



Aan de gemeenteraad

Gevraagd besluit:

Vaststellen van ontwerpbesluit en de concept zienswijze

Waarom dit voorstel?/Waarom nu voorgelegd?

Op 24 april 2024 heeft de Metropoolregio Rotterdam Den Haag de gemeenteraad van Rotterdam uitgenodigd een zienswijze te geven op de ontwerpbegroting van de gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) voor 2025. De zienswijzetermijn loopt tot 17 juli 2024.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- Beleidskader verbonden partijen.
- Strategische Agenda MRDH 2023 – 2026

Toelichting:

De financieel-technische uitgangspunten voor de begroting zijn gebaseerd op de door het Algemeen Bestuur MRDH vastgestelde kadernota (bijlage 5). Het strategisch kader wordt gevormd door de Strategische Agenda MRDH 2023-2026 die op 26 mei door het Algemeen Bestuur MRDH is vastgesteld. Deze geactualiseerde strategische agenda bepaalt de koers voor de komende vier jaar en gaat uit van vier grote opgaven die zijn vertaald naar zes opdrachten:

- Investeren in bereikbaarheid
- Zorgen voor een toekomstbestendige economie
- Stimuleren van actieve en collectieve vormen van mobiliteit
- Vernieuwen werklocaties
- Versterken van het regionale mobiliteitsnetwerk
- Waarbij de prioriteit ligt bij toekomstbestendig herstel van het openbaar vervoer.

De ontwerpbegroting MRDH gaat uit van de drie programma's:

- Exploitatie verkeer en openbaar vervoer
- Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer
- Programma economisch vestigingsklimaat.



De opdrachten in de Strategische Agenda 2023-2026 zijn per begrotingsprogramma uitgewerkt naar concrete jaaractiviteiten en doelen. De MRDH heeft hiermee een goede eerste stap gezet naar een beter leesbare en toegankelijke begroting.

Financiering

Financiering van de programma's exploitatie verkeer en openbaar vervoer en infrastructuur verkeer en openbaar vervoer vindt plaats via de Brededoeluitkering (BDU) van het Rijk (€ 741 mln voor 2025).

Financiering van het programma economisch vestigingsklimaat vindt plaats via een inwonerbijdrage van de deelnemende gemeenten (totaal € 7,6 mln voor 2025).

De inwonerbijdrage is gestegen van € 2,97 (begroting 2024) naar € 3,07 per inwoner voor 2025. Financieel betekent dit dat de gemeentelijke bijdrage met €88.000 (4,5%) naar ruim € 2 mln stijgt.

Het college merkt hierbij op dat de MRDH is afgeweken van de gebruikelijke indexeringsystematiek. In brieven van de gemeenten uit regio's Haaglanden en Rotterdam-Rijnmond aan de MRDH is aandacht gevraagd voor de financiële positie van gemeenten. Gemeenten kampen met grote tekorten vanaf 2026 als gevolg van korting van het gemeentefonds. Daarom is de MRDH gevraagd hierop te anticiperen en gemeenten zoveel als mogelijk tegemoet te komen in deze financiële opgave. De MRDH heeft hier gehoor aan gegeven door af te wijken van de gebruikelijke indexeringsystematiek en het indexeringspercentage minder te verhogen dan volgens de vigerende afspraken mogelijk was geweest. Door hiervan af te zien is de stijging van de inwonerbijdrage beperkt tot €0,10 in plaats van €0,20.

De belangrijkste opmerkingen en aandachtspunten per programma

Mobiliteit

De begrotingen voor de programma's Exploitatie verkeer en openbaar vervoer en Infrastructuur en openbaar vervoer zijn opgezet langs de opdrachten uit de Strategische Agenda voor het verbeteren van de bereikbaarheid. Het gaat voor beide programma's om de volgende drie opdrachten:

Opdracht 1 - Investeren in bereikbaarheid om de inwonersgroei in de regio te faciliteren

Opdracht 3 - Actieve en collectieve vormen van mobiliteit stimuleren

Opdracht 5 - Versterken van het regionale mobiliteitsnetwerk

Exploitatie verkeer en openbaar vervoer

De RET, de MRDH en de gemeente zijn eind vorig jaar tot een besluit zijn gekomen om het OV toekomstvast te maken na corona. Hiervoor zijn nu ook de middelen in de begroting vrijgemaakt. Zorg is nog wel dat met het verlagen van de bijdrage Studenten-OV door het ministerie van OCW er weer een gat in de opbrengsten dreigt. We roepen de betrokken partijen op om tot een stabiele en toekomstvast oplossing te komen.

