

Amendement Blaas het waterbed niet op

Amendement behorend bij de raadsvergadering van 19 februari 2025

Constaterende dat:

- In het raadsvoorstel wordt aangegeven dat de vermindering van parkeerplaatsen op het campusterrein naar verwachting zal leiden tot parkeeroverlast in de omliggende wijken, veroorzaakt door medewerkers en studenten van de Campuspartners die buiten de campus gaan parkeren.
- Het raadsvoorstel voorziet in het invoeren van betaald parkeren in de omliggende wijken als middel om deze overlast te voorkomen en de effectiviteit van het beleid op de campus te waarborgen.
- De raad op **24 april 2024** de 'Spelregels Invoering Betaald Parkeren 2024' heeft vastgesteld, inclusief het amendement 'Pas op! Drempel', waar in artikel 4 is bepaald: *"In de rest van Nijmegen wordt niet automatisch betaald parkeren ingevoerd bij ruimtelijke ontwikkelingen, maar legt het college bij de planvorming met 50 of meer wooneenheden per project een voorstel voor aan de raad ter besluitvorming."*

Overwegend dat:

- Het plan om parkeerplaatsen op het campusterrein te verminderen, naar verwachting een waterbed-effect zal hebben: parkeerders verschuiven naar de omliggende woonwijken, wat kan leiden tot nieuwe parkeeroverlast. Uit de contacten met bewoners, de pers, de inspraak en de opgestarte petitie in Groenewoud blijkt dat bewoners zich niet gehoord voelen en bewoners mee willen praten over wat er met hun wijk gebeurt.
- In de spelregels "betaald parkeren 2024 en het amendement "Pas op! Drempels" is afgesproken dat wanneer betaald parkeren in een wijk of deel van een wijk wordt ingevoerd een separaat raadsvoorstel aan de raad ter besluitvorming dient te worden voorgelegd. En deze spelregels ook nu moeten worden toegepast.
- Een gebiedsvisie is nog geen planvorming is en derhalve een apart raadsvoorstel voor betaald parkeren in de wijken dient te worden voorgelegd aan de raad.
- Het van belang is om in een apart raadsvoorstel ruimte te geven aan meer gedetailleerde beoordeling en discussie over het specifieke beleid voor elk gebied. Dit helpt om de unieke behoeften en omstandigheden van elke wijk beter te begrijpen en te adresseren.
- Een apart raadsvoorstel tevens de besluitvorming transparanter maakt, voor zowel raadsleden als voor het publiek. Waarbij bewoners en belanghebbenden meer inzicht krijgen in de overwegingen achter



GewoonNijmegen.Nu

De wijsheid ligt op straat!

beleidsbeslissingen en mogelijkheden hebben om input te leveren en om hun mening te geven voordat beslissingen worden genomen.

- Een apart raadsvoorstel er tevens voor zorgt dat een volledige impactanalyse wordt uitgevoerd, die rekening houdt met alle potentiële gevolgen van de beleidswijziging, zoals economische effecten, verkeersstromen, en invloed op de leefbaarheid.

Besluit

1. Beslispunt 1f te schrappen en te vervangen door; *"Het college legt, conform de spelregels die we hebben afgesproken, bij de planvorming met 50 of meer wooneenheden per project een separaat voorstel voor aan de raad ter besluitvorming"*.
2. Alle verwijzingen in de visie en onderliggende en samenhangende stukken naar de invoering van betaald parkeren in omliggende woonwijken te schrappen

En gaat over tot de orde van de dag

GewoonNijmegen.Nu
P. Eigenhuijsen

Stadspartij Nijmegen

VVD

D66

PvdA

Partij voor de Dieren

ODV

1 voor: 20
tegen: 18
aanvaard

2. voor: 8
tegen: 30
verworpen