ADVIESBUROVANDERBOOMBV sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

kiwa gecertificeerd
ISO 9001 KWALITEIT
KWALITEITSMANAGEMENT

Geluidbelasting wegverkeer en railverkeer op woning Menneweg 14-16 te Sassenheim

Versie 16 juli 2020

opdrachtnummer
20-164

datum
16 juli 2020

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma

INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE I

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 WETTELIJK KADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3

2.2 Omvang geluidzone 3

2.3 Grenswaarden en hogere waarden 4

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen 5

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 6

3 WEGVERKEER 7

3.1 Verkeerscijfers 7

3.2 Rekenmodel 8

3.3 Resultaten 8

4 RAILVERKEER 10

4.1 Geluidbronnen 10

4.2 Verkeerscijfers 10

4.3 Zonebreedte 10

4.4 Rekenmodel 10

4.5 Resultaten 10

5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING 11

5.1 Toetsing Wet geluidhinder 11

5.2 Toetsing RO 11

5.3 Eis geluidwering 11

BIJLAGEN

onderwerp
Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-164

bestand
20-164r1

bladzijde
paginai

datum
16 juli 2020

SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie Menneweg 14-16 te Sassenheim. De ontwikkeling betreft de nieuwbouw van een woning. De bestaande bebouwing (wasserij met bedrijfswoning) wordt daarbij vervangen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Sassenheim op 13 meter afstand uit de as van de Menneweg en op 146 meter uit de as van de Mercuriusstraat, dit zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De ontwikkeling ligt tevens op 169 meter uit de as van de Parklaan, binnen de zone van deze weg. Tenslotte ligt de woning binnen de zone van de A44 op ca. 360 meter uit de as van de weg.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A44 bedraagt ten hoogste 45 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Parklaan bedraagt ten hoogste 29 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op beide wegen niet overschreden. Er hoeft voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De ontwikkeling ligt tevens binnen de geluidzone van de spoorlijn Leiden-Schiphol, op 480 meter uit het spoor. De geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 43 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op de gevels niet overschreden. Er hoeft voor de geluidbelasting door railverkeer geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De voorkeursgrenswaarde wordt in geen van de rekenpunten voor zowel wegverkeer als railverkeer overschreden. Er hoeft voor de ontwikkeling geen gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald.

Aan het toetsingskader van de Wet geluidhinder kan worden voldaan zonder maatregelen. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 57 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 24 dB. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor de noordwestgevel met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de overige gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB, Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
Geluidbelasting woning

opdrachtnummer
20-164

bestand
20-164r1

bladzijde
pagina1

datum
16 juli 2020

1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie Menneweg 14-16 te Sassenheim. De ontwikkeling betreft de nieuwbouw van een woning. De bestaande bebouwing (wasserij met bedrijfswoning) wordt daarbij vervangen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Sassenheim op 13 meter afstand uit de as van de Menneweg en op 146 meter uit de as van de Mercuriusstraat, dit zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De ontwikkeling ligt tevens op 169 meter uit de as van de Parklaan, binnen de zone van deze weg. Tenslotte ligt de woning binnen de zone van de A44 op ca. 360 meter uit de as van de weg.

De ontwikkeling ligt tevens binnen de geluidzone van de spoorlijn Leiden-Schiphol, op 480 meter uit het spoor.

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 3 in bijlage II en III.

2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet geluidhinder (Wgh), de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen
De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer
Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB[1]

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai
Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde
De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Teylingen de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder” van 4 maart 2013.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3 en 4. De benodigde geluidwerende voorzieningen zijn beschreven in hoofdstuk 5.

3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De verkeersgegevens van de A44 zijn afkomstig van Rijkswaterstaat en zijn rechtstreeks ingelezen uit het geluidregister (download 13 juli 2020) en zijn weergegeven in bijlage II. Voor de gemeentelijke wegen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het regionale verkeersmodel RVMK-versie 3.1.1 zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland. De wegverkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1.en III.2.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2030

Omschrijving	Parklaan	Menneweg (30 km/u)
- etmaalintensiteit 2030	10404	2568
- daguurintensiteit [%]	6,81	6,87
- avonduurintensiteit [%]	3,13	3,30
- nachtuurintensiteit [%]	0,72	0,55
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	91,42/96,11/90,40	91,57/95,76/90,47
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	6,71/3,31/7,17	5,12/2,89/5,37
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,87/0,58/2,44	3,31/1,35/4,15
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	referentie	referentie
- verkeerregelinstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	ja

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2030

Omschrijving	Mercuriusstraat (30 km/u)
- etmaalintensiteit 2030	1355
- daguurintensiteit [%]	6,86
- avonduurintensiteit [%]	3,31
- nachtuurintensiteit [%]	0,55
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	92,01/95,97/90,98
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	4,98/2,80/5,23
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	3,01/1,22/3,79
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	keperverband
- verkeerregelinstallatie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de A44 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na 2 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv de A44 na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordoostgevel	42	45
2	Noordwestgevel	39	42
3	Zuidoostgevel	40	44
4	Zuidwestgevel	41	43
5	Zuidoostgevel	41	
6	Zuidwestgevel	39	
7	Noordwestgevel	37	

Tabel III.4 geeft voor de Parklaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv de Parklaan na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordoostgevel	21	24
2	Noordwestgevel	23	25
3	Zuidoostgevel	17	20
4	Zuidwestgevel	21	24
5	Zuidoostgevel	19	
6	Zuidwestgevel	22	
7	Noordwestgevel	29	

Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv alle wegen samen, zonder aftrek

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordoostgevel	56	57
2	Noordwestgevel	50	51
3	Zuidoostgevel	51	52
4	Zuidwestgevel	43	46
5	Zuidoostgevel	43	
6	Zuidwestgevel	42	
7	Noordwestgevel	47	

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

4 RAILVERKEER

4.1 Geluidbronnen

De ontwikkeling ligt op ca. 480 m afstand van de spoorlijn Leiden – Schiphol binnen de geluidzone van de spoorlijn. In het onderzoek is de geluidbelasting bepaald door deze spoorlijn op de ontwikkeling.

4.2 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (download 13 juli 2020). Deze zijn opgenomen in bijlage III.

