



Onderwerp: Wegenbeheerplan 2021-2025

Jaar/nummer: 2021/77

In behandeling bij: Wethouder Haringa

Voorstel

Het wegenbeheerplan 2021-2025 vaststellen.

Samenvatting

Het wegenbeheerplan geeft inzicht in de beheermethodiek en onderhoudsbehoefte op hoofdlijnen van wegen voor de komende jaren. Op basis van de beheermethodiek en inspecties is een meerjarenraming opgesteld met een dekkingsvoorstel. Het college stemt in met het wegenbeheerplan 2021-2025 en legt dit plan voor aan de gemeenteraad ter vaststelling.

Om de komende vijf jaar de wegen goed te kunnen onderhouden, volgt uit dit wegenbeheerplan een verhoging van het jaarlijkse budget met € 79.000. Deze verhoging van het benodigde budget is vooruitlopend op de behandeling van dit wegenbeheerplan reeds in de meerjarenbegroting vanaf het jaar 2021 opgenomen. Op 18 november 2020 heeft de raad daarover al een beslissing genomen bij het vaststellen van de begroting 2021.

Toelichting

Onderhoud van wegen is een primaire taak van de gemeente. Vanuit de Wegenwet wordt vereist dat de beheerder "goed rentmeesterschap" uitvoert. Dit betekent dat de gemeente ervoor moet zorgen dat de verkeersveiligheid van de wegen wordt gewaarborgd en het kapitaal dat in de wegen is geïnvesteerd in stand blijft door het tijdig plegen van onderhoud. De maatregelen, uitgangspunten en systematiek van het wegenonderhoud legt de gemeente vast in een wegenbeheerplan. Het huidige wegenbeheerplan loopt van 2016-2020.

Om ook in de komende vijf jaar de wegen op een adequate wijze te onderhouden dient het jaarlijkse budget met € 79.000 te worden verhoogd. Met dit geld wordt het beheer van de landwegen uitgebreid en komt er budget voor noodzakelijke technische onderzoeken aan de wegen. Deze verhoging van het budget is reeds in de meerjaren-begroting 2021-2024 opgenomen bij het vaststellen van de begroting 2021.

In de vorige meerjarenbegroting was een onderhoudsbudget van € 2 miljoen verdeeld over vijf jaar opgenomen. Het bedrag was gebaseerd op het beheerplan 2016-2020. In dit onderhoudsbudget was alleen het minimaal noodzakelijke onderhoud meegenomen om te kunnen voldoen aan de strategie "veilig en heel".

Doordat er in de afgelopen jaren voor de weg onder duin langs, het fietspad door de polder, de wegen in de polder en voor onderzoekskosten geen budget was meegenomen, ontstaan er tekorten in het onderhoudsbudget voor de komende jaren. In het wegenbeheerplan 2021-2025 meegenomen is een toevoeging van 50.000 euro per jaar opgenomen, zodat de onderhoudsbehoefte van de

landwegen in kaart kan worden gebracht en een start gemaakt kan worden met het meest noodzakelijke onderhoud.

Historie

Het wegenbeheerplan 2021-2025 is in 2020 opgesteld op basis van weginspecties uit 2019. In oktober 2021 zijn de financiële gevolgen van het plan reeds meegenomen in de begroting voor 2021. Vanwege personele wisselingen binnen Team Techniek is het de doorloop van de verdere besluitvorming van het plan vertraagd.

In februari 2021 heeft een 2^e collegebehandeling plaatsgevonden en is het plan (met aan te brengen wijzigingen) vastgesteld. Door zwangerschapsverlof van de steller en wijziging van teamleider is het plan pas in augustus definitief afgerond en is het nu klaar voor verdere besluitvorming.

Juridische gevolgen/fatale termijnen/handhaving

Juridische gevolgen:

Met inwerkingtreding van het nieuw burgerlijk wetboek kan wegbeheerder aansprakelijk worden gesteld voor schade die iemand lijdt als gevolg van gebreken aan de weg.

Dit betekent dat een preventief onderhoudsbeleid, een goede klachtenregistratie, regelmatige inspecties volgens de landelijk geaccepteerde methode samen met een goed werkend systeem van rationeel wegbeheer onontbeerlijk is.

Belang voor toerisme/samenleving/economie

De veiligheid van weggebruikers en optimale mobiliteit binnen de mogelijkheden die er financieel aan worden gesteld is van groot belang voor de samenleving toerisme en economie.

Belang voor duurzaamheid

Binnen het wegenbeheerplan 2021-2025 is het mogelijk de marktontwikkelingen op gebied van duurzaamheid nauwlettend te volgen en, waar mogelijk, in mee te gaan, aansluitend bij de gemeentelijke duurzaamheidsambitie. Vanuit deze ambitie heeft de gemeente begin 2021 een pilot uit laten voeren met Ecofalt (koud verhardingsmengsel) op het stuk Hoofdweg van Hoorn naar Oosterend. Deze pilot is gesubsidieerd vanuit de Europese unie. Bij de aanleg van de weg met behulp van een koud verhardingsmengsel in plaats van de traditionele warme variant is een grote besparing van CO2 uitstoot gerealiseerd.

