

Projectnummer:

2018.0218

Projectnaam:

Nieuwbouw woning aan de Eindhovenseweg 91a te Waalre

Opdrachtgever : VDL Vastgoed B.V.
Omschrijving rapport : Wegverkeerslawaaï
Projectplaats : Waalre
Documentnummer : 20180218-R01
Datum : 30-7-2018
Status : Definitief
Versie : B
Opgesteld door : de heer ir. K. (Koen) Gommans

CHANGE THE PERSPECTIVE

Inhoudsopgave

1.	Algemeen.....	1
1.1.	Inleiding.....	1
1.2.	Uitgangspunten.....	1
1.2.1.	Situering plangebied.....	1
1.2.2.	Rapportage versie B.....	2
2.	Verkeerslawaaï	3
2.1.	Toetsingskader	3
2.1.1.	Wegverkeerslawaaï.....	3
2.2.	Normstelling	4
2.2.1.	Geluidbeleid Provincie Noord-Brabant.....	5
3.	Rekenmodel	6
3.1.	Verkeersgegevens.....	6
3.2.	Objecten, bodemgebieden & toetspunten.....	7
4.	Rekenresultaten & toetsing	8
4.1.	Wegverkeerslawaaï	8
4.1.1.	A2.....	8
4.1.2.	N69	10
4.1.3.	Burgemeester Mollaan	11
4.1.4.	Voorbeeklaan	12
4.1.5.	Schoonoordstraat.....	14
4.1.6.	Eindhovenseweg	15
4.2.	Geluidluwe gevel	17
5.	Overweging maatregelen	18
5.1.	Wegverkeer.....	18
5.1.1.	Bronmaatregelen.....	18
5.1.2.	Overdrachtsmaatregelen	18
5.2.	Hogere waarden	19
6.	Geluidwering gevels.....	20
6.1.	Cumulatieve geluidbelasting	20
6.2.	Karakteristieke gevelgeluidwering	21

7. Conclusies en samenvatting.....22

Bijlage 1. Invoergegevens

Bijlage 2. Resultaten wegverkeerslawaa

1. Algemeen

1.1. Inleiding

Volantis B.V. heeft in opdracht van VDL Vastgoed een plan van de nieuwbouw van een woning aan de Eindhovenseweg 91a te Waalre nader bekeken in het kader van geluidshinder ten gevolge van wegverkeerslawaai. In dit rapport is de beoordeling en toetsing inzake wegverkeerslawaai uitgewerkt conform de Wet geluidhinder.

Bij de bouw van nieuwe woningen en/of andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen een zone van een weg dient voldaan te worden aan een voorkeursgrenswaarde betreffende geluidbelasting conform de Wet geluidhinder. Onder bepaalde voorwaarden kan het bevoegd gezag ontheffing verlenen, en een hogere grenswaarde vaststellen. Hierbij gelden de regels overeenkomstig het Besluit geluidhinder en de beleidsregels conform de Wet geluidhinder.

Het plan van de nieuwbouw van een woning aan de Eindhovenseweg 91a te Waalre betreft de bouw van een grondgebonden vrijstaande woning. Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

1.2. Uitgangspunten

De toetsing is gebaseerd op een ontwerp van DENOLDERVLEUGELS Architects & Associates, werknummer 20180220.

Het plan bevindt zich binnen bestemmingsplan "Aalst", NL.IMRO.0866.BP001420301. De bestaande woning aan de Eindhovenseweg 91 te Waalre zal gesloopt worden. Er zal een nieuwe woning gerealiseerd worden. Deze ontwikkeling past binnen het huidige bestemmingsplan. De geluidgevoelige bestemming binnen het beschouwde bouwplan betreft een woonfunctie.

1.2.1. Situering plangebied

Het plan van de nieuwbouw van een woning aan de Eindhovenseweg 91a te Waalre is gelegen in de directie nabijheid van de A2, de N69 en de Burgemeester Mollaan. De ligging van de locatie is weergegeven in onderstaande afbeelding.



Afbeelding 1.2.1. Situatie aan de Eindhovenseweg 91a te Waalre [bron: Google Earth].

1.2.2. Rapportage versie B

De omgevingsdienst Zuid-Oost Brabant heeft middels een advies met kenmerk 252591, d.d. 28 juni 2018 een aantal opmerkingen op onderhavige rapportage versie A gemaakt. Deze opmerkingen zijn in dit rapport behandeld en verwerkt.

- De Voorbeeklaan is als onderdeel van de Burgemeenste Mollaan meegenomen in de toetsing. Deze weg dient als aparte weg getoetst te worden. De resultaten hiervan zijn opgenomen in hoofdstuk 4;
- De 30 km/h wegen Schoonoordstraat en de parallelweg Eindhovenseweg zijn niet meegenomen in het onderzoek. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing dienen deze wel beschouwd te worden. De resultaten hiervan zijn opgenomen in hoofdstuk 4;
- De gemeente Waalre heeft geen apart geluidbeleid, maar sluit voor toetsing aan bij het hogere waarde beleid van de Provincie Noord-Brabant. Deze eisen zijn geformuleerd in hoofdstuk 2. De resultaten hiervan zijn opgenomen in hoofdstuk 4.

2. Verkeerslawaai

Het hoofdstuk verkeerslawaai is uitgewerkt conform de Wet geluidhinder inzake de vaststelling van de geluidbelasting, vanwege wegverkeer.

Met betrekking tot wegverkeerslawaai dient de gevelgeluidbelasting van de nabij gelegen gezoneerde wegen in beeld te worden gebracht. Voor de beoordeling dient de gevelgeluidbelasting te worden getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder.

2.1. Toetsingskader

De maatgevende dosismaat L_{den} wordt bepaald op basis van de energetische middeling van de geluidbelastingen per etmaalperiode inclusief de verrekening van een etmaaltoeslag (avondperiode +5 dB; nachtperiode +10 dB).

De Wet geluidhinder maakt onderscheidt tussen drie geluidsbronnen: wegverkeerslawaai, spoorwegverkeerslawaai en industrielawaai. Binnen het beschouwde plan geldt wegverkeerslawaai als geluidsbron.

2.1.1. Wegverkeerslawaai

In het kader van de Wet geluidhinder bevinden zich langs alle wegen geluidzones, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt. De breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (stedelijk of buitenstedelijk).

Tabel 2.1.1. Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied, artikel 74 Wet geluidhinder

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Binnenstedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
5 of meer	--	600

Voor stedelijk en buitenstedelijk gebied hanteert de Wet geluidhinder de navolgende begripsbepaling:

- **Buitenstedelijk gebied**

Gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeerregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

- **Stedelijk gebied**

Gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeerregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Binnen deze geluidzones is aandacht vereist voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra. Het beschouwde plan heeft betrekking op een woonfunctie en is gesitueerd in de directe nabijheid van de zoneplichtige:

- A2;
- N69;
- Burgemeester Mollaan;
- Voorbeeklaan.

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing zijn de niet-zoneplichtige 30 km/h wegen Schoonoordstraat en de parallelweg Eindhovenseweg ook in het onderzoek meegenomen.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geboden tot een reductie van de geluidsproductie van motorvoertuigen van maximaal 5 dB. Conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012) wordt op de bepaalde waarde van de gevelgeluidbelasting ten gevolge van een weg, een aftrek toegepast:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.2. Normstelling

De Wet geluidhinder, artikel 82 kent een algemene voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB. Voor nieuwe situaties is deze altijd van toepassing.

Afhankelijk van de ligging in stedelijk of een buitenstedelijk gebied, is na het volgen van een procedure “hogere grenswaarden” een maximale geluidbelasting mogelijk van 63 dB in stedelijk gebied en 53 dB in buitenstedelijk gebied.

In de beschouwde situatie is sprake van een woonfunctie gesitueerd in binnenstedelijk gebied en is, na overweging van geluid beperkende maatregelen en/ of het volgen van een procedure “hogere grenswaarden”, een maximale geluidbelasting mogelijk van 63 dB.

2.2.1. Geluidbeleid Provincie Noord-Brabant

Naast de hoofdcriteria uit de Wgh en het Bouwbesluit hanteert de gemeente Waalre voor de verlening van hogere waarden in nieuwe situaties een aantal aanvullende voorwaarden.

Een en ander is beschreven in het "Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure". De in dit document genoemde voorwaarden gelden niet voor andere geluidgevoelige bestemmingen dan woningen. Deze aanvullende voorwaarden zijn als volgt:

- Voor iedere woonfunctie geldt een verplichting van tenminste één geluidluwe zijde. Geluidluw betekent hierbij: ten hoogste de voorkeursgrenswaarde voor zowel weg- als railverkeer. Aan deze geluidluwe zijde moet(en) minimaal één verblijfsruimte(n) zijn gesitueerd. Deze geluidsluwe zijde dient minimaal één te openen deel te hebben.

3. Rekenmodel

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het bouwplan de gevelgeluidbelasting vanwege het wegverkeer berekend conform de Standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel Geomilieu V3.10. Het akoestisch model inclusief toetspunten is weergegeven onder bijlage 1.

3.1. Verkeersgegevens

Gegevens aangaande de A2 zijn gedownload van het geluidregister. Ten behoeve van dit onderzoek zijn ons door de provincie Noord-Brabant, d.d. 28 juni 2016 en de gemeente Waalre, d.d. 9 mei 2016, gegevens beschikbaar gesteld van respectievelijk de N69 en de Burgemeester Mollaan. Deze gegevens zijn als uitgangspunt gebruikt ten behoeve van dit akoestisch onderzoek, waarbij de resultaten voor prognosejaar 2028 zijn bepaald. In onderstaande tabel(len) zijn de maatgevende verkeersgegevens ter plaatse van het bouwplan samengevat voor de N69 en de Burgemeester Mollaan.

*Tabel 3.1.1. Verkeersintensiteiten en verkeersverdeling / * omgekeerde richting*

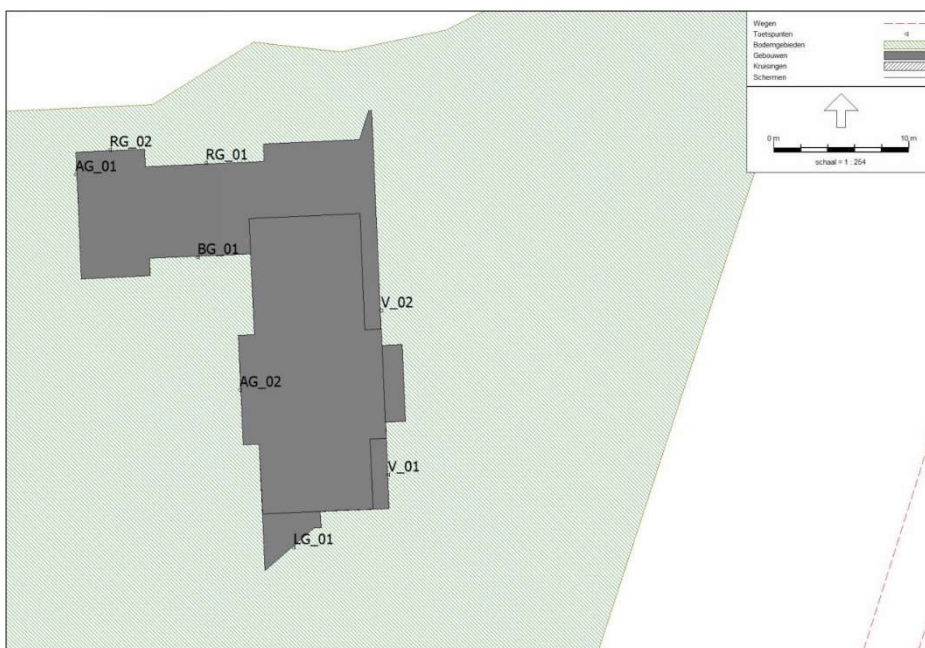
Parameter		N69					
Verharding / Snelheid [km/u]		DAB / 80					
Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]							
A2 – Burgemeester Mollaan	*	16.733			18.596		
Burgemeester Mollaan – Raadhuisstraat	*	10.718			13.242		
Daguurpercentage		6,35%					
Avonduurpercentage		3,90%					
Nachtuurpercentage		1,03%					
		Dag [%]		Avond [%]		Nacht [%]	
Lichte motorvoertuigen		93,80		93,80		93,80	
Middelzware motorvoertuigen		4,60		4,60		4,60	
Zware motorvoertuigen		1,60		1,60		1,60	
Parameter		Burgemeester Mollaan					
Verharding / Snelheid [km/u]		DAB / 50					
Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]							
Primulalaan – Campanulalaan	*	2.548			3.245		
Campanulalaan – Gestelsestraat	*	2.542			3.260		
Gestelsestraat – Laan van Diepenvoorde	*	4.040			4.404		
Laan van Diepenvoorde – N69	*	4.271			4.632		
N69 - Arembergstraat	*	3.214			2.738		
Daguurpercentage		6,93%				6,97%	
Avonduurpercentage		3,16%				3,17%	
Nachtuurpercentage		0,53%				0,46%	
		Dag [%]		Avond [%]		Nacht [%]	
Lichte motorvoertuigen		96,48	98,92	97,00	94,59	97,80	92,52
Middelzware motorvoertuigen		3,16	1,08	3,00	5,07	2,00	6,54
Zware motorvoertuigen		0,36	--	--	0,34	0,20	0,94

Voor de aanvullende verkeersgegevens van de Voorbeeklaan, de Schoonoordstraat en de parallelweg Eindhovenseweg zijn de door de gemeente Waalre gegevens aangereikt, d.d. 30 juli 2018, zie bijlage 1. Voor de verdelingen en uurpercentages zijn de gegevens van de overige wegen als basis gebruikt.

3.2. Objecten, bodemgebieden & toetspunten

Er is gerekend met een standaard bodemfactor $B_f = 0$ (harde bodem). Er is een relevant maaiveldverschil tussen het plangebied en de omliggende wegen, dit is middels hoogtelijnen in het model verwerkt. De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen meegenomen. De gebouwen kunnen afscherming geven en zijn daarnaast akoestisch reflecterend. Verder is een aantal schermen (langs wegen) binnen het plangebied aanwezig welke ook in het akoestisch model zijn opgenomen.

Ter beoordeling van het geluidsniveau zijn beoordelingspunten gesitueerd op de gevels van de beschouwde woonfunctie, op beoordelingshoogten van 1,5 meter en 5,0 meter ten opzichte van het lokale maaiveld. Dit representeert respectievelijk de beganegrond en de verdieping.



Afbeelding 3.2.1. Figuur 2 – Toetspunten ter plaatse van de nieuwbouw van een woning aan de Eindhovenseweg 91a te Waalre.

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

4. Rekenresultaten & toetsing

4.1. Wegverkeerslawaai

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het gestelde in bovenstaande paragrafen. Als aanwezige geluidsbronnen zijn onderstaande weg(en) in het akoestisch onderzoek opgenomen:

- A2;
- N69;
- Burgemeester Mollaan;
- Voorbeeklaan;
- Schoonoordstraat;
- Eindhovenseweg.

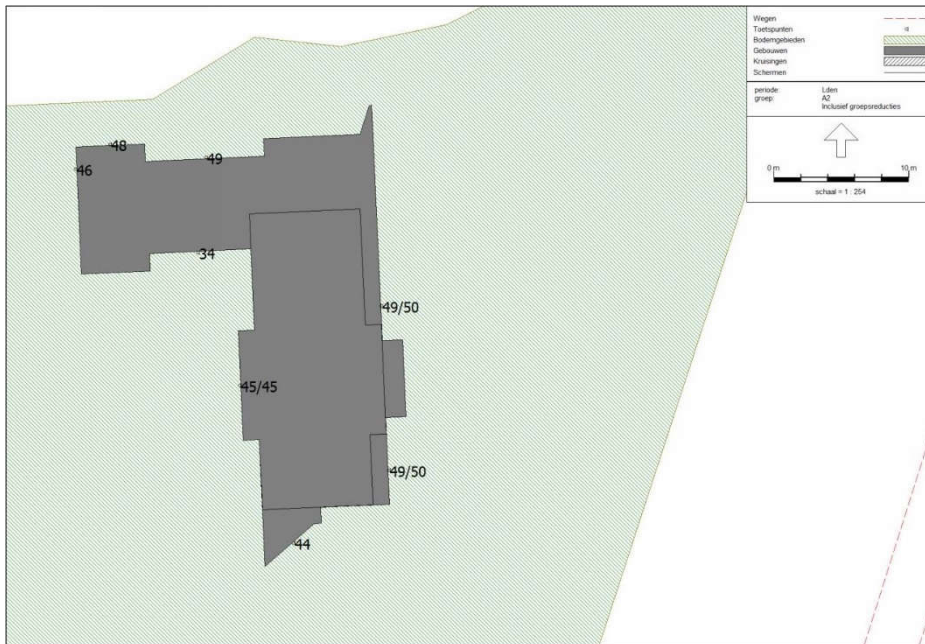
4.1.1. A2

In onderstaande figuur is de ligging van de geluidscontouren geprojecteerd op de omgeving, ten gevolge van de A2, weergegeven. De beoordelingshoogte bedraagt 5,0 meter boven het lokale maaiveld. De geluidscontouren zijn weergegeven inclusief de 2 dB correctie conform artikel 110g Wgh.



Afbeelding 4.1.1. Geluidscontouren op 5,0 meter hoogte ten gevolge van de A2.

Om een goed beeld te krijgen van de geluidsbelastingen op verschillende beoordelingshoogten ter plaatse van de rand van het bebouwingsgebied zijn hiervoor specifiek de geluidsbelastingen L_{den} [dB] bepaald. De resultaten daarvan zijn in onderstaande figuur weergegeven. De geluidsbelastingen zijn weergegeven inclusief de 2 dB correctie conform artikel 110g Wgh.



Afbeelding 4.1.2. Geluidbelastingen L_{den} [dB] op de beschouwde beoordelingshoogten.

De maatgevende berekeningsresultaten zijn in onderstaande tabel samengevat en getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen onder bijlage 2.

Tabel 4.1.1. Gevelgeluidbelastingen L_{den} [dB] ten gevolge van de A2

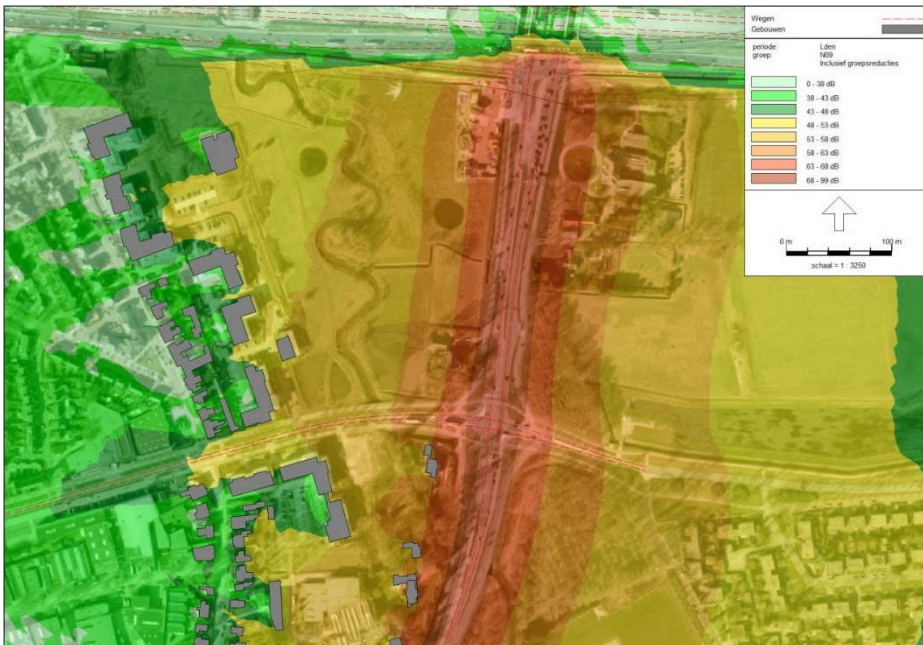
Toetspunt		Maximale geluidbelasting		Toetsing	
Omschrijving	Hoogte [m]	L_{den} [dB] t.g.v. A2	L_{den} [dB]*	Overschrijding grenswaarde	
Voorgevel woning	1,5	50,9	49	1	
	5,0	52,0	50	2	
Rechter zijgevel woning	1,5	51,0	49	1	

* L_{den} weergegeven inclusief 2 dB correctie artikel 110g Wgh.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB wordt overschreden. Ten gevolge van de A2 bedraagt de hoogst optredende gevelbelasting 50 dB, inclusief de 2 dB correctie conform artikel 110g Wgh.

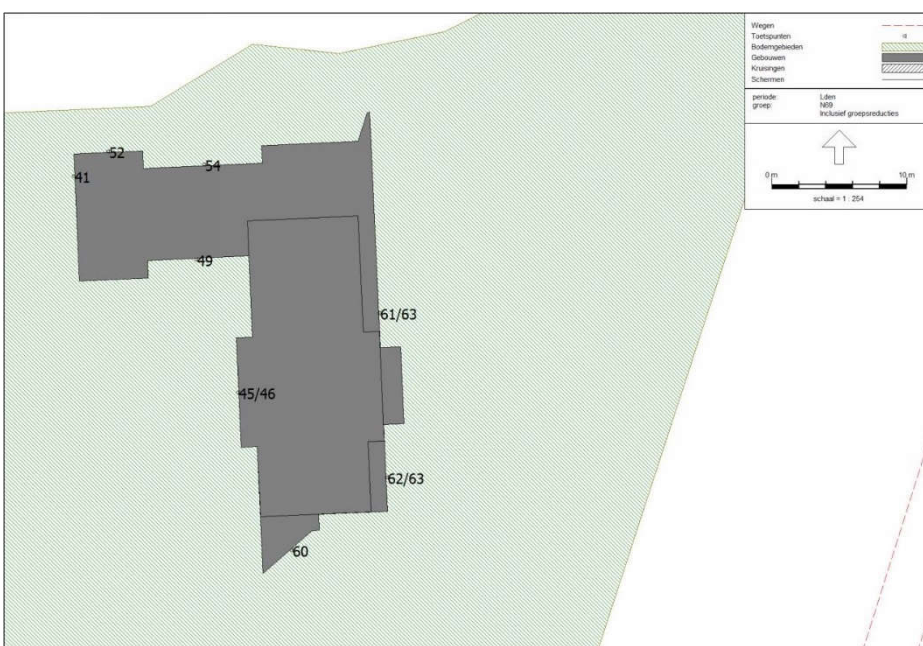
4.1.2. N69

In onderstaande figuur is de ligging van de geluidscontouren geprojecteerd op de omgeving, ten gevolge van de N69, weergegeven. De beoordelingshoogte bedraagt 5,0 meter boven het lokale maaiveld. De geluidscontouren zijn weergegeven inclusief de 2 dB correctie conform artikel 110g Wgh.



Afbeelding 4.1.3. Geluidscontouren op 5,0 meter hoogte ten gevolge van de N69.

Om een goed beeld te krijgen van de geluidsbelastingen op verschillende beoordelingshoogten ter plaatse van de rand van het bebouwingsgebied zijn hiervoor specifiek de geluidsbelastingen L_{den} [dB] bepaald. De resultaten daarvan zijn in onderstaande figuur weergegeven. De geluidsbelastingen zijn weergegeven inclusief de 2 dB correctie conform artikel 110g Wgh.



Afbeelding 4.1.4. Geluidbelastingen L_{den} [dB] op de beschouwde beoordelingshoogten.

De maatgevende berekeningsresultaten zijn in onderstaande tabel samengevat en getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen onder bijlage 2.

