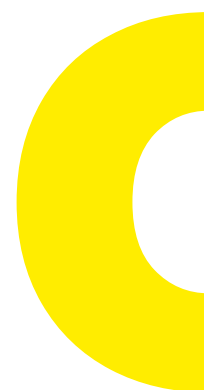


Stikstofdepositieberekening Bouwfase en Gebruiksfase Bouwplan Sint Bernadettestraat te Kerkrade



Kompas Adviseurs en Ingenieurs BV

+31 (0)43 308 88 00
info@**kompas360.nl**

Postbus 646
6200 AP Maastricht

KVK 53 93 19 39
BTW NL85 10 78 618 B01
IBAN NL27 RABO 0332 0814 94

Colofon

Project : Bouwplan 6 half vrijstaande woningen Sint Bernadettestraat Kerkrade
6465 AV Kerkrade

Projectnummer : 22211

Opdrachtgever : Kulter Projectmanagement
t.a.v. Dhr C Kulter
Zandweg 103
6418 PA HEERLEN

Auteur : Dhr. D. Rijnbende d.rijnbende@kompas360.nl

Referentie : 22211 Stikstof Sint Bernadettestraat

Datum : 3 - juli – 2023

Versie : 3

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande toestemming van de opdrachtgever en Kompas Adviseurs en Ingenieurs.

Indien dit rapport in opdracht werd uitgebracht, wordt voor de rechten en verplichtingen van opdrachtgever en opdrachtnemer verwezen naar de betreffende ter zake tussen partijen gesloten overeenkomst. Het ter inzage geven van het onderliggende rapport aan direct belanghebbenden is toegestaan

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1. Inleiding	4
2. Stikstofdepositie.....	6
2.1. Uitgangspunten	6
2.2. Voortoets.....	7
2.2.1. Bouwfase	7
2.2.2. Realisatiefase.....	9
2.3. Berekeningsresultaten	10
Bijlagen	11

1. Inleiding

In opdracht van de Dhr. Carlo Kulter heeft Kompas Adviseurs en Ingenieurs voor het bouwplan Sint Bernadettestraat, te Kerkrade de benodigde Stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd. In voorliggende rapportage worden de volgende onderdelen gepresenteerd;

- Stikstofdepositie tijdens de bouwphase
- Stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase

Het resultaat van de berekeningen wordt in deze rapportage weergegeven en toegelicht.

Het bouwplan bestaat uit vier half vrijstaande woningen en 8 parkeerplaatsen. Aanvulling versie 3 op aanvraag van de vergunningsverstrekker worden nu voor de berekening rekening gehouden met twee identieke extra woningen op de nog later uit te werken plannen voor de twee extra bouwkvavels.

Overzicht van het bouwplan:

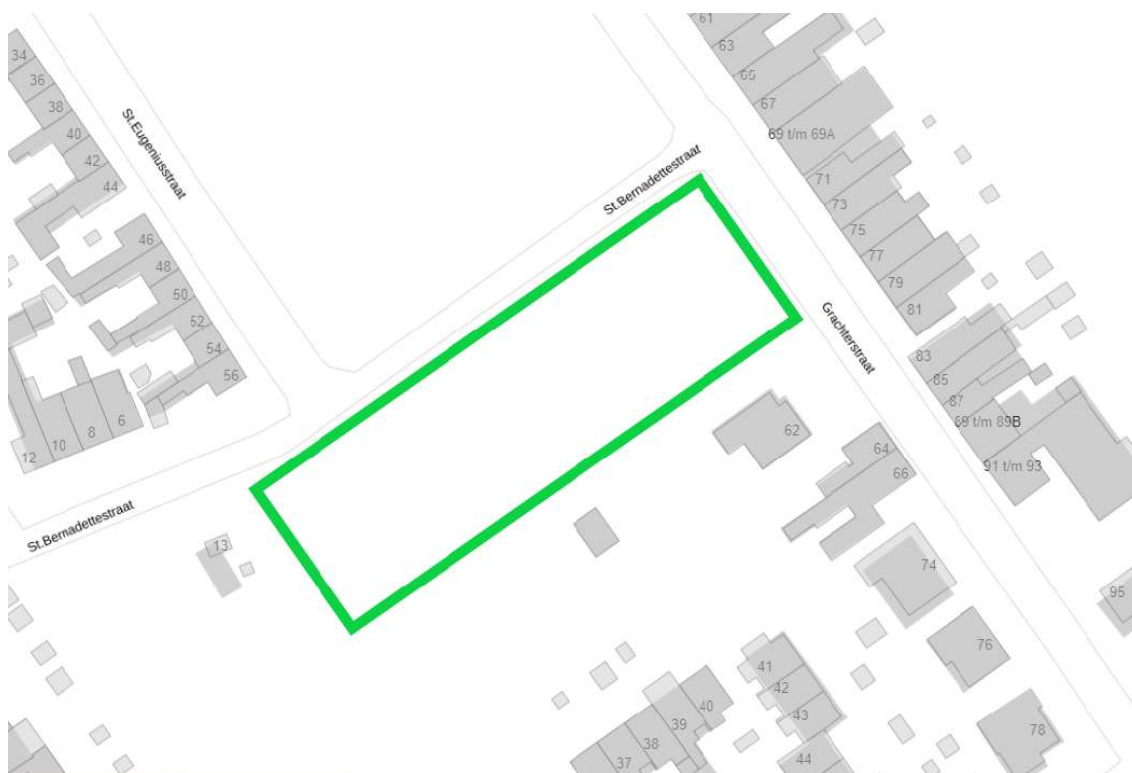


Tekeningen/bouwplan

Als uitgangspunt voor de gemaakte Stikstofberekening, zijn de volgende documenten gebruikt:

