

Aan : **De gemeenteraad**

Datum : **28 mei 2024**

Afzender : **College van burgemeester & wethouders**

Onderwerp : **Beantwoording raadsvraag ST selectief handhaven parkeren havenplein**

Bijlage(n) :

De fractie van Samen Terschelling heeft in de raadsvergadering van 15 mei de volgende vraag gesteld:

De fractie van Samen Terschelling roept het college op, om te stoppen met het lukraak uitschrijven van parkeerboetes van eilanders, die hun auto's niet kwijt kunnen op de haven, als ze een dagje naar de vaste wal toe moeten. Wanneer gaat het college nu eens actief de bedrijven aan sturen om hun werkbusjes tijdens de weekenden te laten parkeren nabij de werkhaven ? Dan zijn we al een heel stuk geholpen. En komt er ruimte voor de eilanders om hun auto bij de boot te parkeren.

Antwoord:

Het havenplein is onderdeel van de openbare weg. Wettelijk vallen de genoemde bedrijfsbusjes onder dezelfde categorie voertuigen als de auto's van eilanders. Het is dan ook niet mogelijk om alleen werkbusjes te weren van het havenplein. Het is op dit moment alleen mogelijk om te handhaven op foutgeparkeerde auto's.

Zowel politie als gemeente kunnen parkeerbekeuringen uitschrijven.

In de eerste 4 maanden van 2024 zijn er door de gemeente op of rond het havenplein 6 bekeuringen uitgeschreven. Deze bekeuringen zijn uitgeschreven aan hinderlijk geparkeerde voertuigen of voertuigen die het zicht belemmerden. In mei zijn nog geen bekeuringen door de gemeente uitgeschreven.

De inning van de boetes wordt verzorgd door het CJIB. De opbrengsten zijn ook voor de rijksoverheid. Beroep bij de gemeente is niet mogelijk. De boetes worden verstuurd door het CJIB en er kan desgewenst bij het OM in beroep worden gegaan.

De oplossing voor het tegengaan van lang-geparkeerde voertuigen op het havenplein kan gevonden worden in invoeren van een nieuw parkeerregime.

In het coalitieakkoord is opgenomen dat er voor het havenplein scenario optie 3 uit de parkeernotitie Oud-west moet worden uitgewerkt en uitgevoerd.

Dit scenario voorziet voor het havenplein de invoer van een parkeerduurregeling, bijvoorbeeld via het realiseren een blauwe zone. Bij het invoeren van een parkeerduurregeling wordt het voor bedrijfsbusjes onmogelijk om langdurig op het havenplein te parkeren.

Om verplaatsing van de parkeeroverlast te voorkomen dient tegelijkertijd vergunning-parkeren ingevoerd te worden in Oud West.

Sinds het 3^e kwartaal 2023 wordt er gewerkt aan een uitvoeringsplan parkeernotitie Oud West Scenario 3. Kernvoorwaarden bij het opstellen van het uitvoeringsplan zijn: helder, uitvoerbaar en handhaafbaar. De volgende vraagstukken zijn daarvan onderdeel:

- hoe om te gaan met 2^e auto's van bewoners?
- welke bedrijven krijgen een vergunning en mogen deze dan ook op het havenplein parkeren?
- Welke parkeerduur is passend en handhaafbaar op het havenplein?
- Hoe ga je om met auto's van badgasten? Toeristen die een appartement huren in Oud West?
- Welke juridische grondslagen liggen er onder de bedachte maatregelen?
- Hoe gaan we om met reeds afgegeven vergunningen onder het huidige regime?
- Hoe kan de parkeerduur en vergunning-parkeren worden gehandhaafd?

Als o.a. bovenstaande punten zijn uitgekristalliseerd kan het uitvoeringsplan worden afgerond.

Er wordt naar gestreefd om het uitvoeringsplan van de parkeernotitie Oud West scenario 3 eind 2024 voor te leggen aan de raad.