Tabel 4.1.2. Gevelgeluidbelastingen L_{den} [dB] ten gevolge van de N69

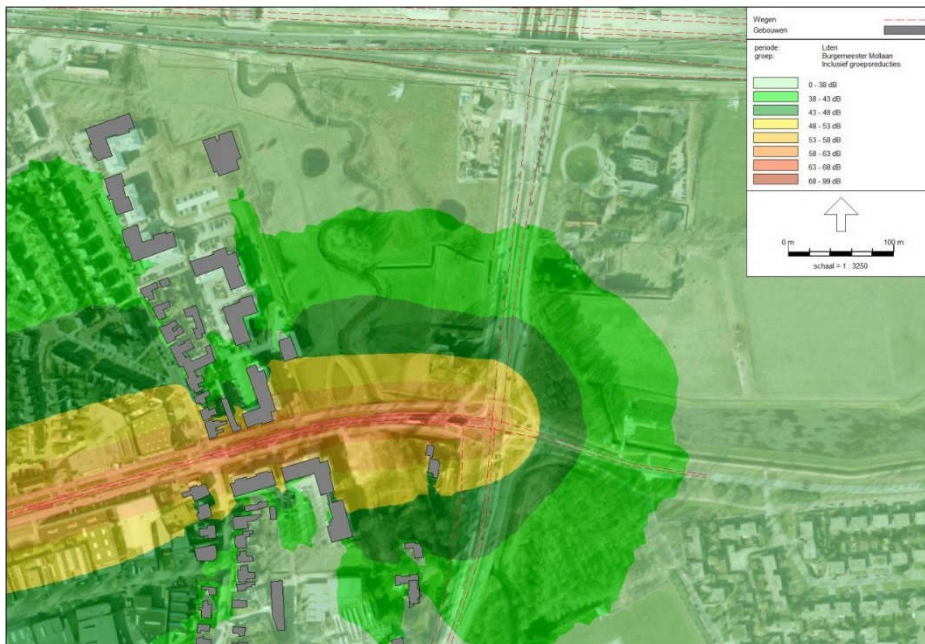
Toetspunt		Maximale geluidbelasting		Toetsing	
Omschrijving	Hoogte [m]	L_{den} [dB] t.g.v. N69	L_{den} [dB]*	Overschrijding grenswaarde	
Voorgevel woning	1,5	63,8	62	14	
	5,0	65,2	63	16	
Rechter zijgevel woning	1,5	55,5	54	6	

* L_{den} weergegeven inclusief 2 dB correctie artikel 110g Wgh.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB wordt overschreden. Ten gevolge van de N69 bedraagt de hoogst optredende gevelbelasting 63 dB, inclusief de 2 dB correctie conform artikel 110g Wgh.

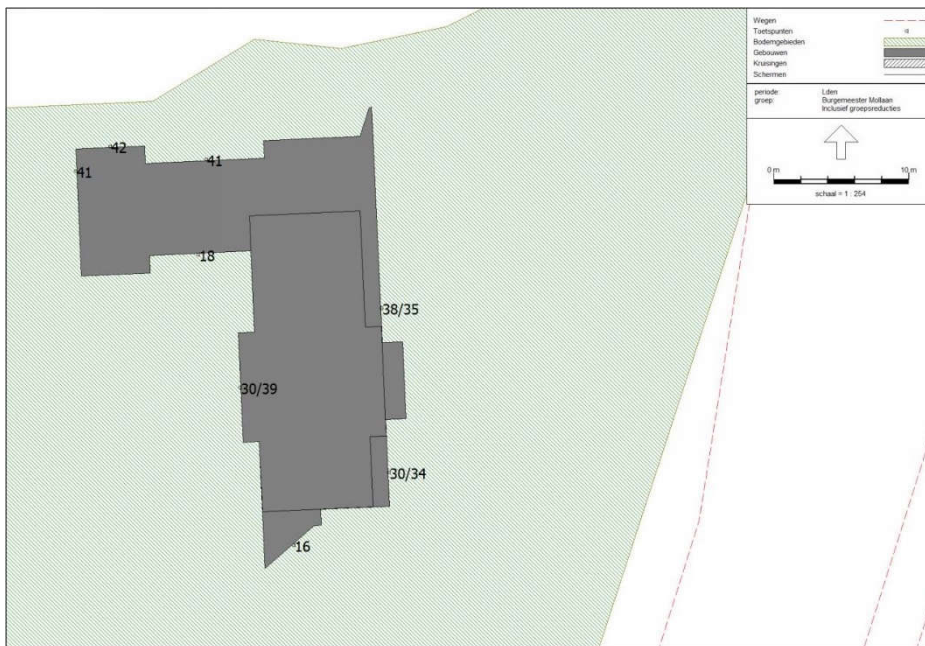
4.1.3. Burgemeester Mollaan

In onderstaande figuur is de ligging van de geluidscontouren geprojecteerd op de omgeving, ten gevolge van de Burgemeester Mollaan, weergegeven. De beoordelingshoogte bedraagt 5,0 meter boven het lokale maaiveld. De geluidscontouren zijn weergegeven inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.



Afbeelding 4.1.5. Geluidscontouren op 5,0 meter hoogte ten gevolge van de Burgemeester Mollaan.

Om een goed beeld te krijgen van de geluidbelastingen op verschillende beoordelingshoogten ter plaatse van de rand van het bebouwingsgebied zijn hiervoor specifiek de geluidbelastingen L_{den} [dB] bepaald. De resultaten daarvan zijn in onderstaande figuur weergegeven. De geluidbelastingen zijn weergegeven inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.



Afbeelding 4.1.6. Geluidbelastingen L_{den} [dB] op de beschouwde beoordelingshoogten.

De maatgevende berekeningsresultaten zijn in onderstaande tabel samengevat en getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen onder bijlage 2.

Tabel 4.1.3. Gevelgeluidbelastingen L_{den} [dB] ten gevolge van de Burgemeester Mollaan

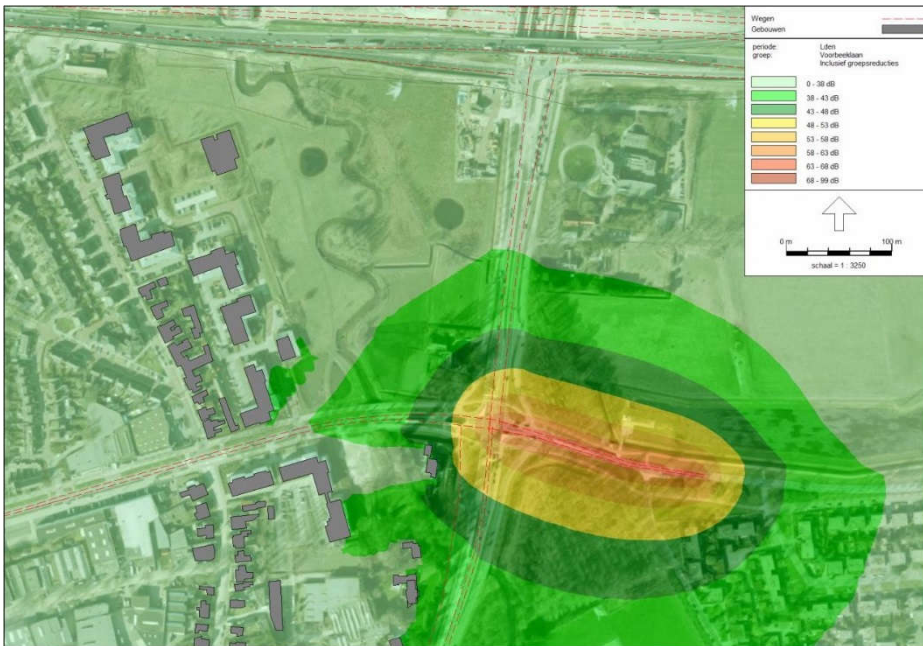
Toetspunt		Maximale geluidbelasting		Toetsing	
Omschrijving	Hoogte [m]	L_{den} [dB] t.g.v. Burgemeester Mollaan		L_{den} [dB]*	Overschrijding grenswaarde
Voorgevel woning	1,5	43,2		38	--
	5,0	40,3		35	--
Rechter zijgevel woning	1,5	46,4		41	--

* L_{den} weergegeven inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB niet wordt overschreden. Ten gevolge van de Burgemeester Mollaan bedraagt de hoogst optredende gevelbelasting 41 dB, inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.

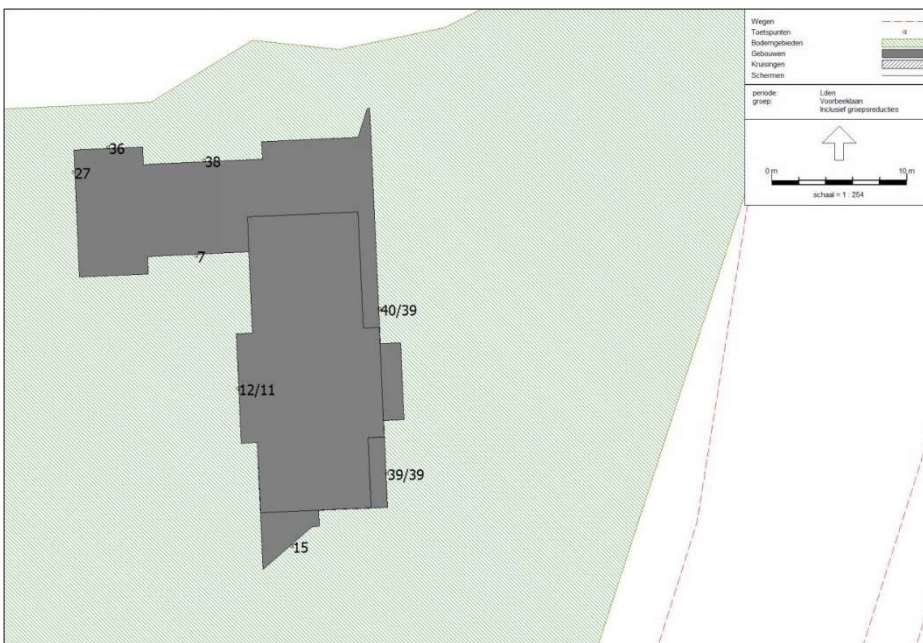
4.1.4. Voorbeeklaan

In onderstaande figuur is de ligging van de geluidscontouren geprojecteerd op de omgeving, ten gevolge van de Voorbeeklaan, weergegeven. De beoordelingshoogte bedraagt 5,0 meter boven het lokale maaiveld. De geluidscontouren zijn weergegeven inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.



Afbeelding 4.1.7. Geluidscontouren op 5,0 meter hoogte ten gevolge van de Voorbeeklaan.

Om een goed beeld te krijgen van de geluidsbelastingen op verschillende beoordelingshoogten ter plaatse van de rand van het bebouwingsgebied zijn hiervoor specifiek de geluidsbelastingen L_{den} [dB] bepaald. De resultaten daarvan zijn in onderstaande figuur weergegeven. De geluidsbelastingen zijn weergegeven inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.



Afbeelding 4.1.8. Geluidbelastingen L_{den} [dB] op de beschouwde beoordelingshoogten.

De maatgevende berekeningsresultaten zijn in onderstaande tabel samengevat en getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen onder bijlage 2.

Tabel 4.1.4. Gevelgeluidbelastingen L_{den} [dB] ten gevolge van de Voorbeeklaan

Toetspunt		Maximale geluidbelasting		Toetsing	
Omschrijving	Hoogte [m]	L_{den} [dB] t.g.v. Voorbeeklaan	L_{den} [dB]*	Overschrijding grenswaarde	
Voorgevel woning	1,5	44,6	40	--	
	5,0	44,0	39	--	
Rechter zijgevel woning	1,5	43,1	38	--	

* L_{den} weergegeven inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB niet wordt overschreden. Ten gevolge van de Voorbeeklaan bedraagt de hoogst optredende gevelbelasting 40 dB, inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.

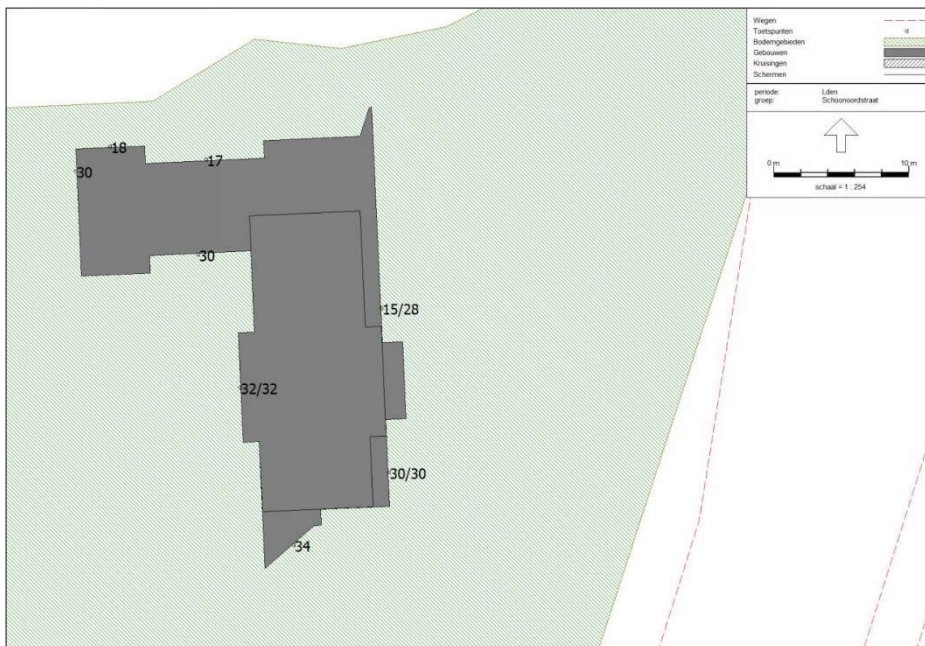
4.1.5. Schoonoordstraat

In onderstaande figuur is de ligging van de geluidscontouren geprojecteerd op de omgeving, ten gevolge van de Schoonoordstraat, weergegeven. De beoordelingshoogte bedraagt 5,0 meter boven het lokale maaiveld.



Afbeelding 4.1.9. Geluidscontouren op 5,0 meter hoogte ten gevolge van de Schoonoordstraat.

Om een goed beeld te krijgen van de geluidsbelastingen op verschillende beoordelingshoogten ter plaatse van de rand van het bebouwingsgebied zijn hiervoor specifiek de geluidsbelastingen L_{den} [dB] bepaald. De resultaten daarvan zijn in onderstaande figuur weergegeven.



Afbeelding 4.1.10. Geluidbelastingen L_{den} [dB] op de beschouwde beoordelingshoogten.

De maatgevende berekeningsresultaten zijn in onderstaande tabel samengevat en getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen onder bijlage 2.

Tabel 4.1.5. Gevelgeluidbelastingen L_{den} [dB] ten gevolge van de Schoonoordstraat

Toetspunt		Maximale geluidbelasting		Toetsing	
Omschrijving	Hoogte [m]	L_{den} [dB] t.g.v. Schoonoordstraat	L_{den} [dB]	Overschrijding grenswaarde	
Vorgevel woning	1,5	29,8	30	--	
	5,0	30,2	30	--	
Linker zijgevel woning	1,5	34,0	34	--	

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB niet wordt overschreden. Ten gevolge van de Schoonoordstraat bedraagt de hoogst optredende gevelbelasting 34 dB.

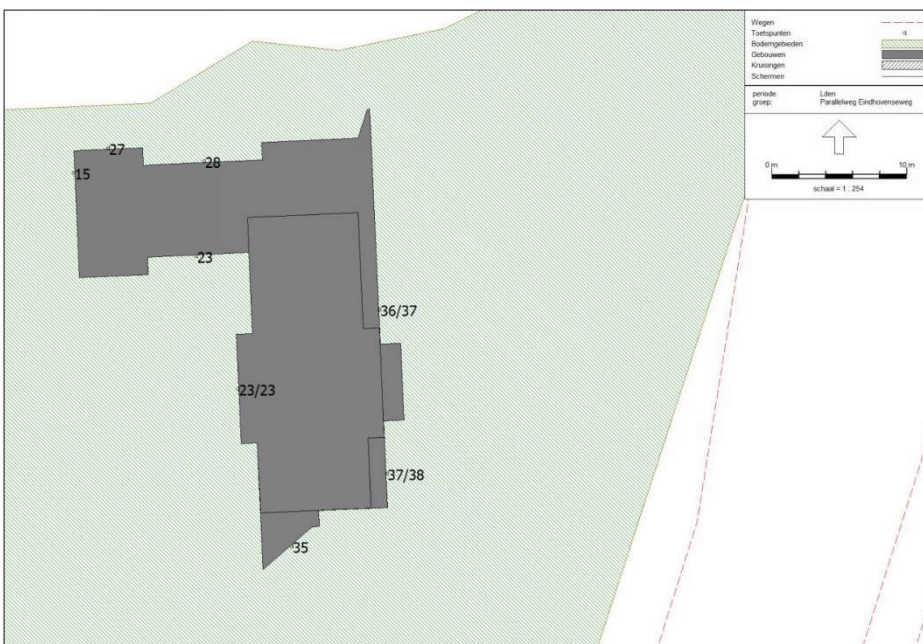
4.1.6. Eindhovenseweg

In onderstaande figuur is de ligging van de geluidscontouren geprojecteerd op de omgeving, ten gevolge van de Eindhovenseweg, weergegeven. De beoordelingshoogte bedraagt 5,0 meter boven het lokale maaiveld.



Afbeelding 4.1.11. Geluidscontouren op 5,0 meter hoogte ten gevolge van de Eindhovenseweg.

Om een goed beeld te krijgen van de geluidsbelastingen op verschillende beoordelingshoogten ter plaatse van de rand van het bebouwingsgebied zijn hiervoor specifiek de geluidsbelastingen L_{den} [dB] bepaald. De resultaten daarvan zijn in onderstaande figuur weergegeven.



Afbeelding 4.1.12. Geluidbelastingen L_{den} [dB] op de beschouwde beoordelingshoogten.

De maatgevende berekeningsresultaten zijn in onderstaande tabel samengevat en getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen onder bijlage 2.

Tabel 4.1.6. Gevelgeluidbelastingen L_{den} [dB] ten gevolge van de Eindhovenseweg

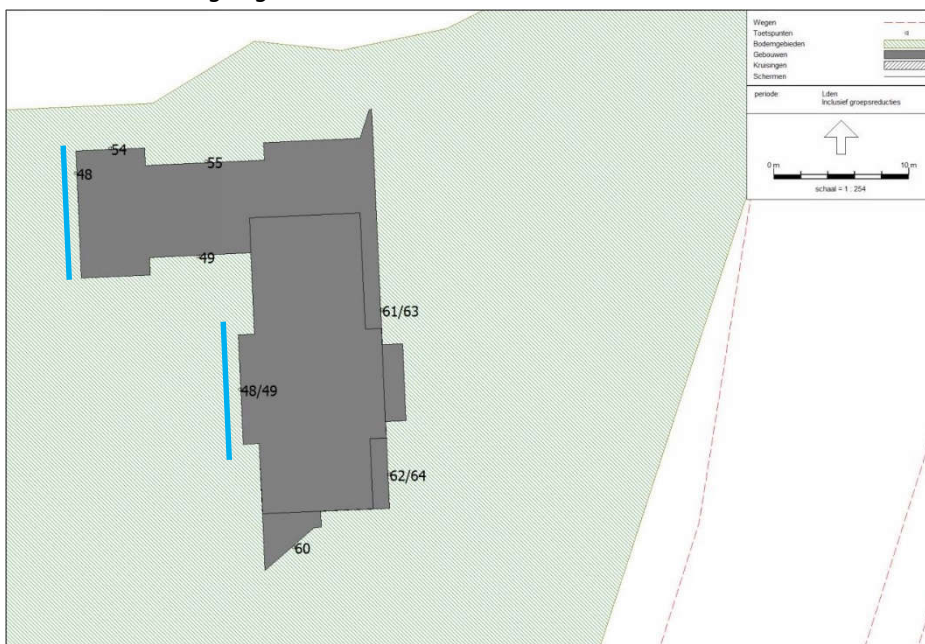
Toetspunt		Maximale geluidbelasting		Toetsing	
Omschrijving	Hoogte [m]	L_{den} [dB] t.g.v. Eindhovenseweg		L_{den} [dB]	Overschrijding grenswaarde
Voorgevel woning	1,5	37,4		37	--
	5,0	38,2		38	--
Linker zijgevel woning	1,5	35,2		35	--

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB niet wordt overschreden. Ten gevolge van de Eindhovenseweg bedraagt de hoogst optredende gevelbelasting 38 dB.

4.2. Geluidluwe gevel

Voor iedere woonfunctie geldt een verplichting van tenminste één geluidluwe zijde. Geluidluw betekent hierbij: ten hoogste de voorkeursgrenswaarde voor zowel weg- als railverkeer. Aan deze geluidluwe zijde moet(en) minimaal één verblijfsruimte(n) zijn gesitueerd. Deze geluidluwe zijde dient minimaal één te openen deel te hebben.

Voor de beoordeling betreft de geluidluwe gevel is de cumulatieve geluidbelasting gehanteerd. Om een goed beeld te krijgen van de geluidsbelastingen op verschillende beoordelingshoogten ter plaatse van de rand van het bebouwingsgebied zijn hiervoor specifiek de geluidsbelastingen L_{den} [dB] bepaald. De resultaten daarvan zijn in onderstaande figuur weergegeven. De geluidsbelastingen zijn weergegeven inclusief de toegestane correcties conform artikel 110g Wgh.



Afbeelding 4.2.1. Cumulatieve geluidbelastingen L_{den} [dB] op de beschouwde beoordelingshoogten.

Op beganegrondniveau is de achtergevel als geluidluw te beschouwen, dit is bovenstaande figuur weergegeven door middel van een blauwe lijn. Aan deze geluidluwe gevels zijn verblijfsruimten en te openen delen voorzien. Hiermee wordt aan de aanvullende eisen van de gemeente Waalre voldaan.

5. Overweging maatregelen

Conform de Wet geluidhinder dienen, indien niet aan de voorkeursgrenswaarde voldaan wordt, geluidbeperkende maatregelen aan de bron, in het overdrachtsgebied en aan de gevel te worden onderzocht. Het gaat daarbij om een beoordeling op stedenbouwkundig, landschappelijk, verkeerstechnisch en financieel gebied. Indien maatregelen op genoemde gronden niet doelmatig, haalbaar en/of acceptabel zijn is het mogelijk om bij het college van Burgemeester en wethouders een hogere waarde te verzoeken.

5.1. Wegverkeer

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB wordt overschreden. Ten gevolge van de A2 bedraagt de hoogst optredende gevelbelasting 50 dB, inclusief de 2 dB correctie conform artikel 110g Wgh. Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB wordt overschreden. Ten gevolge van de N69 bedraagt de hoogst optredende gevelbelasting 63 dB, inclusief de 2 dB correctie conform artikel 110g Wgh.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor woonfunctie in binnenstedelijk gebied wordt niet overschreden.

5.1.1. Bronmaatregelen

In de basis zijn er twee oorzaken van geluidproductie door wegverkeer, namelijk (in mindere mate) het motorgeluid van de motorvoertuigen en (in meerder mate) het geluid dat de banden op het wegdek maken. In eerste instantie wordt uitgegaan van bronmaatregelen zoals minder verkeer, lagere snelheid en stillere voertuigen of wegdekverharding.

- Vanwege de aard en de functie van de A2 en de N69 is het niet mogelijk om de verkeersintensiteiten, het aandeel vrachtverkeer of de snelheid te verminderen. Deze maatregelen hebben invloed op het groter geheel van het verkeer in de omgeving. Bovendien kan de initiatiefnemer van het plan geen invloed uitoefenen op een verlaging van de intensiteit en het snelheidsregime op een weg;
- Een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is derhalve binnen de scope van dit plan niet realistisch;
- Het aanbrengen van een geluidreducerende wegverharding is dit gelet op de planontwikkeling niet doelmatig. De financieringskosten zijn hoog en derhalve heeft het een financieel bezwaar. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van circa € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen.

