5.1.2e 1 november 2026

Geacht college van burgemeester en wethouders,

Betreft: Zorgen over verkeersveiligheid en dringend verzoek tot opschorting werkzaamheden Stroovledder te Dwingeloo

Via een brief van aannemer Otten Infra hebben wij vernomen dat de gemeente Westerveld voornemens is om vanaf maandag 16 november 2026 bermverharding aan te brengen langs de Stroovledder in Dwingeloo.

Deze aankondiging heeft ons als aanwonenden verrast. Wij zijn niet vooraf betrokken bij de plannen en hebben geen informatie ontvangen over de aanleiding, de verkeerskundige onderbouwing of de mogelijke gevolgen voor de verkeersveiligheid.

Deze gang van zaken lijkt ons wat vreemd, zeker omdat de voorgenomen werkzaamheden mogelijk een wezenlijke verandering betekenen van de bestaande weginrichting en gevolgen kunnen hebben voor de verkeersveiligheid.

1. Onze zorgen over de verkeersveiligheid

De Stroovledder is een relatief smalle, bestrate weg in het buitengebied, waar een maximumsnelheid van 60 km per uur geldt.

In de praktijk constateren wij dat deze maximumsnelheid regelmatig ruim wordt overschreden. Eerdere gemeentelijke metingen hebben dit ook aangetoond. Daarnaast worden de sporen naast de weg vaak gemaakt door landbouwvoertuigen die haast hebben en daardoor de ruimte naast de weg ook innemen.

De huidige inrichting kent op verschillende plaatsen uitwijkmogelijkheden voor bredere voertuigen. Op andere plaatsen moeten tegemoetkomende bestuurders hun snelheid aanpassen om elkaar veilig te kunnen passeren.

Door het aanbrengen van graskeien en andere verharding bestaat het risico dat de weg optisch en ook daadwerkelijk breder wordt en daardoor voor veel doorgaande automobilisten nog minder reden kan zijn om zich aan de opgelegde sneldheid te houden.

Hierdoor kunnen automobilisten minder aanleiding ervaren om hun snelheid te verminderen. Wij vrezen dat dit leidt tot hogere rijsnelheden en

daarmee tot een verslechtering van de verkeersveiligheid voor aanwonenden, fietsers, wandelaars en overige weggebruikers.

2. Stroovledder is eerder genoemd in een verkeersveiligheidsanalyse

Wij willen de gemeente nadrukkelijk wijzen op de verkeersveiligheidsanalyse die in het kader van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid Drenthe voor de gemeente Westerveld is opgesteld.

In deze analyse wordt de Stroovledder expliciet genoemd onder het risicothema **'Snelheid in het verkeer'**, met een CROSS-score van 2,5, gebaseerd op verkeersgegevens uit de periode 2016 tot en met 2020.

Dit maakt duidelijk dat de verkeersveiligheid op deze weg al eerder als aandachtspunt naar voren is gekomen.

Wij vinden het daarom zorgelijk dat nu werkzaamheden worden aangekondigd die de weg mogelijk breder bruikbaar maken, zonder dat voor ons duidelijk is hoe de eerder gesignaleerde verkeersveiligheidsrisico's zijn meegewogen.

Wij verzoeken de gemeente expliciet toe te lichten op welke wijze deze verkeersveiligheidsanalyse is betrokken bij de voorbereiding en besluitvorming.

Bron: Strategisch Plan Verkeersveiligheid Drenthe, gemeente Westerveld, risicothema 7: Snelheid in het verkeer.

https://spvdrenthe.ireport.royalhaskoningdhv.com/gemeente-westerveld/3-detaillering-risicothemas/risicothema-7-snelheid-in-het-verkeer

3. Bestaande uitwijkplaatsen en natuurlijke snelheidsremming

De Stroovledder beschikt momenteel over plaatselijke uitwijkmogelijkheden waar bredere voertuigen elkaar kunnen passeren.

Deze uitwijkmogelijkheden worden niet bijgehouden en zijn onvoldoende zichtbaar om te gebruiken waarvoor ze bedoeld zijn.