4.3 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het productieplafond bedraagt 69,5 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 36628). Deze zonebreedte bedraagt daarmee 600 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn

4.4 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel.

4.5 Resultaten

Tabel IV.1 geeft de berekende invallende geluidbelasting Lden ten gevolge van railverkeer.

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv railverkeer

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordoostgevel	40	43
2	Noordwestgevel	38	42
3	Zuidoostgevel	38	42
4	Zuidwestgevel	40	43
5	Zuidoostgevel	40	
6	Zuidwestgevel	38	
7	Noordwestgevel	35	

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage III.

5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet geluidhinder

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de A44 bedraagt ten hoogste 45 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Parklaan bedraagt ten hoogste 29 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op beide wegen niet overschreden. Er hoeft voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Toetsing railverkeer

De geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 43 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op de gevels niet overschreden. Er hoeft voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Toetsing cumulatief

De voorkeursgrenswaarde wordt in geen van de rekenpunten voor zowel wegverkeer als railverkeer overschreden. Er hoeft voor de ontwikkeling geen gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald.

5.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh Aan dit toetsingskader kan worden voldaan zonder maatregelen.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

5.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.5 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030 zonder aftrek.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 57 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 24 dB. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor de noordwestgevel met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

Voor de overige gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB, Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-164

datum

16 juli 2020

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

‘t Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

tekening 1		N
schaal -		
project: 20-164		
versie : juli 2020		

Situatie-overzicht

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

20-164

datum

16 juli 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

‘t Goylaan 11

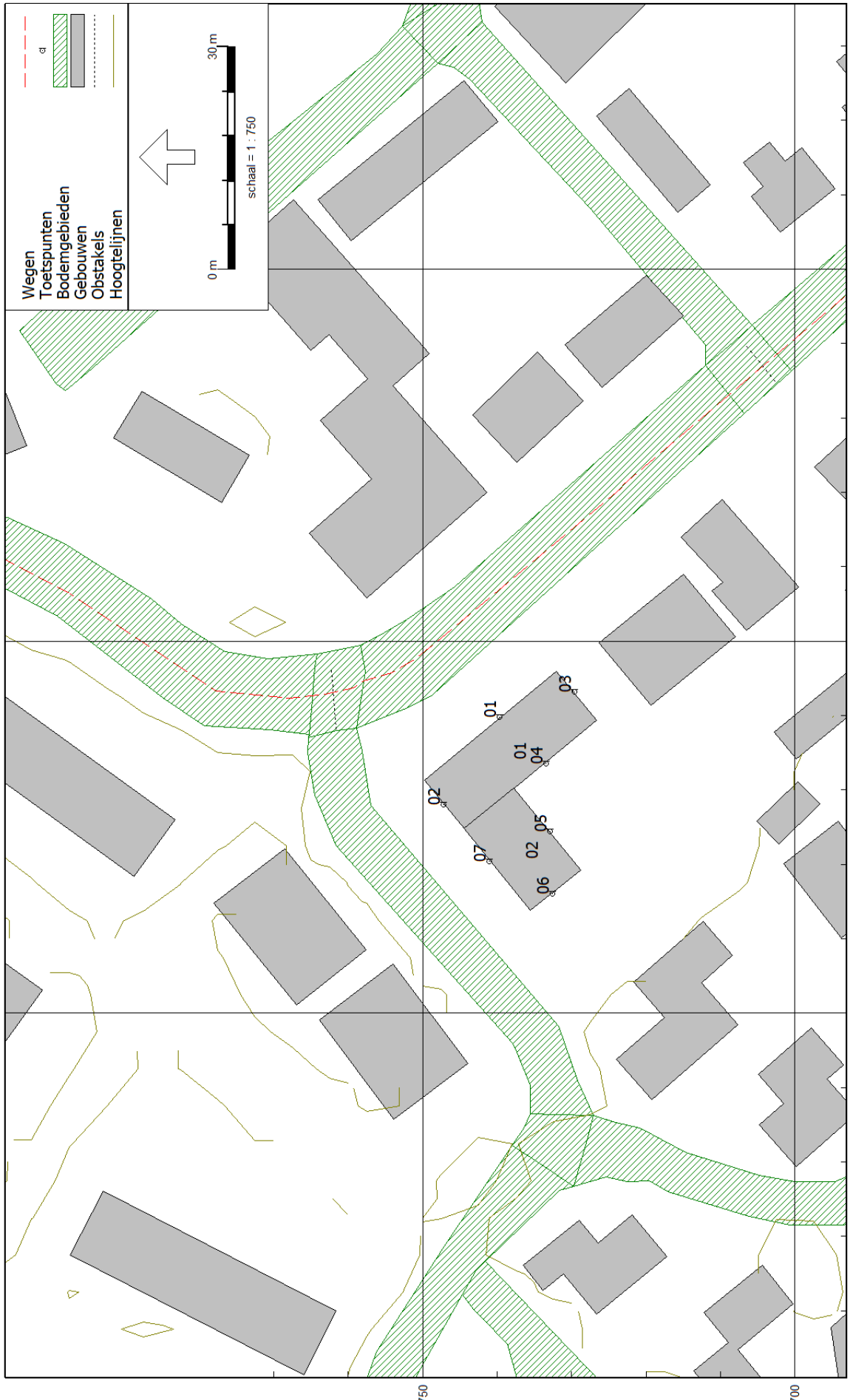
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Rekenbladen	versiedatum
Invoergegevens	Juli 2020
Berekeningen	Juli 2020

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - model wegverkeer] , Geomilieu V5.21



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - model wegverkeer] , Geomilieu V5.21

