

Fractie DOS

Stadhouderslaan 200
Postbus 15
6170 AA Stein
T +31 (0)46 435 93 93
info@gemeentestein.nl
www.gemeentestein.nl

BTW NL 0017.31.105.B.02
KvK 5198 4997 0000
IBAN NL20 BNGH 0285 008 110
BIC BNGH NL2G

Datum: 1 april 2026
Uw kenmerk:
Zaaknummer: 20260313163583
Behandeld door: B. Lemmens
Betreft: Raadsvragen brug Urmond

Geachte fractie,

Naar aanleiding van schriftelijke raadsvragen d.d. 11 maart 2026 over Brug Urmond en vervolmaatregelen volgt hieronder de beantwoording.

1. Hoe wordt het door de raad beschikbaar gestelde budget van €2.500.000 op dit moment ingezet en hoe ziet het college de verdere inzet van dit budget in de komende periode voor zich?

Op 12 november 2025 hebben wij u een overzicht gestuurd van de inzet van het budget Brug Urmond. Hieronder volgt een beknopte omschrijving en een aanvulling op hetgeen eerder is vermeld:

- er is in de periode november-december 2025 voor circa € 100.000,- aan diverse verkeersmaatregelen (inclusief monitoring en verkeersregelaars) uitgevoerd op de omrijroutes;
- de jaagpaden in de nabije omgeving van brug Urmond zijn voor € 450.000 opgeknapt (buiten het budget voor brug Urmond);

Verder is het budget ingezet voor de volgende zaken:

- verlichting op het fietspad aan de Urmonder Weerdweg, c.a. € 90.000 voor twee jaar;
- pendelbus Arriva in de avonduren en op zondag: € 80.000 (tot en met juli 2026);
- bijdrage van c.a. € 2000 voor huisvesting huisarts Taterheukske, één dagdeel in de week en
- een incidentele subsidie van ca. € 3000 aan een vereniging voor gemaakte extra kosten vanwege de brug Urmond.

Het door u ter beschikking gestelde budget wordt niet ingezet voor een noodbrug of veerpont, zoals eerder aan u bericht.

Voor 2026 en 2027 wordt het budget verder gebruikt voor:

- de verlichting aan de Urmonder Weerdweg (winter 2026/2027);



**Dat maakt
Stein voor mij...**

- mogelijke verlenging van de pendeldienst van Arriva (na juli 2026);
- eventueel het opknappen van het jaagpad tracé brug Urmond-brug Meers/Stein;
- eventuele steun in de vorm van incidentele subsidies aan verenigingen en inwoners die in de knel komen door de sluiting van de brug Urmond en
- eventuele extra verkeersmaatregelen wanneer de situatie daarom vraagt.

Daarnaast hebben we te maken met een voor onze gemeente uitzonderlijke situatie met een sluiting van meer dan 1,5 jaar en kunnen we niet exact voorzien welke maatregelen de komende maanden nog moeten worden getroffen.

Dankzij het door u ter beschikking gestelde budget kunnen we snel inspringen op wensen, noden en oplossingen vanwege de sluiting van de brug Urmond.

2. Op welke manier wordt het budget van circa €350.000 dat door Rijkswaterstaat beschikbaar is gesteld ingezet en welke maatregelen of projecten worden hieruit gefinancierd?

Rijkswaterstaat zet de €350.000 in voor alternatief vervoer in de vorm van maatwerkoplossingen zoals pendelbussen tijdens evenementen en carnaval. Verder is het budget ingezet voor de aanpassingen van de verkeersplannen voor bijvoorbeeld de bereikbaarheid van de Jumbo en naar aanleiding van de opmerkingen van de gemeente en klankbordgroep Brug Urmond op de verkeersplannen. Daarnaast betaalde Rijkswaterstaat het Movares-onderzoek naar de haalbaarheid van het tijdelijke veerpont en draagt Rijkswaterstaat voor een deel bij aan de huisvestingskosten van de huisarts.

3. Op welke wijze kunnen inwoners zich melden wanneer zij door de afsluiting van de brug Urmond in de knel komen en behoefte hebben aan een maatwerkoplossing?

Deze inwoners kunnen contact opnemen met Rijkswaterstaat via 0800-8002. Deze oproep is vermeld in de huis-aan-huis verspreide bewonersbrief en in de nieuwsbrieven. Het staat ook vermeld op zowel de website van de gemeente: <https://www.gemeentestein.nl/vragen-brug-urmond> als op de website van RWS: [Julianakanaal: renovatie brug Urmond](#).

De formele afspraak is dat Rijkswaterstaat als initiatiefnemer het eerste aanspreekpunt is. Dit laat onverlet dat wanneer inwoners de stap om naar een landelijk telefoonnummer te bellen te groot vinden, ze ook altijd een mail kunnen sturen naar brugurmond@gemeentestein.nl of desnoods kunnen bellen met de gemeente. Wij zijn daar flexibel in.

