



Dossier Nieuwe Oeververbinding Rotterdam

Sinds de bouw van de meest recente stadse oeververbinding (Erasmusbrug) is diverse malen gesproken over een nieuwe (stedelijke) oeververbinding. Daarbij zijn zowel oostelijke als westelijke varianten aan de orde geweest. Aanleiding is de verdichting van de stad, het aan het maximum komen van de capaciteit van bestaande verbindingen (metro, Van Brienenoordbrug), woonlocaties (ontwikkeling Stadshavens) en de enorme verdichtingsopgave voor de komende decennia.

In breder perspectief

De gemeenteraad is nauw betrokken bij dit onderzoek en heeft al verschillende wensen uitgesproken, zoals de voorkeur voor een tunnel en een metroverbinding tussen Zuidplein en Kralingse Zoom. In het [coalitieakkoord](#) uit 2018 is afgesproken dat in deze bestuursperiode een besluit tot aanleg van een derde stadsbrug wordt genomen, om de verbinding tussen noord en zuid en de bereikbaarheid te verbeteren.

De mogelijke nieuwe oeververbinding is onderdeel van de bestuurlijke afspraken in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport ([MIRT](#)). Binnen de regio Rotterdam zijn gezamenlijk 5 doelstellingen geformuleerd, m.b.t. deze MIRT-verkenning:

- Oplossen knelpunt Brienenoord en Algerabrug
- Oplossen knelpunten stedelijk OV (capaciteit rail)
- Verstedelijking in relatie tot agglomeratiekracht
- Verbeteren stedelijke leefkwaliteit
- Vergroten van kansen voor mensen

[Zie de [presentatie](#) MIRT-verkenning voorjaar 2019]

Uit verschillende varianten is op [16 juli 2019](#) opdracht gegeven om verder onderzoek te doen naar (o.a.) een nieuwe oeververbinding in Rotterdam, tussen de wijken Feijenoord en Kralingen / De Esch. Ook wordt nog onderzocht in welke vorm de oeververbinding gerealiseerd zal worden. Hiermee is de zgn. Oost-Oost variant (nieuwe autoverbinding tussen Krimpen en Ridderkerk) afgevalen.

Op 20 november 2019 is in het BO MIRT de Startbeslissing genomen en is de concept NRD vastgesteld en vrijgegeven voor inspraak. De projectnaam is gewijzigd in Oeververbindingen. Hiermee is formeel vastgelegd dat de MIRT-verkenning wordt uitgewerkt voor de volgende zes projectonderdelen:

- Nieuwe multimodale oeververbinding tussen Kralingen en Feijenoord
- Treinstation Stadionpark

- Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) verbinding Zuidplein - Kralingse Zoom-
- HOV verbinding Zuidplein-Rotterdam Centraal via Maastunnel
- Maatregelen op de A16, waaronder weefvak A16 ten zuiden van de Brienenoordbrug (tussen Terbregseplein en Ridderkerk).
- Maatregelen op de Algeracorridor

Op 15 juli 2020 hebben betrokken partijen de Nota Reikwijdte en Detailniveau (NRD) vastgesteld, inclusief de beantwoording op ingediende zienswijzen en de participatieaanpak, zie wethoudersbrief [20bb9280](#)

Op 7 april 2021 heeft de wethouder, vooruitlopend op de vaststelling van de Nota Kansrijke Oplossingen (DKO) eind tweede kwartaal de onderzoeksresultaten van Zeef1 aan de commissie gestuurd [21bb4365](#).

In de tweede fase van de verkenning wordt toegewerkt naar een voorkeursalternatief (medio 2022, zeef 2).

Betrokken partijen en belanghebbenden

De realisatie van een oeververbinding is van invloed op het hele gebied. Om tot de juiste locatie te komen zijn alle partijen met elkaar in gesprek.

De opdrachtgevers voor de pre-verkenning zijn de gemeente Rotterdam, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag ([MRDH](#)), het [Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat](#) en de [provincie Zuid-Holland](#).

Er is een samenwerkingsprogramma [MOVE](#), waarin naast bovengenoemde partijen ook de gemeente Den Haag participeert, met als doel de aanpak van de bereikbaarheidsopgaven in samenhang met de verstedelijkings- en de klimaatopgaven aan te pakken.

Ook de gemeenten Krimpen aan den IJssel, Capelle aan den IJssel, Ridderkerk en Krimpenervwaard zijn betrokken, evenals de NS, Prorail, Havenbedrijf Rotterdam, de RET en Rijkswaterstaat.