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A44
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoostgevel	96089,76	470739,66	1,50	40,5	37,4	33,4	42,0
01_B	noordoostgevel	96089,76	470739,66	4,50	43,7	40,6	36,7	45,2
02_A	noordwestgevel	96078,08	470747,26	1,50	37,5	34,5	30,5	39,1
02_B	noordwestgevel	96078,08	470747,26	4,50	40,9	37,9	33,9	42,5
03_A	zuidoostgevel	96093,17	470729,62	1,50	38,8	35,8	31,8	40,4
03_B	zuidoostgevel	96093,17	470729,62	4,50	42,7	39,6	35,6	44,2
04_A	zuidwestgevel	96083,59	470733,48	1,50	39,4	36,3	32,4	40,9
04_B	zuidwestgevel	96083,59	470733,48	4,50	41,8	38,8	34,8	43,4
05_A	zuidoostgevel	96074,44	470732,92	1,50	39,5	36,4	32,5	41,0
06_A	zuidwestgevel	96066,03	470732,58	1,50	37,3	34,3	30,3	38,8
07_A	noordwestgevel	96070,44	470741,04	1,50	35,9	32,8	28,9	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoostgevel	96089,76	470739,66	1,50	21,1	16,9	11,6	21,4
01_B	noordoostgevel	96089,76	470739,66	4,50	23,3	19,0	13,7	23,6
02_A	noordwestgevel	96078,08	470747,26	1,50	22,4	18,1	12,8	22,7
02_B	noordwestgevel	96078,08	470747,26	4,50	24,8	20,5	15,2	25,0
03_A	zuidoostgevel	96093,17	470729,62	1,50	16,9	12,7	7,3	17,1
03_B	zuidoostgevel	96093,17	470729,62	4,50	19,4	15,1	9,8	19,6
04_A	zuidwestgevel	96083,59	470733,48	1,50	20,8	16,5	11,2	21,1
04_B	zuidwestgevel	96083,59	470733,48	4,50	23,3	19,1	13,7	23,6
05_A	zuidoostgevel	96074,44	470732,92	1,50	18,9	14,8	9,3	19,2
06_A	zuidwestgevel	96066,03	470732,58	1,50	21,6	17,4	12,0	21,9
07_A	noordwestgevel	96070,44	470741,04	1,50	28,9	25,0	19,3	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoostgevel	96089,76	470739,66	1,50	51,2	46,9	40,6	51,1
01_B	noordoostgevel	96089,76	470739,66	4,50	51,7	47,3	41,0	51,6
02_A	noordwestgevel	96078,08	470747,26	1,50	44,4	40,2	33,7	44,3
02_B	noordwestgevel	96078,08	470747,26	4,50	45,5	41,2	34,8	45,4
03_A	zuidoostgevel	96093,17	470729,62	1,50	45,8	41,5	35,1	45,7
03_B	zuidoostgevel	96093,17	470729,62	4,50	46,4	42,0	35,7	46,3
04_A	zuidwestgevel	96083,59	470733,48	1,50	23,8	19,4	13,1	23,7
04_B	zuidwestgevel	96083,59	470733,48	4,50	27,0	22,7	16,4	27,0
05_A	zuidoostgevel	96074,44	470732,92	1,50	24,7	20,1	14,1	24,6
06_A	zuidwestgevel	96066,03	470732,58	1,50	29,7	25,6	19,1	29,7
07_A	noordwestgevel	96070,44	470741,04	1,50	41,4	37,2	30,7	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoostgevel	96089,76	470739,66	1,50	56,4	52,2	46,0	56,4
01_B	noordoostgevel	96089,76	470739,66	4,50	57,0	52,8	46,7	57,1
02_A	noordwestgevel	96078,08	470747,26	1,50	49,8	45,7	39,7	50,0
02_B	noordwestgevel	96078,08	470747,26	4,50	51,2	47,2	41,3	51,4
03_A	zuidoostgevel	96093,17	470729,62	1,50	51,2	47,0	41,0	51,3
03_B	zuidoostgevel	96093,17	470729,62	4,50	52,2	48,1	42,4	52,5
04_A	zuidwestgevel	96083,59	470733,48	1,50	41,7	38,6	34,5	43,2
04_B	zuidwestgevel	96083,59	470733,48	4,50	44,2	41,1	37,0	45,7
05_A	zuidoostgevel	96074,44	470732,92	1,50	41,8	38,7	34,6	43,3
06_A	zuidwestgevel	96066,03	470732,58	1,50	40,8	37,4	33,0	41,9
07_A	noordwestgevel	96070,44	470741,04	1,50	47,2	43,1	37,2	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
02	woning nieuw	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning nieuw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
02	0,80	0,80
01	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		8,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		27,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		6,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,92	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		9,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Parklaan	Parklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Parklaan	Parklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Parklaan	Parklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Parklaan	Parklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Parklaan	Parklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Parklaan	Parklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Parklaan	Parklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
991	44 / 9,403 / 9,424	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
1765	44 / 10,043 / 10,059	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
1815	44 / 10,410 / 10,423	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
7362	44 / 10,043 / 10,058	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
9302	44 / 9,423 / 10,043	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
8953	44 / 8,606 / 9,403	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
13081	44 / 10,059 / 10,425	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
15811	44 / 8,431 / 8,504	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
18720	44 / 8,431 / 8,503	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
16693	44 / 8,503 / 8,609	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
24395	44 / 9,403 / 9,423	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
25735	44 / 8,609 / 9,403	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
27372	44 / 10,202 / 10,410	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
26101	44 / 8,609 / 9,403	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
26179	44 / 8,606 / 9,403	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
26344	44 / 10,058 / 10,202	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
27099	44 / 9,424 / 10,043	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
Menneweg	Menneweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Menneweg	Menneweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Menneweg	Menneweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Menneweg	Menneweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Menneweg	Menneweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Menneweg	Menneweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Menneweg	Menneweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Menneweg	Menneweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Mercuriuss	Mercuriusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Mercuriuss	Mercuriusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Mercuriuss	Mercuriusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10404,00	6,81	3,13	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10404,00	6,81	3,13	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10404,00	6,81	3,13	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10404,00	6,81	3,13	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8981,00	6,81	3,12	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8981,00	6,81	3,12	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10404,00	6,81	3,13	0,72	--	--
991	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25441,40	6,47	3,53	1,03	--	--
1765	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25441,40	6,47	3,53	1,03	--	--
1815	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--
7362	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--
9302	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--
8953	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25441,40	6,47	3,53	1,03	--	--
13081	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25441,40	6,47	3,53	1,03	--	--
15811	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	35936,68	6,47	3,53	1,03	--	--
18720	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	39535,48	6,39	2,91	1,46	--	--
16693	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--
24395	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--
25735	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--
27372	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--
26101	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--
26179	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25441,40	6,47	3,53	1,03	--	--
26344	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--
27099	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25441,40	6,47	3,53	1,03	--	--
Menneweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2568,00	6,87	3,30	0,55	--	--
Menneweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1837,00	6,87	3,28	0,55	--	--
Menneweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2568,00	6,87	3,30	0,55	--	--
Menneweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1837,00	6,87	3,28	0,55	--	--
Menneweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3493,00	6,87	3,30	0,55	--	--
Menneweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3493,00	6,87	3,30	0,55	--	--
Menneweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3493,00	6,87	3,30	0,55	--	--
Menneweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	487,00	6,90	3,20	0,56	--	--
Mercuriuss	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1355,00	6,86	3,31	0,55	--	--
Mercuriuss	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1355,00	6,86	3,31	0,55	--	--
Mercuriuss	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1355,00	6,86	3,31	0,55	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Parklaan	--	--	--	91,42	96,11	90,40	--	6,71	3,31	7,17	--	1,87	0,58	2,44	--	--	--	--	--	647,72
Parklaan	--	--	--	91,42	96,11	90,40	--	6,71	3,31	7,17	--	1,87	0,58	2,44	--	--	--	--	--	647,72
Parklaan	--	--	--	91,42	96,11	90,40	--	6,71	3,31	7,17	--	1,87	0,58	2,44	--	--	--	--	--	647,72
Parklaan	--	--	--	91,42	96,11	90,40	--	6,71	3,31	7,17	--	1,87	0,58	2,44	--	--	--	--	--	647,72
Parklaan	--	--	--	90,67	95,76	89,56	--	7,25	3,59	7,74	--	2,07	0,65	2,70	--	--	--	--	--	554,54
Parklaan	--	--	--	90,67	95,76	89,56	--	7,25	3,59	7,74	--	2,07	0,65	2,70	--	--	--	--	--	554,54
Parklaan	--	--	--	91,42	96,11	90,40	--	6,71	3,31	7,17	--	1,87	0,58	2,44	--	--	--	--	--	647,72
991	--	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--	--	--	1576,31
1765	--	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--	--	--	1576,31
1815	--	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--	--	--	1718,97
7362	--	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--	--	--	1718,97
9302	--	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--	--	--	1718,97
8953	--	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--	--	--	1576,31
13081	--	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--	--	--	1576,31
15811	--	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--	--	--	2226,59
18720	--	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--	--	--	2428,11
16693	--	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--	--	--	1718,97
24395	--	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--	--	--	1718,97
25735	--	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--	--	--	1718,97
27372	--	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--	--	--	1718,97
26101	--	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--	--	--	1718,97
26179	--	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--	--	--	1576,31
26344	--	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--	--	--	1718,97
27099	--	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--	--	--	1576,31
Menneweg	--	--	--	91,57	95,76	90,47	--	5,12	2,89	5,37	--	3,31	1,35	4,15	--	--	--	--	--	161,55
Menneweg	--	--	--	90,28	95,09	89,03	--	5,87	3,34	6,15	--	3,84	1,58	4,82	--	--	--	--	--	113,94
Menneweg	--	--	--	91,57	95,76	90,47	--	5,12	2,89	5,37	--	3,31	1,35	4,15	--	--	--	--	--	161,55
Menneweg	--	--	--	90,28	95,09	89,03	--	5,87	3,34	6,15	--	3,84	1,58	4,82	--	--	--	--	--	113,94
Menneweg	--	--	--	91,53	95,73	90,43	--	5,18	2,92	5,43	--	3,29	1,34	4,14	--	--	--	--	--	219,64
Menneweg	--	--	--	91,53	95,73	90,43	--	5,18	2,92	5,43	--	3,29	1,34	4,14	--	--	--	--	--	219,64
Menneweg	--	--	--	91,53	95,73	90,43	--	5,18	2,92	5,43	--	3,29	1,34	4,14	--	--	--	--	--	219,64
Menneweg	--	--	--	85,61	92,59	83,80	--	8,28	4,83	8,60	--	6,11	2,57	7,61	--	--	--	--	--	28,77
Mercuriuss	--	--	--	92,01	95,97	90,98	--	4,98	2,80	5,23	--	3,01	1,22	3,79	--	--	--	--	--	85,53
Mercuriuss	--	--	--	92,01	95,97	90,98	--	4,98	2,80	5,23	--	3,01	1,22	3,79	--	--	--	--	--	85,53
Mercuriuss	--	--	--	92,01	95,97	90,98	--	4,98	2,80	5,23	--	3,01	1,22	3,79	--	--	--	--	--	85,53