5.1.2. Overdrachtsmaatregelen

Naast bronmaatregelen is er ook onderzocht of er maatregelen in de overdracht mogelijk zijn, zoals afstandsvergroting, het situeren van niet geluidgevoelige afschermdende bebouwing en geluidwallen / schermen. Vanwege de inrichting van het gebied en de beschikbare ruimte is het situeren van afschermdende, zoals niet geluidgevoelige bebouwing en geluidsschermen en wallen vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

Vanwege stedenbouwkundige, verkeerstechnische en landschappelijke argumenten worden geen maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied gerealiseerd.

5.2. Hogere waarden

Hierdoor is het noodzakelijk om een hogere waarde procedure te voeren, deze hogere waarde mag ten hoogste 63 dB bedragen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de aan te vragen hogere waarden ten gevolge van de A2 en de N69.

Tabel 5.2.1. Aan te vragen hogere waarden ten gevolge van de A2 en de N69.

Woning	Hoogte [m]	Hogere waarde [dB]	
		A2	N69
Voorgevel	1,5	49	62
	5,0	50	63

De vast te stellen hogere waarde is weergegeven inclusief de correctie conform artikel 110g Wgh.

6. Geluidwering gevels

Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,k}$ voor verblijfsgebieden van een woonfunctie minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een nieuwbouwgevel, bij een bouwkundige opzet conform de huidige stand der techniek, aan de minimaal vereiste $G_{A,k} \geq 20$ dB(A) voldoet.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB wordt overschreden. Ten gevolge van de A2 bedraagt de hoogst optredende gevelbelasting 50 dB, inclusief de 2 dB correctie conform artikel 110g Wgh. Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB wordt overschreden. Ten gevolge van de N69 bedraagt de hoogst optredende gevelbelasting 63 dB, inclusief de 2 dB correctie conform artikel 110g Wgh.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor woonfunctie in binnenstedelijk gebied wordt niet overschreden.

Een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels is hiermee aan de orde. Bij de bepaling van de karakteristieke gevelgeluidwering dient de gecumuleerde geluidbelasting gehanteerd te worden en mag de correctie conform artikel 110g Wgh voor wegen niet toegepast worden.

6.1. Cumulatieve geluidbelasting

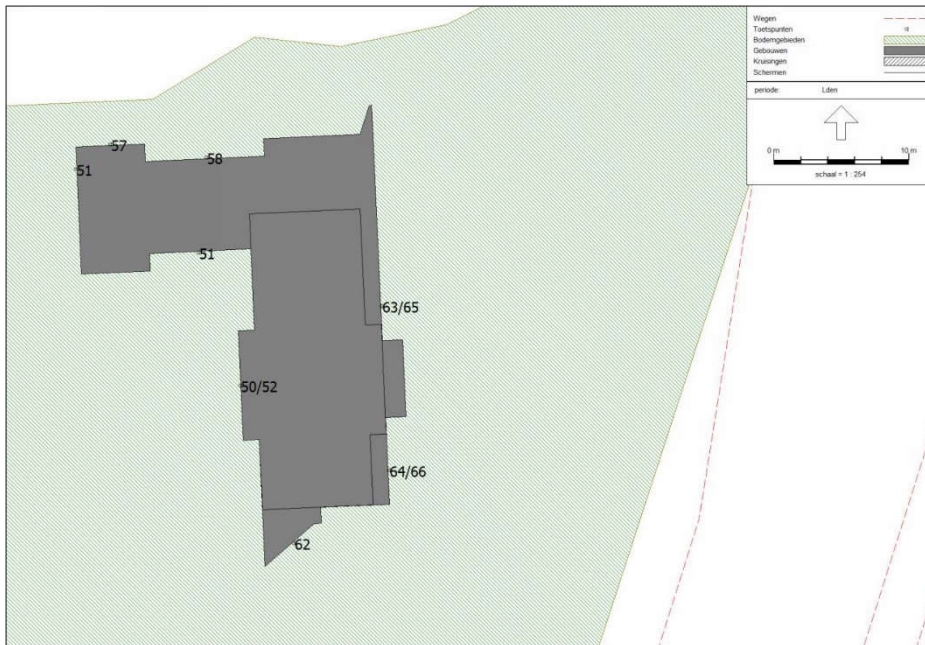
In onderstaande figuur is de ligging van de geluidscontouren geprojecteerd op de omgeving, ten gevolge van de aanwezige bronnen, weergegeven. De beoordelingshoogte bedraagt 5,0 meter boven het lokale maaiveld. De geluidscontouren zijn weergegeven exclusief de correctie conform artikel 110g Wgh.



Afbeelding 6.1.1. Geluidscontouren op 5,0 meter hoogte ten gevolge van de aanwezige geluidbronnen.

Om een goed beeld te krijgen van de geluidbelastingen op verschillende beoordelingshoogten ter plaatse van de rand van het bebouwingsgebied zijn hiervoor specifiek de geluidbelastingen L_{den} [dB] bepaald. De resultaten

daarvan zijn in onderstaande figuur weergegeven. De geluidsbelastingen zijn weergegeven exclusief de correctie conform artikel 110g Wgh.



Afbeelding 6.1.2. Geluidbelastingen L_{den} [dB] op de beschouwde beoordelingshoogten.

6.2. Karakteristieke gevelgeluidwering

In onderstaande tabel is de minimaal vereiste karakteristieke gevelgeluidwering voor de verblijfsruimten weergegeven.

Tabel 6.2.1. Minimale vereiste karakteristieke geluidwering gevel $G_{A,k}$

Verblijfsruimte	Geluidbelasting	Karakteristieke gevelgeluidwering
	L_{den} [dB]	$G_{A,k}$ [dB(A)]
Leefruimte	64	31
Chill	58	25
Logeerkamer	57	24
Slaapkamer voorzijde	65	32

7. Conclusies en samenvatting

Volantis Consultants heeft in opdracht van VDL Vastgoed B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten gevelgeluidsbelasting vanwege wegverkeer voor het plan van de nieuwbouw van een woning aan de Eindhovenseweg 91a te Waalre.

De geluidbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode II welke als bijlage III onderdeel uitmaakt van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V4.30.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB wordt overschreden. Ten gevolge van de A2 bedraagt de hoogst optredende gevelbelasting 50 dB, inclusief de 2 dB correctie conform artikel 110g Wgh. Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB wordt overschreden. Ten gevolge van de N69 bedraagt de hoogst optredende gevelbelasting 63 dB, inclusief de 2 dB correctie conform artikel 110g Wgh.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB niet wordt overschreden ten gevolge van de overige beschouwde wegen.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor woonfunctie in binnenstedelijk gebied wordt niet overschreden.

Overwogen is of met bepaalde maatregelen de geluidsbelasting zou kunnen worden gereduceerd. Gebleken is dat dit redelijkerwijs niet mogelijk is. Hierdoor is het noodzakelijk om een hogere waarde procedure te voeren. Gezien het vorenstaande wordt derhalve onderbouwd verzocht hogere grenswaarden te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Deze grenswaarde kan worden verleend indien kan worden aangetoond dat wordt voldaan aan het Bouwbesluit, Afdeling 3.1 "Bescherming tegen geluid van buiten". Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,kr}$ voor verblijfsgebieden van een woonfunctie, minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een scheidingsconstructie van een verblijfsruimte heeft een karakteristieke geluidwering die maximaal 2 dB(A) lager is dan de karakteristieke geluidwering van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Volantis Consultants

Venlo

Bijlage 1. Invoergegevens

Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Model RMW_Versie B

Model eigenschap

Omschrijving	Model RMW_Versie B
Verantwoordelijke	KXG
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	KXG op 16-5-2018
Laatst ingezien door	kxg op 30-7-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

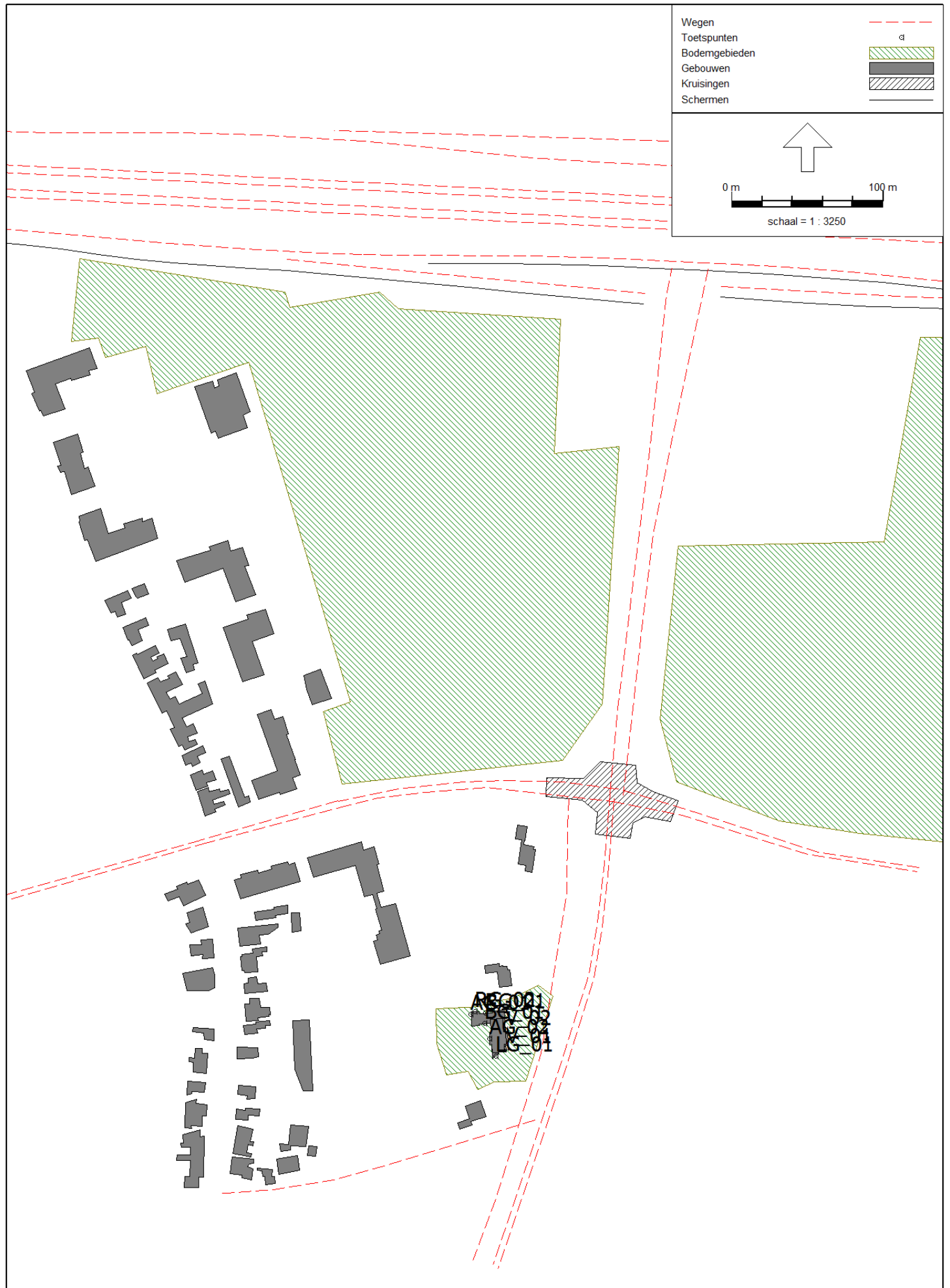
Invoergegevens

Commentaar

16-05-2018 12:08: Importeren Geluidregister Weg

16-05-2018 12:09: Importeren Geluidregister Weg

Invoergegevens



Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
Versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	Oppervlak
BG_01	Zachte bodem	0,75	66009,05
BG_02	Zachte bodem	0,75	118514,19
BG	Bodemgebied	0,80	3471,98

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
 Versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte	Oppervlak	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 63	Refl. 125
WD_01	Woning Eindhovenseweg 93	0,00	Relatief	8,00	152,94		0 dB	0,80	0,80
WD_02	Woning Eindhovenseweg 95	0,00	Relatief	8,00	214,24		0 dB	0,80	0,80
WD_03	Woning Eindhovenseweg 91a	0,00	Relatief	6,50	154,60		0 dB	0,80	0,80
WD_04	Burgemeester Mollaan 72-92	0,00	Relatief	12,00	1514,30		0 dB	0,80	0,80
WD_06	Laan van Diepenvoorde 1-7	0,00	Relatief	15,00	946,16		0 dB	0,80	0,80
WD_07	Laan van Diepenvoorde 8	0,00	Relatief	6,00	267,21		0 dB	0,80	0,80
WD_05	Burgemeester Mollaan 58-72	0,00	Relatief	12,00	592,01		0 dB	0,80	0,80
WD_07	Laan van Diepenvoorde 9-15	0,00	Relatief	15,00	817,58		0 dB	0,80	0,80
WD_08	Laan van Diepenvoorde 16-22	0,00	Relatief	15,00	961,20		0 dB	0,80	0,80
WD_09	Laan van Diepenvoorde 23-29	0,00	Relatief	15,00	942,92		0 dB	0,80	0,80
WD_10	Laan van Diepenvoorde 30-36	0,00	Relatief	15,00	581,55		0 dB	0,80	0,80
WD_11	Laan van Diepenvoorde 37-43	0,00	Relatief	15,00	949,48		0 dB	0,80	0,80
WD_12	Laan van Diepenvoorde 30	0,00	Relatief	12,00	982,90		0 dB	0,80	0,80
WD_13	Gestelsestraat 29-35	0,00	Relatief	7,00	412,46		0 dB	0,80	0,80
WD_14	Gestelsestraat 35a-35b	0,00	Relatief	7,00	206,10		0 dB	0,80	0,80
WD_15	Gestelsestraat 37a	0,00	Relatief	8,00	84,80		0 dB	0,80	0,80
WD_16	Gestelsestraat 39-41	0,00	Relatief	8,00	135,62		0 dB	0,80	0,80
WD_17	Gestelsestraat 43	0,00	Relatief	8,00	72,20		0 dB	0,80	0,80
WD_18	Gestelsestraat 45	0,00	Relatief	8,00	261,29		0 dB	0,80	0,80
WD_19	Gestelsestraat 47-49	0,00	Relatief	8,00	145,09		0 dB	0,80	0,80
WD_20	Gestelsestraat 51-53	0,00	Relatief	6,50	165,86		0 dB	0,80	0,80
WD_21	Gestelsestraat 55-57	0,00	Relatief	6,50	236,18		0 dB	0,80	0,80
WD_22	Gestelsestraat 36-38	0,00	Relatief	8,00	171,33		0 dB	0,80	0,80
WD_23	Gestelsestraat 40-44	0,00	Relatief	8,00	193,67		0 dB	0,80	0,80
WD_24	Gestelsestraat 46	0,00	Relatief	8,00	89,37		0 dB	0,80	0,80
WD_25	Gestelsestraat 46a	0,00	Relatief	8,00	83,03		0 dB	0,80	0,80
WD_26	Gestelsestraat 50	0,00	Relatief	7,50	100,91		0 dB	0,80	0,80
WD_27	Gestelsestraat 52	0,00	Relatief	7,50	87,36		0 dB	0,80	0,80
WD_28	Gestelsestraat 54-56	0,00	Relatief	7,50	170,46		0 dB	0,80	0,80
WD_29	Gestelsestraat 58	0,00	Relatief	6,00	115,69		0 dB	0,80	0,80
WD_30	Gestelsestraat 60-62	0,00	Relatief	6,00	169,06		0 dB	0,80	0,80
WD_31	Gestelsestraat 64-66	0,00	Relatief	6,00	228,42		0 dB	0,80	0,80
WD_32	Schoonoordstraat	0,00	Relatief	6,00	122,47		0 dB	0,80	0,80
WD_33	Schoonoordstraat	0,00	Relatief	7,00	69,37		0 dB	0,80	0,80
WD_34	Schoonoordstraat 14-16	0,00	Relatief	7,00	137,36		0 dB	0,80	0,80
WD_35	Schoonoordstraat	0,00	Relatief	5,00	36,18		0 dB	0,80	0,80
WD_36	Schoonoordstraat	0,00	Relatief	7,00	188,53		0 dB	0,80	0,80
WD_37	Schoonoordstraat	0,00	Relatief	7,00	475,05		0 dB	0,80	0,80
WD_38	Schoonoordstraat	0,00	Relatief	7,00	69,82		0 dB	0,80	0,80
WD_39	Gestelsestraat 72-76	0,00	Relatief	7,00	206,40		0 dB	0,80	0,80
WD_40	Gestelsestraat 78-80	0,00	Relatief	8,00	127,56		0 dB	0,80	0,80
WD_41	Bijgebouwen Gestelsestraat 72-80	0,00	Relatief	4,00	205,84		0 dB	0,80	0,80
WD_42	Gestelsestraat 82	0,00	Relatief	7,00	108,06		0 dB	0,80	0,80
WD_43	Gestelsestraat 84-90	0,00	Relatief	7,00	830,84		0 dB	0,80	0,80
WD_44	Gestelsestraat 92-96	0,00	Relatief	7,00	258,95		0 dB	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
Versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
WD_01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
Versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte	Oppervlak	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 63	Refl. 125
WD_45	Gestelsestraat 98	0,00	Relatief	7,00	150,63		0 dB	0,80	0,80
WD_46	Gestelsestraat 100	0,00	Relatief	7,00	152,66		0 dB	0,80	0,80
WD_47	Bijgebouw Gestelsestraat 100	0,00	Relatief	4,00	61,97		0 dB	0,80	0,80
WD_48	Bijgebouw Gestelsestraat	0,00	Relatief	4,00	257,71		0 dB	0,80	0,80
BG	Beganegrond Eindhovenseweg 91	0,00	Relatief	3,00	385,09	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80
B	Verdieping Eindhovenseweg 91	3,00	Relatief aan onderliggend item	3,00	199,02		0 dB	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
Versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
WD_45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WD_48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
Versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
V_01	Voorgevel Woning (TV Kamer)	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
V_02	Voorgevel Woning (Keuken & Slaapkamer)	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
LG_01	Linkergevel Woning (Lounge)	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
RG_01	Rechtergevel Woning (Chill)	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
BG_01	Binnengevel Woning (Chill)	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
AG_01	Achtergevel Woning (Logeerkamer)	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
AG_02	Achtergevel Woning (Eetkamer)	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
RG_02	Rechtergevel Woning (Logeerkamer)	0,00	Relatief	1,50	--	Ja

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
Versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi.L 63	Refi.L 125	Refi.L 250	Refi.L 500	Refi.L 1k	Refi.L 2k	Refi.L 4k	Refi.L 8k
2228		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2730		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2986		8,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4895		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5689		8,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5762		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
Versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
2228	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2730	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2986	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4895	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5689	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5762	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
 Versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
508	67 / 23,354 / 23,412	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	100
533	2 / 169,452 / 169,521	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
247	67 / 23,916 / 23,930	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	65	65	65	65
1469	67 / 22,965 / 23,356	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	100
1786	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	115	115	115	90
1531	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
1864	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
2743	67 / 23,700 / 24,065	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	115	115	115	100
2518	67 / 23,412 / 23,568	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	115	115	115	100
2962	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
3468	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
3894	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	80	80	80	80
3927	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	115	115	115	90
3810	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	80	80	80	80
4114	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	80	80	80	80
4146	67 / 23,767 / 23,813	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	65	65	65	65
4816	2 / 169,555 / 169,568	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
8144	2 / 169,627 / 169,826	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
9459	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	80	80	80	80
10195	67 / 23,700 / 24,005	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	115	115	115	100
8876	2 / 169,452 / 169,521	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
9586	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
9698	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	80	80	80	80
7725	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
7806	67 / 23,813 / 23,896	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	65	65	65	65
8463	67 / 23,722 / 23,916	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
9760	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
8484	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
9856	67 / 24,005 / 24,071	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	115	115	115	100
9906	2 / 169,864 / 169,959	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	65	65	65	65
9945	67 / 23,584 / 23,722	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
9988	2 / 169,751 / 169,786	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
7493	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
6874	2 / 169,452 / 169,521	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
6245	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	80	80	80	80
6291	67 / 23,621 / 23,700	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	115	115	115	100
5638	67 / 23,546 / 23,767	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
6309	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
7084	67 / 23,546 / 23,767	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
7230	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	80	80	80	80
5876	67 / 23,354 / 23,412	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	100
5998	2 / 169,751 / 169,786	20,02	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	50	50	50	50
14623	67 / 23,256 / 23,414	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	65	65	65	65
15444	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
14833	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	80	80	80	80

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
 Versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
508	100	100	90	90	90	28596,60	6,19	3,56	1,43	1314,05	746,62	249,98	107,57
533	50	50	50	50	50	18841,44	6,18	3,10	1,68	876,94	486,42	196,18	104,17
247	65	65	65	65	65	6535,04	6,22	3,29	1,53	373,08	197,66	90,01	12,28
1469	100	100	90	90	90	29595,24	6,12	3,31	1,66	1408,97	794,85	313,59	101,66
1786	90	90	90	90	90	18600,80	6,41	3,71	1,04	1037,20	640,30	149,10	69,40
1531	90	90	90	90	90	5005,80	6,41	3,55	1,11	320,92	177,69	55,50	--
1864	90	90	90	90	90	12423,88	6,50	3,16	1,16	808,07	392,96	144,40	--
2743	100	100	90	90	90	29595,24	6,12	3,31	1,66	1408,97	794,85	313,59	101,66
2518	100	100	90	90	90	28596,60	6,19	3,56	1,43	1314,05	746,62	249,98	107,57
2962	90	90	90	90	90	8238,00	6,34	3,61	1,19	522,25	297,15	97,80	--
3468	90	90	90	90	90	16192,52	6,30	3,06	1,52	594,79	335,73	83,00	196,15
3894	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--
3927	90	90	90	90	90	47399,20	6,38	2,86	1,50	2364,10	1157,20	512,70	303,70
3810	80	80	80	80	80	22686,04	6,58	3,36	0,95	1257,19	674,13	157,60	104,30
4114	80	80	80	80	80	6130,08	6,73	3,33	0,74	402,12	199,95	42,60	5,82
4146	65	65	65	65	65	11785,40	6,34	3,60	1,18	687,96	386,13	126,89	22,86
4816	50	50	50	50	50	18841,44	6,18	3,10	1,68	876,94	486,42	196,18	104,17
8144	50	50	50	50	50	14303,04	6,36	3,72	1,10	840,37	493,64	144,00	32,59
9459	80	80	80	80	80	22686,04	6,58	3,36	0,95	1257,19	674,13	157,60	104,30
10195	100	100	90	90	90	28596,60	6,19	3,56	1,43	1314,05	746,62	249,98	107,57
8876	50	50	50	50	50	18841,44	6,18	3,10	1,68	876,94	486,42	196,18	104,17
9586	90	90	90	90	90	15333,48	6,33	2,56	1,73	320,92	177,69	55,50	272,10
9698	80	80	80	80	80	7305,20	6,57	3,10	1,09	464,09	217,95	75,00	8,48
7725	90	90	90	90	90	16192,52	6,30	3,06	1,52	594,79	335,73	83,00	196,15
7806	65	65	65	65	65	11785,40	6,34	3,60	1,18	687,96	386,13	126,89	22,86
8463	50	50	50	50	50	6535,04	6,22	3,29	1,53	373,08	197,66	90,01	12,28
9760	90	90	90	90	90	24914,68	6,35	2,85	1,55	834,98	462,31	144,40	286,83
8484	90	90	90	90	90	8742,00	6,41	3,64	1,07	560,09	318,03	93,60	--
9856	100	100	90	90	90	28596,60	6,19	3,56	1,43	1314,05	746,62	249,98	107,57
9906	65	65	65	65	65	7261,00	7,96	0,61	0,25	440,42	35,75	13,75	90,33
9945	50	50	50	50	50	6535,04	6,22	3,29	1,53	373,08	197,66	90,01	12,28
9988	50	50	50	50	50	24626,08	6,15	3,13	1,72	1196,48	659,30	295,60	117,30
7493	90	90	90	90	90	15181,84	6,50	3,67	0,91	987,49	557,39	137,80	--
6874	50	50	50	50	50	18841,44	6,18	3,10	1,68	876,94	486,42	196,18	104,17
6245	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--
6291	100	100	90	90	90	28596,60	6,19	3,56	1,43	1314,05	746,62	249,98	107,57
5638	50	50	50	50	50	11785,40	6,34	3,60	1,18	687,96	386,13	126,89	22,86
6309	90	90	90	90	90	34765,92	6,00	3,35	1,83	522,25	297,15	97,80	412,98
7084	50	50	50	50	50	11785,40	6,34	3,60	1,18	687,96	386,13	126,89	22,86
7230	80	80	80	80	80	15887,04	6,40	2,92	1,43	794,05	346,44	157,10	101,27
5876	100	100	90	90	90	28596,60	6,19	3,56	1,43	1314,05	746,62	249,98	107,57
5998	50	50	50	50	50	24626,08	6,15	3,13	1,72	1196,48	659,30	295,60	117,30
14623	65	65	65	65	65	4454,68	6,38	3,62	1,13	266,55	150,18	46,29	6,41
15444	90	90	90	90	90	25980,52	6,31	3,09	1,49	987,49	557,39	137,80	300,55
14833	80	80	80	80	80	20664,24	6,56	3,24	1,04	1147,17	586,13	157,60	94,24