Als belanghebbenden zijn het [Bewonersplatform DWL De Esch](#), de [Vereniging Bewoners Hoge Filterweg](#) (VBHF), de [Stichting Bewonersbelangen De Veranda](#) (BBV) en de schippersverenigingen de [Algemeene Schippers Vereeniging](#) (ASV) en [de Koninklijke BLN-Schuttevaaier](#) betrokken bij het proces.

Projectstructuur

In april 2020 heeft de wethouder een brief gestuurd ([20bb4933](#)) over de [projectbesturing](#), inclusief het bestuurlijk en ambtelijk opdrachtgeverschap

Communicatie / participatie

Vanuit het project is een participatieproces opgezet. Zo zijn er verschillende informatievonden geweest en ook tijdens de zienswijzeprocedure worden informatieavonden gehouden, aangekondigd via de [website](#) en nieuwsbrief. In de [concept-participatieaanpak](#) wordt het gehele participatieproces uitgebreid beschreven (en ook [visueel](#) in kaart gebracht)

De verschillende wijkraden (Feijenoord) geven aan onvoldoende betrokken te zijn bij het proces, maar hebben wel een (gevraagd) advies uitgebracht op MIRT Verkenning.

Tijdslijn

Technische toelichting in de commissie EDEM d.d. 20 februari 2019
 Commissie EDEM [27 maart 2019](#) – Afspraken BO MIRT Pre-verkenning
 Gemeenteraad [11 april 2019](#) – debat over afspraken BO MIRT, indienen moties
 Commissie EDEM [20 juni 2019](#) – Stand van zaken en input NRD MIRT
 Oeververbinding

Tussen 9 januari en 19 februari 2020 lagen de ontwerp Nota Reikwijdte en Detailniveau én de Participatieaanpak ter inzage en konden zienswijzen worden ingediend. Op [22 januari 2020](#) zijn deze besproken in de commissie EDEM. In de Nota Reikwijdte en Detailniveau (NRD) wordt beschreven welke oplossingen / bouwstenen voor een nieuwe oeververbinding verder worden onderzocht.

Op [14 april 2021](#) is een technische sessie gehouden over de onderzoeksresultaten van zeef 1 (input voor de Nota kansrijke oplossingen die eind tweede kwartaal 2021 zal worden vastgesteld). Op [21 april 2021](#) wordt deze besproken in de commissie EDEM.

Door de gemeenteraad zijn verschillende moties aangenomen, waarin wensen worden meegegeven voor de uitwerking en onderzoeken:

- Maximaal over de rijksweg ([17bb3610](#)) – nieuwe verbinding mag geen verkeer van rijkswegen aantrekken en is bij voorkeur voor OV en langzaam verkeer
- Metrolijn Kralingse Zoom-Zuidplein in OV-visie ([18bb1834](#))
- Een brug te ver ([18bb1835](#)) - geen autoverkeer over nieuwe oeververbinding

Moties 11 april 2019

- Buiten de gebaande paden ([19bb14496](#)) – onderzoek inpassing en verkeersstromen
- Tunnelvisie ([19bb14497](#)) – Tunnelvariant meenemen in onderzoek
- Enkel een metro ([19bb14498](#)) – onderzoek effect aanleg metroverbinding (zonder brug) op verkeersstroom Brienenoord
- Oeververbinding onmisbaar in een snel groeiende stad ([19bb14502](#)) – inzet op Oost-variant, met metroverbinding en in vervoerswaarde rekening houden met toekomstige verdichtingsopgave
- (Oever)verbinding met bewoners en ondernemers ([19bb14504](#)) – maximale betrokkenheid belanghebbenden organiseren. Afdoening [21bb956](#)

Tijdens de bespreking van de RMA in de raad op [20 februari 2020](#) is de motie-Tak e.a. “Geen E-lane voor elektrische personenauto's” ([20bb2501](#)) unaniem aangenomen.

Informatie

Actuele informatie

Onderwerp	Datum	Kenmerk
Brief wethouder Richtinggevende bevindingen MIRT-verkenning Zeef 1	16-04-2021	21bb5157
Brief wethouder Onderzoeksresultaten Zeef1 1 MIRT-verkenning Oeververbindingen	07-04-2021	21bb4365
Wethoudersbrief over voortgang moties MIRT verkenning	30-11-2020	20bb17525
Wethoudersbrief over voortgang MIRT verkenning	18-11-2020	20bb17022
Brief Impact afstemmingsgroep 'Sprong naar de toekomst'	09-11-2020	20bb16709