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Parklaan	312,98	67,72	--	47,54	10,78	5,37	--	13,25	1,89	1,83	--	84,37	91,84	98,81	102,94
Parklaan	312,98	67,72	--	47,54	10,78	5,37	--	13,25	1,89	1,83	--	84,37	91,84	98,81	102,94
Parklaan	312,98	67,72	--	47,54	10,78	5,37	--	13,25	1,89	1,83	--	84,37	91,84	98,81	102,94
Parklaan	312,98	67,72	--	47,54	10,78	5,37	--	13,25	1,89	1,83	--	84,37	91,84	98,81	102,94
Parklaan	268,33	57,91	--	44,34	10,06	5,00	--	12,66	1,82	1,75	--	83,92	91,42	98,45	102,44
Parklaan	268,33	57,91	--	44,34	10,06	5,00	--	12,66	1,82	1,75	--	83,92	91,42	98,45	102,44
Parklaan	312,98	67,72	--	47,54	10,78	5,37	--	13,25	1,89	1,83	--	84,37	91,84	98,81	102,94
991	869,36	245,04	--	38,47	12,42	7,11	--	32,11	15,54	9,03	--	87,26	100,83	105,46	113,10
1765	869,36	245,04	--	38,47	12,42	7,11	--	32,11	15,54	9,03	--	87,26	100,83	105,46	113,10
1815	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,64	101,12	105,76	113,45
7362	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,64	101,12	105,76	113,45
9302	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,64	101,12	105,76	113,45
8953	869,36	245,04	--	38,47	12,42	7,11	--	32,11	15,54	9,03	--	87,55	100,36	104,99	112,62
13081	869,36	245,04	--	38,47	12,42	7,11	--	32,11	15,54	9,03	--	87,26	100,83	105,46	113,10
15811	1228,00	346,13	--	54,34	17,54	10,04	--	45,35	21,95	12,75	--	89,05	101,86	106,49	114,12
18720	1110,47	546,78	--	45,81	15,12	11,13	--	53,25	25,01	17,97	--	89,42	102,15	106,79	114,48
16693	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,92	100,65	105,29	112,98
24395	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,64	101,12	105,76	113,45
25735	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,64	101,12	105,76	113,45
27372	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,64	101,12	105,76	113,45
26101	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,92	100,65	105,29	112,98
26179	869,36	245,04	--	38,47	12,42	7,11	--	32,11	15,54	9,03	--	87,26	100,83	105,46	113,10
26344	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,64	101,12	105,76	113,45
27099	869,36	245,04	--	38,47	12,42	7,11	--	32,11	15,54	9,03	--	87,26	100,83	105,46	113,10
Menneweg	81,15	12,78	--	9,03	2,45	0,76	--	5,84	1,14	0,59	--	79,27	84,19	93,69	94,11
Menneweg	57,30	9,00	--	7,41	2,01	0,62	--	4,85	0,95	0,49	--	78,18	83,20	92,81	92,93
Menneweg	81,15	12,78	--	9,03	2,45	0,76	--	5,84	1,14	0,59	--	79,27	84,19	93,69	94,11
Menneweg	57,30	9,00	--	7,41	2,01	0,62	--	4,85	0,95	0,49	--	78,18	83,20	92,81	92,93
Menneweg	110,35	17,37	--	12,43	3,37	1,04	--	7,89	1,54	0,80	--	80,61	85,54	95,04	95,45
Menneweg	110,35	17,37	--	12,43	3,37	1,04	--	7,89	1,54	0,80	--	80,61	85,54	95,04	95,45
Menneweg	110,35	17,37	--	12,43	3,37	1,04	--	7,89	1,54	0,80	--	80,61	85,54	95,04	95,45
Menneweg	14,43	2,29	--	2,78	0,75	0,23	--	2,05	0,40	0,21	--	73,56	78,86	88,68	88,12
Mercuriuss	43,04	6,78	--	4,63	1,26	0,39	--	2,80	0,55	0,28	--	83,67	88,96	97,55	95,20
Mercuriuss	43,04	6,78	--	4,63	1,26	0,39	--	2,80	0,55	0,28	--	83,67	88,96	97,55	95,20
Mercuriuss	43,04	6,78	--	4,63	1,26	0,39	--	2,80	0,55	0,28	--	83,67	88,96	97,55	95,20