In 2025 werkt de MRDH een nieuwe mobiliteitsvisie uit die in 2024 wordt opgesteld en in Q1-Q2 van 2025 wordt vastgesteld.

Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer

We herkennen de verschillende projecten die geschetst worden.

In de concept-zienswijze worden wel zorgen geuit over de haalbaarheid van de projecten, in het licht van de hoge stijging van bouwkosten de afgelopen periode.

Programma economisch vestigingsklimaat

De economische opgave valt uiteen in twee opdrachten:

Opdracht 2 - Toekomstbestendige economie stimuleren

Opdracht 4 - Vernieuwen werklocaties



In de Uitvoeringsagenda 2024 bestaan deze twee opdrachten uit de onderstaande activiteiten:

Toekomstbestendige economie stimuleren

1. Versterken van het bestaande mbo-hbo campus-ecosysteem
2. Uitbouwen van het Leven Lang Ontwikkelen (LLO) programma
3. Versterken MKB
4. Versterken Innovatie ecosysteem

Vernieuwen werklocaties

1. Strategie werklocaties en regionale afstemming
2. Versnellingsaanpak kantoren
3. Versnellingsaanpak vitale stads- en dorpskernen (detailhandel)
4. Versnellingsaanpak Bedrijventerreinen

Het college stelt voor om aandacht te vragen voor het in 2024 nog op te stellen uitvoeringsprogramma voor 2025 en 2026. Om de indicatoren en beoogde resultaten verder aan te scherpen en goed hierop te monitoren zodat we waar nodig kunnen bijsturen en als regio gezamenlijk maximaal impact kunnen maken.

Verder proces

Na de ontvangst van de zienswijzen stelt de MRDH een nota van beantwoording op gericht aan het Algemeen Bestuur MRDH. Op 28 augustus vindt de bespreking van de nota van beantwoording plaats in de MRDH-adviescommissies, waarna vaststelling van de begroting is voorzien in het Algemeen Bestuur MRDH op 13 september.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Naast de indexering van de inwonerbijdrage – waarmee in de gemeentebegroting rekening wordt gehouden – zijn er geen financiële consequenties.

Het bijbehorende ontwerpbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

J.H. Meijer, L.s.

De burgemeester,

A. Aboutaleb

Bijlage(n):

1. concept zienswijze brief
2. aanbiedingsbrief MRDH ontwerp begroting 2025
3. MRDH begroting in één oogopslag 2025
4. ontwerp begroting MRDH 2025
5. Kadernota MRDH 2025



Ontwerpbesluit

De Raad van de gemeente Rotterdam,

gelezen het verzoek van het Dagelijks Bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) om een zienswijze uit te brengen op de ontwerpbegroting MRDH 2025 en het voorstel van burgemeester en wethouders van 21 mei 2024,

gelet op artikel 35, derde lid, van de Wet gemeenschappelijke regelingen,

besluit:

de bijgevoegde concept-zienswijze van de gemeenteraad van Rotterdam vast te stellen, waarin is opgenomen:

- dat Rotterdam samen met de MRDH zich bij het Rijk wil blijven inzetten voor de verhoging van de Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer;
- met de geboden toelichting akkoord te gaan met de voorgestelde beperkte indexering van de inwonerbijdrage;
- dat de raad verheugd is dat er een besluit is gekomen om het OV toekomstvast te maken na corona en dat hiervoor middelen in de begroting zijn vrijgemaakt;
- dat de raad aandacht vraagt om in 2024 in het nog op te stellen uitvoeringsprogramma voor 2025 en 2026 de indicatoren en beoogde resultaten verder aan te scherpen en goed hierop te monitoren, zodat we waar nodig kunnen bijsturen en als regio gezamenlijk maximaal impact kunnen maken

en deze aan het Dagelijks Bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) toe te sturen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van

De griffier,

De voorzitter,