Document	Omschrijving	Datum
Situatie Sint Bernadettestraat DEF.pdf	Bebouwingsvoorstel VI	21-07-2020
0472b01_situatie_A1_22-11-2022 DEF.pdf	Situatie	22-11-2022
0472b02_plattegronden, gevels, doorsneden - blok 1_A0_22-11-2022 DEF.pdf	Plattegronden, gevels, doorsneden – blok 1	22-11-2022
0472b03_plattegronden, gevels, doorsneden - blok 2_A0_DEF.pdf	Plattegronden, gevels, doorsneden – blok 2	14-11-2022
0472b04_details_A0_DEF.pdf	details	14-11-2022

BAG viewer is geraadpleegd ter bepaling van de exacte locatie bouwplaats:



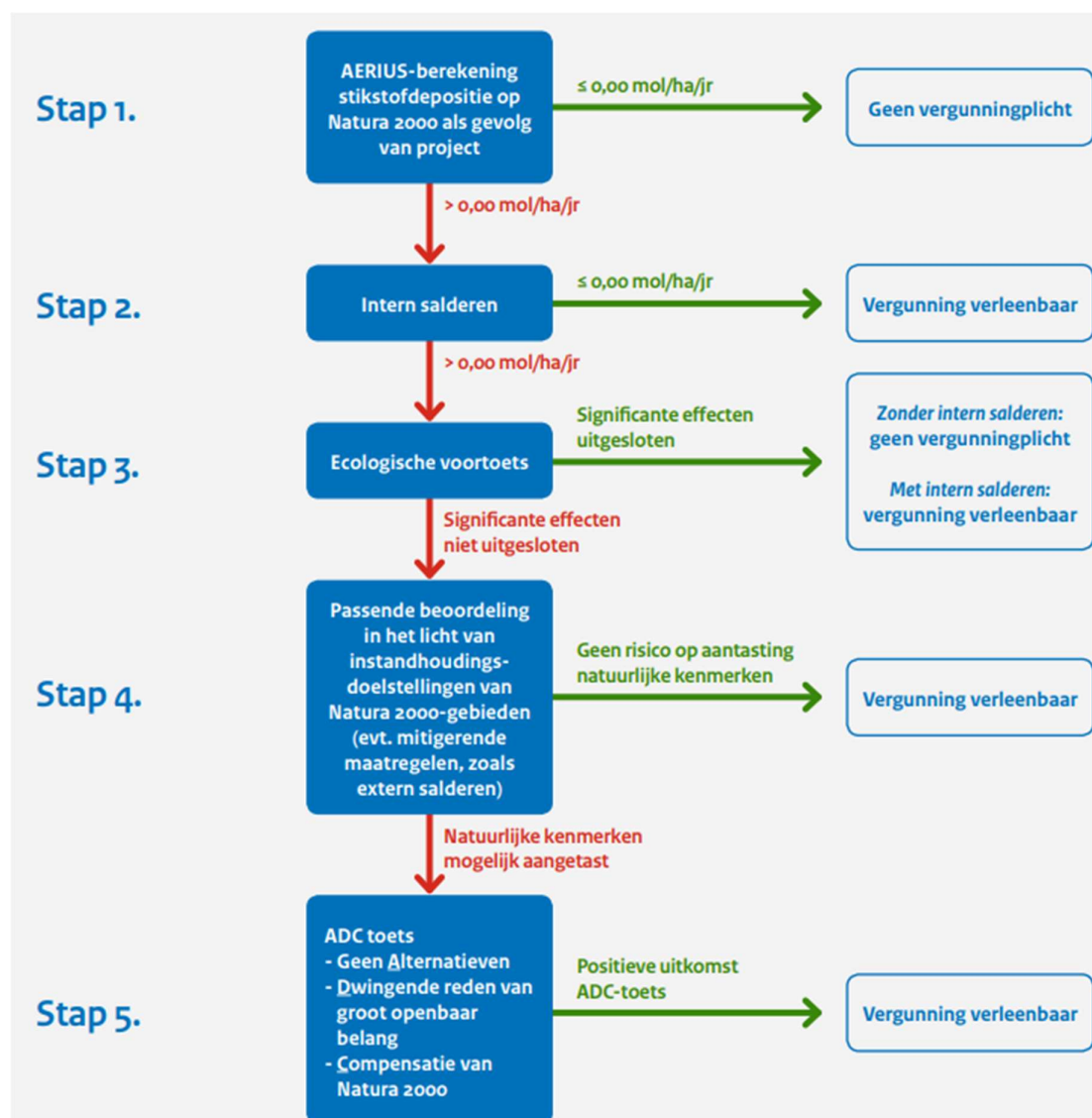
Het groene vlak geeft het bouwvlak aan waar de zes half vrijstaande woningen gepland zijn.

2. Stikstofdepositie

2.1. Uitgangspunten

Ten behoeve van een voortoets in het kader van de Wet natuurbescherming is de gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever. De depositie is op de omliggende Natura 2000 gebieden berekend en getoetst. Aan de hand van de toetsing wordt duidelijk of het plan significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura2000 gebieden. Het bouwplan is gemodelleerd in het overheidsprogramma "Aerius calculator". In de calculator zijn alle Natura 2000 gebieden in Nederland weergegeven.