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
 Versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
508	46,85	29,46	348,78	224,48	130,56	93,44	103,09	106,88	111,02	115,68	110,07	104,63	95,49
533	35,83	37,60	183,87	61,43	82,09	91,76	99,12	106,54	110,32	114,16	110,93	104,35	96,89
247	5,39	2,84	20,98	11,99	7,00	83,84	92,01	97,90	104,45	110,31	106,63	99,82	89,56
1469	42,25	36,01	300,60	142,72	143,05	92,96	102,88	106,62	110,73	115,76	110,08	104,65	95,53
1786	17,40	13,20	84,80	33,10	30,30	87,21	99,08	104,00	111,14	114,49	108,57	102,62	93,95
1531	--	--	--	--	--	77,06	91,10	94,35	98,21	106,65	100,57	95,10	86,12
1864	--	--	--	--	--	81,07	95,11	98,36	102,22	110,66	104,58	99,11	90,13
2743	42,25	36,01	300,60	142,72	143,05	92,89	103,41	108,47	115,69	117,75	112,03	106,15	97,42
2518	46,85	29,46	348,78	224,48	130,56	93,38	103,63	108,75	115,93	117,61	111,97	106,12	97,39
2962	--	--	--	--	--	79,18	93,22	96,46	100,33	108,77	102,68	97,22	88,24
3468	59,64	60,50	229,01	99,91	103,00	90,50	100,32	104,19	107,79	111,56	106,26	100,88	91,75
3894	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3927	89,10	67,30	357,60	108,50	129,40	92,88	104,08	109,13	115,95	118,38	112,65	106,79	98,11
3810	28,48	18,60	131,54	58,81	39,30	88,96	98,70	102,66	105,89	110,84	105,42	100,08	91,53
4114	2,13	1,10	4,58	2,28	1,60	79,69	90,83	94,03	98,04	104,97	99,15	93,76	85,17
4146	12,71	3,56	36,94	25,65	8,84	86,41	94,60	100,48	107,03	112,94	109,26	102,44	92,17
4816	35,83	37,60	183,87	61,43	82,09	91,76	99,12	106,54	110,32	114,16	110,93	104,35	96,89
8144	15,99	4,87	36,35	23,08	8,69	87,17	94,32	101,13	106,00	111,55	108,16	101,44	92,44
9459	28,48	18,60	131,54	58,81	39,30	88,96	98,70	102,66	105,89	110,84	105,42	100,08	91,53
10195	46,85	29,46	348,78	224,48	130,56	93,38	103,63	108,75	115,93	117,61	111,97	106,12	97,39
8876	35,83	37,60	183,87	61,43	82,09	91,76	99,12	106,54	110,32	114,16	110,93	104,35	96,89
9586	84,75	77,60	377,01	130,24	132,20	92,28	101,47	105,48	109,14	111,34	106,45	101,11	91,90
9698	4,13	1,90	7,57	4,40	2,80	80,69	91,67	94,95	98,88	105,64	99,85	94,47	85,88
7725	59,64	60,50	229,01	99,91	103,00	90,50	100,32	104,19	107,79	111,56	106,26	100,88	91,75
7806	12,71	3,56	36,94	25,65	8,84	86,41	94,60	100,48	107,03	112,94	109,26	102,44	92,17
8463	5,39	2,84	20,98	11,99	7,00	83,99	91,08	97,93	102,85	108,19	104,79	98,08	89,19
9760	89,33	81,80	459,43	158,71	161,10	93,18	102,55	106,51	110,27	113,54	108,32	102,93	93,78
8484	--	--	--	--	--	79,48	93,52	96,77	100,63	109,07	102,98	97,52	88,54
9856	46,85	29,46	348,78	224,48	130,56	93,38	103,63	108,75	115,93	117,61	111,97	106,12	97,39
9906	5,25	2,50	47,33	3,25	2,13	87,51	96,41	102,65	107,82	112,44	108,92	102,18	92,84
9945	5,39	2,84	20,98	11,99	7,00	83,99	91,08	97,93	102,85	108,19	104,79	98,08	89,19
9988	41,71	40,15	199,85	69,14	86,99	92,34	99,67	107,03	110,92	115,00	111,75	105,15	97,48
7493	--	--	--	--	--	81,94	95,98	99,23	103,10	111,54	105,45	99,98	91,01
6874	35,83	37,60	183,87	61,43	82,09	91,76	99,12	106,54	110,32	114,16	110,93	104,35	96,89
6245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6291	46,85	29,46	348,78	224,48	130,56	93,38	103,63	108,75	115,93	117,61	111,97	106,12	97,39
5638	12,71	3,56	36,94	25,65	8,84	86,57	93,66	100,49	105,43	110,81	107,41	100,70	91,78
6309	226,65	113,30	1149,78	641,85	424,30	96,66	105,12	109,27	113,32	114,96	110,10	104,71	95,48
7084	12,71	3,56	36,94	25,65	8,84	86,57	93,66	100,49	105,43	110,81	107,41	100,70	91,78
7230	46,45	23,80	121,84	71,79	46,90	88,25	97,78	101,89	104,93	109,29	104,02	98,70	90,16
5876	46,85	29,46	348,78	224,48	130,56	93,44	103,09	106,88	111,02	115,68	110,07	104,63	95,49
5998	41,71	40,15	199,85	69,14	86,99	92,34	99,98	105,89	106,03	110,04	105,42	100,33	93,92
14623	3,42	1,05	11,10	7,55	2,83	82,16	91,47	95,39	98,58	104,36	98,83	93,52	85,39
15444	91,38	92,70	350,86	153,06	157,80	92,38	102,25	106,12	109,71	113,62	108,29	102,91	93,78
14833	28,47	18,60	113,59	55,46	39,30	88,42	98,21	102,16	105,39	110,40	104,97	99,63	91,08

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
 Versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
508	118,46	91,36	100,72	104,59	108,81	113,32	107,71	102,27	93,14	116,14	88,80	97,71
533	117,63	87,48	94,76	102,02	106,13	110,53	107,23	100,60	92,64	113,80	87,70	95,07
247	113,01	81,15	89,23	95,12	101,77	107,58	103,89	97,07	86,80	110,28	78,34	86,37
1469	118,43	89,82	99,88	103,60	107,72	113,09	107,35	101,91	92,81	115,66	89,27	98,33
1786	117,31	83,59	95,96	100,80	108,28	112,23	106,19	100,19	91,51	114,83	81,58	92,17
1531	108,57	74,49	88,54	91,78	95,65	104,09	98,00	92,53	83,56	106,01	69,44	83,48
1864	112,58	77,94	91,98	95,23	99,09	107,53	101,44	95,98	87,00	109,45	73,59	87,63
2743	121,03	89,73	100,40	105,44	112,74	115,13	109,34	103,43	94,72	118,27	89,23	98,91
2518	121,05	91,31	101,28	106,47	113,70	115,22	109,60	103,75	95,03	118,72	88,76	98,30
2962	110,69	76,73	90,77	94,02	97,88	106,32	100,23	94,77	85,79	108,24	71,90	85,94
3468	114,73	86,76	96,50	100,38	104,18	108,52	103,04	97,63	88,53	111,46	86,49	95,48
3894	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3927	121,55	88,12	99,83	104,78	111,85	115,02	109,13	103,20	94,53	117,90	87,85	98,30
3810	113,68	85,45	95,15	99,00	102,56	107,88	102,33	96,97	88,40	110,56	82,61	91,56
4114	107,20	76,58	87,70	90,87	94,96	101,92	96,09	90,70	82,11	104,14	71,52	81,95
4146	115,63	84,33	92,44	98,37	104,91	110,59	106,90	100,09	89,90	113,32	79,53	87,57
4816	117,63	87,48	94,76	102,02	106,13	110,53	107,23	100,60	92,64	113,80	87,70	95,07
8144	114,47	84,86	91,95	98,73	103,74	109,25	105,84	99,13	90,10	112,17	80,01	87,11
9459	113,68	85,45	95,15	99,00	102,56	107,88	102,33	96,97	88,40	110,56	82,61	91,56
10195	121,05	91,31	101,28	106,47	113,70	115,22	109,60	103,75	95,03	118,72	88,76	98,30
8876	117,63	87,48	94,76	102,02	106,13	110,53	107,23	100,60	92,64	113,80	87,70	95,07
9586	115,16	87,67	96,93	100,91	104,65	107,47	102,37	97,01	87,83	111,00	87,52	96,36
9698	107,92	77,64	88,50	91,83	95,73	102,39	96,62	91,24	82,65	104,69	73,96	84,39
7725	114,73	86,76	96,50	100,38	104,18	108,52	103,04	97,63	88,53	111,46	86,49	95,48
7806	115,63	84,33	92,44	98,37	104,91	110,59	106,90	100,09	89,90	113,32	79,53	87,57
8463	111,15	81,28	88,32	95,15	100,17	105,46	102,04	95,34	86,45	108,42	78,46	85,55
9760	116,88	88,67	98,27	102,17	105,99	110,10	104,66	99,25	90,14	113,11	88,37	97,26
8484	110,99	77,02	91,06	94,31	98,17	106,61	100,53	95,06	86,08	108,53	71,71	85,75
9856	121,05	91,31	101,28	106,47	113,70	115,22	109,60	103,75	95,03	118,72	88,76	98,30
9906	115,51	75,83	84,58	90,76	96,20	101,12	97,55	90,79	81,24	104,09	73,08	81,66
9945	111,15	81,28	88,32	95,15	100,17	105,46	102,04	95,34	86,45	108,42	78,46	85,55
9988	118,38	88,23	95,49	102,68	106,92	111,53	108,21	101,56	93,40	114,73	88,13	95,47
7493	113,46	79,46	93,50	96,75	100,61	109,05	102,96	97,50	88,52	110,97	73,39	87,43
6874	117,63	87,48	94,76	102,02	106,13	110,53	107,23	100,60	92,64	113,80	87,70	95,07
6245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6291	121,05	91,31	101,28	106,47	113,70	115,22	109,60	103,75	95,03	118,72	88,76	98,30
5638	113,76	84,47	91,56	98,47	103,32	108,49	105,09	98,40	89,64	111,49	79,66	86,71
6309	118,95	94,13	102,57	106,73	110,79	112,44	107,57	102,18	92,95	116,42	92,19	100,34
7084	113,76	84,47	91,56	98,47	103,32	108,49	105,09	98,40	89,64	111,49	79,66	86,71
7230	112,35	85,53	94,75	98,96	102,05	106,01	100,81	95,49	86,96	109,20	83,30	92,20
5876	118,46	91,36	100,72	104,59	108,81	113,32	107,71	102,27	93,14	116,14	88,80	97,71
5998	113,79	88,36	96,11	101,65	102,41	106,91	102,02	96,88	90,14	110,32	88,04	95,51
14623	106,97	79,97	89,15	93,15	96,28	101,93	96,43	91,12	83,01	104,58	75,24	84,27
15444	116,74	88,65	98,47	102,33	106,12	110,61	105,10	99,69	90,59	113,50	88,36	97,37
14833	113,22	85,11	94,76	98,64	102,14	107,35	101,83	96,47	87,91	110,07	82,61	91,56

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
 Versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
508	101,66	105,93	109,43	104,02	98,58	89,39	112,59
533	102,61	106,23	109,45	106,27	99,75	92,77	113,13
247	92,35	98,90	104,39	100,70	93,88	83,77	107,15
1469	102,25	106,48	110,20	104,75	99,32	90,13	113,28
1786	97,30	104,34	106,47	100,76	94,89	86,21	109,74
1531	86,73	90,59	99,03	92,94	87,48	78,50	100,95
1864	90,88	94,75	103,19	97,10	91,63	82,66	105,11
2743	104,15	111,26	111,94	106,52	100,75	92,01	115,83
2518	103,57	110,68	111,12	105,76	100,00	91,26	115,13
2962	89,19	93,05	101,49	95,40	89,94	80,96	103,41
3468	99,53	103,32	105,48	100,56	95,19	85,99	109,29
3894	--	--	--	--	--	--	--
3927	103,47	110,35	112,04	106,44	100,61	91,93	115,50
3810	95,83	99,03	102,77	97,60	92,27	83,74	106,03
4114	85,47	89,23	95,47	89,76	84,38	75,80	97,88
4146	93,51	100,12	105,77	102,07	95,25	85,07	108,50
4816	102,61	106,23	109,45	106,27	99,75	92,77	113,13
8144	93,98	98,86	104,12	100,72	94,02	85,20	107,10
9459	95,83	99,03	102,77	97,60	92,27	83,74	106,03
10195	103,57	110,68	111,12	105,76	100,00	91,26	115,13
8876	102,61	106,23	109,45	106,27	99,75	92,77	113,13
9586	100,44	104,23	105,79	101,06	95,72	86,48	109,88
9698	87,91	91,68	97,92	92,21	86,83	78,25	100,33
7725	99,53	103,32	105,48	100,56	95,19	85,99	109,29
7806	93,51	100,12	105,77	102,07	95,25	85,07	108,50
8463	92,50	97,32	102,32	98,93	92,24	83,61	105,36
9760	101,32	105,20	107,50	102,50	97,13	87,93	111,22
8484	89,00	92,86	101,30	95,21	89,75	80,77	103,22
9856	103,57	110,68	111,12	105,76	100,00	91,26	115,13
9906	87,93	93,40	97,71	94,13	87,39	78,11	100,82
9945	92,50	97,32	102,32	98,93	92,24	83,61	105,36
9988	102,94	106,69	110,21	107,00	100,44	93,21	113,78
7493	90,68	94,54	102,98	96,89	91,43	82,45	104,90
6874	102,61	106,23	109,45	106,27	99,75	92,77	113,13
6245	--	--	--	--	--	--	--
6291	103,57	110,68	111,12	105,76	100,00	91,26	115,13
5638	93,60	98,54	103,67	100,27	93,57	84,81	106,67
6309	104,56	108,74	109,93	105,17	99,77	90,51	114,11
7084	93,60	98,54	103,67	100,27	93,57	84,81	106,67
7230	96,52	99,64	103,09	98,00	92,69	84,16	106,47
5876	101,66	105,93	109,43	104,02	98,58	89,39	112,59
5998	101,71	101,43	104,81	100,50	95,48	89,39	108,97
14623	88,38	91,42	96,90	91,44	86,13	78,06	99,61
15444	101,41	105,20	107,45	102,50	97,14	87,94	111,21
14833	95,83	99,03	102,77	97,60	92,27	83,74	106,03

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
 Versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
14988	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	115	115	115	90
13943	2 / 169,959 / 169,963	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	65	65	65	65
13952	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	80	80	80	80
10772	2 / 169,850 / 169,868	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
10927	67 / 23,621 / 23,700	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	115	115	115	100
10944	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	80	80	80	80
10330	67 / 24,146 / 24,148	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	80	80	80	80
10509	2 / 169,521 / 169,555	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
11830	2 / 169,963 / 169,998	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	65	65	65	65
12552	67 / 24,071 / 24,074	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	115	115	115	100
12682	67 / 23,202 / 23,354	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	100
19863	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
19920	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
19930	67 / 23,568 / 23,621	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	115	115	115	100
19966	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
19519	67 / 23,896 / 24,073	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	80	80	80	80
19114	2 / 169,627 / 169,826	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
19726	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	80	80	80	80
20410	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
20413	67 / 23,202 / 23,354	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	100
19142	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
19786	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
20461	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	80	80	80	80
17965	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
17413	67 / 23,584 / 23,722	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
16142	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	80	80	80	80
15523	67 / 24,146 / 24,148	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	115	115	115	100
16213	67 / 23,321 / 23,427	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	65	65	65	65
15627	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
16445	67 / 23,930 / 23,965	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	80	80	80	80
16510	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
15856	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	80	80	80	80
25772	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
23862	67 / 23,930 / 23,965	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	65	65	65	65
25265	2 / 169,315 / 169,816	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	65	65	65	65
24646	67 / 23,566 / 23,620	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	115	115	115	100
24049	67 / 23,566 / 23,620	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	115	115	115	100
24074	67 / 23,356 / 23,413	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	115	115	115	100
24730	2 / 169,822 / 169,901	19,98	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
24159	67 / 23,620 / 23,700	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	115	115	115	100
24982	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
25658	67 / 23,546 / 23,767	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
25001	2 / 169,627 / 169,826	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
23767	67 / 23,722 / 23,916	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	65	65	65	65
23279	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	80	80	80	80

