	0.80
G78	0.80	0.80	0.80	0.80
G79	0.80	0.80	0.80	0.80
G80	0.80	0.80	0.80	0.80
G81	0.80	0.80	0.80	0.80
G82	0.80	0.80	0.80	0.80
G83	0.80	0.80	0.80	0.80
G84	0.80	0.80	0.80	0.80
G85	0.80	0.80	0.80	0.80
G86	0.80	0.80	0.80	0.80
G87	0.80	0.80	0.80	0.80
G88	0.80	0.80	0.80	0.80
G89	0.80	0.80	0.80	0.80
G90	0.80	0.80	0.80	0.80
G91	0.80	0.80	0.80	0.80
G92	0.80	0.80	0.80	0.80
G93	0.80	0.80	0.80	0.80
G94	0.80	0.80	0.80	0.80
G95	0.80	0.80	0.80	0.80
G96	0.80	0.80	0.80	0.80
G97	0.80	0.80	0.80	0.80
G98	0.80	0.80	0.80	0.80
G99	0.80	0.80	0.80	0.80
G100	0.80	0.80	0.80	0.80
G101	0.80	0.80	0.80	0.80
G102	0.80	0.80	0.80	0.80
G103	0.80	0.80	0.80	0.80
G104	0.80	0.80	0.80	0.80
G105	0.80	0.80	0.80	0.80
G106	0.80	0.80	0.80	0.80
G107	0.80	0.80	0.80	0.80
G108	0.80	0.80	0.80	0.80
G109	0.80	0.80	0.80	0.80
G110	0.80	0.80	0.80	0.80
G111	0.80	0.80	0.80	0.80
G112	0.80	0.80	0.80	0.80
G113	0.80	0.80	0.80	0.80
G114	0.80	0.80	0.80	0.80
G115	0.80	0.80	0.80	0.80
G116	0.80	0.80	0.80	0.80
G117	0.80	0.80	0.80	0.80
G118	0.80	0.80	0.80	0.80
G119	0.80	0.80	0.80	0.80
G120	0.80	0.80	0.80	0.80
G121	0.80	0.80	0.80	0.80
G122	0.80	0.80	0.80	0.80
G123	0.80	0.80	0.80	0.80
G124	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 2034 met verschoven blok 3
Versie 01 van 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode - 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
G125	NL.IMBAG.Pand.0846100000001705	3.68	0.00	Relatief				
G126	NL.IMBAG.Pand.0846100000001707	3.36	0.00	Relatief				
G127	NL.IMBAG.Pand.0846100000001708	2.50	0.00	Relatief				
G128	NL.IMBAG.Pand.0846100000002169	3.21	0.00	Relatief				
G129	NL.IMBAG.Pand.0846100000002169	3.02	0.00	Relatief				
G130	NL.IMBAG.Pand.0846100000002169	8.16	0.00	Relatief				
G131	NL.IMBAG.Pand.0846100000002173	6.26	0.00	Relatief				
G132	NL.IMBAG.Pand.0846100000002179	7.04	0.00	Relatief				
G133	NL.IMBAG.Pand.0846100000002179	2.69	0.00	Relatief				
G134	NL.IMBAG.Pand.0846100000002271	7.01	0.00	Relatief				
G135	NL.IMBAG.Pand.0846100000002271	2.93	0.00	Relatief				
G136	NL.IMBAG.Pand.0846100000002271	2.76	0.00	Relatief				
G137	NL.IMBAG.Pand.0846100000002272	7.09	0.00	Relatief				
G138	NL.IMBAG.Pand.0846100000002274	2.91	0.00	Relatief				
G139	NL.IMBAG.Pand.0846100000002274	7.81	0.00	Relatief				
G140	NL.IMBAG.Pand.0846100000002275	3.75	0.00	Relatief				
G141	NL.IMBAG.Pand.0846100000003984	3.12	0.00	Relatief				
G142	NL.IMBAG.Pand.0846100000007333	2.79	0.00	Relatief				
G143	NL.IMBAG.Pand.0846100000007334	4.19	0.00	Relatief				
G144	NL.IMBAG.Pand.0846100000007340	4.29	0.00	Relatief				
G145	NL.IMBAG.Pand.0846100000007347	3.38	0.00	Relatief				
G146	NL.IMBAG.Pand.0846100000009279	2.74	0.00	Relatief				
G147	NL.IMBAG.Pand.0846100000009281	2.71	0.00	Relatief				
G148	NL.IMBAG.Pand.0846100000010774	2.56	0.00	Relatief				
G149	NL.IMBAG.Pand.0846100000010774	7.78	0.00	Relatief				
G150	NL.IMBAG.Pand.0846100000011740	6.21	0.00	Relatief				
G151	NL.IMBAG.Pand.0846100000011833	6.06	0.00	Relatief				
G152	NL.IMBAG.Pand.0846100000011834	3.63	0.00	Relatief				
G153	NL.IMBAG.Pand.0846100000011835	5.68	0.00	Relatief				
G154	NL.IMBAG.Pand.0846100000011836	5.65	0.00	Relatief				
G155	NL.IMBAG.Pand.0846100000011837	5.65	0.00	Relatief				
G156	NL.IMBAG.Pand.0846100000011838	5.65	0.00	Relatief				
G157	NL.IMBAG.Pand.0846100000011839	5.68	0.00	Relatief				
G158	NL.IMBAG.Pand.0846100000011840	5.65	0.00	Relatief				
G159	NL.IMBAG.Pand.0846100000011841	5.68	0.00	Relatief				
G160	NL.IMBAG.Pand.0846100000012178	5.70	0.00	Relatief				
G161	NL.IMBAG.Pand.0846100000012179	7.06	0.00	Relatief				
G162	NL.IMBAG.Pand.0846100000012179	2.76	0.00	Relatief				
G163	NL.IMBAG.Pand.0846100000012180	3.10	0.00	Relatief				
G164	NL.IMBAG.Pand.0846100000012180	7.11	0.00	Relatief				
G165	NL.IMBAG.Pand.0846100000012184	5.67	0.00	Relatief				
G166	NL.IMBAG.Pand.0846100000012187	2.65	0.00	Relatief				
G167	NL.IMBAG.Pand.0846100000012187	7.06	0.00	Relatief				
G168	NL.IMBAG.Pand.0846100000012188	2.65	0.00	Relatief				
G169	NL.IMBAG.Pand.0846100000012188	6.97	0.00	Relatief				
G170	NL.IMBAG.Pand.0846100000012192	2.77	0.00	Relatief				
G171	NL.IMBAG.Pand.0846100000012281	2.92	0.00	Relatief				
G172	NL.IMBAG.Pand.0846100000015156	4.33	0.00	Relatief				
G173	NL.IMBAG.Pand.0846100000015535	4.46	0.00	Relatief				
G174	NL.IMBAG.Pand.0846100000016664	2.35	0.00	Relatief				
G175	NL.IMBAG.Pand.0846100000016665	2.33	0.00	Relatief				
G176	NL.IMBAG.Pand.0846100000016780	2.73	0.00	Relatief				