Deze inrichting moet ervoor zorgen dat bestuurders op bepaalde plaatsen hun snelheid moeten aanpassen.

Wij vragen ons af waarom niet is gekozen voor het behouden of waar nodig verbeteren van deze bestaande uitwijkplaatsen, in plaats van het aanbrengen van bermverharding langs de gehele weg. (zie tekening)

Een inrichting die tegemoetkomend verkeer gemakkelijker laat passeren, hoeft immers niet automatisch een verkeersveiligere inrichting te zijn.

Wij verzoeken de gemeente daarom te onderbouwen hoe wordt voorkomen dat de voorgenomen maatregel een ongewenste snelheidsverhoging veroorzaakt.

4. Betrokkenheid van bewoners

Wij zijn verbaasd dat wij pas via de uitvoerende aannemer op de hoogte zijn gebracht van deze werkzaamheden.

Voor zover ons bekend heeft vooraf geen overleg met de aanwonenden plaatsgevonden en zijn de plannen niet met ons besproken.

Juist bij maatregelen die gevolgen kunnen hebben voor de verkeersveiligheid en de leefomgeving vinden wij het belangrijk dat bewoners tijdig worden geïnformeerd en in de gelegenheid worden gesteld hun zorgen kenbaar te maken.

5. Onze verzoeken aan de gemeente

Wij verzoeken het college dringend om:

1. **De geplande werkzaamheden voorlopig op te schorten**, totdat de verkeersveiligheidsgevolgen voldoende zijn onderzocht en met de bewoners zijn besproken.
2. Inzicht te geven in de aanleiding, het volledige ontwerp en de exacte breedte, ligging en lengte van de voorgenomen bermverharding.
3. Eventuele uitgevoerde snelheidsmetingen en verkeersveiligheidsonderzoeken beschikbaar te stellen.
4. Toe te lichten hoe de eerdere verkeersveiligheidsanalyse, waarin de Stroovledder met een CROSS-score van 2,5 wordt genoemd, is meegewogen.
5. Te onderbouwen waarom is gekozen voor bermverharding in plaats van het behouden of verbeteren van de bestaande plaatselijke uitwijkmogelijkheden.
6. Aan te geven welke maatregelen worden getroffen om te voorkomen dat de nieuwe inrichting hogere rijsnelheden uitlokt.
7. Toe te lichten waarom aanwonenden niet vooraf bij deze plannen zijn betrokken.
8. Aan te geven welke formele besluiten, vergunningen en verkeerskundige adviezen aan deze werkzaamheden ten grondslag liggen en welke rechtsmiddelen eventueel openstaan.

9. Op korte termijn een overleg met de betrokken bewoners en de verantwoordelijke verkeerskundige te organiseren.

6. Dringend verzoek om uitstel en schriftelijke reactie

Wij willen benadrukken dat wij niet tegen noodzakelijk onderhoud of verbetering van Stroovledder zijn.

Wij hebben echter ernstige bedenkingen bij maatregelen die mogelijk leiden tot hogere snelheden en daarmee tot een onveiligere verkeerssituatie.

Een veiligere weg moet het uitgangspunt zijn, niet uitsluitend een weg waarop voertuigen gemakkelijker kunnen passeren.

Gezien de eerdere verkeersveiligheidsanalyse, de huidige snelheidssituatie en het ontbreken van voorafgaand overleg vinden wij het noodzakelijk dat de gemeente de voorgenomen werkzaamheden eerst zorgvuldig heroverweegt.

Wij verzoeken u daarom dringend de werkzaamheden niet te laten beginnen voordat onze zorgen inhoudelijk zijn beoordeeld en wij daarover schriftelijk zijn geïnformeerd.

Vanwege de aangekondigde startdatum van 16 november 2026 verzoeken wij u om een spoedige ontvangstbevestiging en een inhoudelijke reactie vóór aanvang van de werkzaamheden.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

Tel. 5.1.2e

Ook namens 5.1.2e en 5.1.2e 5.1.2e

Bijlage: 1. Aankondigingsbrief werkzaamheden Otten Infra

2. Plattegrond van werkzaamheden

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 4