Brief wethouder over Vaststelling Nota Reikwijdte en Detailniveau en Participatieaanpak MIRT-verkenning Oeververbindingen	17-07-2020	20bb9280
Brief wethouder over projectstructuur Oeververbindingen	28-04-2020	20bb4933
Brief van BBV over project Oeververbinding	16-01-2020	20bb535
Brief van wethouder met reactie op brief BBV Bewonersbelang Veranda 010 over Oeververbinding	08-01-2020	19bb25576
Brief van wethouder over MIRT-verkenning oeververbindingen Rotterdam regio Rotterdam; publicatie Nota Reikwijdte en Detailniveau en participatieaanpak	11-12-2019	19bb25094
Brief van College B&W over uitkomsten BO MIRT 2019 Zuidwest Nederland	28-11-2019	19bb24169
Brief van Stichting Bewonersbelangen De Veranda Rotterdam over project Oeververbinding	29-11-2019	19bb24606
Brief van College B&W over besluiten Oeververbinding	22-11-2019	19bb23014
Brief van College B&W over besluiten Oeververbinding van het samenwerkingsprogramma besturende partijen	22-7-2019	19bb19103
Brief van College B&W over toezeggingen en moties, bijlage onderzoek 3 ^e stadsbrug uit 2002	7-6-2019	19bb16988
Brief van College B&W over proces MIRT verkenning Oeververbinding Rotterdam	21-3-2019	19bb13292
Beantwoording schriftelijke vragen over Economisch sentiment in financiering Metro- en Oeververbinding	6-2-2019	19bb11385
Brief van College B&W over uitkomsten overleg G4-Rijk over verstedelijking en mobiliteit	16-1-2019	19bb673
Brief van wethouder over informatiebijeenkomsten Verkenning Oeververbinding	31-1-2019	19bb11448
Brief van Kerngroep Oeververbinding over peiling in de Esch: brug of tunnel?	16-1-2019	19bb850
Brief van de Algemeene Schippers Vereeniging over Oeververbinding Kralinger Esch	10-10-2018	18bb8097
Brief van Stichting Bewonersbelangen De Veranda Rotterdam over openbaar vervoer en oostelijke oeververbinding	19-11-2018	18bb9765

Adviezen gebieden op MIRT Verkenning Oeververbindingen

Onderwerp	Datum	Kenmerk
Wijkraad Kop van Zuid – Entrpot	20-02-2020	20bb2470
Gebiedscommissie Kralingen-Crooswijk	19-02-2020	20bb2358
Wijkraad Feijenoord	13-02-2020	20bb2115
Wijkraad Vreewijk	18-02-2020	20bb2304
Wijkraad Afrikaanderwijk	17-02-2020	20bb2327

Overige informatie

- [Projectwebsite Oeververbinding](#), met [overzicht](#) van alle relevante rapporten
- [Website Rijksoverheid over MIRT, info over systematiek en spelregels](#)
- [MIRT Overzicht 2020](#)
- [Website Brakenhof, achtergrondinformatie Oeververbinding](#)

Historische informatie

Onderwerp	Datum	Kenmerk
Brief van wethouder over motie Oeververbindingen	6-3-2017	17bb548
Brief van wethouder over Uitkomsten bestuurlijk overleg MIRT en Studie Westelijke Oeververbinding	14-10-2016	16bb7931

Diverse brieven/onderzoeken over Metro op Zuid

Onderwerp	Datum	Kenmerk
Brief over verkenning Metro op Zuid 2010	27-12-2010	10qr258

Brief van College B&W over consultatieversie OV-visie Rotterdam 2018 – 2040	13-11-2017	17bb8914
Beantwoording van schriftelijke vragen over metroverbinding op Zuid	04-02-2016	16bb538
Brief van wethouder over MIRT verkenning 2011	24-01-2011	11gr164
Brief van wethouder over MIRT verkenning n.a.v EXPO 2025 discussie (update 2016)	9-3-2016	16bb1860

Financiën

Voor de start van de MIRT verkenning dient een reservering te worden gemaakt van 75% van de meest waarschijnlijke kosten. De regionale partijen reserveren gezamenlijk € 280 mln., het Rijk € 200 mln. Op dit moment worden diverse varianten onderzocht en afgewogen en zijn er geen financiële consequenties, afgezien van de onderzoekskosten die door de bestuurlijke partners gezamenlijk worden gedragen, zoals ook blijkt uit de jaarstukken 2018.

Op 2 december 2019 is in de Tweede Kamer een [motie](#) ingediend (en op 3 december in stemming gebracht) om alleen een rijksbijdrage voor de oeververbinding ter beschikking te stellen als de filedruk wordt opgelost. Deze motie is verworpen

Lijst begrippen en afkortingen

BO MIRT	Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport
HOV	Hoogwaardig Openbaar Vervoer
NRD	Nota Reikwijdte en Detailniveau