Als leidraad voor de berekening wordt het document "beslisboom: toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten" gehanteerd. Onderstaand is de beslisboom weergegeven:



2.2. Voortoets

Bij de voortoets draait het om de vraag: “kan er sprake zijn van significante gevolgen m.b.t. stikstofuitstoot als gevolg van de te doorlopen fasen”. De significantie van de gevolgen voor een Natura 2000 gebied wordt afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van deze Natura 2000 gebieden. De instandhoudingsdoelstellingen zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor het betreffende Natura 2000 gebied. Wanneer het bouwplan gevolgen heeft voor een Natura 2000 gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten.

2.2.1. Bouwfase

Gedurende de bouwfase zijn meerdere bronnen relevant voor de stikstof uitstoot. De volgende bronnen resulteren in de stikstofuitstoot van de bouwactiviteiten:

- Bouwverkeer van en naar de bouwplaats, onderverdeeld in:
 - Licht verkeer;
 - Middelzwaar vrachtverkeer;
 - Zwaar vrachtverkeer.
- Het gebruik van brandstof en eventueel Adblue van op de bouwplaats gebruikte mobiele werktuigen, bijvoorbeeld:
 - Bouwhijskraan;
 - Graafmachine;
 - Vrachtwagen grondwerk;
 - Betonpomp.

Bouwverkeer

De stikstofuitstoot in de bouwfase zal voortkomen uit de mobiele werktuigen die fossiele brandstoffen gebruiken en het bouwverkeer van en naar de bouwplaats.

De aangehouden grofstoffelijke planning (in doorlooptijden) is als volgt:

- 3 dagen bouwrijp maken huidige grasperceel
- 2 weken Funderingen, Uitschachten en storten, HWA + VWA
- 3 maanden Ruwbouw (Kalkzandsteen metselwerk en breedplaatvloeren)
- 3 maanden Afbouwfase (Winddicht maken, Afwerking en installaties)
- 3 weken Terreininrichting (Bestrating parkeerplaats en tuinen)

Voor dit bouwproject worden de volgende verkeersbewegingen ingeschat:

Soort	Aantal per dag	Duur inzet in weken	Bewegingen/jaar
Licht (Personenauto, Busje)	4	29,5 (gehele bouwtraject)	1180
Middel zwaar (Grote bedrijfsbus, Distributietruck, Motorwagen)	1	15 (Afbouwfase + Terreininrichting)	150
Zwaar (Trekker Oplegger)	1	14,5 (Bouwrijp maken, Ruwbouw en afwerking)	145
Totaal			1475

In de calculatie dienen we het aantal verkeersbewegingen in dat rekenjaar op te geven, vandaar dat alle bouwverkeer teruggerekend wordt naar een aantal bewegingen per jaar volgens de volgende formule:

Aantal per dag * 2 [Bewegingen per bezoek] * 5 [Dagen per week] * Duur inzet [Weken] = Aantal bewegingen per jaar.

Dit alles onder de vaststelling dat dit project binnen de duur van 1 jaar wordt gerealiseerd.

De lengte van de verkeersbewegingen vanaf de planlocatie is afhankelijk van de hoogte van het projectverkeer ten aanzien van de huidige intensiteit. Uit jurisprudentie blijkt dat daarbij aan ongeveer 3% gedacht moet worden. Op www.icinity.nl kunnen voor veel wegvakken de huidige intensiteiten (2019) worden opgevraagd. Daar de cijfers voor de omliggende wegen van de planlocatie niet bekend zijn (gemeente Kerkrade is wel te selecteren maar er verschijnt geen data over de verkeersintensiteit) is hier gerekend tot de dichtstbijzijnde N-weg:

De verkeersbewegingen vinden plaats vanaf het bouwvlak Sint Bernadettestraat tot aan de aansluiting met de N281, alwaar deze kruist met de Hamstraat, hier gaat het verkeer op in het heersend verkeersbeeld.

Bouwplaats uitstoot

De stikstofuitstoot ter plaatse van het bouwvlak in de bouwfase zal voortkomen uit Mobiele werktuigen die fossiele brandstoffen gebruiken gedurende hun inzet in het bouwproces. Wederom teruggerekend naar verbruik per jaar, op basis van vaststelling dat bouw binnen 1 jaar plaatsvindt:

Mobiel Werktuig	Brandstofverbruik [l/uur]	Duur inzet [uur]	Brandstof [l/jaar] AdBlue (6%) [l/jaar]
Graafmachine (Stage-V, >= 2019, 75-560kW)	19	24 (Bouwrijp maken)	456 (Diesel) 27 (Adblue)
Vrachtwagen grondwerk (Stage-V, >= 2019, 75-560kW)	8,5	12 (Afvoer grond)	102 (Diesel) 6 (Adblue)
Graafmachine (Stage-V, >= 2019, 75-560kW)	19	30 (Fundament, VWA + HWA)	570 (Diesel) 34 (Adblue)
Vrachtwagen grondwerk (Stage-V, >= 2019, 75-560kW)	8,5	12 (Afvoer grond)	102 (Diesel) 6 (Adblue)
Mobiele kraan 60 Ton, (Stage-IV, 2014-2018, 75-560kW)	10,5	8 (opbouwen en afbreken elektrische bouwkraan)	84 (Diesel) 5 (Adblue)
Betonpomp Fundament en Vloeren (Stage-IV, 2014-2018, 75-560kW)	11	48 (Storten fundament en vloeren [ca. 780m ²])	528 (Diesel) 31 (Adblue)
Graafmachine 8 Ton (Stage-V, >= 2019, <= 56 kW)	7	42 (Terreininrichting)	294 (Diesel)

Trilplaat Diesel medium (Stage-V, >= 2019, <= 56 kW)	2,5	12 (Bestrating terreininrichting)	30 (Diesel)
Totaal			2166 (Diesel) 109 (Adblue)

2.2.2. Realisatiefase

Voor de realisatiefase (gebruiksfase) zijn meerdere bronnen relevant voor de stikstof uitstoot. De volgende bronnen resulteren in de stikstofuitstoot van een pand:

- Stookinstallaties op gas (niet aanwezig vanwege voldoen aan nieuwbouweisen);
- Verkeersaantrekkende werking.