G177	NL.IMBAG.Pand.0846100000016783	2.72	0.00	Relatief				
G178	NL.IMBAG.Pand.0846100000016818	2.56	0.00	Relatief				
G179	NL.IMBAG.Pand.0846100000016822	2.43	0.00	Relatief				
G180	NL.IMBAG.Pand.0846100000016823	3.05	0.00	Relatief				
G181	NL.IMBAG.Pand.0846100000016829	2.14	0.00	Relatief				
G182	NL.IMBAG.Pand.0846100000016830	2.51	0.00	Relatief				
G183	NL.IMBAG.Pand.0846100000016861	3.53	0.00	Relatief				
G184	NL.IMBAG.Pand.0846100000016862	3.52	0.00	Relatief				
G185	NL.IMBAG.Pand.1948100040499418	2.46	0.00	Relatief				
G186	NL.IMBAG.Pand.1948100040639539	3.40	0.00	Relatief				

Model: Lden 2034 met verschoven blok 3
Versie 01 van 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode - 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G125				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G126				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G127				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G128				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G129				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G130				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G131				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G132				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G133				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G134				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G135				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G136				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G137				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G138				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G139				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G140				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G141				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G142				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G143				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G144				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G145				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G146				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G147				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G148				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G149				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G150				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G151				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G152				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G153				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G154				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G155				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G156				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G157				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G158				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G159				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G160				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G161				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G162				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G163				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G164				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G165				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G166				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G167				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G168				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G169				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G170				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G171				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G172				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G173				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G174				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G175				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G176				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G177				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G178				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G179				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G180				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G181				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G182				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G183				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G184				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G185				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G186				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 2034 met verschoven blok 3
