Kostenvergelijking Stap In Stap Uit en PlusOV

Tijdens de oordeelsvormende vergadering over de begroting op 27 oktober 2025 is gesproken over het vervoersinitiatief Stap In Stap Uit (SISU). Naar aanleiding hiervan heeft wethouder Jasper Bloem toegezegd een antwoord te geven op de technische vraag: Wat zijn de kosten van reizen met SISU in vergelijking met reizen via PlusOV?

Kosten SISU

- SISU verzorgt een dienstregeling (twee buslijnen). Jaarlijks stappen er ongeveer 1200 mensen in. We rekenen daarom met 1200 ritten (enkele reizen) per jaar.
- De gemeentelijke subsidie voor SISU in 2025 bedraagt € 40.000.
- De subsidie per rit komt daarmee uit op € 33,33 (€ 40.000 / 1200).
- Dit relatief hoge bedrag per rit is het gevolg van het verdelen van de subsidie (vaste kosten) over een beperkt aantal ritten.
- Bij een toename van het aantal reizigers (ritten) daalt de subsidie per rit. Bijvoorbeeld: zou het aantal reizigers toenemen tot 2500 ritten per jaar, daalt de subsidie per rit naar € 16 (€ 40.000 / 2500).
- Reizigers betalen een eigen bijdrage van € 1,50 per rit (of minder als ze een abonnement afsluiten).

Kosten PlusOV

- Om een goede vergelijking te maken, is uitgegaan van een gemiddelde reisafstand van 2 kilometer, vergelijkbaar met ritten van bijvoorbeeld Warnsveld, Zuidwijken of De Hoven naar het centrum. Dit zijn ritten die mensen met PlusOV of met SISU zouden kunnen maken.
- De kosten van ritten met PlusOV worden berekend op basis van zogeheten ‘reiseenheden’. Een rit van 2 km via PlusOV bestaat uit:
    - 6 reiseenheden starttarief + 2 reiseenheden voor afstand = 8 reiseenheden.
    - Kosten per reiseenheid: € 1,60 vervoer + € 0,60 organisatie = € 2,20.
    - Totale kosten: 8 × € 2,20 = € 17,60.
- Reiziger betaalt zelf een eigen bijdrage van circa € 1,70 (€ 1,25 starttarief + € 0,23/km).
- Netto kosten voor de gemeente: € 15,90 per rit.

Conclusie

Op basis van de huidige cijfers is het vervoeren van inwoners binnen Zutphen via SISU aanzienlijk duurder per rit dan vervoer via PlusOV:

- SISU: € 33,33 per rit (bij verdeling van de totale subsidie over 1200 ritten per jaar).
- PlusOV: € 15,90 per rit.

Deze uitkomst lijkt ongunstig voor SISU, maar vraagt om nuance. De relatief hoge kosten zijn het gevolg van de opzet: kleinschalig busvervoer met een vaste dienstregeling, waarbij de vaste kosten verdeeld worden over een beperkt aantal ritten. Dit maakt SISU momenteel kostbaar per rit, maar zegt niet alles over de potentie van vrijwillig vervoer. Een vrijwillig vervoerssysteem kan zó vormgegeven worden dat het wel degelijk voordeliger is dan een professionele dienst zoals PlusOV. Een vrijwillig vervoerssysteem

kan daarom een zinvolle aanvulling op andere vormen van vervoer zijn. Hiervoor is het essentieel om zorgvuldig te kijken naar:

- De doelgroep: wie heeft baat bij dit type vervoer?
- De vervoersbehoefte: wanneer, waarheen, hoe vaak?
- Het organisatiemodel: bijvoorbeeld vraaggestuurd vervoer, inzet van vrijwilligers, koppeling aan bestaande netwerken.

Met een passende inrichting en voldoende schaalgrootte kan een vrijwillig vervoerssysteem een efficiënte en betaalbare aanvulling zijn op het bestaande aanbod, en bijdragen aan de bereikbaarheid en sociale inclusie van inwoners.