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
 Versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
14988	90	90	90	90	90	29900,00	6,41	3,50	1,14	1446,90	893,20	208,00	210,90
13943	65	65	65	65	65	7261,00	7,96	0,61	0,25	440,42	35,75	13,75	90,33
13952	80	80	80	80	80	5296,76	6,63	3,37	0,86	335,62	170,58	43,10	8,37
10772	50	50	50	50	50	11383,56	6,36	3,60	1,15	666,52	372,90	119,28	21,95
10927	100	100	90	90	90	28596,60	6,19	3,56	1,43	1314,05	746,62	249,98	107,57
10944	80	80	80	80	80	22683,80	6,49	3,43	1,06	1208,92	659,10	159,90	122,32
10330	80	80	75	75	75	6535,04	6,22	3,29	1,53	373,08	197,66	90,01	12,28
10509	50	50	50	50	50	18841,44	6,18	3,10	1,68	876,94	486,42	196,18	104,17
11830	65	65	65	65	65	7261,00	7,96	0,61	0,25	440,42	35,75	13,75	90,33
12552	100	100	90	90	90	28596,60	6,19	3,56	1,43	1314,05	746,62	249,98	107,57
12682	100	100	90	90	90	28596,60	6,19	3,56	1,43	1314,05	746,62	249,98	107,57
19863	90	90	90	90	90	34765,92	6,00	3,35	1,83	522,25	297,15	97,80	412,98
19920	90	90	90	90	90	8742,00	6,41	3,64	1,07	560,09	318,03	93,60	--
19930	100	100	90	90	90	28596,60	6,19	3,56	1,43	1314,05	746,62	249,98	107,57
19966	90	90	90	90	90	15333,48	6,33	2,56	1,73	320,92	177,69	55,50	272,10
19519	80	80	75	75	75	11785,40	6,34	3,60	1,18	687,96	386,13	126,89	22,86
19114	50	50	50	50	50	14303,04	6,36	3,72	1,10	840,37	493,64	144,00	32,59
19726	80	80	80	80	80	7862,56	6,83	2,70	0,90	511,69	203,10	66,60	13,41
20410	90	90	90	90	90	9144,40	6,50	3,67	0,91	594,79	335,73	83,00	--
20413	100	100	90	90	90	28596,60	6,19	3,56	1,43	1314,05	746,62	249,98	107,57
19142	90	90	90	90	90	32450,60	6,17	2,56	1,96	554,29	315,59	109,70	570,50
19786	90	90	90	90	90	9144,40	6,50	3,67	0,91	594,79	335,73	83,00	--
20461	80	80	80	80	80	20664,24	6,56	3,24	1,04	1147,17	586,13	157,60	94,24
17965	90	90	90	90	90	36152,96	6,05	3,01	1,91	560,09	318,03	93,60	637,65
17413	50	50	50	50	50	6535,04	6,22	3,29	1,53	373,08	197,66	90,01	12,28
16142	80	80	80	80	80	13832,48	6,39	2,76	1,54	720,29	309,99	159,90	70,40
15523	100	100	90	90	90	29595,24	6,12	3,31	1,66	1408,97	794,85	313,59	101,66
16213	65	65	65	65	65	19049,20	6,18	3,10	1,68	890,42	492,71	199,82	103,66
15627	90	90	90	90	90	8791,44	6,30	3,59	1,25	554,29	315,59	109,70	--
16445	80	80	75	75	75	6535,04	6,22	3,29	1,53	373,08	197,66	90,01	12,28
16510	90	90	90	90	90	8742,00	6,41	3,64	1,07	560,09	318,03	93,60	--
15856	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--
25772	90	90	90	90	90	15333,48	6,33	2,56	1,73	320,92	177,69	55,50	272,10
23862	65	65	65	65	65	6535,04	6,22	3,29	1,53	373,08	197,66	90,01	12,28
25265	65	65	65	65	65	19049,20	6,18	3,10	1,68	890,42	492,71	199,82	103,66
24646	100	100	90	90	90	29595,24	6,12	3,31	1,66	1408,97	794,85	313,59	101,66
24049	100	100	90	90	90	29595,24	6,12	3,31	1,66	1408,97	794,85	313,59	101,66
24074	100	100	90	90	90	29595,24	6,12	3,31	1,66	1408,97	794,85	313,59	101,66
24730	50	50	50	50	50	34522,64	6,31	3,18	1,44	1727,06	940,31	350,28	167,63
24159	100	100	90	90	90	29595,24	6,12	3,31	1,66	1408,97	794,85	313,59	101,66
24982	90	90	90	90	90	15181,84	6,50	3,67	0,91	987,49	557,39	137,80	--
25658	50	50	50	50	50	11785,40	6,34	3,60	1,18	687,96	386,13	126,89	22,86
25001	50	50	50	50	50	14303,04	6,36	3,72	1,10	840,37	493,64	144,00	32,59
23767	65	65	65	65	65	6535,04	6,22	3,29	1,53	373,08	197,66	90,01	12,28
23279	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
 Versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
14988	52,90	40,10	258,00	100,70	92,30	91,32	102,34	107,42	114,19	116,35	110,68	104,84	96,16
13943	5,25	2,50	47,33	3,25	2,13	88,45	98,40	104,63	108,99	110,33	105,33	99,73	92,48
13952	3,99	1,10	7,42	3,79	1,60	79,73	90,56	93,94	97,74	104,31	98,56	93,18	84,60
10772	12,24	3,42	35,90	25,08	8,58	86,43	93,52	100,35	105,29	110,67	107,27	100,56	91,64
10927	46,85	29,46	348,78	224,48	130,56	93,38	103,63	108,75	115,93	117,61	111,97	106,12	97,39
10944	43,99	25,80	139,83	74,05	54,60	89,17	98,89	102,91	106,03	110,80	105,43	100,10	91,55
10330	5,39	2,84	20,98	11,99	7,00	83,47	94,29	99,34	106,38	109,23	103,49	97,61	89,44
10509	35,83	37,60	183,87	61,43	82,09	91,76	99,12	106,54	110,32	114,16	110,93	104,35	96,89
11830	5,25	2,50	47,33	3,25	2,13	88,45	98,40	104,63	108,99	110,33	105,33	99,73	92,48
12552	46,85	29,46	348,78	224,48	130,56	93,38	103,63	108,75	115,93	117,61	111,97	106,12	97,39
12682	46,85	29,46	348,78	224,48	130,56	93,44	103,09	106,88	111,02	115,68	110,07	104,63	95,49
19863	226,65	113,30	1149,78	641,85	424,30	96,66	105,12	109,27	113,32	114,96	110,10	104,71	95,48
19920	--	--	--	--	--	79,48	93,52	96,77	100,63	109,07	102,98	97,52	88,54
19930	46,85	29,46	348,78	224,48	130,56	93,38	103,63	108,75	115,93	117,61	111,97	106,12	97,39
19966	84,75	77,60	377,01	130,24	132,20	92,28	101,47	105,48	109,14	111,34	106,45	101,11	91,90
19519	12,71	3,56	36,94	25,65	8,84	86,04	96,91	101,94	109,00	111,88	106,14	100,25	92,07
19114	15,99	4,87	36,35	23,08	8,69	87,17	94,32	101,13	106,00	111,55	108,16	101,44	92,44
19726	4,66	1,70	12,11	4,65	2,50	81,66	92,46	95,86	99,63	106,16	100,41	95,04	86,45
20410	--	--	--	--	--	79,74	93,78	97,03	100,89	109,33	103,24	97,78	88,80
20413	46,85	29,46	348,78	224,48	130,56	93,44	103,09	106,88	111,02	115,68	110,07	104,63	95,49
19142	201,18	177,50	878,49	313,24	349,20	95,84	104,86	108,91	112,63	114,53	109,71	104,37	95,15
19786	--	--	--	--	--	79,74	93,78	97,03	100,89	109,33	103,24	97,78	88,80
20461	28,47	18,60	113,59	55,46	39,30	88,42	98,21	102,16	105,39	110,40	104,97	99,63	91,08
17965	268,22	191,70	991,32	502,61	405,80	96,35	105,34	109,39	113,12	114,92	110,13	104,79	95,56
17413	5,39	2,84	20,98	11,99	7,00	83,99	91,08	97,93	102,85	108,19	104,79	98,08	89,19
16142	25,39	17,90	92,78	46,53	35,10	87,18	96,76	100,80	103,97	108,62	103,27	97,93	89,39
15523	42,25	36,01	300,60	142,72	143,05	92,89	103,41	108,47	115,69	117,75	112,03	106,15	97,42
16213	35,65	37,52	183,81	61,47	82,06	91,88	100,35	105,33	107,10	111,01	106,09	100,88	93,22
15627	--	--	--	--	--	79,43	93,48	96,72	100,59	109,03	102,94	97,48	88,50
16445	5,39	2,84	20,98	11,99	7,00	81,74	90,82	96,24	103,57	109,99	106,15	99,27	88,34
16510	--	--	--	--	--	79,48	93,52	96,77	100,63	109,07	102,98	97,52	88,54
15856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25772	84,75	77,60	377,01	130,24	132,20	92,28	101,47	105,48	109,14	111,34	106,45	101,11	91,90
23862	5,39	2,84	20,98	11,99	7,00	83,84	92,01	97,90	104,45	110,31	106,63	99,82	89,56
25265	35,65	37,52	183,81	61,47	82,06	91,88	100,35	105,33	107,10	111,01	106,09	100,88	93,22
24646	42,25	36,01	300,60	142,72	143,05	91,21	100,67	105,81	114,18	119,71	115,57	108,60	97,20
24049	42,25	36,01	300,60	142,72	143,05	91,21	100,67	105,81	114,18	119,71	115,57	108,60	97,20
24074	42,25	36,01	300,60	142,72	143,05	92,89	103,41	108,47	115,69	117,75	112,03	106,15	97,42
24730	58,97	46,54	284,87	97,46	100,80	93,89	101,22	108,58	112,48	116,57	113,32	106,71	99,03
24159	42,25	36,01	300,60	142,72	143,05	92,89	103,41	108,47	115,69	117,75	112,03	106,15	97,42
24982	--	--	--	--	--	81,94	95,98	99,23	103,10	111,54	105,45	99,98	91,01
25658	12,71	3,56	36,94	25,65	8,84	86,57	93,66	100,49	105,43	110,81	107,41	100,70	91,78
25001	15,99	4,87	36,35	23,08	8,69	87,17	94,32	101,13	106,00	111,55	108,16	101,44	92,44
23767	5,39	2,84	20,98	11,99	7,00	83,84	92,01	97,90	104,45	110,31	106,63	99,82	89,56
23279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
 Versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
14988	119,63	87,36	98,70	103,70	110,89	113,92	108,05	102,11	93,43	116,84	86,06	95,96
13943	114,30	76,78	86,70	92,79	97,60	99,22	94,06	88,41	81,03	102,99	74,01	83,62
13952	106,64	76,77	87,59	90,96	94,78	101,36	95,61	90,23	81,65	103,69	71,55	81,99
10772	113,62	84,34	91,43	98,34	103,19	108,35	104,96	98,26	89,51	111,36	79,47	86,53
10927	121,05	91,31	101,28	106,47	113,70	115,22	109,60	103,75	95,03	118,72	88,76	98,30
10944	113,71	86,21	95,78	99,75	103,11	108,03	102,59	97,24	88,69	110,86	83,85	92,65
10330	112,24	80,80	91,51	96,57	103,66	106,48	100,74	94,86	86,68	109,50	78,01	88,48
10509	117,63	87,48	94,76	102,02	106,13	110,53	107,23	100,60	92,64	113,80	87,70	95,07
11830	114,30	76,78	86,70	92,79	97,60	99,22	94,06	88,41	81,03	102,99	74,01	83,62
12552	121,05	91,31	101,28	106,47	113,70	115,22	109,60	103,75	95,03	118,72	88,76	98,30
12682	118,46	91,36	100,72	104,59	108,81	113,32	107,71	102,27	93,14	116,14	88,80	97,71
19863	118,95	94,13	102,57	106,73	110,79	112,44	107,57	102,18	92,95	116,42	92,19	100,34
19920	110,99	77,02	91,06	94,31	98,17	106,61	100,53	95,06	86,08	108,53	71,71	85,75
19930	121,05	91,31	101,28	106,47	113,70	115,22	109,60	103,75	95,03	118,72	88,76	98,30
19966	115,16	87,67	96,93	100,91	104,65	107,47	102,37	97,01	87,83	111,00	87,52	96,36
19519	114,88	83,98	94,63	99,74	106,71	109,43	103,72	97,85	89,68	112,50	79,20	89,76
19114	114,47	84,86	91,95	98,73	103,74	109,25	105,84	99,13	90,10	112,17	80,01	87,11
19726	108,50	77,55	88,35	91,73	95,56	102,12	96,37	90,99	82,41	104,45	73,46	83,89
20410	111,25	77,26	91,30	94,55	98,41	106,85	100,76	95,30	86,32	108,77	71,19	85,23
20413	118,46	91,36	100,72	104,59	108,81	113,32	107,71	102,27	93,14	116,14	88,80	97,71
19142	118,47	91,41	100,55	104,57	108,30	110,72	105,74	100,38	91,18	114,42	91,63	100,30
19786	111,25	77,26	91,30	94,55	98,41	106,85	100,76	95,30	86,32	108,77	71,19	85,23
20461	113,22	85,11	94,76	98,64	102,14	107,35	101,83	96,47	87,91	110,07	82,61	91,56
17965	118,91	93,29	102,13	106,21	110,06	111,97	107,10	101,74	92,52	115,88	92,23	100,80
17413	111,15	81,28	88,32	95,15	100,17	105,46	102,04	95,34	86,45	108,42	78,46	85,55
16142	111,56	83,83	93,16	97,25	100,54	105,05	99,69	94,35	85,80	108,02	82,24	91,31
15523	121,03	89,73	100,40	105,44	112,74	115,13	109,34	103,43	94,72	118,27	89,23	98,91
16213	114,46	87,66	96,37	101,06	103,21	107,80	102,65	97,39	89,57	110,92	87,80	95,94
15627	110,95	76,99	91,03	94,28	98,14	106,58	100,49	95,03	86,05	108,50	72,40	86,44
16445	112,51	79,07	88,03	93,48	100,87	107,24	103,40	96,52	85,59	109,77	76,26	85,10
16510	110,99	77,02	91,06	94,31	98,17	106,61	100,53	95,06	86,08	108,53	71,71	85,75
15856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25772	115,16	87,67	96,93	100,91	104,65	107,47	102,37	97,01	87,83	111,00	87,52	96,36
23862	113,01	81,15	89,23	95,12	101,77	107,58	103,89	97,07	86,80	110,28	78,34	86,37
25265	114,46	87,66	96,37	101,06	103,21	107,80	102,65	97,39	89,57	110,92	87,80	95,94
24646	122,27	88,09	97,61	102,80	111,12	117,00	112,87	105,91	94,46	119,50	87,43	96,29
24049	122,27	88,09	97,61	102,80	111,12	117,00	112,87	105,91	94,46	119,50	87,43	96,29
24074	121,03	89,73	100,40	105,44	112,74	115,13	109,34	103,43	94,72	118,27	89,23	98,91
24730	119,95	89,74	96,99	104,18	108,43	113,05	109,73	103,08	94,91	116,24	88,79	96,12
24159	121,03	89,73	100,40	105,44	112,74	115,13	109,34	103,43	94,72	118,27	89,23	98,91
24982	113,46	79,46	93,50	96,75	100,61	109,05	102,96	97,50	88,52	110,97	73,39	87,43
25658	113,76	84,47	91,56	98,47	103,32	108,49	105,09	98,40	89,64	111,49	79,66	86,71
25001	114,47	84,86	91,95	98,73	103,74	109,25	105,84	99,13	90,10	112,17	80,01	87,11
23767	113,01	81,15	89,23	95,12	101,77	107,58	103,89	97,07	86,80	110,28	78,34	86,37
23279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
 Versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
14988	101,24	108,04	108,70	103,35	97,60	88,92	112,64
13943	89,90	94,38	95,43	90,48	84,91	77,68	99,52
13952	85,50	89,27	95,51	89,80	84,43	75,85	97,92
10772	93,43	98,34	103,44	100,04	93,35	84,61	106,45
10927	103,57	110,68	111,12	105,76	100,00	91,26	115,13
10944	97,01	100,13	103,40	98,35	93,04	84,52	106,85
10330	93,66	100,57	103,15	97,47	91,60	83,46	106,27
10509	102,61	106,23	109,45	106,27	99,75	92,77	113,13
11830	89,90	94,38	95,43	90,48	84,91	77,68	99,52
12552	103,57	110,68	111,12	105,76	100,00	91,26	115,13
12682	101,66	105,93	109,43	104,02	98,58	89,39	112,59
19863	104,56	108,74	109,93	105,17	99,77	90,51	114,11
19920	89,00	92,86	101,30	95,21	89,75	80,77	103,22
19930	103,57	110,68	111,12	105,76	100,00	91,26	115,13
19966	100,44	104,23	105,79	101,06	95,72	86,48	109,88
19519	94,89	101,90	104,60	98,88	93,01	84,85	107,67
19114	93,98	98,86	104,12	100,72	94,02	85,20	107,10
19726	87,40	91,17	97,41	91,70	86,32	77,74	99,82
20410	88,48	92,34	100,78	94,69	89,23	80,25	102,70
20413	101,66	105,93	109,43	104,02	98,58	89,39	112,59
19142	104,42	108,29	109,66	104,97	99,61	90,36	113,83
19786	88,48	92,34	100,78	94,69	89,23	80,25	102,70
20461	95,83	99,03	102,77	97,60	92,27	83,74	106,03
17965	104,94	108,86	110,06	105,40	100,04	90,78	114,30
17413	92,50	97,32	102,32	98,93	92,24	83,61	105,36
16142	95,53	98,73	102,66	97,44	92,11	83,58	105,84
15523	104,15	111,26	111,94	106,52	100,75	92,01	115,83
16213	101,19	102,69	105,71	101,12	95,94	88,49	109,59
15627	89,69	93,55	101,99	95,90	90,44	81,46	103,91
16445	90,59	97,98	104,02	100,16	93,28	82,44	106,60
16510	89,00	92,86	101,30	95,21	89,75	80,77	103,22
15856	--	--	--	--	--	--	--
25772	100,44	104,23	105,79	101,06	95,72	86,48	109,88
23862	92,35	98,90	104,39	100,70	93,88	83,77	107,15
25265	101,19	102,69	105,71	101,12	95,94	88,49	109,59
24646	101,42	110,11	114,33	110,07	103,09	91,93	117,12
24049	101,42	110,11	114,33	110,07	103,09	91,93	117,12
24074	104,15	111,26	111,94	106,52	100,75	92,01	115,83
24730	103,59	107,35	110,89	107,67	101,11	93,87	114,45
24159	104,15	111,26	111,94	106,52	100,75	92,01	115,83
24982	90,68	94,54	102,98	96,89	91,43	82,45	104,90
25658	93,60	98,54	103,67	100,27	93,57	84,81	106,67
25001	93,98	98,86	104,12	100,72	94,02	85,20	107,10
23767	92,35	98,90	104,39	100,70	93,88	83,77	107,15
23279	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
 Versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
21287	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
22827	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
21522	2 / 169,826 / 169,830	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
21007	67 / 23,256 / 23,414	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	65	65	65	65
21137	2 / 169,627 / 169,826	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
21151	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	80	80	80	80
21807	2 / 169,839 / 169,852	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
30396	67 / 22,965 / 23,356	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	115	115	115	100
28719	2 / 169,822 / 169,901	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	50	50	50	50
30098	67 / 23,546 / 23,767	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
30227	2 / 169,452 / 169,521	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
29020	67 / 23,256 / 23,414	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	65	65	65	65
30987	67 / 22,965 / 23,356	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	100
26546	67 / 23,321 / 23,427	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	50	50	50	50
26613	2 / 169,627 / 169,826	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	50	50	50	50
27284	2 / 169,446 / 169,452	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
27400	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
26120	67 / 23,321 / 23,427	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	50	50	50	50
27536	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
28290	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
35603	2 / 169,864 / 169,959	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
35625	2 / 169,611 / 169,751	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
35018	67 / 23,412 / 23,568	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	115	115	115	100
35142	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
35881	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
34702	2 / 169,828 / 169,839	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
34096	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
34917	67 / 24,065 / 24,146	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	115	115	115	100
34919	2 / 169,868 / 169,961	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
33096	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
32443	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	80	80	80	80
33235	67 / 24,073 / 24,074	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	80	80	80	80
32018	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	80	80	80	80
31568	2 / 169,751 / 169,786	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
32224	67 / 23,356 / 23,413	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	115	115	115	100
32291	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
33635	67 / 23,568 / 23,621	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	115	115	115	100
32972	67 / 23,896 / 24,073	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	65	65	65	65
40928	2 / 169,568 / 169,611	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
40963	67 / 24,000 / 24,146	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	80	80	80	80
39688	67 / 23,896 / 24,073	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	80	80	80	80
39689	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
40349	67 / 23,500 / 23,566	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	115	115	115	100
40428	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
41095	2 / 169,786 / 169,828	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
 Versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
21287	90	90	90	90	90	13024,20	6,41	3,55	1,11	834,98	462,31	144,40	--
22827	90	90	90	90	90	4992,08	6,17	3,59	1,45	307,79	179,45	72,60	--
21522	50	50	50	50	50	14303,04	6,36	3,72	1,10	840,37	493,64	144,00	32,59
21007	65	65	65	65	65	4454,68	6,38	3,62	1,13	266,55	150,18	46,29	6,41
21137	50	50	50	50	50	14303,04	6,36	3,72	1,10	840,37	493,64	144,00	32,59
21151	80	80	80	80	80	20664,24	6,56	3,24	1,04	1147,17	586,13	157,60	94,24
21807	50	50	50	50	50	36328,16	6,21	3,28	1,54	1879,33	1042,88	421,44	140,08
30396	100	100	90	90	90	29595,24	6,12	3,31	1,66	1408,97	794,85	313,59	101,66
28719	50	50	50	50	50	34522,64	6,31	3,18	1,44	1727,06	940,31	350,28	167,63
30098	50	50	50	50	50	11785,40	6,34	3,60	1,18	687,96	386,13	126,89	22,86
30227	50	50	50	50	50	18841,44	6,18	3,10	1,68	876,94	486,42	196,18	104,17
29020	65	65	65	65	65	4454,68	6,38	3,62	1,13	266,55	150,18	46,29	6,41
30987	100	100	90	90	90	29595,24	6,12	3,31	1,66	1408,97	794,85	313,59	101,66
26546	50	50	50	50	50	19049,20	6,18	3,10	1,68	890,42	492,71	199,82	103,66
26613	50	50	50	50	50	14303,04	6,36	3,72	1,10	840,37	493,64	144,00	32,59
27284	50	50	50	50	50	18841,44	6,18	3,10	1,68	876,94	486,42	196,18	104,17
27400	90	90	90	90	90	32450,60	6,17	2,56	1,96	554,29	315,59	109,70	570,50
26120	50	50	50	50	50	19049,20	6,18	3,10	1,68	890,42	492,71	199,82	103,66
27536	90	90	90	90	90	36152,96	6,05	3,01	1,91	560,09	318,03	93,60	637,65
28290	90	90	90	90	90	8791,44	6,30	3,59	1,25	554,29	315,59	109,70	--
35603	50	50	50	50	50	7374,44	6,36	3,85	1,04	440,42	270,94	71,01	17,05
35625	50	50	50	50	50	24626,08	6,15	3,13	1,72	1196,48	659,30	295,60	117,30
35018	100	100	90	90	90	28596,60	6,19	3,56	1,43	1314,05	746,62	249,98	107,57
35142	90	90	90	90	90	8238,00	6,34	3,61	1,19	522,25	297,15	97,80	--
35881	90	90	90	90	90	36152,96	6,05	3,01	1,91	560,09	318,03	93,60	637,65
34702	50	50	50	50	50	36328,16	6,21	3,28	1,54	1879,33	1042,88	421,44	140,08
34096	90	90	90	90	90	5005,80	6,41	3,55	1,11	320,92	177,69	55,50	--
34917	100	100	90	90	90	29595,24	6,12	3,31	1,66	1408,97	794,85	313,59	101,66
34919	50	50	50	50	50	11383,56	6,36	3,60	1,15	666,52	372,90	119,28	21,95
33096	90	90	90	90	90	22368,88	5,93	2,52	2,34	307,79	179,45	72,60	253,51
32443	80	80	80	80	80	22686,04	6,58	3,36	0,95	1257,19	674,13	157,60	104,30
33235	80	80	75	75	75	11785,40	6,34	3,60	1,18	687,96	386,13	126,89	22,86
32018	80	80	80	80	80	13867,56	6,36	2,65	1,64	672,65	273,14	157,10	93,75
31568	50	50	50	50	50	24626,08	6,15	3,13	1,72	1196,48	659,30	295,60	117,30
32224	100	100	90	90	90	29595,24	6,12	3,31	1,66	1408,97	794,85	313,59	101,66
32291	90	90	90	90	90	16192,52	6,30	3,06	1,52	594,79	335,73	83,00	196,15
33635	100	100	90	90	90	28596,60	6,19	3,56	1,43	1314,05	746,62	249,98	107,57
32972	65	65	65	65	65	11785,40	6,34	3,60	1,18	687,96	386,13	126,89	22,86
40928	50	50	50	50	50	31127,32	6,16	3,16	1,68	1567,92	855,37	384,78	129,54
40963	80	80	75	75	75	6535,04	6,22	3,29	1,53	373,08	197,66	90,01	12,28
39688	80	80	75	75	75	11785,40	6,34	3,60	1,18	687,96	386,13	126,89	22,86
39689	90	90	90	90	90	8791,44	6,30	3,59	1,25	554,29	315,59	109,70	--
40349	100	100	90	90	90	29595,24	6,12	3,31	1,66	1408,97	794,85	313,59	101,66
40428	90	90	90	90	90	25980,52	6,31	3,09	1,49	987,49	557,39	137,80	300,55
41095	50	50	50	50	50	36328,16	6,21	3,28	1,54	1879,33	1042,88	421,44	140,08

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
 Versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
21287	--	--	--	--	--	81,21	95,26	98,50	102,37	110,81	104,72	99,25	90,28
22827	--	--	--	--	--	76,88	90,92	94,17	98,03	106,47	100,38	94,92	85,94
21522	15,99	4,87	36,35	23,08	8,69	87,17	94,32	101,13	106,00	111,55	108,16	101,44	92,44
21007	3,42	1,05	11,10	7,55	2,83	82,16	91,47	95,39	98,58	104,36	98,83	93,52	85,39
21137	15,99	4,87	36,35	23,08	8,69	87,17	94,32	101,13	106,00	111,55	108,16	101,44	92,44
21151	28,47	18,60	113,59	55,46	39,30	88,42	98,21	102,16	105,39	110,40	104,97	99,63	91,08
21807	54,42	43,70	236,61	94,78	95,81	93,35	100,63	107,90	112,00	116,40	113,10	106,47	98,51
30396	42,25	36,01	300,60	142,72	143,05	91,21	100,67	105,81	114,18	119,71	115,57	108,60	97,20
28719	58,97	46,54	284,87	97,46	100,80	93,90	101,54	107,44	107,60	111,61	106,99	101,90	95,48
30098	12,71	3,56	36,94	25,65	8,84	86,57	93,66	100,49	105,43	110,81	107,41	100,70	91,78
30227	35,83	37,60	183,87	61,43	82,09	91,76	99,12	106,54	110,32	114,16	110,93	104,35	96,89
29020	3,42	1,05	11,10	7,55	2,83	82,16	91,47	95,39	98,58	104,36	98,83	93,52	85,39
30987	42,25	36,01	300,60	142,72	143,05	92,96	102,88	106,62	110,73	115,76	110,08	104,65	95,53
26546	35,65	37,52	183,81	61,47	82,06	91,73	99,32	105,36	105,28	109,05	104,56	99,50	93,22
26613	15,99	4,87	36,35	23,08	8,69	87,53	95,55	100,38	102,20	107,40	102,18	96,96	89,72
27284	35,83	37,60	183,87	61,43	82,09	91,76	99,12	106,54	110,32	114,16	110,93	104,35	96,89
27400	201,18	177,50	878,49	313,24	349,20	95,84	104,86	108,91	112,63	114,53	109,71	104,37	95,15
26120	35,65	37,52	183,81	61,47	82,06	91,73	99,32	105,36	105,28	109,05	104,56	99,50	93,22
27536	268,22	191,70	991,32	502,61	405,80	96,35	105,34	109,39	113,12	114,92	110,13	104,79	95,56
28290	--	--	--	--	--	79,43	93,48	96,72	100,59	109,03	102,94	97,48	88,50
35603	7,17	2,51	11,54	5,55	2,94	83,69	90,85	97,52	102,53	108,46	105,06	98,32	89,03
35625	41,71	40,15	199,85	69,14	86,99	92,34	99,67	107,03	110,92	115,00	111,75	105,15	97,48
35018	46,85	29,46	348,78	224,48	130,56	93,38	103,63	108,75	115,93	117,61	111,97	106,12	97,39
35142	--	--	--	--	--	79,18	93,22	96,46	100,33	108,77	102,68	97,22	88,24
35881	268,22	191,70	991,32	502,61	405,80	96,35	105,34	109,39	113,12	114,92	110,13	104,79	95,56
34702	54,42	43,70	236,61	94,78	95,81	93,35	100,63	107,90	112,00	116,40	113,10	106,47	98,51
34096	--	--	--	--	--	77,06	91,10	94,35	98,21	106,65	100,57	95,10	86,12
34917	42,25	36,01	300,60	142,72	143,05	92,89	103,41	108,47	115,69	117,75	112,03	106,15	97,42
34919	12,24	3,42	35,90	25,08	8,58	86,43	93,52	100,35	105,29	110,67	107,27	100,56	91,64
33096	103,97	88,80	766,26	280,32	361,50	94,86	103,23	107,41	111,49	113,03	108,19	102,80	93,56
32443	28,48	18,60	131,54	58,81	39,30	88,96	98,70	102,66	105,89	110,84	105,42	100,08	91,53
33235	12,71	3,56	36,94	25,65	8,84	86,04	96,91	101,94	109,00	111,88	106,14	100,25	92,07
32018	31,84	23,80	114,99	62,14	46,90	87,89	97,35	101,50	104,51	108,70	103,47	98,16	89,63
31568	41,71	40,15	199,85	69,14	86,99	92,34	99,67	107,03	110,92	115,00	111,75	105,15	97,48
32224	42,25	36,01	300,60	142,72	143,05	91,21	100,67	105,81	114,18	119,71	115,57	108,60	97,20
32291	59,64	60,50	229,01	99,91	103,00	90,50	100,32	104,19	107,79	111,56	106,26	100,88	91,75
33635	46,85	29,46	348,78	224,48	130,56	93,38	103,63	108,75	115,93	117,61	111,97	106,12	97,39
32972	12,71	3,56	36,94	25,65	8,84	87,39	97,30	102,74	109,22	111,62	106,05	100,24	92,51
40928	47,11	42,99	220,78	81,13	93,98	92,93	100,23	107,53	111,55	115,82	112,54	105,92	98,08
40963	5,39	2,84	20,98	11,99	7,00	83,47	94,29	99,34	106,38	109,23	103,49	97,61	89,44
39688	12,71	3,56	36,94	25,65	8,84	86,04	96,91	101,94	109,00	111,88	106,14	100,25	92,07
39689	--	--	--	--	--	79,43	93,48	96,72	100,59	109,03	102,94	97,48	88,50
40349	42,25	36,01	300,60	142,72	143,05	92,89	103,41	108,47	115,69	117,75	112,03	106,15	97,42
40428	91,38	92,70	350,86	153,06	157,80	92,38	102,25	106,12	109,71	113,62	108,29	102,91	93,78
41095	54,42	43,70	236,61	94,78	95,81	93,35	100,63	107,90	112,00	116,40	113,10	106,47	98,51