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Parklaan	108,81	105,49	98,77	89,85	79,62	86,75	93,09	98,54	105,08	101,66	94,88	85,08	74,92	82,40
Parklaan	108,81	105,49	98,77	89,85	79,62	86,75	93,09	98,54	105,08	101,66	94,88	85,08	74,92	82,40
Parklaan	108,81	105,49	98,77	89,85	79,62	86,75	93,09	98,54	105,08	101,66	94,88	85,08	74,92	82,40
Parklaan	108,81	105,49	98,77	89,85	79,62	86,75	93,09	98,54	105,08	101,66	94,88	85,08	74,92	82,40
Parklaan	108,22	104,92	98,21	89,39	79,08	86,25	92,66	97,96	104,46	101,04	94,27	84,54	74,48	81,99
Parklaan	108,22	104,92	98,21	89,39	79,08	86,25	92,66	97,96	104,46	101,04	94,27	84,54	74,48	81,99
Parklaan	108,81	105,49	98,77	89,85	79,62	86,75	93,09	98,54	105,08	101,66	94,88	85,08	74,92	82,40
991	117,53	111,43	105,41	96,71	84,33	97,99	102,62	110,36	114,92	108,80	102,76	94,07	80,20	93,12
1765	117,53	111,43	105,41	96,71	84,33	97,99	102,62	110,36	114,92	108,80	102,76	94,07	80,20	93,12
1815	117,91	111,80	105,77	97,08	84,19	97,62	102,28	110,01	114,50	108,38	102,35	93,66	81,85	94,87
7362	117,91	111,80	105,77	97,08	84,19	97,62	102,28	110,01	114,50	108,38	102,35	93,66	81,85	94,87
9302	117,91	111,80	105,77	97,08	84,19	97,62	102,28	110,01	114,50	108,38	102,35	93,66	81,85	94,87
8953	116,67	110,66	104,67	96,14	84,61	97,50	102,11	109,89	114,06	108,02	102,02	93,49	80,43	92,68
13081	117,53	111,43	105,41	96,71	84,33	97,99	102,62	110,36	114,92	108,80	102,76	94,07	80,20	93,12
15811	118,17	112,16	106,17	97,64	86,11	99,00	103,61	111,39	115,56	109,52	103,52	94,99	81,93	94,18
18720	118,55	112,53	106,53	98,00	85,96	98,64	103,28	111,05	115,14	109,11	103,11	94,58	83,59	95,92
16693	117,05	111,03	105,03	96,50	84,46	97,14	101,78	109,55	113,64	107,61	101,61	93,08	82,09	94,42
24395	117,91	111,80	105,77	97,08	84,19	97,62	102,28	110,01	114,50	108,38	102,35	93,66	81,85	94,87
25735	117,91	111,80	105,77	97,08	84,19	97,62	102,28	110,01	114,50	108,38	102,35	93,66	81,85	94,87
27372	117,91	111,80	105,77	97,08	84,19	97,62	102,28	110,01	114,50	108,38	102,35	93,66	81,85	94,87
26101	117,05	111,03	105,03	96,50	84,46	97,14	101,78	109,55	113,64	107,61	101,61	93,08	82,09	94,42
26179	117,53	111,43	105,41	96,71	84,33	97,99	102,62	110,36	114,92	108,80	102,76	94,07	80,20	93,12
26344	117,91	111,80	105,77	97,08	84,19	97,62	102,28	110,01	114,50	108,38	102,35	93,66	81,85	94,87
27099	117,53	111,43	105,41	96,71	84,33	97,99	102,62	110,36	114,92	108,80	102,76	94,07	80,20	93,12
Menneweg	98,84	96,22	89,78	84,81	74,60	78,95	87,81	89,83	95,00	92,11	85,55	79,21	68,63	73,69
Menneweg	97,55	95,01	88,59	83,87	73,39	77,85	86,89	88,51	93,62	90,78	84,24	78,20	67,56	72,72
Menneweg	98,84	96,22	89,78	84,81	74,60	78,95	87,81	89,83	95,00	92,11	85,55	79,21	68,63	73,69
Menneweg	97,55	95,01	88,59	83,87	73,39	77,85	86,89	88,51	93,62	90,78	84,24	78,20	67,56	72,72
Menneweg	100,17	97,56	91,12	86,16	75,94	80,30	89,17	91,16	96,34	93,45	86,88	80,56	69,98	75,04
Menneweg	100,17	97,56	91,12	86,16	75,94	80,30	89,17	91,16	96,34	93,45	86,88	80,56	69,98	75,04
Menneweg	100,17	97,56	91,12	86,16	75,94	80,30	89,17	91,16	96,34	93,45	86,88	80,56	69,98	75,04
Menneweg	92,43	90,07	83,74	79,67	68,40	73,17	82,61	83,24	88,11	85,44	78,96	73,73	63,04	68,47
Mercuriuss	97,96	91,63	86,68	82,67	79,04	83,76	91,71	90,96	94,15	87,56	82,49	77,11	73,03	78,46
Mercuriuss	97,96	91,63	86,68	82,67	79,04	83,76	91,71	90,96	94,15	87,56	82,49	77,11	73,03	78,46
Mercuriuss	97,96	91,63	86,68	82,67	79,04	83,76	91,71	90,96	94,15	87,56	82,49	77,11	73,03	78,46

