Gemeente Hoorn
Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon
R. Huisman

Zaaknummer:
1863943

A.S. Ruppert
EénHoorn

Hoorn, 11 mei 2021

Onderwerp: Technische vragen Mobiliteitsvisie EénHoorn

Geachte heer Ruppert,

U hebt namens de partij EénHoorn technische vragen gesteld inzake de Mobiliteitsvisie. In deze brief leest u de antwoorden op uw gestelde vragen.

''In geval van Provinciale weg (verbeteren wandel- en fietsoplossingen) staat beschreven:
Keuze A. Alleen de noodzakelijke ongelijkvloerse wandel- en fietsoplossing Provincialeweg-Keern.
Keuze B. Naast de noodzakelijke ongelijkvloerse wandel- en fietsoplossing Provincialeweg-Keern ook een ongelijkvloerse wandel- en fietsoplossing Provincialeweg-Liornestraat-Zwaagmergouw en kwaliteitsverbeteringen van de bestaande ongelijkvloerse kruisingen.

Ik mis bij keuze B de gelijkvloerse wandel- en fietskruisingen bij de Spaarneweg en bij het Holenkwartier.''

Vraag 1:
Waarom worden deze niet meegenomen indien het gaat om het verbeteren van de veiligheid?

Antwoord:
De hoeveelheid fietsers op de oversteken Spaarneweg en Holenkwartier is niet vergelijkbaar met de hoeveelheid fietsers bij het Keern en de Liornestraat/Zwaagmergouw. De focus en prioriteit is daarom gelegd op de (veruit) drukste fietsverbindingen die ongelijkvloers te rechtvaardigen zijn.

Vraag 2:
Waarom is zo'n grote marge begroot? 2-10 mln. bij kruising Provinciale weg/Keern en 10-25 mln. bij kruising Provincialeweg/Keern en kruising Provincialeweg/Liornestraat/Zwaagmergouw?

Antwoord:
De kosten per maatregel zijn gecategoriseerd in verschillende bandbreedtes (<0,1 mln, 0,1-0,5 mln, 0,5-2 mln, 2-10 mln, 10-25 mln en 25-50 mln). De aanleg van bijvoorbeeld een ongelijkvloerse fietskruising Keern valt binnen de categorie 2-10 mln. Dat wil niet zeggen dat de maatregel in een gunstig geval 2 mln. kost en in een ongunstig geval 10 mln. De kosten worden ergens tussen de 2-10 mln geschat. De aanleg van zowel een ongelijkvloerse fietskruising Keern als Liornestraat valt een bandbreedte hoger, tussen de 10-25 mln. Pas bij de uitwerking van de maatregel na vaststelling van de visie kan de schatting preciezer worden gegeven..

Vraag 3:
M.b.t. aanleg alternatief tracé zowel gelijkvloers als ongelijkvloers (tunnel). Wat zijn de cofinancieringsmogelijkheden vanuit Rijk, provincie, NS/ProRail of andere instanties?

Antwoord:
Er zijn meerdere bronnen met cofinancieringsmogelijkheden. Dat moet worden uitgezocht bij de uitwerking van de maatregel. In de Mobiliteitsvisie wordt namelijk alleen een ambitie uitgesproken zonder financiële gevolgen. Met het ambitieniveau wordt een kader geschetst waarbinnen gedetailleerd de keuzes worden uitgewerkt en voorgelegd aan de raad.

De cofinancieringsmogelijkheden zijn in ieder geval alom en kunnen hoog uitvallen, afhankelijk van de keuze die wordt gemaakt. Bijvoorbeeld vanuit het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (ProRail) kán de subsidie oplopen tot 50%.

Met vriendelijke groet,

Wethouder S. Bashara