

Openbaar

Zaaknummer: Z/25/294336

Informatienota voor de Gemeenteraad

Antwoord op schriftelijke vragen college van B&W: Afronding integrale aanpak Deest en voortgang besluiten

Collegedatum: 16 juni 2025

Kernboodschap

In de informatienota 'Stand van zaken Integrale Aanpak Deest 2024' hebben we u geïnformeerd dat het Plan integrale aanpak Deest nagenoeg was afgerond en dat er in 2025 en 2026 nog op een aantal punten verdere uitvoering plaats zou gaan vinden. Besluiten die u hierover nog moet nemen, zouden te zijner tijd aan u worden aangeboden. Met de beantwoording van deze vragen heeft u een nieuwe update. De vragen 2 en 6 zijn geen onderdeel geweest van deze integrale aanpak maar beantwoorden we wel.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)
10 november 2020	Integrale aanpak Deest (53408)
27 januari 2022	Gebieds- en ontwikkelvisie Deest Zuid (3295)

Antwoord van het college

In navolgende tekst beantwoorden wij de gestelde vragen.

NR	FORMULERING VRAAG	ANTWOORD VRAAG
1.	<i>Voortgang openbare ruimte Wilgenland. Het participatietraject voor de herinrichting van de openbare ruimte in Wilgenland heeft inmiddels twee jaar geleden plaatsgevonden. Wanneer kunnen wij een concreet voorstel verwachten voor de uitvoering van dit project? Wat is de reden dat dit zo lang heeft geduurd?</i>	Het college van B&W heeft op 6 mei 2025 ingestemd om aan de Raad een kredietaanvraag te doen voor de herinrichting van de openbare ruimte Wilgenland. Het College van B&W heeft in de collegevergadering van 11 april 2023 het definitief ontwerp goedgekeurd maar de beoogde en gewenste herinrichting vroeg om een forse investering. Het heeft tijd gevraagd om tot het juiste financiële inzicht te komen.

		En in het huidige licht van de benodigde ombuigingen legt dit een extra claim op de begroting en vraagt om een integrale bestuurlijke besluitvorming.
2.	<i>Nieuwbouw van de school. In december 2022 is goedkeuring gegeven voor de nieuwbouw van de school. Wat is de huidige status van dit project en waarom duurt de uitvoering langer dan verwacht? Tijdens een eerdere raadsvergadering werd gesproken over de prognose van leerlingaantallen en de noodzaak van een extra lokaal. Gezien de geplande 350 nieuwe woningen in Deest achten wij verdere discussie hierover overbodig. Kunt u toelichten waarom dit proces nog steeds vertraagd wordt?</i>	Met het schoolbestuur zijn wij in overleg over de beste optie voor de vervangende nieuwbouw. We verwachten in het derde kwartaal 2025 duidelijkheid. Direct daarna kan worden gestart met de verdere uitwerking van de nieuwbouwplannen.
3.	<i>Verkeerssituatie en rondweg Deest. De rondweg van Deest was een belangrijk onderdeel van de Integrale Visie. Binnenkort lijkt een deel van de Grotestraat een vrachtverkeerverbod te krijgen. Betekent dit dat al het vrachtverkeer via de rondweg zal worden gestuurd, of bestaat er nog steeds een mogelijkheid dat vrachtverkeer met bestemming industrieterrein door het dorpshart blijft rijden?</i>	Vanaf openstelling van de rondweg wordt het vrachtverkeer, met bestemming industrieterrein Deest, met de officiële bewegwijzering om het centrum van Deest geleid. Dit is de voorkeursroute. Het inrijverbod voor vrachtverkeer, vanaf de van de Heemstraweg de Grotestraat in, is nodig omdat nog veel chauffeurs de navigatie volgen. Op 10 maart is het verkeersbesluit gepubliceerd. Dit heeft tot 21 april ter inzage gelegen. Op het verkeersbesluit is geen bezwaar gemaakt, waardoor de borden geplaatst kunnen worden. Dit ter ondersteuning van de bewegwijzering.
4.	<i>Oversteek Kweldam-Koningsweg bij de Van Heemstraweg. Hoewel dit project buiten de Integrale Visie valt, is het al zeven jaar een belangrijk aandachtspunt voor de inwoners van Deest. Dorpslijst Deest heeft dit in 2018 al ingebracht in het toenmalige coalitieakkoord. In 2023 heeft de raad budget beschikbaar gesteld en later zijn verschillende projecten samengevoegd. Echter, de laatste motie lijkt tot verdere vertraging te leiden. Is het nog mogelijk</i>	Dit project valt inderdaad buiten de integrale aanpak Deest. De benaming 'Oversteek Kweldam-Koningsweg' in de gestelde vraag is niet correct. Het gaat hier om de Oversteek Molendam-Koningstraat-Van Heemstraweg. Bij de behandeling van de perspectiefnota 2024 zijn drie projecten samengevoegd tot één project. De oversteek Molendam-Koningstraat-Van Heemstraweg hoort daar ook bij. De start van de aanpak van de Van Heemstraweg-oversteekplaats Afferden stond voor 2024 op de planning. Door deze projecten samen te voegen en het jaar van investering op 2026 te zetten kan onderzoek,