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Parklaan	89,44	93,46	99,15	95,85	89,14	80,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,44	93,46	99,15	95,85	89,14	80,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,44	93,46	99,15	95,85	89,14	80,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,44	93,46	99,15	95,85	89,14	80,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,09	92,98	98,57	95,29	88,59	79,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,09	92,98	98,57	95,29	88,59	79,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,44	93,46	99,15	95,85	89,14	80,37	--	--	--	--	--	--	--	--
991	97,82	105,39	109,52	103,46	97,45	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--
1765	97,82	105,39	109,52	103,46	97,45	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--
1815	99,57	107,21	111,47	105,39	99,37	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
7362	99,57	107,21	111,47	105,39	99,37	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
9302	99,57	107,21	111,47	105,39	99,37	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
8953	97,43	104,92	108,66	102,70	96,73	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
13081	97,82	105,39	109,52	103,46	97,45	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--
15811	98,93	106,42	110,16	104,20	98,23	89,71	--	--	--	--	--	--	--	--
18720	100,64	108,25	112,12	106,13	100,14	91,62	--	--	--	--	--	--	--	--
16693	99,13	106,75	110,62	104,63	98,64	90,12	--	--	--	--	--	--	--	--
24395	99,57	107,21	111,47	105,39	99,37	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
25735	99,57	107,21	111,47	105,39	99,37	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
27372	99,57	107,21	111,47	105,39	99,37	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
26101	99,13	106,75	110,62	104,63	98,64	90,12	--	--	--	--	--	--	--	--
26179	97,82	105,39	109,52	103,46	97,45	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--
26344	99,57	107,21	111,47	105,39	99,37	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
27099	97,82	105,39	109,52	103,46	97,45	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Menneweg	83,24	83,49	88,07	85,51	79,11	74,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Menneweg	82,36	82,33	86,81	84,32	77,94	73,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Menneweg	83,24	83,49	88,07	85,51	79,11	74,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Menneweg	82,36	82,33	86,81	84,32	77,94	73,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Menneweg	84,59	84,82	89,41	86,85	80,45	75,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Menneweg	84,59	84,82	89,41	86,85	80,45	75,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Menneweg	84,59	84,82	89,41	86,85	80,45	75,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Menneweg	78,30	77,65	81,81	79,50	73,21	69,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Mercuriuss	87,10	84,57	87,20	80,92	76,01	72,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Mercuriuss	87,10	84,57	87,20	80,92	76,01	72,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Mercuriuss	87,10	84,57	87,20	80,92	76,01	72,22	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Mercuriuss	Mercuriusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Mercuriuss	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	847,00	6,86	3,32	0,55	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Mercuriuss	--	--	--	92,76	96,36	91,83	--	4,55	2,55	4,78	--	2,70	1,09	3,39	--	--	--	--	--	53,90

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Mercuriuss	27,10	4,28	--	2,64	0,72	0,22	--	1,57	0,31	0,16	--	81,39	86,61	95,13	92,98

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Mercuriuss	95,81	89,44	84,47	80,27	76,84	81,49	89,31	88,83	92,07	85,44	80,36	74,78	70,74	76,09

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Mercuriuss	84,66	82,33	85,03	78,71	73,78	69,81	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel
04	drempel
05	drempel
06	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Menneweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Mercuriusstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
A44	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Parklaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		0,00
		1,00
		0,00
		0,00
		1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		1,00
		0,00
		0,00
		1,00
		1,00
		0,00
		0,00
		1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		-1,00
		-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		0,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		1,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		1,00
		-1,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		0,00
		0,00
		0,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		-1,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		-1,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		-1,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		0,00
		0,00
		-1,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		-1,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		-1,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		-1,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	ad op 16-7-2020
Laatst ingezien door	ad op 16-7-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

