

beantwoording schriftelijke vragen

Fractie van Gouda Positief

Bezoekadres
Huis van de Stad, Burgemeester Jamesplein 1

Postadres
Postbus 1086, 2800 BB Gouda

afdeling
RBA/BOR/VNW

uw kenmerk
-

gouda
2 december 2025

contactpersoon
mobiliteit

zaaknummer
1592019

onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen van GoudaPositief over Overlast en verkeersveiligheid Winkelcentrum Goverwelle

Geachte fractie,

Op 3 november 2025 heeft de fractie GoudaPositief schriftelijke vragen gesteld over het onderwerp: Overlast en verkeersveiligheid Winkelcentrum Goverwelle. Dit naar aanleiding van signalen van bewoners van Goverwelle over heen en weer racende auto's op de Middenmolenlaan richting De Wissel en Estafetteweg. Onderstaand de beantwoording van de vragen.

1. Is het college bekend met deze signalen?

Ja. In juni-juli 2025 heeft de gemeente bewoners en ondernemers in Goverwelle een brief gestuurd met de uitnodiging om verkeersknelpunten door te geven. Dit in het kader van het wijkmobiliteitsplan dat het college laat opstellen voor de wijk. Hierbij hebben verschillende mensen hetzelfde knelpunt benoemd: hoge snelheden van autoverkeer op de Middenmolenlaan, De Wissel, Estafetteweg en Sportlaan. Ook in het wijkmobiliteitsplan van de wijk Oost werd door bewoners (in november-december 2024) hetzelfde knelpunt genoemd voor de Sportlaan. Daarnaast zijn er signalen over te hard rijden bekend via de SlimMelden-app, en ervaart de gemeente sinds de afsluiting van de Haastrechtsebrug een intensivering van klachten en meldingen over verkeersoverlast op de Middenmolenlaan-Sportlaan.

2. Kan het college aangeven hoeveel meldingen zijn er binnengekomen over de verkeersveiligheid en de overlast in de wijk sinds januari 2024?

- In het kader van Wijkmobiliteitsplan Goverwelle: circa 50 meldingen.
- In het kader van Wijkmobiliteitsplan Oost: circa 30 meldingen.
- SlimMelden-app: 5 tot 10 meldingen over de Sportlaan.
- En 5 tot 10 meldingen sinds afsluiting van de Haastrechtsbrug.

3. Welke stappen gaat het college ondernemen als er sprake is van gevaarlijke verkeerssituaties en overlast?

De gemeente gaat met de politie in gesprek over gevaarlijke verkeerssituaties, want daar ligt een taak van de politie: controleren op overtredingen die slachtoffers kunnen maken, zoals rijden met een te hoge snelheid en afleiding in het verkeer. De gemeente heeft echter beperkt invloed op de prioritering van handhaving door de politie.

Verder wordt in de uitwerking van de wijkmobiliteitsplannen gekeken naar mogelijke fysieke (verkeers)maatregelen. Deze plannen worden naar verwachting medio 2026 voorgelegd aan de raad. Op de meer korte termijn kijkt het college naar een (tijdelijke) snelheidsverlaging van 50 km/u naar 30 km/u ter hoogte van OBS 't Palet op de Middenmolenlaan.

4. Wat gaat het college doen om de een veilige situatie te creëren in de wijk?

Zie beantwoording op vraag 1 en 3.

5. Worden er boetes uitgedeeld met betrekking tot snelheidscontrole?

Voor zover bekend deelt de politie hiervoor nog geen boetes uit.

6. Is het college bereid om in overleg met de politie snelheidscontroles te laten uitvoeren B.V. in de avond en in de weekenden?

Zie beantwoording op vraag 3.

7. Is het college na deze signalen bereid om met de bewoners in gesprek te gaan om de veiligheid in de buurt te vergroten en de inzet van de handhaving te intensiveren?

Het in gesprek gaan met bewoners en ondernemers vindt al plaats in het kader van de wijkmobiliteitsplannen. Er is geen wijkteam (meer) in Goverwelle, maar er worden wel bewoners betrokken in het proces. Ook diverse belangengroepen (zoals de Fietzersbond en basisscholen) worden betrokken in de afvaardiging van mensen die in de wijk wonen of de wijk goed kennen. Daarnaast is de wijkhandhaver regelmatig in de wijk, waaronder de Middenmolenlaan, en onderhoudt hij contact met diverse vertegenwoordigers, zoals de basisschool.

Wij vertrouwen erop u met deze antwoorden voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Gouda,
de secretaris, de burgemeester,

drs. R.C. Bakker

mr. drs. P. Verhoeve

Geschatte ambtelijke capaciteit: 4 uur.