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
 Versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
21287	112,73	78,65	92,69	95,94	99,80	108,24	102,15	96,69	87,71	110,16	73,59	87,63
22827	108,39	74,54	88,58	91,83	95,69	104,13	98,04	92,58	83,60	106,05	70,61	84,65
21522	114,47	84,86	91,95	98,73	103,74	109,25	105,84	99,13	90,10	112,17	80,01	87,11
21007	106,97	79,97	89,15	93,15	96,28	101,93	96,43	91,12	83,01	104,58	75,24	84,27
21137	114,47	84,86	91,95	98,73	103,74	109,25	105,84	99,13	90,10	112,17	80,01	87,11
21151	113,22	85,11	94,76	98,64	102,14	107,35	101,83	96,47	87,91	110,07	82,61	91,56
21807	119,67	89,75	96,96	104,07	108,49	113,27	109,93	103,27	94,93	116,41	88,71	96,01
30396	122,27	88,09	97,61	102,80	111,12	117,00	112,87	105,91	94,46	119,50	87,43	96,29
28719	115,36	89,87	97,62	103,15	103,93	108,44	103,55	98,41	91,65	111,85	88,69	96,17
30098	113,76	84,47	91,56	98,47	103,32	108,49	105,09	98,40	89,64	111,49	79,66	86,71
30227	117,63	87,48	94,76	102,02	106,13	110,53	107,23	100,60	92,64	113,80	87,70	95,07
29020	106,97	79,97	89,15	93,15	96,28	101,93	96,43	91,12	83,01	104,58	75,24	84,27
30987	118,43	89,82	99,88	103,60	107,72	113,09	107,35	101,91	92,81	115,66	89,27	98,33
26546	112,97	87,57	95,27	100,95	101,50	105,82	101,02	95,90	89,27	109,35	87,57	94,99
26613	110,38	85,22	93,20	97,99	99,91	105,09	99,86	94,65	87,39	108,06	80,30	88,20
27284	117,63	87,48	94,76	102,02	106,13	110,53	107,23	100,60	92,64	113,80	87,70	95,07
27400	118,47	91,41	100,55	104,57	108,30	110,72	105,74	100,38	91,18	114,42	91,63	100,30
26120	112,97	87,57	95,27	100,95	101,50	105,82	101,02	95,90	89,27	109,35	87,57	94,99
27536	118,91	93,29	102,13	106,21	110,06	111,97	107,10	101,74	92,52	115,88	92,23	100,80
28290	110,95	76,99	91,03	94,28	98,14	106,58	100,49	95,03	86,05	108,50	72,40	86,44
35603	111,30	81,02	88,05	94,47	99,99	106,16	102,71	95,96	86,35	108,91	76,30	83,42
35625	118,38	88,23	95,49	102,68	106,92	111,53	108,21	101,56	93,40	114,73	88,13	95,47
35018	121,05	91,31	101,28	106,47	113,70	115,22	109,60	103,75	95,03	118,72	88,76	98,30
35142	110,69	76,73	90,77	94,02	97,88	106,32	100,23	94,77	85,79	108,24	71,90	85,94
35881	118,91	93,29	102,13	106,21	110,06	111,97	107,10	101,74	92,52	115,88	92,23	100,80
34702	119,67	89,75	96,96	104,07	108,49	113,27	109,93	103,27	94,93	116,41	88,71	96,01
34096	108,57	74,49	88,54	91,78	95,65	104,09	98,00	92,53	83,56	106,01	69,44	83,48
34917	121,03	89,73	100,40	105,44	112,74	115,13	109,34	103,43	94,72	118,27	89,23	98,91
34919	113,62	84,34	91,43	98,34	103,19	108,35	104,96	98,26	89,51	111,36	79,47	86,53
33096	117,06	90,58	99,14	103,27	107,30	109,25	104,30	98,91	89,70	113,10	91,46	99,55
32443	113,68	85,45	95,15	99,00	102,56	107,88	102,33	96,97	88,40	110,56	82,61	91,56
33235	114,88	83,98	94,63	99,74	106,71	109,43	103,72	97,85	89,68	112,50	79,20	89,76
32018	111,83	84,70	93,75	97,98	101,17	105,04	99,84	94,51	85,98	108,25	83,30	92,20
31568	118,38	88,23	95,49	102,68	106,92	111,53	108,21	101,56	93,40	114,73	88,13	95,47
32224	122,27	88,09	97,61	102,80	111,12	117,00	112,87	105,91	94,46	119,50	87,43	96,29
32291	114,73	86,76	96,50	100,38	104,18	108,52	103,04	97,63	88,53	111,46	86,49	95,48
33635	121,05	91,31	101,28	106,47	113,70	115,22	109,60	103,75	95,03	118,72	88,76	98,30
32972	114,86	85,30	95,05	100,59	106,93	109,18	103,65	97,86	90,16	112,49	80,51	90,19
40928	119,13	89,03	96,25	103,38	107,75	112,48	109,15	102,49	94,20	115,63	88,58	95,89
40963	112,24	80,80	91,51	96,57	103,66	106,48	100,74	94,86	86,68	109,50	78,01	88,48
39688	114,88	83,98	94,63	99,74	106,71	109,43	103,72	97,85	89,68	112,50	79,20	89,76
39689	110,95	76,99	91,03	94,28	98,14	106,58	100,49	95,03	86,05	108,50	72,40	86,44
40349	121,03	89,73	100,40	105,44	112,74	115,13	109,34	103,43	94,72	118,27	89,23	98,91
40428	116,74	88,65	98,47	102,33	106,12	110,61	105,10	99,69	90,59	113,50	88,36	97,37
41095	119,67	89,75	96,96	104,07	108,49	113,27	109,93	103,27	94,93	116,41	88,71	96,01

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
 Versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
21287	90,88	94,75	103,19	97,10	91,63	82,66	105,11
22827	87,90	91,76	100,20	94,11	88,65	79,67	102,12
21522	93,98	98,86	104,12	100,72	94,02	85,20	107,10
21007	88,38	91,42	96,90	91,44	86,13	78,06	99,61
21137	93,98	98,86	104,12	100,72	94,02	85,20	107,10
21151	95,83	99,03	102,77	97,60	92,27	83,74	106,03
21807	103,42	107,31	111,08	107,83	101,25	93,80	114,55
30396	101,42	110,11	114,33	110,07	103,09	91,93	117,12
28719	102,36	102,10	105,51	101,18	96,16	90,05	109,64
30098	93,60	98,54	103,67	100,27	93,57	84,81	106,67
30227	102,61	106,23	109,45	106,27	99,75	92,77	113,13
29020	88,38	91,42	96,90	91,44	86,13	78,06	99,61
30987	102,25	106,48	110,20	104,75	99,32	90,13	113,28
26546	101,34	100,78	103,80	99,70	94,72	88,82	108,22
26613	93,16	94,85	99,86	94,70	89,50	82,35	102,92
27284	102,61	106,23	109,45	106,27	99,75	92,77	113,13
27400	104,42	108,29	109,66	104,97	99,61	90,36	113,83
26120	101,34	100,78	103,80	99,70	94,72	88,82	108,22
27536	104,94	108,86	110,06	105,40	100,04	90,78	114,30
28290	89,69	93,55	101,99	95,90	90,44	81,46	103,91
35603	90,19	95,16	100,76	97,36	90,64	81,56	103,66
35625	102,94	106,69	110,21	107,00	100,44	93,21	113,78
35018	103,57	110,68	111,12	105,76	100,00	91,26	115,13
35142	89,19	93,05	101,49	95,40	89,94	80,96	103,41
35881	104,94	108,86	110,06	105,40	100,04	90,78	114,30
34702	103,42	107,31	111,08	107,83	101,25	93,80	114,55
34096	86,73	90,59	99,03	92,94	87,48	78,50	100,95
34917	104,15	111,26	111,94	106,52	100,75	92,01	115,83
34919	93,43	98,34	103,44	100,04	93,35	84,61	106,45
33096	103,79	108,00	109,12	104,37	98,96	89,70	113,33
32443	95,83	99,03	102,77	97,60	92,27	83,74	106,03
33235	94,89	101,90	104,60	98,88	93,01	84,85	107,67
32018	96,52	99,64	103,09	98,00	92,69	84,16	106,47
31568	102,94	106,69	110,21	107,00	100,44	93,21	113,78
32224	101,42	110,11	114,33	110,07	103,09	91,93	117,12
32291	99,53	103,32	105,48	100,56	95,19	85,99	109,29
33635	103,57	110,68	111,12	105,76	100,00	91,26	115,13
32972	95,73	102,13	104,35	98,82	93,02	85,33	107,67
40928	103,32	107,17	110,86	107,62	101,05	93,66	114,36
40963	93,66	100,57	103,15	97,47	91,60	83,46	106,27
39688	94,89	101,90	104,60	98,88	93,01	84,85	107,67
39689	89,69	93,55	101,99	95,90	90,44	81,46	103,91
40349	104,15	111,26	111,94	106,52	100,75	92,01	115,83
40428	101,41	105,20	107,45	102,50	97,14	87,94	111,21
41095	103,42	107,31	111,08	107,83	101,25	93,80	114,55

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
 Versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
41759	67 / 24,000 / 24,146	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	80	80	80	80
39180	2 / 169,901 / 170,070	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	65	65	65	65
39853	2 / 169,315 / 169,816	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	65	65	65	65
40540	2 / 169,830 / 169,850	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
40590	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
40038	67 / 23,413 / 23,500	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	115	115	115	100
40657	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
39379	67 / 23,354 / 23,412	26,99	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	115	115	115	100
40776	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	80	80	80	80
39544	67 / 23,256 / 23,414	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	50	50	50	50
39066	67 / 23,546 / 23,767	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	65	65	65	65
38478	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
37143	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W2	115	115	115	90
37987	2 / 169,572 / 169,627	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	50	50	50	50
38832	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W1	115	115	115	90
41777	67 / 23,965 / 24,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	W0	80	80	80	80
N69_01	N69: A2 - Burg. Mollaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	80	80	80	80
N69_02	N69: Raadhuisstraat - Burg. Mollaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	80	80	80	80
N69_01	N69: A2 - Burg. Mollaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	80	80	80	80
N69_02	N69: Raadhuisstraat - Burg. Mollaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	80	80	80	80
BGML_01	Burg. Mollaan: Primulalaan - Campanulalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50
BGML_01	Burg. Mollaan: Campanulalaan - Primulalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50
BGML_02	Burg. Mollaan: Campanulalaan - Gestelsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50
BGML_03	Burg. Mollaan: Gestelsestraat - LvDiepenvoord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50
BGML_04	Burg. Mollaan: LvDiepenvoord - N69	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50
BGML_04	Burg. Mollaan: N69 - LvDiepenvoord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50
BGML_03	Burg. Mollaan: LvDiepenvoord - Gestelsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50
BGML_02	Burg. Mollaan: Gestelsestraat - Campanulalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50
VBL_02	Voorbeeklaan: N69 - Arembergstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50
VBL_01	Voorbeeklaan: Arembergstraat - N69	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50
SCH_01	Schoonoordstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	30	30	30	30
PE	Parallelweg Eindhoveneweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	30	30	30	30

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
 Versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
41759	80	80	75	75	75	6535,04	6,22	3,29	1,53	373,08	197,66	90,01	12,28
39180	65	65	65	65	65	34522,64	6,31	3,18	1,44	1727,06	940,31	350,28	167,63
39853	65	65	65	65	65	19049,20	6,18	3,10	1,68	890,42	492,71	199,82	103,66
40540	50	50	50	50	50	18757,44	6,36	3,70	1,11	1106,92	643,81	190,28	38,99
40590	90	90	90	90	90	24136,24	6,35	2,73	1,60	808,07	392,96	144,40	293,61
40038	100	100	90	90	90	29595,24	6,12	3,31	1,66	1408,97	794,85	313,59	101,66
40657	90	90	90	90	90	32450,60	6,17	2,56	1,96	554,29	315,59	109,70	570,50
39379	100	100	90	90	90	28596,60	6,19	3,56	1,43	1314,05	746,62	249,98	107,57
40776	80	80	80	80	80	22251,84	6,59	3,06	1,08	1188,51	576,66	159,90	130,40
39544	50	50	50	50	50	4454,68	6,38	3,62	1,13	266,55	150,18	46,29	6,41
39066	65	65	65	65	65	11785,40	6,34	3,60	1,18	687,96	386,13	126,89	22,86
38478	90	90	90	90	90	9144,40	6,50	3,67	0,91	594,79	335,73	83,00	--
37143	90	90	90	90	90	5005,80	6,41	3,55	1,11	320,92	177,69	55,50	--
37987	50	50	50	50	50	33249,76	6,26	3,37	1,43	1724,28	983,41	342,64	136,14
38832	90	90	90	90	90	47399,20	6,38	2,86	1,50	2364,10	1157,20	512,70	303,70
41777	80	80	75	75	75	6535,04	6,22	3,29	1,53	373,08	197,66	90,01	12,28
N69_01	80	80	80	80	80	18596,00	6,35	3,90	1,03	1107,63	680,28	179,66	54,32
N69_02	80	80	80	80	80	13242,00	6,35	3,90	1,03	788,73	484,42	127,94	38,68
N69_01	80	80	80	80	80	16733,00	6,35	3,90	1,03	996,67	612,13	161,66	48,88
N69_02	80	80	80	80	80	13242,00	6,35	3,90	1,03	788,73	484,42	127,94	38,68
BGML_01	50	50	50	50	50	2548,00	6,93	3,16	0,53	170,36	79,65	13,10	5,58
BGML_01	50	50	50	50	50	3245,00	6,97	3,17	0,46	213,94	100,60	13,81	11,47
BGML_02	50	50	50	50	50	2542,00	6,93	3,16	0,53	169,96	79,46	13,07	5,57
BGML_03	50	50	50	50	50	4040,00	6,93	3,16	0,53	270,12	126,29	20,77	8,85
BGML_04	50	50	50	50	50	4271,00	6,93	3,16	0,53	285,56	133,51	21,96	9,35
BGML_04	50	50	50	50	50	4632,00	6,97	3,17	0,46	305,38	143,60	19,71	16,37
BGML_03	50	50	50	50	50	4404,00	6,97	3,17	0,46	290,35	136,54	18,74	15,56
BGML_02	50	50	50	50	50	3260,00	6,97	3,17	0,46	214,93	101,07	13,87	11,52
VBL_02	50	50	50	50	50	3962,00	6,93	3,16	0,53	264,90	123,85	20,37	8,68
VBL_01	50	50	50	50	50	3962,00	6,97	3,17	0,46	261,21	122,83	16,86	14,00
SCH_01	30	30	30	30	30	250,00	6,35	3,90	1,03	14,89	9,15	2,42	0,73
PE	30	30	30	30	30	100,00	6,35	3,90	1,03	5,96	3,66	0,97	0,29

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
 Versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
41759	5,39	2,84	20,98	11,99	7,00	83,47	94,29	99,34	106,38	109,23	103,49	97,61	89,44
39180	58,97	46,54	284,87	97,46	100,80	94,02	102,60	107,46	109,37	113,58	108,56	103,33	95,60
39853	35,65	37,52	183,81	61,47	82,06	91,88	100,35	105,33	107,10	111,01	106,09	100,88	93,22
40540	19,41	5,93	47,44	30,63	11,52	88,28	95,40	102,17	107,14	112,72	109,31	102,59	93,54
40590	97,75	81,80	432,16	167,23	161,10	92,98	102,43	106,37	110,09	113,38	108,17	102,79	93,64
40038	42,25	36,01	300,60	142,72	143,05	92,89	103,41	108,47	115,69	117,75	112,03	106,15	97,42
40657	201,18	177,50	878,49	313,24	349,20	95,84	104,86	108,91	112,63	114,53	109,71	104,37	95,15
39379	46,85	29,46	348,78	224,48	130,56	93,38	103,63	108,75	115,93	117,61	111,97	106,12	97,39
40776	35,31	25,80	148,59	67,89	54,60	89,35	99,03	103,07	106,16	110,81	105,47	100,15	91,60
39544	3,42	1,05	11,10	7,55	2,83	82,24	90,23	94,82	97,07	102,34	97,05	91,82	84,46
39066	12,71	3,56	36,94	25,65	8,84	86,41	94,60	100,48	107,03	112,94	109,26	102,44	92,17
38478	--	--	--	--	--	79,74	93,78	97,03	100,89	109,33	103,24	97,78	88,80
37143	--	--	--	--	--	77,06	91,10	94,35	98,21	106,65	100,57	95,10	86,12
37987	51,65	42,40	220,02	84,56	90,71	93,06	100,36	107,64	111,69	116,07	112,78	106,15	98,22
38832	89,10	67,30	357,60	108,50	129,40	92,88	104,08	109,13	115,95	118,38	112,65	106,79	98,11
41777	5,39	2,84	20,98	11,99	7,00	81,74	90,82	96,24	103,57	109,99	106,15	99,27	88,34
N69_01	33,36	8,81	18,89	11,60	3,06	83,56	93,46	98,67	105,75	112,91	109,12	102,25	91,13
N69_02	23,76	6,27	13,45	8,26	2,18	82,09	91,99	97,19	104,28	111,44	107,65	100,77	89,66
N69_01	30,02	7,93	17,00	10,44	2,76	83,10	93,01	98,21	105,29	112,45	108,66	101,79	90,67
N69_02	23,76	6,27	13,45	8,26	2,18	82,09	91,99	97,19	104,28	111,44	107,65	100,77	89,66
BGML_01	0,87	0,41	0,64	--	--	76,80	83,91	90,16	95,74	102,39	98,95	92,17	82,27
BGML_01	2,06	0,98	0,77	0,21	0,14	78,37	85,73	92,36	97,09	103,55	100,18	93,42	83,91
BGML_02	0,87	0,40	0,63	--	--	76,79	83,90	90,15	95,73	102,37	98,94	92,16	82,26
BGML_03	1,38	0,64	1,01	--	--	78,80	85,91	92,17	97,74	104,39	100,95	94,17	84,27
BGML_04	1,46	0,68	1,07	--	--	79,04	86,16	92,41	97,99	104,63	101,19	94,42	84,51
BGML_04	2,94	1,39	1,10	0,29	0,20	79,92	87,28	93,90	98,63	105,09	101,72	94,96	85,45
BGML_03	2,79	1,32	1,04	0,28	0,19	79,70	87,06	93,69	98,41	104,87	101,50	94,74	85,24
BGML_02	2,07	0,98	0,77	0,21	0,14	78,39	85,75	92,38	97,11	103,57	100,20	93,44	83,93
VBL_02	1,35	0,63	0,99	--	--	78,72	85,83	92,08	97,66	104,30	100,87	94,09	84,19
VBL_01	2,51	1,19	0,94	0,25	0,17	79,24	86,60	93,23	97,95	104,42	101,04	94,28	84,78
SCH_01	0,45	0,12	0,25	0,16	0,04	68,05	72,59	81,95	82,87	87,94	85,20	78,66	73,07
PE	0,18	0,05	0,10	0,06	0,02	64,07	68,61	77,97	78,89	83,96	81,22	74,68	69,09

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
 Versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
41759	112,24	80,80	91,51	96,57	103,66	106,48	100,74	94,86	86,68	109,50	78,01	88,48
39180	116,88	89,93	98,74	103,32	105,61	110,43	105,21	99,94	92,06	113,45	88,90	97,16
39853	114,46	87,66	96,37	101,06	103,21	107,80	102,65	97,39	89,57	110,92	87,80	95,94
40540	115,63	86,00	93,07	99,83	104,89	110,40	106,99	100,27	91,22	113,31	81,18	88,26
40590	116,72	88,83	98,30	102,24	106,04	109,76	104,41	99,01	89,88	112,91	88,37	97,26
40038	121,03	89,73	100,40	105,44	112,74	115,13	109,34	103,43	94,72	118,27	89,23	98,91
40657	118,47	91,41	100,55	104,57	108,30	110,72	105,74	100,38	91,18	114,42	91,63	100,30
39379	121,05	91,31	101,28	106,47	113,70	115,22	109,60	103,75	95,03	118,72	88,76	98,30
40776	113,77	85,71	95,20	99,18	102,59	107,47	102,02	96,67	88,12	110,30	83,85	92,65
39544	105,23	80,00	87,94	92,63	94,75	99,92	94,67	89,45	82,15	102,86	75,22	83,09
39066	115,63	84,33	92,44	98,37	104,91	110,59	106,90	100,09	89,90	113,32	79,53	87,57
38478	111,25	77,26	91,30	94,55	98,41	106,85	100,76	95,30	86,32	108,77	71,19	85,23
37143	108,57	74,49	88,54	91,78	95,65	104,09	98,00	92,53	83,56	106,01	69,44	83,48
37987	119,35	89,38	96,59	103,69	108,11	112,95	109,61	102,94	94,56	116,07	88,39	95,71
38832	121,55	88,12	99,83	104,78	111,85	115,02	109,13	103,20	94,53	117,90	87,85	98,30
41777	112,51	79,07	88,03	93,48	100,87	107,24	103,40	96,52	85,59	109,77	76,26	85,10
N69_01	115,35	81,44	91,35	96,55	103,64	110,79	107,00	100,13	89,02	113,23	75,66	85,57
N69_02	113,88	79,97	89,87	95,08	102,16	109,32	105,53	98,66	87,54	111,76	74,19	84,09
N69_01	114,89	80,99	90,89	96,09	103,18	110,33	106,55	99,67	88,56	112,77	75,20	85,11
N69_02	113,88	79,97	89,87	95,08	102,16	109,32	105,53	98,66	87,54	111,76	74,19	84,09
BGML_01	105,06	72,52	79,24	84,61	91,80	98,82	95,30	88,50	77,93	101,36	65,38	72,47
BGML_01	106,31	74,01	80,93	86,80	93,13	99,96	96,48	89,69	79,45	102,57	67,19	74,68
BGML_02	105,05	72,51	79,23	84,60	91,79	98,81	95,29	88,49	77,92	101,35	65,37	72,46
BGML_03	107,06	74,52	81,24	86,62	93,80	100,82	97,30	90,50	79,93	103,36	67,38	74,47
BGML_04	107,31	74,76	81,48	86,86	94,04	101,06	97,55	90,74	80,17	103,60	67,62	74,71
BGML_04	107,85	75,56	82,48	88,34	94,67	101,50	98,02	91,23	81,00	104,11	68,74	76,22
BGML_03	107,63	75,34	82,26	88,12	94,46	101,28	97,81	91,01	80,78	103,89	68,52	76,00
BGML_02	106,33	74,03	80,95	86,82	93,15	99,98	96,50	89,71	79,47	102,59	67,21	74,70
VBL_02	106,98	74,44	81,15	86,53	93,71	100,73	97,22	90,41	79,85	103,27	67,30	74,39
VBL_01	107,18	74,88	81,80	87,66	94,00	100,82	97,35	90,55	80,32	103,43	68,06	75,54
SCH_01	91,53	65,94	70,47	79,83	80,75	85,82	83,08	76,55	70,95	89,41	60,15	64,69
PE	87,55	61,96	66,49	75,85	76,77	81,84	79,10	72,57	66,97	85,43	56,17	60,71

