

Wognum, 4 december 2025

Ik maak hierbij gebruik van mijn recht om in te spreken op een onderwerp dat belangrijk is voor de bewoners van de Hoornseweg, alle gebruikers uit Wognum en Nibbixwoud, maar ook mijzelf.

Ik verwacht gefronste wenkbrauwen. Waarom gaat hij nu inspreken op een nog niet bestaande wijk die niet in de buurt ligt van de Hoornseweg, namelijk Wognum-noord.

Toch wil ik nog een keer uitleggen waarom ik het belangrijk vind dat woningbouw onlosmakelijk verbonden wordt met infrastructuur. Sterker, infrastructuur behoort vooraf te gaan aan woningbouw en dat is nog steeds geen gemeengoed. Daardoor wordt er eerst enthousiast gebouwd en vervolgens komt men er achter dat er zich structureel uitingen van congestie in de openbare ruimte voordoen. Het verkeer loopt vast en de veiligheid wordt een punt van zorg, om over leefbaarheid maar te zwijgen.

Zoals bekend worden in Wognum en Nibbixwoud plannen gemaakt om fors op te schalen ten aanzien van de bouw van woningen, waaronder in Wognum-noord. Daarvoor is infrastructuur nodig: parkeerruimte, wegen voor meer auto's en fiets- en voetpaden. En dat vergt ruimte en financiën.

Gerenommeerde onderzoeksbureau's hebben aangegeven dat de infrastructuur in Wognum/Nibbixwoud eufemistisch gezegd tekortschiet.

Ook zonder de woningbouwplannen loopt de ontwikkeling van de infrastructuur hopeloos achter op wat nodig is om vlot en vooral veilig van A naar B te komen. Het meest schrijnend zijn de situaties op industrieterrein Overspoor en de zogenaamde gebiedsontsluitingsweg de Hoornseweg.

In de Gebiedsvisie worden voorstellen gedaan die betrekking hebben op de aanpak van de situatie op en aan de Hoornseweg, zowel ten aanzien van verkeersveiligheid als leefbaarheid.

Een nieuwe gebiedsontsluitingsweg door de fruittuinen moet gaan functioneren als gebiedsontsluitingsweg voor Wognum en Nibbixwoud. De Hoornseweg wordt dan afgeschaald tot erftoegangsweg en als zodanig fysiek ingericht.

In gesprekken met deskundigen is duidelijk geworden dat de te verwachten realisatie pas over 6 tot 7 jaar plaats vindt. En in geval van mogelijke bezwaarschriften zelfs pas na 10 jaar. Dat heet perspectief bieden.

Misschien klinkt het voor u vreemd in de oren maar het maakt bewoners en mensen die zich betrokken voelen of betrokken zijn bij dit onderwerp moedeloos. Te vaak heb ik op mijn gang langs de deur, onder het genot van een kop koffie, de reactie gekregen "waar ben je aan begonnen", "je lijkt wel gek", "je wil graag belazerd worden". Er zijn bewoners die zich kunnen herinneren dat dertig jaar geleden een eerste actie op de Hoornseweg heeft plaatsgehad en de raad met boze bewoners geconfronteerd werd.

Afsluiting

Het is voor ons als bewoners van de Hoornseweg onacceptabel om lijdzaam toe te moeten zien hoe tergend langzaam "proceduremolens" plegen te draaien. Daarom willen wij de gemeenteraad opnieuw en met klem aansporen om per direct actief beleid te maken voor de realisatie van een nieuwe ontsluitingsweg in het nu nog agrarisch gebied, en de Hoornseweg in te richten voor bestemmingsverkeer, als doorfietsroute en met een trottoir.