16-07-2020 11:19: Importeren Geluidregister Weg

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

en rekenresultaten railverkeer

opdrachtnummer

20-164

datum

16 juli 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

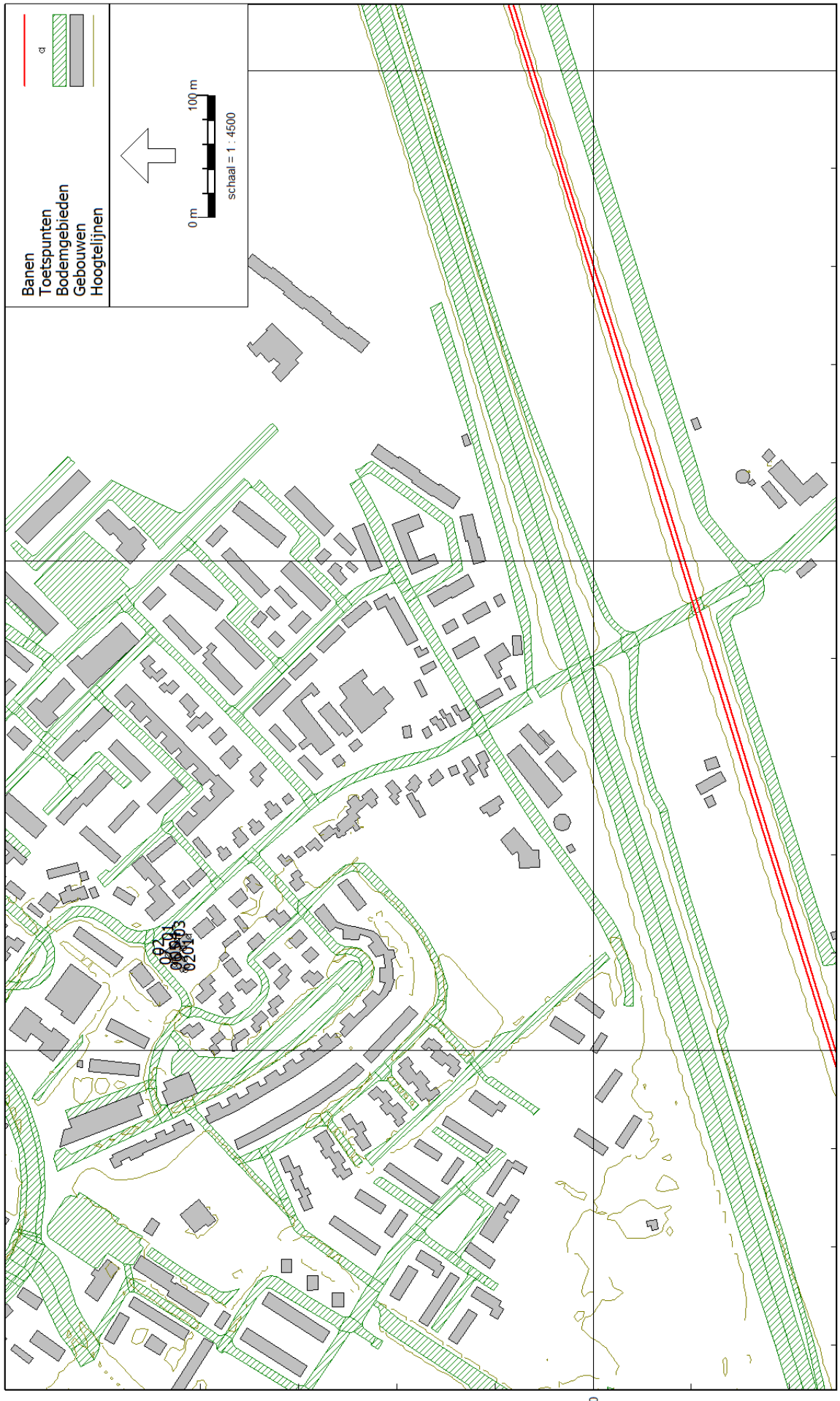
‘t Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Rekenbladen	versiedatum
Invoergegevens	Juli 2020
Berekeningen	Juli 2020



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [versie van Gebied - model railverkeer] , Geomilieu V5.21

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoostgevel	96089,76	470739,66	1,50	37,1	36,7	30,6	39,5
01_B	noordoostgevel	96089,76	470739,66	4,50	40,6	40,1	34,0	42,9
02_A	noordwestgevel	96078,08	470747,26	1,50	36,1	35,6	29,6	38,4
02_B	noordwestgevel	96078,08	470747,26	4,50	39,2	38,7	32,6	41,5
03_A	zuidoostgevel	96093,17	470729,62	1,50	36,0	35,5	29,4	38,3
03_B	zuidoostgevel	96093,17	470729,62	4,50	40,0	39,5	33,4	42,3
04_A	zuidwestgevel	96083,59	470733,48	1,50	37,5	37,1	31,0	39,9
04_B	zuidwestgevel	96083,59	470733,48	4,50	40,2	39,8	33,7	42,6
05_A	zuidoostgevel	96074,44	470732,92	1,50	37,2	36,7	30,6	39,5
06_A	zuidwestgevel	96066,03	470732,58	1,50	35,6	35,1	29,0	37,9
07_A	noordwestgevel	96070,44	470741,04	1,50	32,9	32,4	26,3	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
19745	33325298 - 33353000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
19745	33589000 - 33600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
19745	33923354 - 33953000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
19745	34338887 - 34353000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
19745	34487558 - 34512000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
19745	34527366 - 34540000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
19745	35129552 - 35153000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
19764	33147022 - 33180000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
19764	33379310 - 33380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
19764	34466772 - 34512000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
19764	34538929 - 34540000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
19764	34897753 - 34900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
19745	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	1,040	1,240	0,240
19745	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	1,040	1,240	0,240
19745	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	1,040	1,240	0,240
19745	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	1,040	1,240	0,240
19745	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	1,040	1,240	0,240
19745	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	1,040	1,240	0,240
19745	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	1,040	1,240	0,240
19764	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	1,040	0,880	0,400
19764	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	1,040	0,880	0,400
19764	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	1,040	0,880	0,400
19764	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	1,040	0,880	0,400
19764	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	1,040	0,880	0,400