4. Hoe zorgt het college ervoor dat inwoners voldoende op de hoogte zijn van de mogelijkheid om een maatwerkoplossing aan te vragen en op welke manieren wordt deze informatie actief onder de aandacht gebracht bij inwoners?

In de nieuwsbrieven van Rijkswaterstaat en de gemeente Stein over brug Urmond is meermaals aangegeven dat iedereen die in de knel komt zich kan melden. Deze digitale nieuwsbrief is ook analoog huis-aan-huis verspreid om niet digitaal vaardige inwoners te bereiken.

Daarnaast is er een actieve klankbordgroep Brug Urmond, bestaande uit een brede vertegenwoordiging uit Urmond, die signalen uit de samenleving aan ons doorgeeft.



5 Op welke manieren zorgt het college ervoor dat ook inwoners die minder digitaal vaardig zijn of minder snel via online kanalen worden bereikt, weten waar zij terecht kunnen wanneer zij door de afsluiting van de brug Urmond in de knel komen?

Er zijn nieuwsbrieven en flyers huis-aan-huis verspreid, zie hiervoor onder antwoord 4. Van de nieuwsbrieven worden door Rijkswaterstaat op een aantal plaatsen in Urmond en Oud-Urmond geprinte exemplaren gelegd.

Voor wat betreft de basisschoolkinderen heeft de basisschool onder ouders in Oud-Urmond een enquête uitgezet om te peilen of er behoefte is aan maatwerkvervoer om op school te kunnen komen. Hieruit kwam geen meerderheid voor pendelvervoer maar ook daar is aangegeven dat individuele gevallen zich kunnen melden.

Oudere mensen die slecht ter been zijn, kunnen met een indicatie gebruik maken van bestaande initiatieven zoals Omnibuzz. Ook kunnen ze een beroep doen op de wensauto. Daarnaast rijdt Arriva sinds vorig jaar met de reguliere lijndienst tot in Oud-Urmond.

6 Op welke wijze monitort het college de werking van de huidige verkeersmaatregelen en omleidingsroutes en hoe wordt daarbij gekeken naar het daadwerkelijke gebruik van de beoogde omleidingsroutes door verschillende verkeersstromen?

Er worden verkeerstellingen en snelheidsmetingen verricht. Daarnaast maken de boa's bijna dagelijks een controleronde op verschillende tijdstippen om met name te controleren op rijgedrag en handhaving van verkeersmaatregelen zoals een parkeerverbod.

Wij constateren momenteel dat er geen grote structurele verkeersopstoppingen zijn of verkeersconflicten. Wel stellen wij vast dat er te hard wordt gereden op de Molenweg-Zuid. Daarom hebben wij aan de politie gevraagd om snelheidscontroles uit te gaan voeren. Daarnaast hebben wij recent verkeersmaatregelen getroffen om fietsers te stimuleren om gebruik te maken van het vrijliggende fietspad aan de Urmonder Weerdweg en om niet te fietsen over de Urmonder Parallelweg.

7. Op welke termijn en op welke wijze wil het college de werking van de huidige maatregelen opnieuw evalueren, mede in het licht van de veranderende verkeersdruk in de komende maanden, en hoe wordt daarbij beoordeeld of aanvullende maatregelen nodig zijn om ongewenste verkeersstromen door woonstraten te voorkomen?

Wij monitoren doorlopend en ondernemen actie wanneer dat nodig is. In dit project is het daarom niet mogelijk om één vast evaluatiemoment te plannen en uit te kiezen. Met de klankbordgroep wordt de verkeerssituatie ook periodiek geëvalueerd.

8. Op welke manier en op welke momenten is het college voornemens de raad de komende periode te informeren over de werking van de maatregelen, de uitkomsten van monitoring en eventuele aanvullende maatregelen?

Zoals uit de antwoorden op vraag 6 en 7 blijkt, monitoren wij doorlopend. Wanneer de situatie daarom vraagt, gaan wij over tot actie en zullen wij u -indien nodig- zo snel mogelijk informeren.



Relevante zaken over majeure onderwerpen met betrekking tot brug Urmond en zaken die de reguliere dagelijkse uitvoering overstijgen, berichten wij u separaat middels een rib. Qua financiën proberen wij dit project zoveel mogelijk mee te laten lopen in de reguliere P&C-cyclus zodat u in samenhang met andere projecten en beleidsvelden uw budgetrecht zo goed mogelijk kunt uitoefenen.

Wij vertrouwen erop u hiermee van antwoord te hebben voorzien.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Stein,
namens dezen,

Valid Signed door Danny Hendrix
op 01-04-2026

Wethouder fysieke leefomgeving
drs. ing. D.M.M. Hendrix

