

Schriftelijke politieke vraag

Artikel 4.1 van het Reglement van orde van de gemeenteraad van Maashorst 2026

Zaaknummer: 37079-2026

Schriftelijke vraag aan ☒ het college van burgemeester en wethouders ☐ de burgemeester

Onderwerp: Plotselinge afsluiting oprit A50 - N264

De oprit van de A50 vanaf de N264 (Lippstadtsingel) is afgesloten wegens schade aan het asfalt.¹ In eerste instantie werd gemeld dat de werkzaamheden om dit te herstellen ongeveer acht weken zouden duren. Later werd duidelijk dat dit korter zou zijn. Gedurende deze periode is het niet mogelijk om vanaf de N264 de A50 richting Eindhoven op te rijden.

Lokaal Maashorst is al langer bezorgd over de staat, veiligheid en drukte op de N264. Een groot deel van de forenzen in en rondom onze gemeente maakt intensief gebruik van deze ontsluitingsroute. Tevens is de weg – helemaal sinds de recente aanpassingen – in onze ogen te gevaarlijk. Zo zijn de invoegstroken kort. Ook is de afstand vanaf de afrit A50 tot de meest linker of meest rechter invoegstrook in combinatie met het aantal rijstroken uitdagend. Gevoelsmatig moet je binnen 10 seconden soms van drie rijbanen wisselen om uit te komen in de richting waar je moet zijn. Om als je pech hebt daarna binnen 100 meter na het stoplicht opnieuw in te voegen omdat de rijbaan ophoudt. Bovendien geldt dat het aftellen van de stoplichten op hoge snelheden tot gevaarlijke situaties kan leiden, doordat weggebruikers fout inschatten dat de weg veilig is omdat het licht “bijna groen” is.

Wij stellen, om de situatie beter in beeld te krijgen, graag de volgende vragen:

1. Heeft u eerder met Rijkswaterstaat besproken dat de op- en toerit op de A50 voor zowel Uden-Noord als Uden-Zuid in slechte staat verkeren? Zo nee, waarom niet? Zo ja, waarom is hierop niet eerder geacteerd, bijvoorbeeld ten tijde van de afsluiting van de N264, toen de weg toch al dicht was?
2. Welke andere wegen in Maashorst verkeren in dusdanig slechte staat, dat we het risico lopen op plotselinge (af)sluiting?
3. Het valt ons op dat de afrit Uden-Zuid vanaf Eindhoven vaak al vanaf de snelweg vaststaat. Gaat u in gesprek met Rijkswaterstaat en/of de provincie om ervoor te zorgen dat bijvoorbeeld deze afrit vergroot wordt, of de doorstroming op de N264 verbeterd wordt?
4. Staat de verkeersveiligheid op de N264 al op de agenda van gesprekken tussen u en de provincie? Welke stappen zijn u en/of de provincie van plan om op dit gebied te ondernemen?

Gezien het snelle handelen van de portefeuillehouder, zijn de volgende vragen die we eerder hadden, komen te vervallen. We danken Rijkswaterstaat en de portefeuillehouder voor het schakelen.

¹ Zie www.bd.nl/maashorst/oprit-a50-bij-uden-weken-dicht-door-schade-aan-asfalt-veiligheid-heeft-prioriteit~adfe4d5c/ en www.rijkswaterstaat.nl/nieuws/archief/2026/04/oprit-volkel-a50-afgesloten-vanwege-kapotte-voegovergang.

- Bent u in gesprek met Rijkswaterstaat over de plotselinge afsluiting van de oprit A50 – N264? Zo nee, waarom niet?
- Indien u in gesprek bent, wordt hierbij dan besproken welke alternatieven er voorhanden zijn om deze weg eerder te kunnen openen voor onze weggebruikers? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke alternatieven zijn er?

Ondertekening:

Datum indiening : 30-4-2026

Fractie : Lokaal Maashorst

Naam indiener : Christa van de Langenberg

Einddatum : 30-5-2026

iBabs ID nr. : 180



Antwoord op schriftelijke politieke vraag

Artikel 4.1 van het Reglement van orde van de gemeenteraad van Maashorst 2026

Antwoord door: ☒ college van burgemeester en wethouders ☐ burgemeester
Datum: 7-5-2026
Vraag 1: Heeft u eerder met Rijkswaterstaat besproken dat de op- en toerit op de A50 voor zowel Uden-Noord als Uden-Zuid in slechte staat verkeren? Zo nee, waarom niet? Zo ja, waarom is hierop niet eerder geacteerd, bijvoorbeeld ten tijde van de afsluiting van de N264, toen de weg toch al dicht was? Antwoord 1: Er is niet met Rijkswaterstaat gesproken over de staat van de toe- en afritten van de A50. De gemeente heeft geen overleg met Rijkswaterstaat over de staat van de wegen. Vraag 2: Welke andere wegen in Maashorst verkeren in dusdanig slechte staat, dat we het risico lopen op plotselinge (af)sluiting? Antwoord 2: De gemeente heeft een goed beeld van de staat van haar wegen. Voor de gemeentelijke wegen lopen we geen groot risico voor een plotseling afsluiting. De staat van de provinciale wegen en rijkswegen is ons niet bekend, dus weten we ook niet wat het risico is op een wegafsluiting op deze wegen. Vraag 3: Het valt ons op dat de afrit Uden-Zuid vanaf Eindhoven vaak al vanaf de snelweg vaststaat. Gaat u in gesprek met Rijkswaterstaat en/of de provincie om ervoor te zorgen dat bijvoorbeeld deze afrit vergroot wordt, of de doorstroming op de N264 verbeterd wordt? Antwoord 3: Naar aanleiding van een groot aantal meldingen van weggebruikers, heeft provincie al besloten om de N264, vanaf de aansluiting met de A50 tot en met het kruispunt met de Velmolenweg, nog eens tegen het licht te houden. Daarin zal ook de aansluiting van de A50 op de N264 beoordeeld worden. De bevindingen zullen in een rapport worden verwerkt. Vraag 4: Staat de verkeersveiligheid op de N264 al op de agenda van gesprekken tussen u en de provincie? Welke stappen zijn u en/of de provincie van plan om op dit gebied te ondernemen? Antwoord 4: Verkeersveiligheid is een belangrijk besprekspunt tijdens overleggen met de provincie en wordt regelmatig besproken. De N264 en de A50 zijn niet het eigendom van of in beheer bij de gemeente Maashorst. We zien nu geen concrete maatregelen binnen onze bevoegdheden. We wachten het onderzoeksrapport van de provincie af.