Gemeente Texel .txl

Raadsvergadering

Dossiernummer	1165
Extern Zaak ID	3084601
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	27 oktober 2022
Agendapunt	6
Titel	Herinrichting Emmalaan Den Burg
Portefeuillehouder	C. Hooijschuur

Geagendeerd	Vergaderdatum
Raadscommissie	4 oktober 2022
Raadsvergadering	**27 oktober 2022**

Toelichting

Ter uitvoering van het raadsbesluit ‘inrichting Emmalaan’ van 15 december 2021 heeft het college een variantenstudie laten uitvoeren door het verkeerskundig adviesbureau BonoTraffics naar het realiseren van fietspaden langs de Emmalaan. BonoTraffics heeft een vijftal varianten opgesteld. Deze varianten zijn in een raadsinformatieavond in maart 2022 aan de raad gepresenteerd. Hieronder worden de varianten met de belangrijkste voor en nadelen weergegeven (Een grote versie van de afbeeldingen is in bijlage 1 opgenomen).

1: Fietsstroken naast huidige rijstroken

POS

Groene middenberm van de weg blijft behouden

Geen grootschalige bomenkap langs de ijsbaan nodig NEG

Geen vrij liggende fietspaden, maar fietsstroken langs de rijbaan

Aanpassing bestemmingsplan nodig

2: Vrij liggende fietsstroken naast huidige rijstroken Groene middenberm van de weg blijft aanwezig

Realisatie vrij liggende fietspaden

Beleving van verkeersveiligheid wordt duidelijk vergroot Grootschalige bomenkap nodig langs de ijsbaan

Groene middenberm dient versmald te worden in verband met benodigde breedte aan de zijde van de Skool

Risico op verhoging snelheid autoverkeer

Aanpassing bestemmingsplan nodig

Relatief hoge kosten

3: Enkele rijbaan, beide zijden fietsstroken

Maximaal behoud van groene inrichting van de weg en de bermen Geen vrij liggende fietspaden, maar fietsstroken langs de rijbaan

4: Enkele rijbaan, beide zijden vrij liggend fietspad

Realisatie vrij liggende fietspaden

Geen bomenkap langs de ijsbaan nodig

Beleving van verkeersveiligheid wordt duidelijk vergroot Risico op verhoging snelheid autoverkeer

Groene uitstraling van de weg verdwijnt

Relatief hoge kosten

5. Enkele rijbaan, met aan de ijsbaanzijde een vrijliggend fietspad voor twee richtingen

Realisatie vrij liggend fietspad

Splitsing tussen doorgaand fietsverkeer Emmalaan en bestemmingsfietsverkeer (via rode boulevard achter OSG-de Skool – TXL Sporthal)

Beleving van verkeersveiligheid wordt duidelijk vergroot Risico op verhoging snelheid autoverkeer

Kans op gebruik van de rijbaan door fietsers

Relatief hoge kosten
Weinig draagvlak bij belanghebbenden
Alle varianten zijn beoordeeld op verkeersveiligheid fiets, beleving verkeersveiligheid, logica / fietsstructuur, ruimtelijke inpassing, draagvlak en kosten. Na afweging van alle punten komen variant 3 en 4 als beste uit de beoordeling. De beleving van de verkeersveiligheid is bij variant 4 echter groter dan bij variant 3. De verschillende varianten zijn besproken met de verkeerscommissie (gemeentewerken en politie), de fietsersbond, de OSG, de Skool en de dorpscommissie. Hieruit is naar voren gekomen dat variant 4 de meest gedragen variant is. Gezien de uitkomst van de afweging van de verschillende varianten, het grote belang van het verhogen van de beleving van de verkeersveiligheid en het draagvlak bij de verschillende instanties adviseert het college om te besluiten tot de realisatie van variant 4.
Tijdelijke maatregelen
Daarnaast stelt het college voor om in de periode tot aan de realisatie van de fietsstroken nog enkele tijdelijke maatregelen te nemen. Deze maatregelen moeten het gevoel van veiligheid op de Emmalaan verder vergroten. Het gaat hierbij om de volgende maatregelen:
• Aanbrengen van twee tijdelijke verkeersdrempels, ter hoogte van de Skool en ter hoogte van de OSG
• Ter hoogte van de Skool de betonplaten in de middenberm onbegaanbaar maken voor auto’s
• Vergroten 30-km zone vanaf de rotonde Elemert tot aan de rotonde Schilderend
• Het zebrapad bij de Skool accentueren door het aanbrengen van schoolzonemarkeringspalen

Besluit

1. akkoord te gaan met de nadere uitwerking en realisatie van variant 4 uit de variantenstudie die door BonoTraffics* is opgesteld.
2. het benodigde krediet van € 790.000,- exclusief BTW en exclusief de mogelijke verlaging van de eerder door de provincie toegezegde subsidie beschikbaar te stellen (N.B. dit is inclusief de kosten die na de oplevering van de huidige Emmalaan zijn gemaakt).
3. de structurele lasten zijnde € 39.500,-, in 2023 eenmalig ten laste van de algemene reserve te brengen en vanaf 2024 mee te nemen in de begroting.

** Waarbij geldt dat het voorstel van “BONO Traffics t.a.v. de overstekende fietsers van en naar de Haffelderweg - om deze voorrang te geven op het verkeer op de Emmalaan - niet wordt overgenomen, op advies van het college.*