	om dit project in 2025/2026 te realiseren? Daarnaast willen wij graag inzicht in de kosten en besparingen: - Welke besparingen zijn gerealiseerd door het samenvoegen van de projecten? - Wat zijn de extra kosten als gevolg van het uitstellen van de realisatie, bijvoorbeeld door prijsverhogingen door inflatie?	voorbereiding, aanbesteding en uitvoering in één keer plaatsvinden. Het is nog onbekend wat het voorkeursontwerp wordt en wat de daarbij horende investering wordt. Het brede project 'Aanpak Koningstraat Afferden' is gestart. Het streven is om bij de behandeling van de begroting 2026 de gemeenteraad te adviseren over het voorkeursontwerp en benodigde financiële middelen. Na besluitvorming van de Raad start de projectvoorbereiding. Na het zomerreces 2026 start de realisatiefase met de aanbesteding van het werk. Omdat deze projecten een zeer sterke samenhang hebben, zijn deze samengevoegd tot één project. Met een gebundeld onderzoek en één inwonersparticipatieproces voor alle projecten in een keer, komt er ook een integraal advies over de mogelijkheden. Voor de aanpak Koningstraat Afferden en de trottoiraanpak Koningstraat zijn kredieten beschikbaar. Voor beide projecten is elk €200.000 beschikbaar, maar het jaar van de investering was respectievelijk 2026 en 2027.
5.	Nieuwbouw Deest Zuid Binnen de Integrale Visie Deest is de nieuwbouwontwikkeling in Deest Zuid een belangrijk project. Aangezien de gronden voor fase 1 al in eigendom zijn van de gemeente, wanneer kunnen wij de start van deze fase verwachten?	De start van de bouw voor fase 1 zal naar verwachting in het derde kwartaal van 2026 van start gaan.
6.	JOP: Het plan is om in de gemeente Druten drie jongerenontmoetingsplek (JOP) te realiseren. In Druten-Zuid, bij het Pax Christi College en in Deest. Wat is hier de huidige status en wanneer wordt dit alsnog gerealiseerd?	Deze vraag valt niet onder de integrale aanpak Deest. De huidige status van de drie jongerenontmoetingsplekken is als volgt: <u>Deest.</u> Voor het ontmoeten van jeugdigen in Deest wordt nadrukkelijk ingezet op participatie. In samenwerking met dezelfde externe partij die ook het participatietraject voor de mogelijke pumptrack in Druten-Zuid begeleidt, wordt momenteel een traject voorbereid waarbij jongeren actief worden betrokken. Hierbij halen we op wat hun wensen en ideeën zijn. We zoeken hier naar

	een mogelijkheid om ontmoeten te combineren met een manier van bewegen. In Druten-zuid zijn verschillende locaties onderzocht, maar we zetten nu in op de realisatie van een ontmoetingspunt bij de te realiseren pumptrack. Ook hier proberen we jongeren tot meer bewegen te verleiden. Met betrekking tot een mogelijke pumptrack kan, afhankelijk van de besluitvorming en financieringsmogelijkheden, binnenkort gestart worden met participatieproces en de planning voorziet in realisatie medio 2026, afhankelijk van de besluitvorming en financiering. Bij Pax Christi zou het gaan om vervanging van het bushokje dat als hangplek werd gebruikt en op verzoek van Pax Christi College is verwijderd. Omdat het niet de wens van de school was om in de directe nabijheid van de school een nieuwe JOP te plaatsen, is ervoor gekozen om de skatebaan op de Gelenberg in te richten als een ontmoetingsplaats. Hierdoor ontstaat ook een wisselwerking met het Jongerencentrum.
--	---

Bijlage: De raadsvragen