Stookinstallaties op gas

De warmte-opwekking en warmtapwaterbereiding wordt “all-electric” gerealiseerd. Hierdoor zal geen uitstoot zijn door toegepaste stookinstallaties op gas.

Verkeersbewegingen

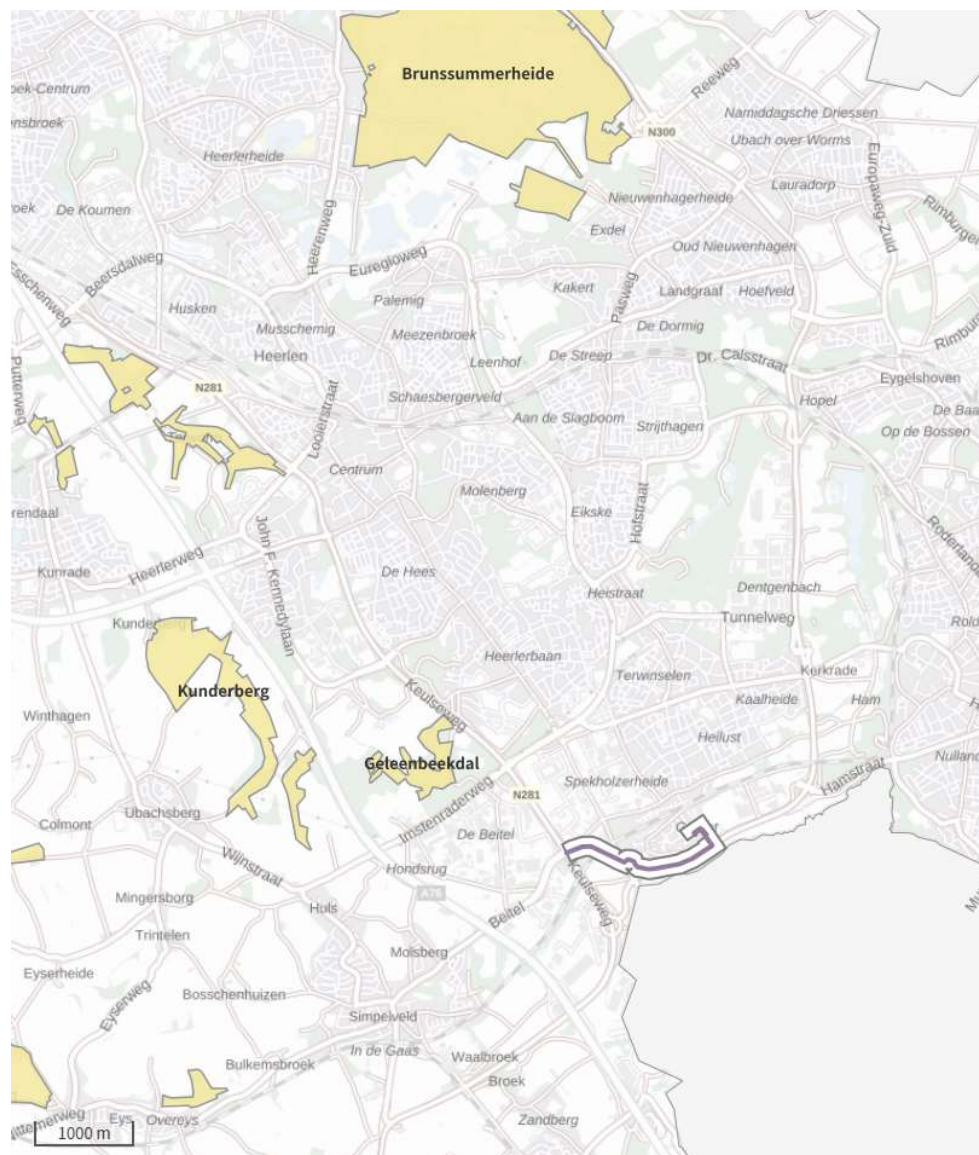
De stikstofuitstoot in de gebruiksfase zal voortkomen uit het verkeer van en naar de woningen. Het plan voorziet in 4 half vrijstaande woningen in de categorie Huur, huis, vrije sector. Kerkrade behoort met een dichtheid van 1757 adressen per km² tot de categorie sterk stedelijk, de Sint Bernadettestraat bevindt zich in de rest van de bebouwde kom. Dit resulteert in de volgende verkeersbewegingen conform CROW:

Functie	Aantal	Kental CROW	Verkeersgeneratie
Huur huis, vrije sector [Rest bebouwde kom, Sterk Stedelijk]	6	7.5 per woning	45
Totaal			45

De lengte van de verkeersbewegingen vanaf de planlocatie is afhankelijk van de hoogte van het projectverkeer ten aanzien van de huidige intensiteit. Uit jurisprudentie blijkt dat daarbij aan ongeveer 3% gedacht moet worden. Op www.icinity.nl kunnen voor veel wegvakken de huidige intensiteiten (2019) worden opgevraagd. Daar de cijfers voor de omliggende wegen van de planlocatie niet bekend zijn (gemeente Kerkrade is wel te selecteren maar er verschijnt geen data over de verkeersintensiteit) is hier gerekend tot de dichtstbijzijnde N-weg:

De verkeersbewegingen vinden plaats vanaf het bouwvlak Sint Bernadettestraat tot aan de aansluiting met de N281, alwaar deze kruist met de Hamstraat, hier gaat het verkeer op in het heersend verkeersbeeld.

