Raadsvergadering d.d. 28 april 2022

Voorstelnummer 28-2022
Agendanummer 10
Zaaknummer Z22106622
Onderwerp: Verplaatsen ingang bebouwde kom
Portefeuillehouder: Wethouder Runderkamp

Aan de raad.

Gevraagde beslissing
De verkeerskundige grens van de bebouwde kom van de plaatsen Beets, Hobrede, Kwadijk en Middelie, te verplaatsen conform de afbeeldingen in de bijlage;
Daarmee op de aangewezen wegdelen de snelheidslimiet voor het verkeer te verlagen van 60 naar 30 kilometer per uur;
Dit aan de weggebruiker kenbaar te maken middels het (ver)plaatsen van de volgende borden uit bijlage I van het RVV 1990:
H1 (begin bebouwde kom),
H2 (einde bebouwde kom),
A1-30zb (maximumsnelheid 30 km/u) en
A1-60zb (maximumsnelheid 60 km/u).

Samenvatting
De gemeente voert maatregelen uit om de verkeersveiligheid te verbeteren in de lintdorpen van de gemeente. Het is wenselijk om het gebied waar de maximumsnelheid van 30 kilometer geldt te verlengen op vijf locaties, welke zijn aangegeven in de bijlage.

Onderbouwing en alternatieven
Eén van de voorgestelde maatregelen in het project is het plaatsen van de zogeheten komportalen aan twee kanten van de weg. Dat is conform de landelijke richtlijnen met aanbevelingen over de bebording bij het binnenrijden van de bebouwde kom. De gemeente plaatst op meerdere plaatsen de bebording. Op vijf locaties is het wenselijk om de verkeerskundige komgrens te verplaatsen, om het effect van het bijplaatsen van de bebording te vergroten. De redenen voor de verplaatsing staat voor elke locatie in de bijlage bij het voorstel. Het gebied waarbinnen de verkeersregels voor de bebouwde kom gelden, waaronder een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, wordt groter. Per locatie is aangegeven waarom de verplaatsing wenselijk is. In de bijlage staan ook de nummers van de te verplaatsen verkeersborden: H1 (begin bebouwde kom), H2 (einde bebouwde kom), A1-30zb (begin 30km/u zone) en A1-60zb (begin 60km/u zone). Artikel 20a van de wegenverkeerswet bepaalt dat het vaststellen en verplaatsen van de grens van de bebouwde kommen een bevoegdheid is van de gemeenteraad.

Financiële aspecten
Het plaatsen en bijplaatsen van de bebording wordt vanuit het project nummer 17 in het Verkeersplan Edam-Volendam 2018-2023 gefinancierd.

Personele aspecten
Geen

©ev 2020

Risico's
Het gebied waarin artikelen 2:57, 4:3, 4:8 en 5:6 van de eerder door de raad vastgestelde Algemene plaatselijke verordening van toepassing zijn wordt groter. Dat veroorzaakt geen significante risico's.

Gevolgde procedure
Het waterschap (HHNK) is op drie van de vijf locaties de wegbeheerder. Daarom heeft overleg plaatsgevonden met het HHNK. Het HHNK heeft aangegeven met de aanpassingen in te stemmen. In voorbereiding op het nemen van het verkeersbesluit heeft ook overleg plaatsgevonden met de verkeerspolitie, met wie afstemming plaatsvindt bij elk te nemen verkeersbesluit van de gemeente. Ook zij hebben aangegeven in te kunnen stemmen met het besluit.

Burgerparticipatie, inspraak, zienswijzen en communicatie
Bij het opstellen van het Verkeersplan Edam-Volendam heeft uitgebreide participatie plaatsgevonden. Bij het bespreken van maatregelen op het niveau van dit project is overleg geweest met de dorpsraden van de lintdorpen. Deze hebben aangegeven deze maatregel te steunen. Binnen het project vallen nog meer maatregelen om de snelheid van het verkeer in de dorpen te verminderen. In de brief die de bewoners krijgen over die maatregelen, wordt ook de verplaatsing van de komgrens vermeld, en dat daarover overleg heeft plaatsgevonden met de dorpsraden.

Na het te nemen besluit
De bewoners worden per post geïnformeerd over de maatregelen in het dorp waarin zij wonen. De verplaatsing van de bebouwde komgrens wordt daarin ook genoemd en toegelicht.

Rapportage, verantwoording en evaluatie
Van het verplaatsen van de komgrens vindt geen afzonderlijke evaluatie plaats. Van de maatregelen uit het project worden de effecten geëvalueerd, zodat bepaald kan worden of de aanpassingen behouden moeten blijven bij een eventuele toekomstige herinrichting van de weg.

Bijlagen
Verplaatsingen komgrens. In de bijlage staat een plattegrond van de vijf locaties waar de komgrens verplaatst wordt, met per locatie een toelichting van de wenselijkheid van de verplaatsing.

Aanvullende toelichting op vraagstelling, context en maatschappelijke meerwaarde
In het kader van het Verkeersplan neemt het college maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid in de lintdorpen van de gemeente. Op een vijftal plaatsen is het verplaatsen van de ingang van de bebouwde kom een wenselijke maatregel ter vergroting van het gebied waarin de maximumsnelheid van 30 km/u geldt. Voor elke verplaatsing is een reden aangeven, per situatie verschillend.

De andere maatregelen die in het project worden uitgevoerd zijn de modernisering van de schoolzones in Beets, Kwadijk, Middelie en Warder, en het aanbrengen en verplaatsen van wegversmallingen om het autoverkeer te laten afremmen. Dat verbetert de veiligheid voor fietsers en voetgangers. Ook deze maatregelen zijn met de dorpsraden besproken.

Edam-Volendam, d.d. 8 maart 2022

Het college van burgemeester en wethouders van Edam-Volendam,
de secretaris, de burgemeester,
H. van der Woude L.J. Sievers.

©ev 2020