



gemeente
Barneveld

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld

Telefoon 14 0342
Internet www.barneveld.nl
Whatsapp 0342495902

Fractie Lid Bos
t.a.v. De heer Bos

Datum:
20 november 2025

Ons kenmerk:
748641

Uw bericht van:
27 oktober 2025

Organisatieonderdeel:
Team Beleid Leefomgeving

Behandeld door:
T. van Pijkeren

Telefoonnummer:
140342

Onderwerp:
**Vragen voortgang
wegwerkzaamheden
Wolweg te Stroe**

Beste heer Bos,

U hebt schriftelijke vragen gesteld, op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad, over de voortgang van de wegwerkzaamheden Wolweg te Stroe. Hierbij beantwoorden wij uw vragen.

Het college begrijpt dat het teleurstellend is om te horen dat de werkzaamheden aan de Wolweg langer duren dan gepland. Deze vertraging is echter onvermijdelijk gebleken. Wij willen een goed en duurzaam resultaat bereiken en dat kost dus iets meer tijd. Wij vragen en hopen daarom om begrip van onze inwoners voor deze situatie.

1. *Waardoor is de vertraging in de uitvoering van de werkzaamheden aan de Wolweg ontstaan?*

De uitvoering is opgesplitst in twee fases:
fase 1 is Hogekampweg – Zuidelijke Komgrens
fase 2 is Hogekampweg – Houtbeekweg.

Tijdens bewonersavond op 8 april 2025 is de volgende planning aangegeven:
Fase 1 van week 22 (26 mei) tot week 40 (5 oktober)
Fase 2 van week 41 (6 oktober) tot week 52 (28 december)

In Fase 1 heeft men enkele weken vertraging opgelopen, deels door onvoorziene omstandigheden bij de aanleg van het riool en deels door de beschikbaarheid van personeel bij de aannemer. Deze vertraging is grotendeels ingelopen door de bouwvak door te werken. Uiteindelijk is fase 1 met één week vertraging afgerond (week 41).

Op basis van de ervaringen in fase 1 heeft de aannemer voor fase 2 een nieuwe planning opgesteld. Daarbij is de verwachting dat medio februari 2026 de werkzaamheden zijn afgerond indien de weersomstandigheden dat toelaten. Tijdens de kerstvakantie is de Wolweg twee weken open voor verkeer en zijn alle woningen en voorzieningen in Stroe op normale wijze bereikbaar. Wanneer toch streng winters weer optreedt blijft de weg open en bestaat er een kans dat de werkzaamheden onverhoopt toch moeten worden uitgesteld. Uiteraard hopen wij daar niet op.

2. *Wat is de exacte duur van de vertraging ten opzichte van de oorspronkelijke planning?*

De verwachting is dat medio februari 2026 de werkzaamheden zijn afgerond indien de weersomstandigheden dat toelaten. Tijdens de kerstvakantie is de Wolweg twee weken open voor verkeer en zijn alle percelen bereikbaar. Daarmee is de duur van de vertraging ca. 4 weken.

3. *Welke maatregelen zijn genomen of worden nog genomen om de werkzaamheden te versnellen of verdere vertraging te voorkomen?*
Voor de start van fase 2 zijn extra proefsleuven gegraven en inspecties uitgevoerd op het gedeelte voor de SPAR om risico's op stagnatie te verkleinen. Tijdens de eerste fase is nader onderzoek geweest naar Opsporing van Ontplofbare Oorlogsresten en een aanvullend advies opgesteld voor fase 2. Dit heeft als gevolg dat de werkzaamheden in fase 2 sneller uitgevoerd kunnen worden. Dit is reeds verwerkt in de planning. Overige versnelling van de werkzaamheden zijn maar beperkt mogelijk in verband met beschikbare vakmensen en veiligheidseisen en de bereikbaarheid van de omgeving.
4. *Is er inzicht in de schade die bedrijven aan de Wolweg – waaronder horeca, supermarkt en autobedrijf – hebben geleden als gevolg van de langdurige afsluiting en verminderde bereikbaarheid?*
Het College heeft geen inzicht in eventueel ontstane schade. Tijdens de ontwerpfase en uitvoeringsfase is met de ondernemersvereniging, en enkele bedrijven individueel, contact geweest over mogelijke gevolgen van de werkzaamheden.
5. *Is het college bereid om, al dan niet na individuele beoordeling, een schadevergoeding te overwegen of te verstrekken aan de getroffen bedrijven, mede gezien de omvang van de hinder en de economische gevolgen?*
Werkzaamheden waarbij ondernemers hinder ondervinden, worden in principe als rechtmatig beschouwd. Het juridisch uitgangspunt is dat dergelijke hinder onder het normale bedrijfsrisico valt en daarom niet voor vergoeding in aanmerking komt. In uitzonderlijke situaties kan er aanleiding zijn om een tegemoetkoming te overwegen. Daarbij geldt dat beoordeeld wordt of een ondernemer aantoonbaar onevenredig zwaar is getroffen ten opzichte van anderen en of er een direct verband is met de werkzaamheden.
6. *Op welke termijn verwacht het college dat de werkzaamheden volledig worden afgerond en de Wolweg weer zonder beperkingen toegankelijk is?*
In de kerstvakantie is de Wolweg gedurende twee weken open voor verkeer. Daarna zal het laatste gedeelte tot de kruising met de Houtbeekweg/Stroeërschoolweg afgesloten zijn tot medio februari 2026.
7. *Levert de vertraging extra kosten op voor de gemeente, of blijven de werkzaamheden binnen het oorspronkelijk begrote budget?*
Zover nu bekend en inzichtelijk blijven de werkzaamheden binnen het oorspronkelijk begrote budget.

Wij hopen dat wij uw vragen naar tevredenheid hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

W. Wieringa
secretaris

J. van der Tak
burgemeester