Overzicht locatie verkeersgeneratie t.o.v. Natura 2000 gebieden:



2.3. Berekeningsresultaten

Met behulp van de online software programmatuur Aerius calculator, is de depositiebijdrage vanwege de beoogde situatie berekend ter plaatse van nabijgelegen gevoelige habitattypen in de voor het plan relevante Natura 2000 gebieden. In de bijlage van deze rapportage zijn de berekeningen van eerst de bouwfase en als tweede de realisatiefase (gebruiksfase) middels de Aerius PDF export weergegeven. Uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie 0,00 mol N/ha/jaar is. Hierdoor zijn volgende stappen uit de beslisboom (zie pagina 5), zoals intern salderen of een ecologische voortoets, niet noodzakelijk. Het aspect stikstofdepositie vormt geen belemmering voor de uitvoering van het plan.

Bijlagen

- Bijlage 01 Aeries calculator Bouwfase pdf
- Bijlage 02 Aeries calculator Realisatiefase pdf

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kompas Adviseurs en Ingenieurs
Koolweg 33,
6181 BK Elsloo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

22211 Sint Bernadettestraat
Bouwphase 6 halfvrijstaande huurwoningen en parkeerplaats

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsafBFfi7mM4
03 juli 2023, 17:12
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sint Bernadettestraat Kerkrade - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,5 kg/j	20,4 kg/j

Resultaten

Sint Bernadettestraat Kerkrade - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