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
 Versie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
41759	93,66	100,57	103,15	97,47	91,60	83,46	106,27
39180	102,27	103,96	107,44	102,66	97,46	89,89	111,08
39853	101,19	102,69	105,71	101,12	95,94	88,49	109,59
40540	95,11	100,05	105,32	101,91	95,21	86,36	108,29
40590	101,32	105,20	107,50	102,50	97,13	87,93	111,22
40038	104,15	111,26	111,94	106,52	100,75	92,01	115,83
40657	104,42	108,29	109,66	104,97	99,61	90,36	113,83
39379	103,57	110,68	111,12	105,76	100,00	91,26	115,13
40776	97,01	100,13	103,40	98,35	93,04	84,52	106,85
39544	87,93	89,86	94,90	89,69	84,49	77,27	97,91
39066	93,51	100,12	105,77	102,07	95,25	85,07	108,50
38478	88,48	92,34	100,78	94,69	89,23	80,25	102,70
37143	86,73	90,59	99,03	92,94	87,48	78,50	100,95
37987	103,17	106,96	110,57	107,35	100,79	93,47	114,11
38832	103,47	110,35	112,04	106,44	100,61	91,93	115,50
41777	90,59	97,98	104,02	100,16	93,28	82,44	106,60
N69_01	90,77	97,85	105,01	101,22	94,35	83,23	107,45
N69_02	89,30	96,38	103,54	99,75	92,87	81,76	105,98
N69_01	90,31	97,40	104,55	100,76	93,89	82,78	106,99
N69_02	89,30	96,38	103,54	99,75	92,87	81,76	105,98
BGML_01	78,59	84,36	91,16	87,71	80,93	70,88	93,80
BGML_01	81,56	85,76	91,90	88,58	81,84	72,72	94,77
BGML_02	78,58	84,35	91,15	87,70	80,92	70,87	93,79
BGML_03	80,59	86,36	93,16	89,71	82,93	72,88	95,80
BGML_04	80,84	86,60	93,40	89,95	83,17	73,12	96,04
BGML_04	83,10	87,31	93,45	90,12	83,39	74,27	96,31
BGML_03	82,88	87,09	93,23	89,90	83,17	74,05	96,09
BGML_02	81,58	85,78	91,92	88,60	81,86	72,74	94,79
VBL_02	80,51	86,28	93,07	89,63	82,84	72,79	95,71
VBL_01	82,43	86,63	92,77	89,44	82,71	73,59	95,63
SCH_01	74,05	74,97	80,04	77,30	70,76	65,17	83,63
PE	70,07	70,99	76,06	73,32	66,78	61,19	79,65

Invoergegevens

Model: Model RMW_Versie B
Versie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
KR	Kruising N69 - Burgemeester Mollaan	2/3

Bepaling maatgevende verkeersintensiteiten

Uitgangspunten

Burgemeester Mollaaan

Primulalaan - Campanulalaan

Weekdag gemiddelde

Type weg	Gemeentelijk [-]
Toegestane snelheid	50 km/h
Tellingsjaar	2015 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar	2.483 motorvoertuigen
Autonoom groeipercentage	0,200 %
Maatgevende jaar	2028 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar	2.548 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,93%	96,48	3,16	0,36
avond	3,16%	98,92	1,08	0,00
nacht	0,53%	97,00	3,00	0,00

Maatgevende verkeersintensiteiten 2028

Burgemeester Mollaaan

Primulalaan - Campanulalaan

Periode	Q_{totaal} [mvt/uur]	Q_{lv} [mvt/uur]	Q_{mv} [mvt/uur]	Q_{zv} [mvt/uur]
dag	177	170	6	1
avond	81	80	1	-
nacht	14	14	-	-

Bepaling maatgevende verkeersintensiteiten

Uitgangspunten

Burgemeester Mollaaan

Campanulalaan - Primulalaan

Weekdag gemiddelde

Type weg	Gemeentelijk [-]
Toegestane snelheid	50 km/h
Tellingsjaar	2015 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar	3.266 motorvoertuigen
Autonoom groeipercentage	-0,050 %
Maatgevende jaar	2028 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar	3.245 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,97%	94,59	5,07	0,34
avond	3,17%	97,80	2,00	0,20
nacht	0,46%	92,52	6,54	0,94

Maatgevende verkeersintensiteiten 2028

Burgemeester Mollaaan

Campanulalaan - Primulalaan

Periode	Q_{totaal} [mvt/uur]	Q_{lv} [mvt/uur]	Q_{mv} [mvt/uur]	Q_{zv} [mvt/uur]
dag	226	214	11	1
avond	103	101	2	-
nacht	15	14	1	-

Bepaling maatgevende verkeersintensiteiten

Uitgangspunten

Burgemeester Mollaaan

Campanulalaan - Gestelsestraat

Weekdag gemiddelde

Type weg	Gemeentelijk [-]
Toegestane snelheid	50 km/h
Tellingsjaar	2015 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar	2.483 motorvoertuigen
Autonoom groeipercentage	0,180 %
Maatgevende jaar	2028 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar	2.542 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,93%	96,48	3,16	0,36
avond	3,16%	98,92	1,08	0,00
nacht	0,53%	97,00	3,00	0,00

Maatgevende verkeersintensiteiten 2028

Burgemeester Mollaaan

Campanulalaan - Gestelsestraat

Periode	Q_{totaal} [mvt/uur]	Q_{lv} [mvt/uur]	Q_{mv} [mvt/uur]	Q_{zv} [mvt/uur]
dag	176	170	6	1
avond	80	79	1	-
nacht	13	13	-	-

Bepaling maatgevende verkeersintensiteiten

Uitgangspunten

Burgemeester Mollaaan

Gestelsestraat - Campanulalaan

Weekdag gemiddelde

Type weg	Gemeentelijk [-]
Toegestane snelheid	50 km/h
Tellingsjaar	2015 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar	3.266 motorvoertuigen
Autonoom groeipercentage	-0,015 %
Maatgevende jaar	2028 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar	3.260 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,97%	94,59	5,07	0,34
avond	3,17%	97,80	2,00	0,20
nacht	0,46%	92,52	6,54	0,94

Maatgevende verkeersintensiteiten 2028

Burgemeester Mollaaan

Gestelsestraat - Campanulalaan

Periode	Q_{totaal} [mvt/uur]	Q_{lv} [mvt/uur]	Q_{mv} [mvt/uur]	Q_{zv} [mvt/uur]
dag	227	215	12	1
avond	103	101	2	-
nacht	15	14	1	-

Bepaling maatgevende verkeersintensiteiten

Uitgangspunten

Burgemeester Mollaan

Gestelsestraat - Laan van Diepenvoorde

Weekdag gemiddelde

Type weg	Gemeentelijk [-]
Toegestane snelheid	50 km/h
Tellingsjaar	2020 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar	3.992 motorvoertuigen
Autonoom groeipercentage	0,150 %
Maatgevende jaar	2028 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar	4.040 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,93%	96,48	3,16	0,36
avond	3,16%	98,92	1,08	0,00
nacht	0,53%	97,00	3,00	0,00

Maatgevende verkeersintensiteiten 2028

Burgemeester Mollaan

Gestelsestraat - Laan van Diepenvoorde

Periode	Q_{totaal} [mvt/uur]	Q_{lv} [mvt/uur]	Q_{mv} [mvt/uur]	Q_{zv} [mvt/uur]
dag	280	270	9	1
avond	128	127	1	-
nacht	21	20	1	-

Bepaling maatgevende verkeersintensiteiten

Uitgangspunten

Burgemeester Mollaaan

Laan van Diepenvoorde - Gestelsestraat

Weekdag gemiddelde

Type weg	Gemeentelijk [-]
Toegestane snelheid	50 km/h
Tellingsjaar	2020 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar	4.232 motorvoertuigen
Autonoom groeipercentage	0,500 %
Maatgevende jaar	2028 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar	4.404 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,97%	94,59	5,07	0,34
avond	3,17%	97,80	2,00	0,20
nacht	0,46%	92,52	6,54	0,94

Maatgevende verkeersintensiteiten 2028

Burgemeester Mollaaan

Laan van Diepenvoorde - Gestelsestraat

Periode	Q_{totaal} [mvt/uur]	Q_{lv} [mvt/uur]	Q_{mv} [mvt/uur]	Q_{zv} [mvt/uur]
dag	307	290	16	1
avond	140	137	3	-
nacht	20	19	1	-

Bepaling maatgevende verkeersintensiteiten

Uitgangspunten

Burgemeester Mollaaan

Laan van Diepenvoorde - N69

Weekdag gemiddelde

Type weg	Gemeentelijk [-]
Toegestane snelheid	50 km/h
Tellingsjaar	2020 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar	4.193 motorvoertuigen
Autonoom groeipercentage	0,230 %
Maatgevende jaar	2028 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar	4.271 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,93%	96,48	3,16	0,36
avond	3,16%	98,92	1,08	0,00
nacht	0,53%	97,00	3,00	0,00

Maatgevende verkeersintensiteiten 2028

Burgemeester Mollaaan

Laan van Diepenvoorde - N69

Periode	Q_{totaal} [mvt/uur]	Q_{lv} [mvt/uur]	Q_{mv} [mvt/uur]	Q_{zv} [mvt/uur]
dag	296	286	9	1
avond	135	134	1	-
nacht	23	22	1	-

Bepaling maatgevende verkeersintensiteiten

Uitgangspunten

Burgemeester Mollaaan

N69 - Laan van Diepenvoorde

Weekdag gemiddelde

Type weg	Gemeentelijk [-]
Toegestane snelheid	50 km/h
Tellingsjaar	2020 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar	4.440 motorvoertuigen
Autonoom groeipercentage	0,530 %
Maatgevende jaar	2028 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar	4.632 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,97%	94,59	5,07	0,34
avond	3,17%	97,80	2,00	0,20
nacht	0,46%	92,52	6,54	0,94

Maatgevende verkeersintensiteiten 2028

Burgemeester Mollaaan

N69 - Laan van Diepenvoorde

Periode	Q_{totaal} [mvt/uur]	Q_{lv} [mvt/uur]	Q_{mv} [mvt/uur]	Q_{zv} [mvt/uur]
dag	323	306	16	1
avond	147	144	3	-
nacht	21	19	1	-

Bepaling maatgevende verkeersintensiteiten

Uitgangspunten

Voorbeeklaan

N69 - Arembergstraat

Weekdag gemiddelde

Type weg	Gemeentelijk [-]
Toegestane snelheid	50 km/h
Tellingsjaar	2017 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar	3.800 motorvoertuigen
Autonoom groeipercentage	0,380 %
Maatgevende jaar	2028 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar	3.962 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,93%	96,48	3,16	0,36
avond	3,16%	98,92	1,08	0,00
nacht	0,53%	97,00	3,00	0,00

Maatgevende verkeersintensiteiten 2028

Voorbeeklaan

N69 - Arembergstraat

Periode	Q_{totaal} [mvt/uur]	Q_{lv} [mvt/uur]	Q_{mv} [mvt/uur]	Q_{zv} [mvt/uur]
dag	275	265	9	1
avond	125	124	1	-
nacht	21	20	1	-

Bepaling maatgevende verkeersintensiteiten

Uitgangspunten

Voorbeeldaan

Arembergstraat - N69

Weekdag gemiddelde

Type weg	Gemeentelijk [-]
Toegestane snelheid	50 km/h
Tellingsjaar	2017 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar	3.800 motorvoertuigen
Autonoom groeipercentage	0,380 %
Maatgevende jaar	2028 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar	3.962 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,97%	94,59	5,07	0,34
avond	3,17%	97,80	2,00	0,20
nacht	0,46%	92,52	6,54	0,94

Maatgevende verkeersintensiteiten 2028

Voorbeeldaan

Arembergstraat - N69

Periode	Q_{totaal} [mvt/uur]	Q_{lv} [mvt/uur]	Q_{mv} [mvt/uur]	Q_{zv} [mvt/uur]
dag	276	261	14	1
avond	126	123	3	-
nacht	18	17	1	-

Bepaling maatgevende verkeersintensiteiten

Uitgangspunten

N69

Burgemeester Mollaaan - A2

Weekdag gemiddelde

Type weg	Provinciaal [-]
Toegestane snelheid	80 km/h
Tellingsjaar	2020 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar	18.783 motorvoertuigen
Autonoom groeipercentage	-0,125 %
Maatgevende jaar	2028 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar	18.596 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,35%	93,80	4,60	1,60
avond	3,90%	93,80	4,60	1,60
nacht	1,03%	93,80	4,60	1,60

Maatgevende verkeersintensiteiten 2028

N69

Burgemeester Mollaaan - A2

Periode	Q_{totaal} [mvt/uur]	Q_{lv} [mvt/uur]	Q_{mv} [mvt/uur]	Q_{zv} [mvt/uur]
dag	1181	1108	54	19
avond	725	680	33	12
nacht	192	180	9	3

Bepaling maatgevende verkeersintensiteiten

Uitgangspunten

N69

A2 - Burgemeester Mollaan

Weekdag gemiddelde

Type weg	Provinciaal [-]
Toegestane snelheid	80 km/h
Tellingsjaar	2020 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar	16.901 motorvoertuigen
Autonoom groeipercentage	-0,125 %
Maatgevende jaar	2028 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar	16.733 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,35%	93,80	4,60	1,60
avond	3,90%	93,80	4,60	1,60
nacht	1,03%	93,80	4,60	1,60

Maatgevende verkeersintensiteiten 2028

N69

A2 - Burgemeester Mollaan

Periode	Q_{totaal} [mvt/uur]	Q_{lv} [mvt/uur]	Q_{mv} [mvt/uur]	Q_{zv} [mvt/uur]
dag	1063	997	49	17
avond	653	613	30	10
nacht	172	161	8	3

Bepaling maatgevende verkeersintensiteiten

Uitgangspunten

N69

Raadhuisstraat - Burgemeester Mollaan

Weekdag gemiddelde

Type weg	Provinciaal [-]
Toegestane snelheid	80 km/h
Tellingsjaar	2020 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar	13.375 motorvoertuigen
Autonoom groeipercentage	-0,125 %
Maatgevende jaar	2028 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar	13.242 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,35%	93,80	4,60	1,60
avond	3,90%	93,80	4,60	1,60
nacht	1,03%	93,80	4,60	1,60

Maatgevende verkeersintensiteiten 2028

N69

Raadhuisstraat - Burgemeester Mollaan

Periode	Q_{totaal} [mvt/uur]	Q_{lv} [mvt/uur]	Q_{mv} [mvt/uur]	Q_{zv} [mvt/uur]
dag	841	789	39	13
avond	516	484	24	8
nacht	136	128	6	2

Bepaling maatgevende verkeersintensiteiten

Uitgangspunten

N69

Burgemeester Mollaan - Raadhuisstraat

Weekdag gemiddelde

Type weg	Provinciaal [-]
Toegestane snelheid	80 km/h
Tellingsjaar	2020 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar	10.826 motorvoertuigen
Autonoom groeipercentage	-0,125 %
Maatgevende jaar	2028 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar	10.718 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,35%	93,80	4,60	1,60
avond	3,90%	93,80	4,60	1,60
nacht	1,03%	93,80	4,60	1,60

Maatgevende verkeersintensiteiten 2028

N69

Burgemeester Mollaan - Raadhuisstraat

Periode	Q_{totaal} [mvt/uur]	Q_{lv} [mvt/uur]	Q_{mv} [mvt/uur]	Q_{zv} [mvt/uur]
dag	681	639	31	11
avond	418	392	19	7
nacht	110	103	5	2

Koen Gommans

Van: Jan Thomassen <JThomassen@waalre.nl>
Verzonden: maandag 30 juli 2018 13:30
Aan: Koen Gommans
CC: René van den Kerkhof
Onderwerp: verkeerstelling

Beste heer Gommans,

Uw vraag ten aanzien van verkeerstellingen op de Voorbeeklaan , de Schoonoordstraat en de parallelbaan N69, bericht ik u hetr volgende.

Verkeerstellingen worden in Waalre alleen verricht op ontsluitingswegen zoals Voorbeeklaan en niet in woonstraten. Verkeersgegevens van woonstraten zoals de Schoonoordstraat en de parallelbaan N69 zijn op basis van het aantal woningen.

Voorbeeklaan: 3800 mvt/etmaal, 6,75 % vrachtverkeer (telling 2017)
Schoonoordstraat: 250 mvt/etmaal (schatting op basis van het aantal woningen)
Parallalbaan N69: 100 mvt/etmaal (schatting op basis van het aantal woningen)

Met vriendelijke groet,

ing. J.P.J. Jan Thomassen
Manager Openbare ruimte

Aanwezig: ma-di-wo-do-vr



Gemeente Waalre

Postbus 10.000
5580 GA Waalre

t: (040) 2282500
e: gemeente@waalre.nl
w: www.waalre.nl

Bezoekadres

Koningin Julianalaan 19
5582 JV Waalre



Op dit bericht is de proclaimer van de gemeente Waalre van toepassing: www.waalre.nl/proclaimeremail.

Bijlage 2. Resultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RMW_Versie B
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
AG_01_A	Achtergevel Woning (Logeerkamer)	1,50	48,2
AG_02_A	Achtergevel Woning (Eetkamer)	1,50	47,0
AG_02_B	Achtergevel Woning (Eetkamer)	5,00	47,4
BG_01_A	Binnengevel Woning (Chill)	1,50	36,4
LG_01_A	Linkergevel Woning (Lounge)	1,50	46,2
RG_01_A	Rechtergevel Woning (Chill)	1,50	51,0
RG_02_A	Rechtergevel Woning (Logeerkamer)	1,50	50,4
V_01_A	Voorgevel Woning (TV Kamer)	1,50	50,7
V_01_B	Voorgevel Woning (TV Kamer)	5,00	51,9
V_02_A	Voorgevel Woning (Keuken & Slaapkamer)	1,50	50,9
V_02_B	Voorgevel Woning (Keuken & Slaapkamer)	5,00	52,0

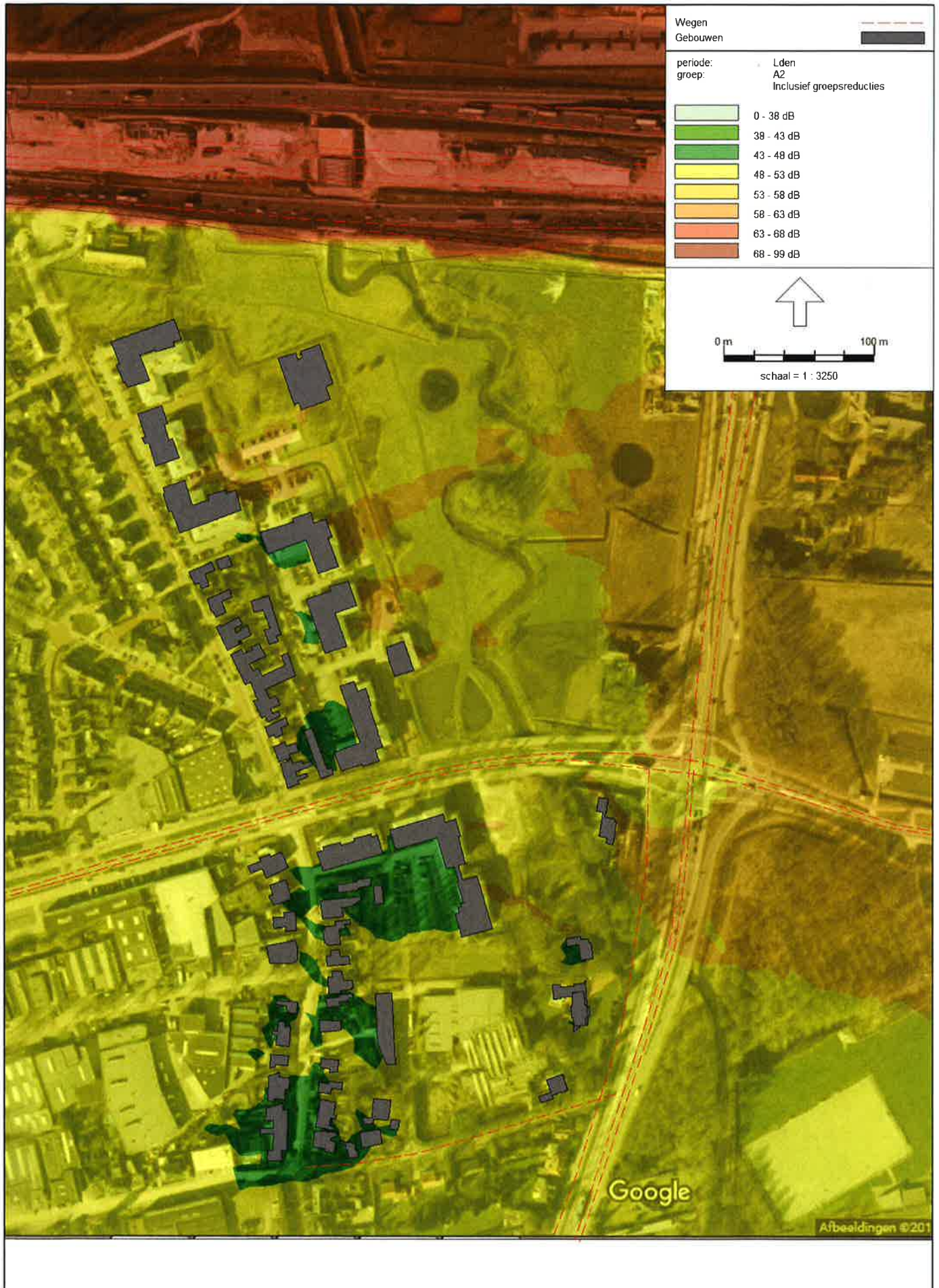
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RMW_Versie B
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
AG_01_A	Achtergevel Woning (Logeerkamer)	1,50	46
AG_02_A	Achtergevel Woning (Eetkamer)	1,50	45
AG_02_B	Achtergevel Woning (Eetkamer)	5,00	45
BG_01_A	Binnengevel Woning (Chill)	1,50	34
LG_01_A	Linkergevel Woning (Lounge)	1,50	44
RG_01_A	Rechtergevel Woning (Chill)	1,50	49
RG_02_A	Rechtergevel Woning (Logeerkamer)	1,50	48
V_01_A	Voorgevel Woning (TV Kamer)	1,50	49
V_01_B	Voorgevel Woning (TV Kamer)	5,00	50
V_02_A	Voorgevel Woning (Keuken & Slaapkamer)	1,50	49
V_02_B	Voorgevel Woning (Keuken & Slaapkamer)	5,00	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten A2 inclusief correctie artikel 110g Wgh



Rapport: Resultatentabel
Model: Model RMW_Versie B
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N69
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
AG_01_A	Achtergevel Woning (Logeerkamer)	1,50	43,7
AG_02_A	Achtergevel Woning (Eetkamer)	1,50	47,5
AG_02_B	Achtergevel Woning (Eetkamer)	5,00	48,4
BG_01_A	Binnengevel Woning (Chill)	1,50	51,2
LG_01_A	Linkergevel Woning (Lounge)	1,50	62,3
RG_01_A	Rechtergevel Woning (Chill)	1,50	55,9
RG_02_A	Rechtergevel Woning (Logeerkamer)	1,50	54,6
V_01_A	Voorgevel Woning (TV Kamer)	1,50	64,2
V_01_B	Voorgevel Woning (TV Kamer)	5,00	65,6
V_02_A	Voorgevel Woning (Keuken & Slaapkamer)	1,50	63,1
V_02_B	Voorgevel Woning (Keuken & Slaapkamer)	5,00	65,0