Versie 01 van 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode - 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G125	0.80	0.80	0.80	0.80
G126	0.80	0.80	0.80	0.80
G127	0.80	0.80	0.80	0.80
G128	0.80	0.80	0.80	0.80
G129	0.80	0.80	0.80	0.80
G130	0.80	0.80	0.80	0.80
G131	0.80	0.80	0.80	0.80
G132	0.80	0.80	0.80	0.80
G133	0.80	0.80	0.80	0.80
G134	0.80	0.80	0.80	0.80
G135	0.80	0.80	0.80	0.80
G136	0.80	0.80	0.80	0.80
G137	0.80	0.80	0.80	0.80
G138	0.80	0.80	0.80	0.80
G139	0.80	0.80	0.80	0.80
G140	0.80	0.80	0.80	0.80
G141	0.80	0.80	0.80	0.80
G142	0.80	0.80	0.80	0.80
G143	0.80	0.80	0.80	0.80
G144	0.80	0.80	0.80	0.80
G145	0.80	0.80	0.80	0.80
G146	0.80	0.80	0.80	0.80
G147	0.80	0.80	0.80	0.80
G148	0.80	0.80	0.80	0.80
G149	0.80	0.80	0.80	0.80
G150	0.80	0.80	0.80	0.80
G151	0.80	0.80	0.80	0.80
G152	0.80	0.80	0.80	0.80
G153	0.80	0.80	0.80	0.80
G154	0.80	0.80	0.80	0.80
G155	0.80	0.80	0.80	0.80
G156	0.80	0.80	0.80	0.80
G157	0.80	0.80	0.80	0.80
G158	0.80	0.80	0.80	0.80
G159	0.80	0.80	0.80	0.80
G160	0.80	0.80	0.80	0.80
G161	0.80	0.80	0.80	0.80
G162	0.80	0.80	0.80	0.80
G163	0.80	0.80	0.80	0.80
G164	0.80	0.80	0.80	0.80
G165	0.80	0.80	0.80	0.80
G166	0.80	0.80	0.80	0.80
G167	0.80	0.80	0.80	0.80
G168	0.80	0.80	0.80	0.80
G169	0.80	0.80	0.80	0.80
G170	0.80	0.80	0.80	0.80
G171	0.80	0.80	0.80	0.80
G172	0.80	0.80	0.80	0.80
G173	0.80	0.80	0.80	0.80
G174	0.80	0.80	0.80	0.80
G175	0.80	0.80	0.80	0.80
G176	0.80	0.80	0.80	0.80
G177	0.80	0.80	0.80	0.80
G178	0.80	0.80	0.80	0.80
G179	0.80	0.80	0.80	0.80
G180	0.80	0.80	0.80	0.80
G181	0.80	0.80	0.80	0.80
G182	0.80	0.80	0.80	0.80
G183	0.80	0.80	0.80	0.80
G184	0.80	0.80	0.80	0.80
G185	0.80	0.80	0.80	0.80
G186	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 2034 met verschoven blok 3
Versie 01 van 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode - 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
G187	NL.IMBAG.Pand.0846100000016662	1.93	0.00	Relatief				
G188	NL.IMBAG.Pand.0846100000002172	4.50	0.00	Relatief				
G189	NL.IMBAG.Pand.1948100040656953	4.50	0.00	Relatief				
G190	NL.IMBAG.Pand.0846100000002273	7.00	0.00	Relatief				
G191	NL.IMBAG.Pand.0846100000000754	7.00	0.00	Relatief				
Blok 1A		7.00	0.00	Relatief				
Blok 1B		10.00	0.00	Relatief				
Blok 1B	Trappenhuis	10.00	0.00	Relatief				
Blok 2A		6.50	0.00	Relatief				
Blok 2B		6.50	0.00	Relatief				
Blok 2B	Trappenhuis	6.50	0.00	Relatief				
Blok 3A		6.50	0.00	Relatief				
Blok 3B		6.50	0.00	Relatief				
Blok 3B		6.50	0.00	Relatief				
Blok 3B		6.50	0.00	Relatief				

Model: Lden 2034 met verschoven blok 3
Versie 01 van 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode - 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G187				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G188				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G189				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G190				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
G191				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
Blok 1A				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
Blok 1B				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
Blok 1B				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
Blok 2A				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
Blok 2B				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
Blok 2B				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
Blok 3A				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
Blok 3B				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
Blok 3B				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
Blok 3B				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 2034 met verschoven blok 3
Versie 01 van 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode - 24.028.01 Philippusstraat 25 Sint Oedenrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G187	0.80	0.80	0.80	0.80
G188	0.80	0.80	0.80	0.80
G189	0.80	0.80	0.80	0.80
G190	0.80	0.80	0.80	0.80
G191	0.80	0.80	0.80	0.80
Blok 1A	0.80	0.80	0.80	0.80
Blok 1B	0.80	0.80	0.80	0.80
Blok 1B	0.80	0.80	0.80	0.80
Blok 2A	0.80	0.80	0.80	0.80
Blok 2B	0.80	0.80	0.80	0.80
Blok 2B	0.80	0.80	0.80	0.80
Blok 3A	0.80	0.80	0.80	0.80
Blok 3B	0.80	0.80	0.80	0.80
Blok 3B	0.80	0.80	0.80	0.80
Blok 3B	0.80	0.80	0.80	0.80