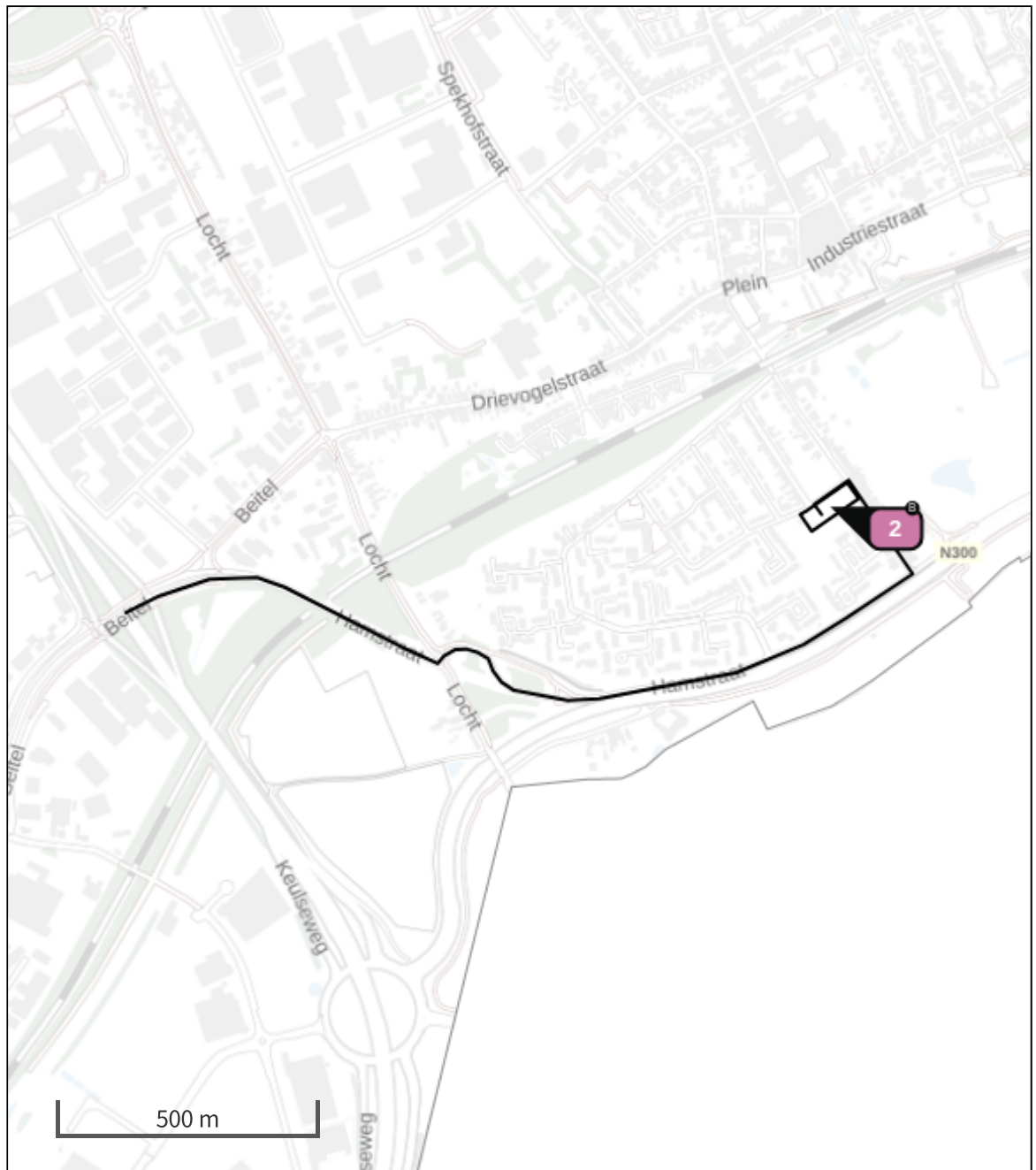


Sint Bernadettestraat Kerkrade (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 2	0,4 kg/j	18,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	79,0 g/j	2,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sint Bernadettestraat Kerkrade" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sint Bernadettestraat Kerkrade, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:199650,73 Y:317742,38	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	2.017,95 m	Hoogte	-	NH ₃	79,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.180,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	145,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2	NO _x	18,1 kg/j
Locatie	X:200113,11 Y:318117,73	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,42 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine (Bouwrijp maken)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	456 l/j	24 u/j	27 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Vrachtwagen grondwerk	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	102 l/j	12 u/j	6 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	24,5 g/j
Graafmachine (Fundamenten, Riolerings)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	570 l/j	30 u/j	34 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Vrachtwagen (Afvoer grond)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	102 l/j	12 u/j	6 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	24,5 g/j
Mobiele Kraan 60T (opb.afb. elektrische Hijskraan)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	84 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	20,2 g/j
Betonpomp (Fundament en Vloeren)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	528 l/j	48 u/j	31 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine 8 Ton	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	294 l/j	42 u/j		NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j
Trilplaat Diesel	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	30 l/j	12 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kompas Adviseurs en Ingenieurs
Koolweg 33,
6181 BK Elsloo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

22211 Sint Bernadettestraat
6 Halfvrijstaande woningen Huur, Huis, Vrije sector, rest bebouwde
kom sterk stedelijk gebied

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1uJy12MwDnZ
03 juli 2023, 17:17
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sint Bernadettestraat Kerkrade - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,5 kg/j	7,9 kg/j

Resultaten

Sint Bernadettestraat Kerkrade - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

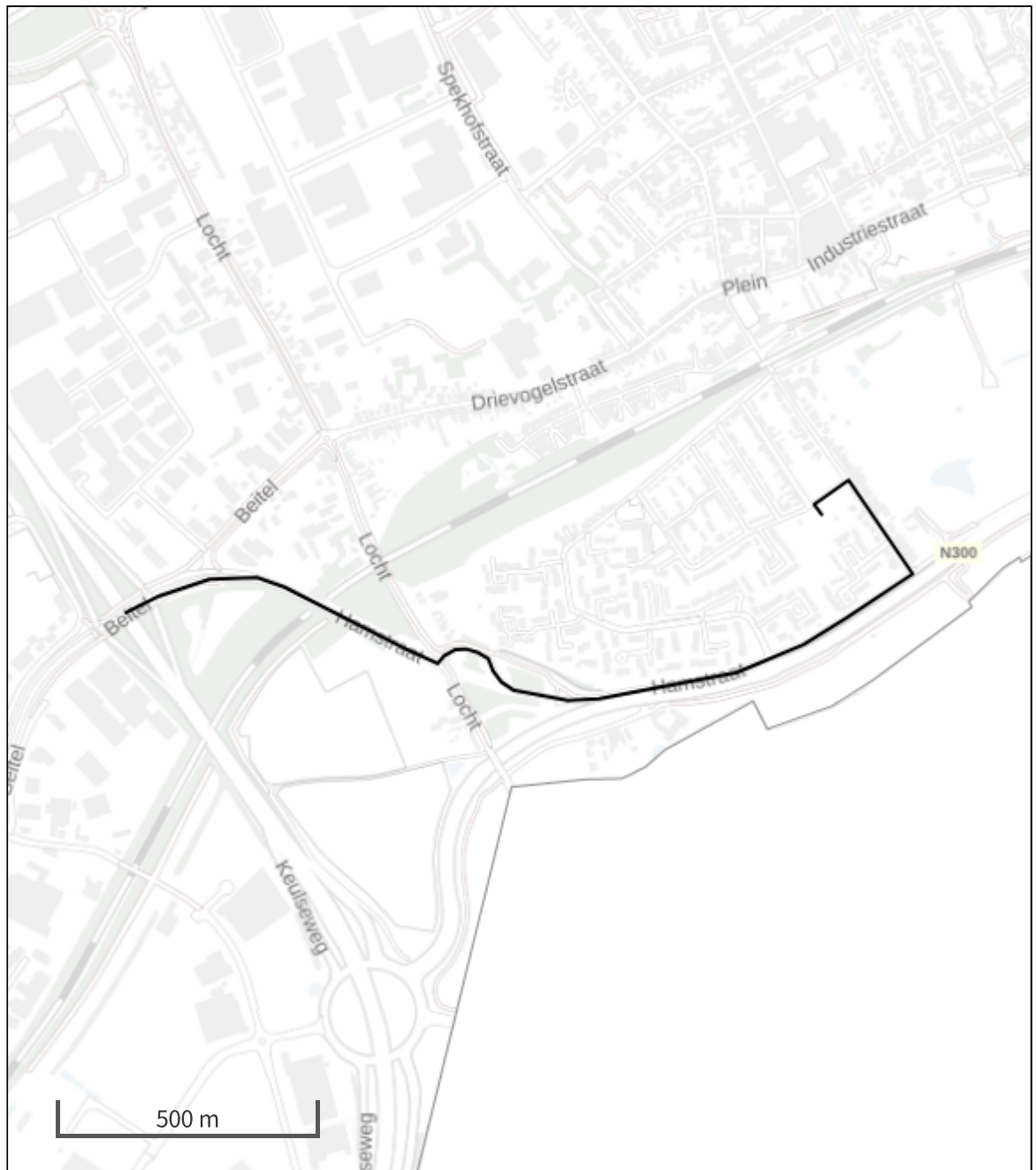
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Sint Bernadettestraat Kerkrade (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	7,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sint Bernadettestraat Kerkrade" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sint Bernadettestraat Kerkrade, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	7,9 kg/j
Locatie	X:199650,73 Y:317742,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	2.017,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	45,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kompas Adviseurs en Ingenieurs
Koolweg 33,
6181 BK Elsloo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