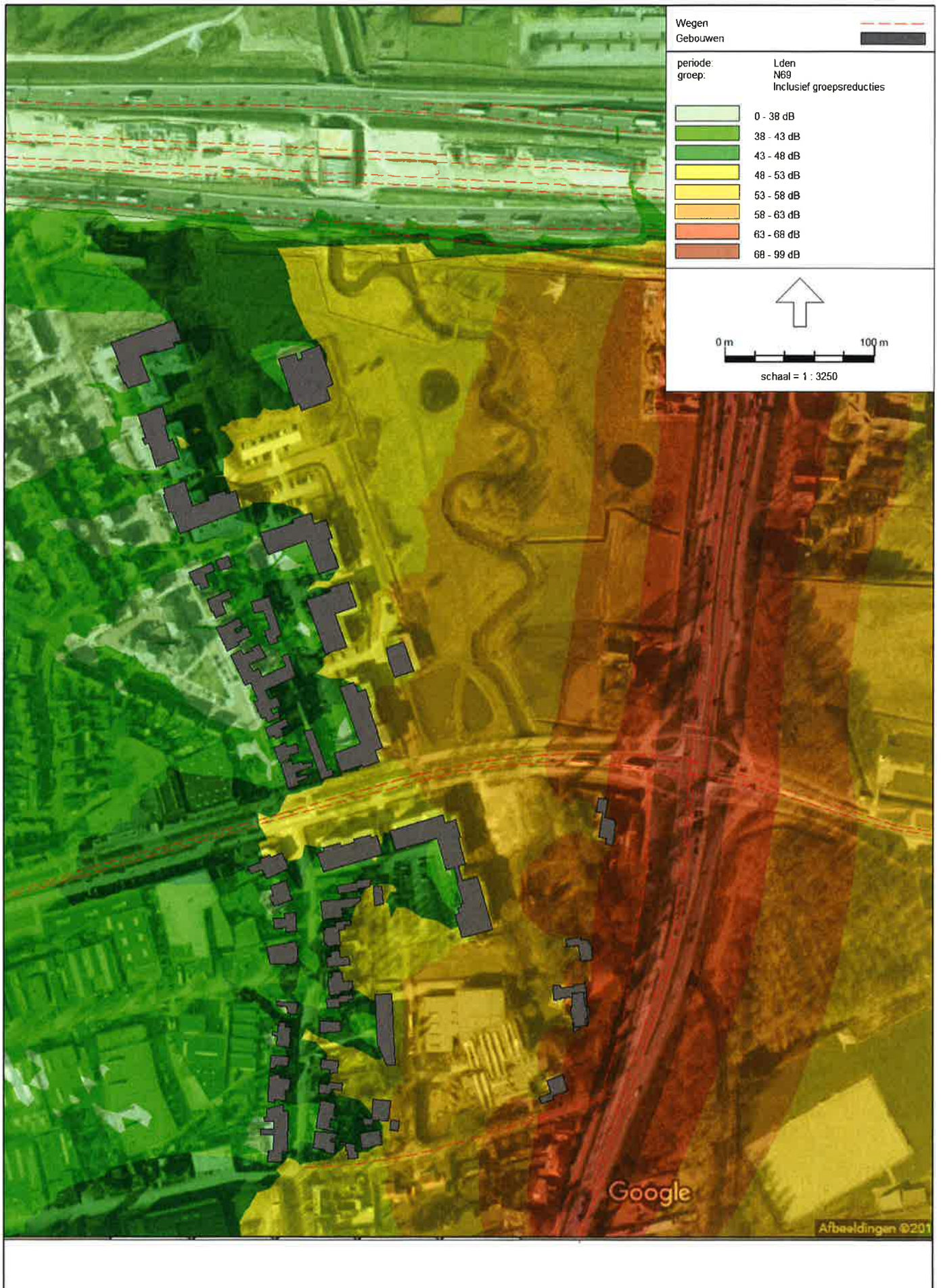
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RMW_Versie B
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N69
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
AG_01_A	Achtergevel Woning (Logeerkamer)	1,50	42
AG_02_A	Achtergevel Woning (Eetkamer)	1,50	45
AG_02_B	Achtergevel Woning (Eetkamer)	5,00	46
BG_01_A	Binnengevel Woning (Chill)	1,50	49
LG_01_A	Linkergevel Woning (Lounge)	1,50	60
RG_01_A	Rechtergevel Woning (Chill)	1,50	54
RG_02_A	Rechtergevel Woning (Logeerkamer)	1,50	53
V_01_A	Voorgevel Woning (TV Kamer)	1,50	62
V_01_B	Voorgevel Woning (TV Kamer)	5,00	64
V_02_A	Voorgevel Woning (Keuken & Slaapkamer)	1,50	61
V_02_B	Voorgevel Woning (Keuken & Slaapkamer)	5,00	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten N69 inclusief correctie artikel 110g Wgh



Rapport: Resultatentabel
Model: Model RMW_Versie B
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Mollaan
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
AG_01_A	Achtergevel Woning (Logeerkamer)	1,50	45,7
AG_02_A	Achtergevel Woning (Eetkamer)	1,50	34,7
AG_02_B	Achtergevel Woning (Eetkamer)	5,00	43,8
BG_01_A	Binnengevel Woning (Chill)	1,50	22,9
LG_01_A	Linkergevel Woning (Lounge)	1,50	21,4
RG_01_A	Rechtergevel Woning (Chill)	1,50	46,4
RG_02_A	Rechtergevel Woning (Logeerkamer)	1,50	47,5
V_01_A	Voorgevel Woning (TV Kamer)	1,50	35,0
V_01_B	Voorgevel Woning (TV Kamer)	5,00	39,2
V_02_A	Voorgevel Woning (Keuken & Slaapkamer)	1,50	43,2
V_02_B	Voorgevel Woning (Keuken & Slaapkamer)	5,00	40,3

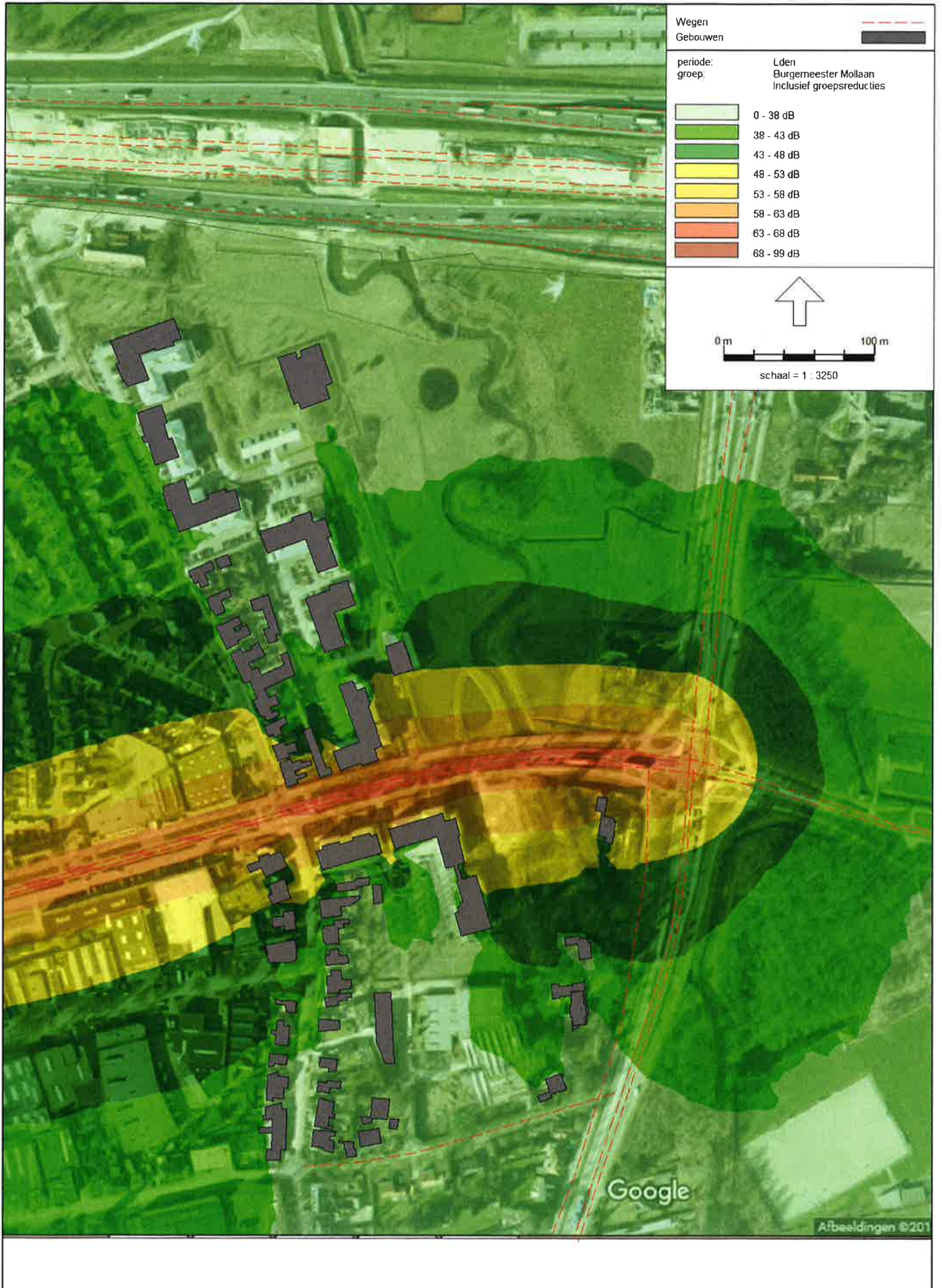
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RMW_Versie B
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Mollaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
AG_01_A	Achtergevel Woning (Logeerkamer)	1,50	41
AG_02_A	Achtergevel Woning (Eetkamer)	1,50	30
AG_02_B	Achtergevel Woning (Eetkamer)	5,00	39
BG_01_A	Binnengevel Woning (Chill)	1,50	18
LG_01_A	Linkergevel Woning (Lounge)	1,50	16
RG_01_A	Rechtergevel Woning (Chill)	1,50	41
RG_02_A	Rechtergevel Woning (Logeerkamer)	1,50	42
V_01_A	Voorgevel Woning (TV Kamer)	1,50	30
V_01_B	Voorgevel Woning (TV Kamer)	5,00	34
V_02_A	Voorgevel Woning (Keuken & Slaapkamer)	1,50	38
V_02_B	Voorgevel Woning (Keuken & Slaapkamer)	5,00	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Mollaan inclusief correctie artikel 110g Wgh



Rapport: Resultatentabel
Model: Model RMW_Versie B
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorbeeklaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
AG_01_A	Achtergevel Woning (Logeerkamer)	1,50	26,5
AG_02_A	Achtergevel Woning (Eetkamer)	1,50	12,5
AG_02_B	Achtergevel Woning (Eetkamer)	5,00	11,1
BG_01_A	Binnengevel Woning (Chill)	1,50	7,3
LG_01_A	Linkergevel Woning (Lounge)	1,50	14,9
RG_01_A	Rechtergevel Woning (Chill)	1,50	38,1
RG_02_A	Rechtergevel Woning (Logeerkamer)	1,50	36,4
V_01_A	Voorgevel Woning (TV Kamer)	1,50	39,0
V_01_B	Voorgevel Woning (TV Kamer)	5,00	38,6
V_02_A	Voorgevel Woning (Keuken & Slaapkamer)	1,50	39,6
V_02_B	Voorgevel Woning (Keuken & Slaapkamer)	5,00	39,0

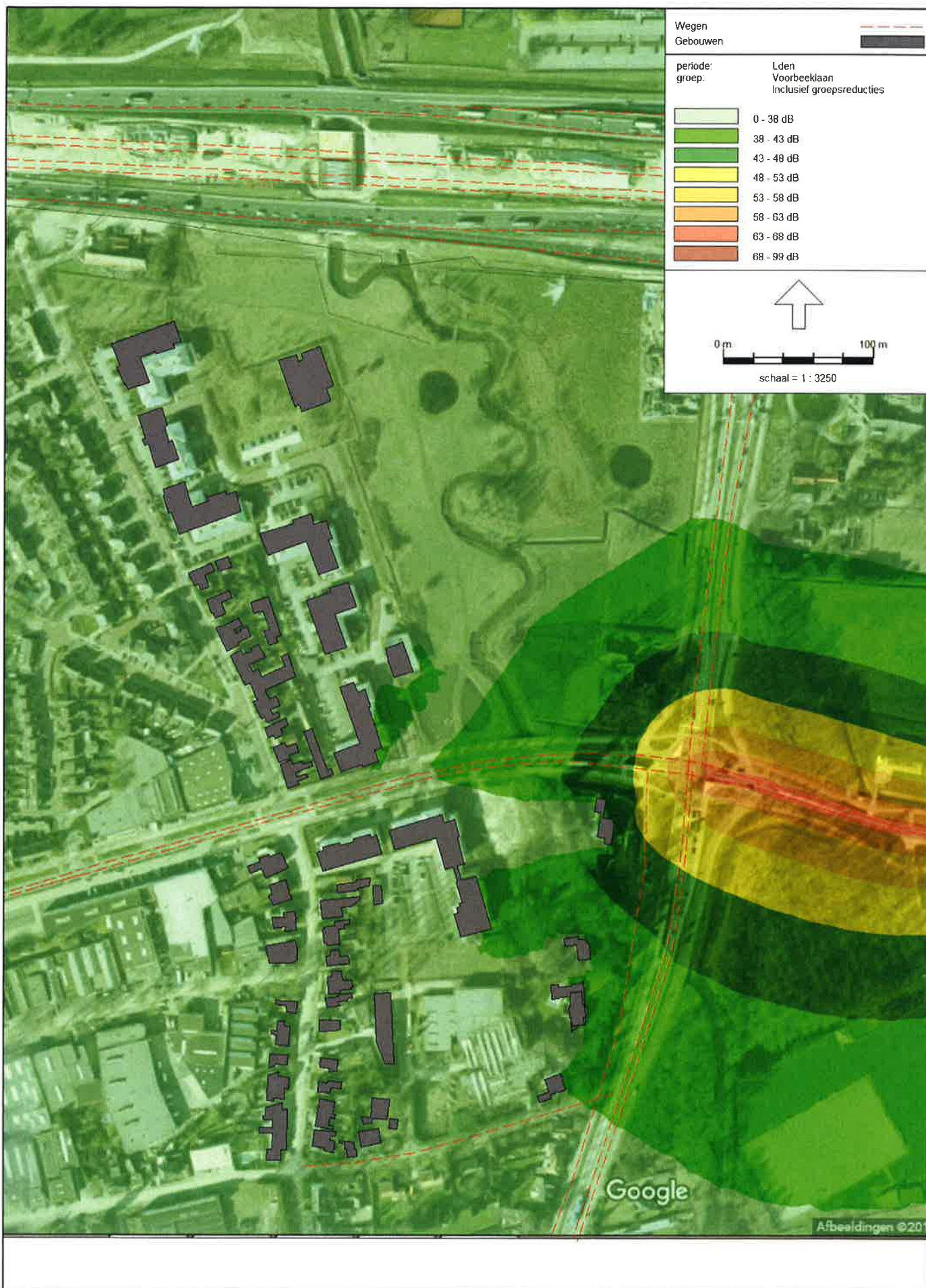
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RMW_Versie B
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorbeeklaan
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
AG_01_A	Achtergevel Woning (Logeerkamer)	1,50	32
AG_02_A	Achtergevel Woning (Eetkamer)	1,50	17
AG_02_B	Achtergevel Woning (Eetkamer)	5,00	16
BG_01_A	Binnengevel Woning (Chill)	1,50	12
LG_01_A	Linkergevel Woning (Lounge)	1,50	20
RG_01_A	Rechtergevel Woning (Chill)	1,50	43
RG_02_A	Rechtergevel Woning (Logeerkamer)	1,50	41
V_01_A	Voorgevel Woning (TV Kamer)	1,50	44
V_01_B	Voorgevel Woning (TV Kamer)	5,00	44
V_02_A	Voorgevel Woning (Keuken & Slaapkamer)	1,50	45
V_02_B	Voorgevel Woning (Keuken & Slaapkamer)	5,00	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Voorbeeklaan inclusief correctie artikel 110g Wgh



Rapport: Resultatentabel
Model: Model RMW_Versie B
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoonoordstraat
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
AG_01_A	Achtergevel Woning (Logeerkamer)	1,50	30
AG_02_A	Achtergevel Woning (Eetkamer)	1,50	32
AG_02_B	Achtergevel Woning (Eetkamer)	5,00	32
BG_01_A	Binnengevel Woning (Chill)	1,50	30
LG_01_A	Linkergevel Woning (Lounge)	1,50	34
RG_01_A	Rechtergevel Woning (Chill)	1,50	17
RG_02_A	Rechtergevel Woning (Logeerkamer)	1,50	18
V_01_A	Voorgevel Woning (TV Kamer)	1,50	30
V_01_B	Voorgevel Woning (TV Kamer)	5,00	30
V_02_A	Voorgevel Woning (Keuken & Slaapkamer)	1,50	15
V_02_B	Voorgevel Woning (Keuken & Slaapkamer)	5,00	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Schoonoordstraat



Rapport: Resultatentabel
Model: Model RMW_Versie B
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg Eindhovenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
AG_01_A	Achtergevel Woning (Logeerkamer)	1,50	15
AG_02_A	Achtergevel Woning (Eetkamer)	1,50	23
AG_02_B	Achtergevel Woning (Eetkamer)	5,00	23
BG_01_A	Binnengevel Woning (Chill)	1,50	23
LG_01_A	Linkergevel Woning (Lounge)	1,50	35
RG_01_A	Rechtergevel Woning (Chill)	1,50	28
RG_02_A	Rechtergevel Woning (Logeerkamer)	1,50	27
V_01_A	Voorgevel Woning (TV Kamer)	1,50	37
V_01_B	Voorgevel Woning (TV Kamer)	5,00	38
V_02_A	Voorgevel Woning (Keuken & Slaapkamer)	1,50	36
V_02_B	Voorgevel Woning (Keuken & Slaapkamer)	5,00	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten parallelweg Eindhovenseweg

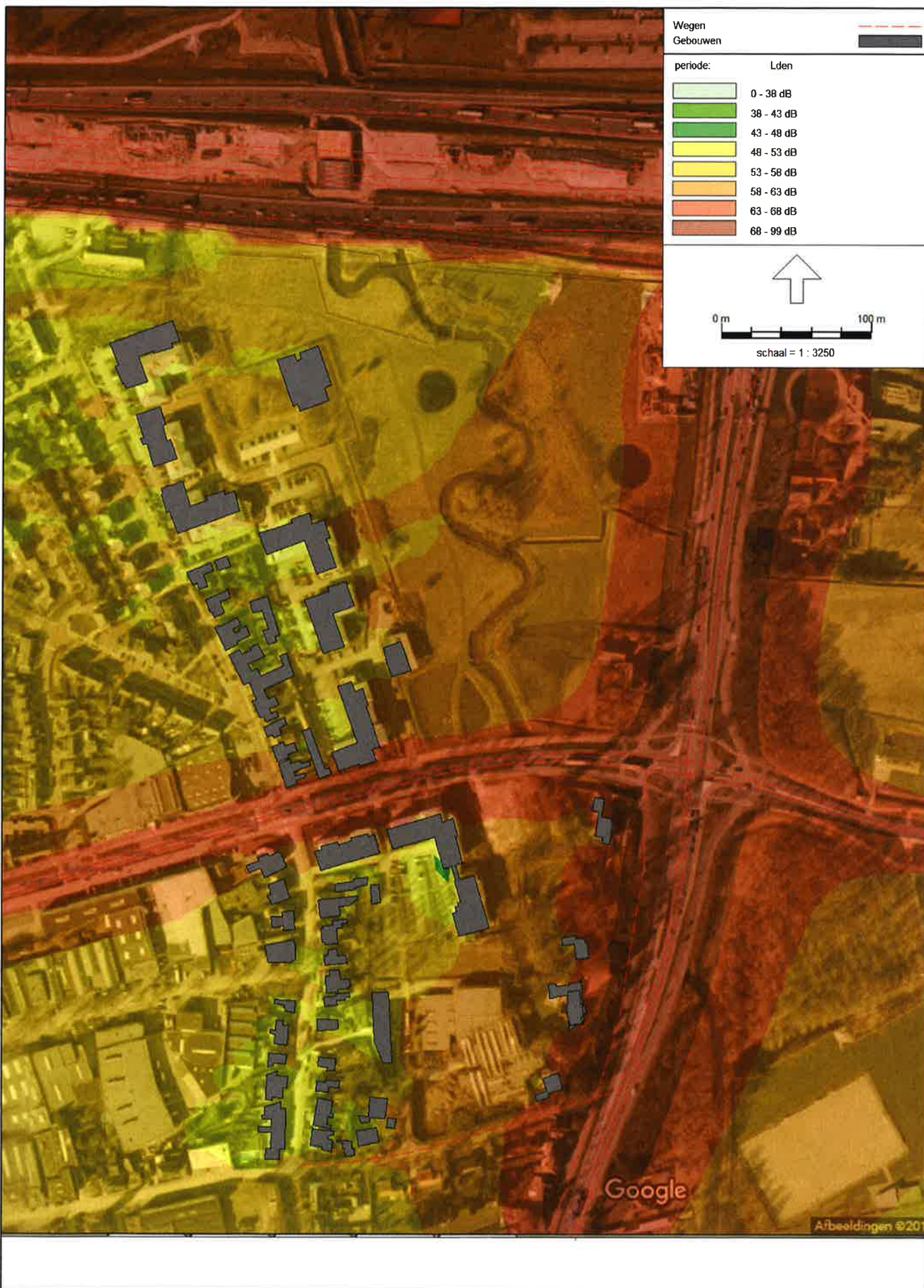


Rapport: Resultatentabel
Model: Model RMW_Versie B
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
AG_01_A	Achtergevel Woning (Logeerkamer)	1,50	51
AG_02_A	Achtergevel Woning (Eetkamer)	1,50	50
AG_02_B	Achtergevel Woning (Eetkamer)	5,00	52
BG_01_A	Binnengevel Woning (Chill)	1,50	51
LG_01_A	Linkergevel Woning (Lounge)	1,50	62
RG_01_A	Rechtergevel Woning (Chill)	1,50	58
RG_02_A	Rechtergevel Woning (Logeerkamer)	1,50	57
V_01_A	Voorgevel Woning (TV Kamer)	1,50	64
V_01_B	Voorgevel Woning (TV Kamer)	5,00	66
V_02_A	Voorgevel Woning (Keuken & Slaapkamer)	1,50	63
V_02_B	Voorgevel Woning (Keuken & Slaapkamer)	5,00	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten gecumuleerde geluidbelasting exclusief correctie artikel 110g Wgh



CHANGE THE PERSPECTIVE

Volantis Venlo

Sint Jansweg 20c
Postbus 470
5900 AL Venlo
T 077 351 55 51

Volantis Eindhoven

Fellenoord 25
Postbus 6484
5600 HL Eindhoven
T 040 850 70 20

Volantis Chemelot

Brightlands Campus
Urmonderbaan 20E
6167 RD Geleen
T 043 362 54 44

Volantis Consultants BV

IBAN NL07RABO0155992031
BIC RABONL2U
BTW NL822605740B01
KVK 50199218

mail@volantis.nl
www.volantis.nl



LID
NLINGENIEURS

Wij voeren uw opdrachten met zorg uit overeenkomstig DNR 2011.