Financiële/personele/organisatorische gevolgen

De aanvullende last van € 79.000 ten opzichte van het voorgaande structurele budget is meegenomen in de (meerjaren) begroting 2021-2024.

Communicatie/interactiviteit

Het wegenbeheerplan zal ter inzage liggen.

Advies van de raadscommissie

Naar aanleiding van de in de raadscommissie gestelde vragen geven wij de volgende aanvullende informatie:

Het Wegenbeheerplan 2021 -2025 is gebaseerd op inspecties waaruit de onderhoudsbehoefte voor de wegen naar voren is gekomen.

In het plan van 2016-2020 is Oosterend-Dwarsdijk niet meegenomen. Deze weg heeft in de laatste inspectie ook geen onderhoudsstatus gekregen, hetgeen betekent dat er in de komende periode geen planmatig (groot) onderhoud wordt gepland.

Het destijds geplande onderhoud aan de hoofdweg tussen Lies- is in de voorgaande onderhoudsperiode niet uitgevoerd. Bij de prioriteitstelling voor welke wegen als eerste aan de beurt zijn voor daadwerkelijke uitvoering van onderhoud is dit voor deze weg doorgeschoven de planperiode 2021-2025. Prioriteit wordt gegeven aan de planning en uitvoering op basis van het werkelijke schadebeeld in de loop van de planperiode.

Dit geldt eveneens voor de Bus-route West.

De Europalaan is niet opnieuw geïnspecteerd. De onderhoudsbehoefte was al duidelijk aanwezig. De Europalaan is, door het niet inspecteren, niet separaat benoemd in het nieuwe plan: het betreft doorgeschoven werk vanuit de voorgaande planperiode. Voor de werkzaamheden is een reservering gemaakt binnen de € 230.000,- van de voorziening (zie hieronder).

Voor de werkzaamheden aan het Bus-perron Midsland is eerder een apart investeringsbudget aangevraagd, toegekend en nog steeds beschikbaar. Het project is genoemd in het plan 2021-2025, maar maakt geen deel uit van de begroting van het wegenbeheerplan 2021-2025.

Het project is momenteel in voorbereiding. Tijdens de voorbereidingen is naar voren gekomen dat er ook rioleringswerk in het plangebied moet worden opgepakt. Daarom is de scope van het project verruimd. De projectvoorbereiding wordt in 2022 afgerond, waarna de aanbesteding en uitvoering worden gestart.

Straatwerk Oud West wordt momenteel voorbereid voor uitvoering.

De Willem Barentszkade valt binnen de scope van het havenfront programma en is daarom niet meegenomen in dit wegenbeheerplan.

Redenen voor het op andere plaatsen nog niet uitvoeren van in de periode van 2016-2020 gepland onderhoud zijn:

- Zoals gezegd de praktijk om wegen eerst aan te pakken vanwege een ontstane prioriteit (afwijkend aan de eerdere inspectie)
- In sommige gevallen is uitgebreider onderhoud gepleegd dan eerder voorzien was. Met hogere kosten tot gevolg. Door tijd- en budgetkrapte schuiven dan zaken door.
- Het uitgangspunt: 'werk met werk maken'. Daarbij zijn sommige wegen eerder aan de beurt gekomen dan vanuit de inspecties naar voren is gekomen, maar daarmee konden logische gehelen voor het onderhoud worden uitgevoerd, en is bespaard op extra kosten in de toekomst.

Al die extra of afwijkende kleine hoeveelheden bij elkaar hebben geresulteerd in de huidige stand van de voorziening.

Het saldo in de voorziening is thans € 430.000,-. Hiervan is € 200.000,- gelabeld aan werkzaamheden voortgekomen uit de inspectie voor de nieuwe planperiode. De overige € 230.000,- is bestemd voor projecten uit de voorgaande planperiode waarvoor de planvorming voor de uitvoering reeds opgestart was ten tijde van het opstellen van het nieuwe wegenbeheerplan.

Voor de inzet van de gehele voorziening staan daarmee projecten benoemd. De noodzaak voor de extra € 79.000,- staat duidelijk omschreven in het plan en wordt ingezet om een omslag in de beheermethodiek te bewerkstellingen.

Ter inzage liggende stukken

Het wegenbeheerplan 2021-2025.

Datum behandeling in B&W + ondertekening

Terschelling, 10 oktober 2021

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Terschelling,

H.M. de Jong,
secretaris/directeur

C.M. van de Pol,
burgemeester