22211 Sint Bernadettestraat
Bouwphase 6 halfvrijstaande huurwoningen en parkeerplaats

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsafBFfi7mM4
03 juli 2023, 17:12
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sint Bernadettestraat Kerkrade - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,5 kg/j	20,4 kg/j

Resultaten

Sint Bernadettestraat Kerkrade - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Sint Bernadettestraat Kerkrade (Beoogd), rekenjaar 2023

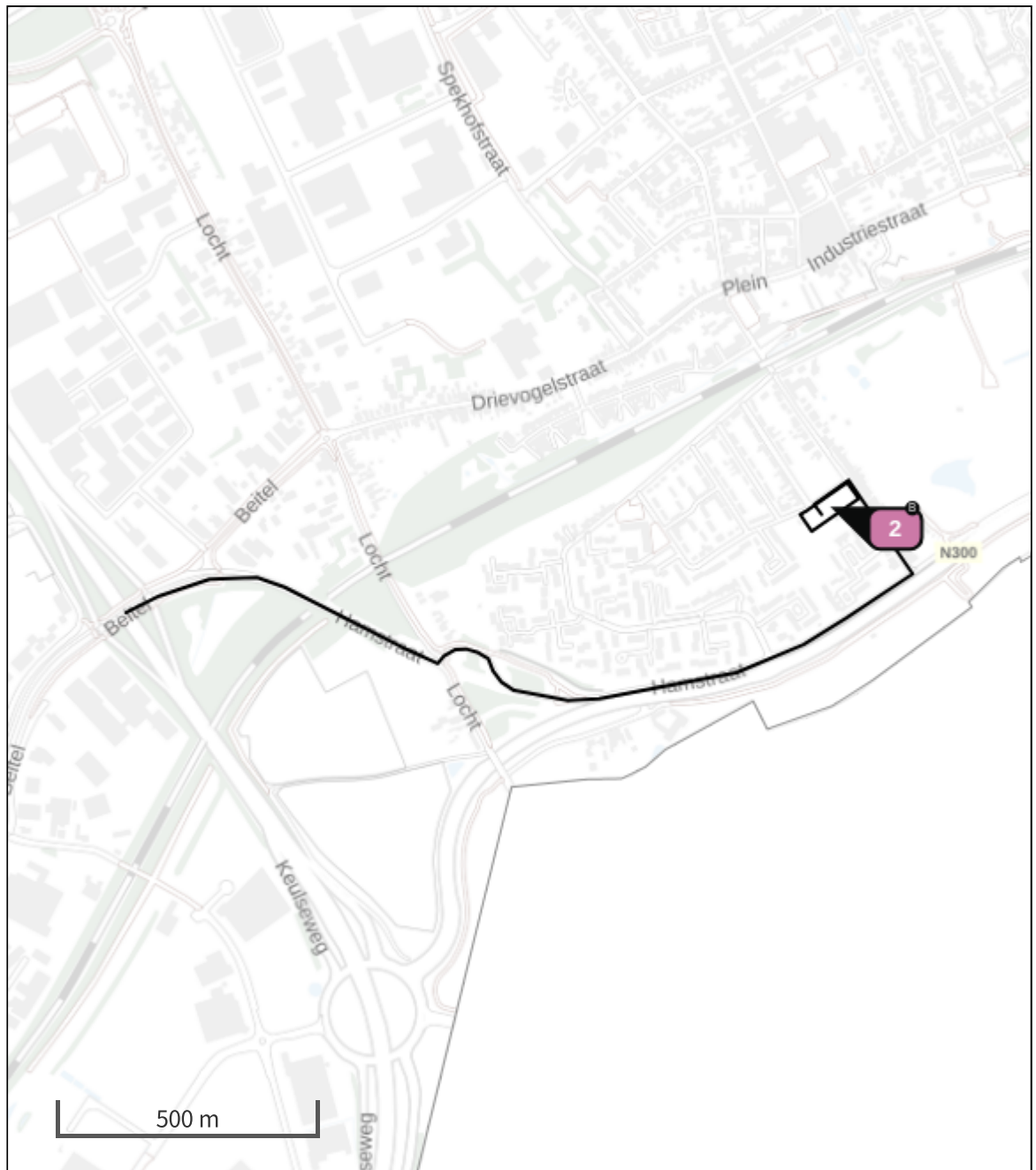
Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 2	0,4 kg/j	18,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	79,0 g/j	2,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sint Bernadettestraat Kerkrade" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sint Bernadettestraat Kerkrade, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:199650,73 Y:317742,38	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	2.017,95 m	Hoogte	-	NH ₃	79,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.180,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	145,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2	NO _x	18,1 kg/j
Locatie	X:200113,11 Y:318117,73	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,42 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine (Bouwrijp maken)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	456 l/j	24 u/j	27 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Vrachtwagen grondwerk	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	102 l/j	12 u/j	6 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	24,5 g/j
Graafmachine (Fundamenten, Riolerings)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	570 l/j	30 u/j	34 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Vrachtwagen (Afvoer grond)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	102 l/j	12 u/j	6 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	24,5 g/j
Mobiele Kraan 60T (opb.afb. elektrische Hijskraan)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	84 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	20,2 g/j
Betonpomp (Fundament en Vloeren)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	528 l/j	48 u/j	31 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine 8 Ton	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	294 l/j	42 u/j		NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j
Trilplaat Diesel	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	30 l/j	12 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kompas Adviseurs en Ingenieurs
Koolweg 33,
6181 BK Elsloo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

