

Mobiliteitsplan			
Datum vraag	Fractie(s)	Vraag	Antwoord
30-05-2024	VVD	Er wordt nu 2 ton gevraagd, maar er is meer geld nodig voor 2025-2030 uitvoering plannen. Vraag: Is er al een indicatie hoeveel meer geld dit zou gaan kosten?	Antwoord: Er is nog geen indicatie van deze meerkosten te geven. In de gevallen zoals bedoeld in het aangeboden raadsvoorstel werken wij voor specifieke plaatsen in de gemeente meerdere varianten uit. De realisatiekosten van de verschillende varianten kunnen sterk uiteenlopen. Om die reden zullen de alternatieven in 2025 aan de raad worden voorgelegd.
10-06-2024	GroenLinks	Bij de acties van het gemeentelijke Verkeersplan op pagina 23 die 'in de ijskast' zijn gezet of 'niet mogelijk' zijn staat een inrijverbod voor vrachtverkeer voor een deel van de Warderweg. Vraag 1: Waarom is dit in de ijskast gezet of niet mogelijk gebleken? In de mobiliteitsvisie wordt geschreven over een onderzoek naar een HOV-verbinding met Purmerend. Deze staat echter niet in de uitvoeringsagenda tot 2030. In de bijlagen zien we een planning tussen 2030-2040.	Antwoord 1: Op 16 februari 2021 heeft de gemeente het verkeersbesluit om een verbod op vrachtverkeer in stellen op de Warder en de Warderweg gepubliceerd. Daartegen is bezwaar aangetekend. In de daaropvolgende bezwaarprocedure is het bezwaar op advies van de bezwaarschriftencommissie gegrond verklaard en is het verkeersbesluit herroepen. De situatie is sindsdien niet gewijzigd.

		Vraag 2: Voor welke jaartallen staat dit onderzoek exact gepland? Gezien de grote hoeveelheden autobewegingen richting Purmerend zou een tussenoplossing verstandig zijn. Vraag 3: Is er zicht op een tussenoplossing die het aantal autobewegingen richting Purmerend vermindert? In december 2023 is er een brede motie aangenomen over duurzaamheid en de energietransitie. Een belangrijk onderdeel van deze motie ging over het opstellen van een laadvisie. Door het toenemende aantal elektrische auto's en bestelbusjes wordt het steeds belangrijker om het uitrollen van laadinfrastructuur te versnellen. Toch staat het opstellen van een laadstrategie in de totaalijst maatregelen (bijlage 6.1) pas op de planning voor na 2030.	Antwoord 2: Een nadere specificatie van het tijdspad van het onderzoek is nog niet te geven. Dat geldt voor de meeste maatregelen die vanaf 2030 zijn opgenomen. Het buslijnnennetwerk zal de komende jaren plaatselijk veranderen vanwege ruimtelijke ontwikkelingen in de gemeente. Daarop vooruitlopend bekijken wij reeds mogelijkheden om de verbinding te verbeteren en te versnellen. Antwoord 3: Zicht op een tussenoplossing hebben wij op dit moment niet. Wel zetten wij en onze partners in op meerdere manieren om in Purmerend te komen. Bijvoorbeeld een snellere fietsroute welke is opgenomen in de Omgevingsvisie, en in het regionale doorfietsnetwerk waar we samen met de VRA aan werken.
--	--	---	--

		Vraag 4: Waarom is ervoor gekozen om de laadstrategie pas na 2030 in te plannen, gezien de maatschappelijke urgentie en het politieke belang dat hieraan gehecht wordt?	Antwoord 4: Het uitvoeringsplan voor elektrisch laden voor de gemeente zal in tegenstelling tot dat wat de agenda in de bijlage doet vermoeden al voor 2030 opgesteld worden. Afhankelijk van de ontwikkelingen op het gebied van elektrisch vervoer kan het noodzakelijk zijn de strategie na 2030 aan te passen.
18-06-2024	LEV	Pagina 17 Mobiliteitsplan. Verwezen wordt naar binnen de brede projectgroep besproken analyses en documenten. Vraag: Is het mogelijk om deze besproken analyses en documenten te ontvangen?	De documenten waar in deze zin naar wordt verwezen zijn onder anderen de beleidsuitgangspunten die beschreven staan op pagina 26 bij Regionale beleidsambities. Dat zijn beleidsstukken van de Metropoolregio Amsterdam, de provincie Noord-Holland en de Vervoerregio Amsterdam. Die stukken zijn op de respectievelijke pagina's van deze partners te vinden. Daarnaast heeft de gemeente op inhoudelijke onderwerpen zoals parkeren beleid opgesteld naar aanleiding van eerdere evaluaties die al eerder gepubliceerd zijn. Ook deze dienen als startpunt voor het waar nodig bijstellen van het beleid. De CROW en het SWOV hebben als kennisinstituten op het gebied van verkeer en mobiliteit publicaties uitgegeven, welke door de gemeente en Goudappel zijn geraadpleegd bij het opstellen van het Mobiliteitsplan. Met de analyse wordt ten slotte ook nog bedoeld op de input in de participatie bij de vier andere onderdelen op pagina 17.