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
19745	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19745	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19745	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19745	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19745	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19745	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19745	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19764	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19764	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19764	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19764	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19764	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
19745	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
19745	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	138	138	138	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
19745	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	136	136	136	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
19745	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	135	135	135	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
19745	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	133	133	133	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
19745	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	133	133	133	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
19745	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	133	133	133	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000
19764	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19764	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19764	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19764	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
19764	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
19745	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	6,660
19745	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand	6,660
19745	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand	6,660
19745	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand	6,660
19745	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand	6,660
19745	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand	6,660
19745	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand	6,660
19764	153	153	153	0	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	144	144	144	0	IC-R	Doorgaand	6,870
19764	153	153	153	0	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	147	147	147	0	IC-R	Doorgaand	6,870
19764	153	153	153	0	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	149	149	149	0	IC-R	Doorgaand	6,870
19764	153	153	153	0	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	149	149	149	0	IC-R	Doorgaand	6,870
19764	153	153	153	0	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	149	149	149	0	IC-R	Doorgaand	6,870

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
19745	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,630	0,000	140	140	140
19745	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,630	0,000	138	138	138
19745	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,630	0,000	136	136	136
19745	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,630	0,000	135	135	135
19745	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,630	0,000	133	133	133
19745	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,630	0,000	133	133	133
19745	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,630	0,000	133	133	133
19764	5,220	0,850	0,000	153	153	153	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	144	144	144
19764	5,220	0,850	0,000	153	153	153	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	147	147	147
19764	5,220	0,850	0,000	153	153	153	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	149	149	149
19764	5,220	0,850	0,000	153	153	153	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	149	149	149
19764	5,220	0,850	0,000	153	153	153	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	149	149	149

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
19745	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120
19745	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120
19745	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120
19745	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120
19745	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120
19745	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120
19745	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120
19764	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	153	153	153	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070
19764	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	153	153	153	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070
19764	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	153	153	153	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070
19764	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	153	153	153	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070
19764	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	153	153	153	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
19745	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM
19745	0,000	138	138	138	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM
19745	0,000	136	136	136	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM
19745	0,000	135	135	135	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM
19745	0,000	133	133	133	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM
19745	0,000	133	133	133	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM
19745	0,000	133	133	133	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM
19764	0,000	144	144	144	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	MDDM
19764	0,000	147	147	147	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	MDDM
19764	0,000	149	149	149	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	MDDM
19764	0,000	149	149	149	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	MDDM
19764	0,000	149	149	149	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	MDDM

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
19745	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000
19745	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000	138	138	138	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000
19745	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000	136	136	136	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000
19745	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000	135	135	135	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000
19745	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000	133	133	133	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000
19745	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000	133	133	133	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000
19745	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000	133	133	133	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000
19764	Stoppend	0,550	0,510	0,150	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000
19764	Stoppend	0,550	0,510	0,150	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000
19764	Stoppend	0,550	0,510	0,150	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000
19764	Stoppend	0,550	0,510	0,150	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000
19764	Stoppend	0,550	0,510	0,150	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
19745	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
19745	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
19745	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
19745	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
19745	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
19745	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
19745	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
19764	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
19764	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
19764	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
19764	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
19764	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
19745	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19745	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19745	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19745	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19745	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19745	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19745	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030
19764	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	153	153	153	0	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540
19764	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	153	153	153	0	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540
19764	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	153	153	153	0	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540
19764	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	153	153	153	0	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540
19764	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	153	153	153	0	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
19745	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	140	140	140
19745	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	138	138	138
19745	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	136	136	136
19745	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	135	135	135
19745	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	133	133	133
19745	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	133	133	133
19745	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	133	133	133
19764	0,720	0,000	144	144	144	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,440	0,000	144	144	144
19764	0,720	0,000	147	147	147	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,440	0,000	147	147	147
19764	0,720	0,000	149	149	149	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,440	0,000	149	149	149
19764	0,720	0,000	149	149	149	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,440	0,000	149	149	149
19764	0,720	0,000	149	149	149	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,440	0,000	149	149	149

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
19745	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,080
19745	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000	138	138	138	0	IRM-4	Doorgaand	0,080
19745	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand	0,080
19745	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	0,080
19745	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand	0,080
19745	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand	0,080
19745	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand	0,080
19764	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	153	153	153	0	IRM-4	Stoppend	26,280
19764	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	153	153	153	0	IRM-4	Stoppend	26,280
19764	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	153	153	153	0	IRM-4	Stoppend	26,280
19764	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	153	153	153	0	IRM-4	Stoppend	26,280
19764	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	153	153	153	0	IRM-4	Stoppend	26,280

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
19745	0,000	0,200	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	140
19745	0,000	0,200	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	138
19745	0,000	0,200	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	136
19745	0,000	0,200	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	135
19745	0,000	0,200	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	133
19745	0,000	0,200	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	133
19745	0,000	0,200	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	133
19764	20,840	4,840	0,000	144	144	144	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	153
19764	20,840	4,840	0,000	147	147	147	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	153
19764	20,840	4,840	0,000	149	149	149	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	153
19764	20,840	4,840	0,000	149	149	149	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	153
19764	20,840	4,840	0,000	149	149	149	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	153

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
19745	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
19745	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
19745	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
19745	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
19745	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
19745	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
19745	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
19764	153	153	0	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100	0,000	144	144	144	0	THALYS	Doorgaand
19764	153	153	0	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100	0,000	147	147	147	0	THALYS	Doorgaand
19764	153	153	0	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100	0,000	149	149	149	0	THALYS	Doorgaand
19764	153	153	0	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100	0,000	149	149	149	0	THALYS	Doorgaand
19764	153	153	0	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100	0,000	149	149	149	0	THALYS	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
19745	8,280	6,660	2,340	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000
19745	8,280	6,660	2,340	0,000	138	138	138	0	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000
19745	8,280	6,660	2,340	0,000	136	136	136	0	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000
19745	8,280	6,660	2,340	0,000	135	135	135	0	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000
19745	8,280	6,660	2,340	0,000	133	133	133	0	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000
19745	8,280	6,660	2,340	0,000	133	133	133	0	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000
19745	8,280	6,660	2,340	0,000	133	133	133	0	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000
19764	2,730	1,830	0,080	0,000	153	153	153	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19764	2,730	1,830	0,080	0,000	153	153	153	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19764	2,730	1,830	0,080	0,000	153	153	153	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19764	2,730	1,830	0,080	0,000	153	153	153	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19764	2,730	1,830	0,080	0,000	153	153	153	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000