22211 Sint Bernadettestraat
6 Halfvrijstaande woningen Huur, Huis, Vrije sector, rest bebouwde
kom sterk stedelijk gebied

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1uJy12MwDnZ
03 juli 2023, 17:17
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sint Bernadettestraat Kerkrade - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,5 kg/j	7,9 kg/j

Resultaten

Sint Bernadettestraat Kerkrade - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

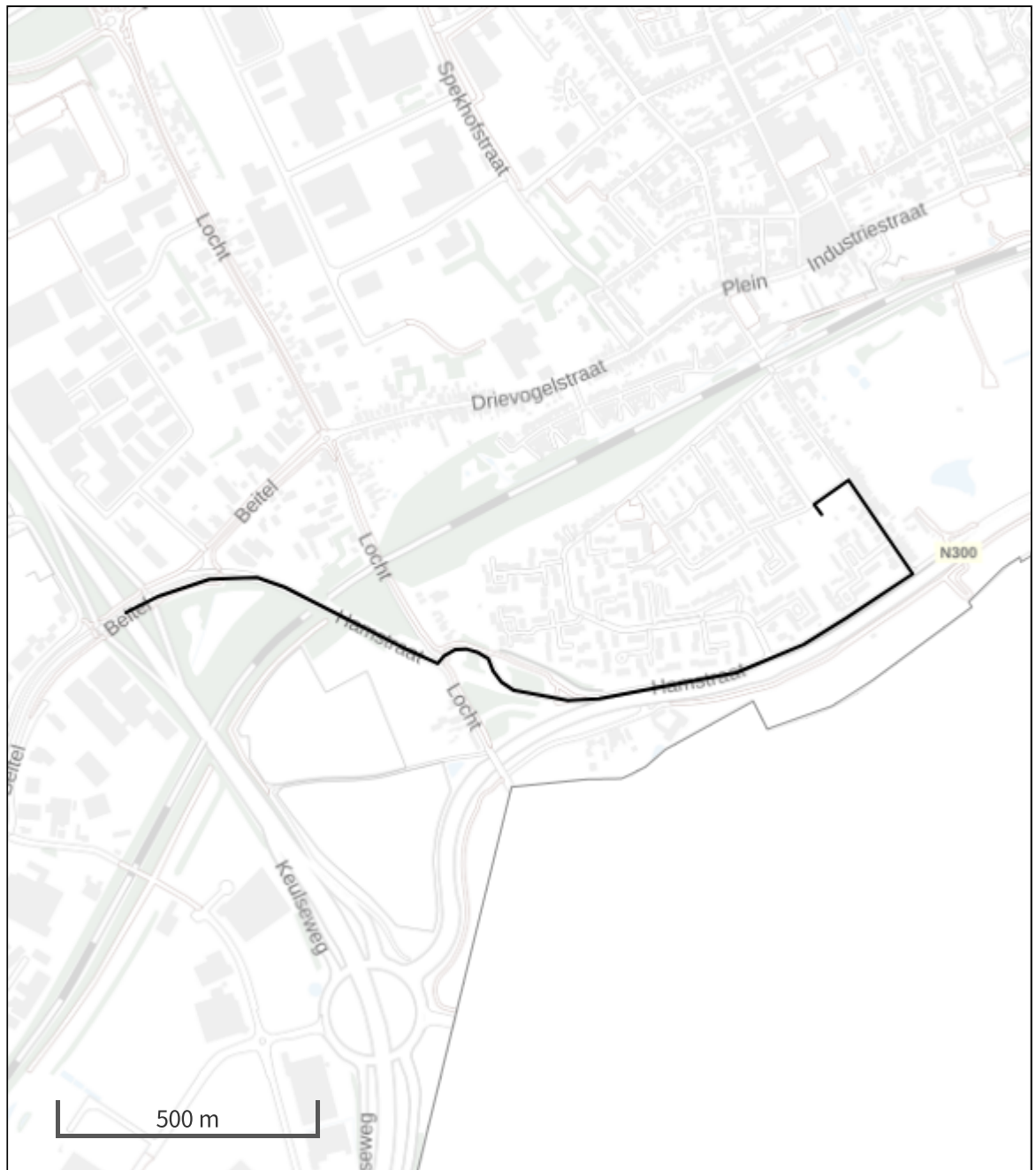
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Sint Bernadettestraat Kerkrade (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	7,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sint Bernadettestraat Kerkrade" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sint Bernadettestraat Kerkrade, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	7,9 kg/j
Locatie	X:199650,73 Y:317742,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	2.017,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	45,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>